



**Wes-Kaapse
Regering**
Vervoer
en Openbare Werke

Departement van Vervoer en Openbare Werke

**Jaarlikse Prestasieplan vir die fiskale jaar
1 April 2020 tot 31 Maart 2021**

Wes-Kaapse Regering

PR: 16/2020
ISBN: 978-0-621-48133-4

Die Hoof: Kommunikasie
Departement van Vervoer en Openbare Werke
Dorpstraat 9
KAAPSTAD
8001

Privaatsak X9185
KAAPSTAD
8000

Tel: +0860 212 414
Faks: +27 21 483 7216
E-pos: transport.publicworks@westerncape.gov.za
Webwerf: www.westerncape.gov.za/dept/tpw

APOLOGY

We fully acknowledge the requirements of the Western Cape Language Policy and endeavour to implement it. It has been our experience that the English version of this document is in the greatest demand. It will be translated into the other official languages of the Western Cape as soon as possible after the English version has been finalised. In the event of any discrepancy between the English document and the Afrikaans and isiXhosa translations, the English text will prevail.

NOTE

To support the Department's drive for a paperless environment and improved electronic content management, a limited number of hard copies of this Annual Performance Plan 2020/21 will be produced.

VERSKONING

Ons gee volle erkenning aan die vereistes van die Wes-Kaapse Taalbeleid en streef daarna om dit toe te pas. Dit is ons ondervinding dat die Engelse weergawe van die dokument die grootste aanvraag het. Die dokument gaan so gou moontlik in die ander amptelike tale van die Wes-Kaap vertaal word sodra die dokument gefinaliseer is. In die geval van enige teenstrydigheid tussen die Engelse dokument en die Afrikaanse en Xhosa vertalings, sal die Engelse teks geld.

NOTA

Ten einde die Departement se strewe na 'n papierlose omgewing en verbeterde elektroniese inhoud bestuur te ondersteun, sal slegs 'n beperkte aantal harde kopieë van hierdie Jaarlikse Prestasie Plan 2020/21 beskikbaar wees.

ISINGXENGXEZO

Siyawuqonda umgaqo-Nkqubo weelwimi wePhondo kwaye siyazama ukuwufezekisa. Kambe ke esiyiqwalaseleyo yeyokuba lulwimi lwesiNgesi olufunwa ngamandla. Xa olu xwebhu lugqityiwe ukubhalwa ngolwimi lwesiNgesi luya kuguqulelwa ngezinye iilwimi ezisemthethweni zeNtshona Koloni kwakamsinya. Ukuba kukho amakhwiniba kwinguqulelo yesiXhosa nesiBhulu esuka esiNgesi, uxwebhu lwesiNgesi luya kuba lolona lusetyenziswayo.

QAPHELA

Ukuxhasa iphulo leSebe lokuncitshiswa kokusetyenziswa kwamaphepha nophuculo lolawulo lovimba wobuxhakaxhaka bekhompyutha, inani leekopi eziprintiweyo zeSicwangciso sokuSebenza soNyaka sika-2020/21 liza kuncitshiswa.

Verklaring van die Uitvoerende Gesag

Hierdie Jaarlikse Prestasieplan is die eerste jaar van die lewering van strategiese prioriteite soos uiteengesit in die vyf-jaar Strategiese Plan 2020/21 – 2024/25 van die Departement van Vervoer en Openbare Werke.

In ooreenstemming met die prioriteite wat ek vir die vyfjaartermyn gestel het, fokus hierdie jaar op die bevordering van 'n vennootskap met sleutel belanghebbendes.

Met die oog hierop het ek reeds met munisipale burgemeesters en amptenare op die gebied van verkeersveiligheid gesels, gegewe die relatiewe swak prestasie om padsterftes op munisipale paaie te verminder in teenstelling met provinsiale paaie in die Wes-Kaap. Die benadering van die Distriksveiligheidsplan sal versterk en gebruik word as die basis vir die verbetering van prestasie in hierdie gebied, veral as dit verband hou met die onaanvaarbare hoë vlakke van voetgangersterftes.

Gegewe die huidige fiskale beperkte omgewing, is vennootskappe in die finansiële- en leweringsdomeine noodsaaklik. Met die oog hierop, beplan ek om op interaksies met die konstruksie- en eiendomsontwikkelingsbedrywe te fokus, asook met boere wat hul bereidwilligheid uitgespreek het om gesamentlike benaderings te benut en te formuleer om die uitdagings in die alledaagse lewens van burgers aan te pak.

Ek sien uit daarna om vennootskapsooreenkomste met die nasionale Departement van Vervoer te sluit op die uitreiking van bedryfslisensies vir toeristedienste deur die Provinsiale Reguleringsentiteit, asook met PRASA op spoorveiligheid en die hernude bedrywighede op die Sentrale Spoorlyn. Ek voel bemoedig dat die George Geïntegreerde Vervoerstelsel voortgaan met die implementering van die volgende fases in samewerking met die George Munisipaliteit en die nasionale Departement van Vervoer.

In samewerking met die hoof van die Departement, sal ons begin met die vestiging van 'n spesiale eenheid binne die Departement om ons infrastruktuurportefeulje te benut om ruimtelike transformasie te bewerkstellig, ekonomiese en sosiale geleenthede te benut en die rol wat infrastruktuur kan speel in die herstel van die waardigheid van burgers te herformuleer. In hierdie verband het die Departement reeds 'n pyplyn van projekte geïdentifiseer wat gebruik kan word om hierdie doelwit te benut en in samewerking met die privaatsektor die toepaslikste meganismes en modelle sal toepas om dit binne die kortste tyd moontlik te maak.

Dit is vir my 'n kritieke prioriteit om vaardighede te ontwikkel en om die personeel van die Departement asook die burgers van die Wes-Kaap te bemagtig. Met die oog hierop sien ek uit na die verbetering van die verskillende programme wat die Departement in hierdie gebied bekendgestel het, veral deur verdere spesifieke verbintenisse met die konstruksiebedryf. Intervensies wat daarop gemik is om vroue, jeugdige en persone met gestremdhede te ondersteun, sal spesifieke aandag geniet.



B MADIKIZELA
UITVOERENDE GESAG
DEPARTEMENT VAN VERVOER EN OPENBARE WERKE
Datum: 28 Februarie 2020

Verklaring van Rekenpligtige Beampte

Die implementering van die Jaarlikse Prestasieplan: 2020/21 sal in die konteks van die Departementele Strategieseplan 2020 – 2024 en die Provinsiale Strategieseplan 2019 –2024 onderneem word. Vir hierdie eerste jaar, word die benadering geraam teen vier pilare, naamlik die beskerming van die kern, burger-sentries, reaksie op klimaatsverandering en die vorming van die toekoms.

Alhoewel die beplanningsperiode ongetwyfeld talle uitdagings sal bied, is dit ook een van die beste geleenthede. Die Departement se prioriteit om die kern te beskerm as 'n gesamentlike fokus op infrastruktuur en sy personeel, sal dit in 'n posisie plaas om hierdie onsekere tye met 'n mate van veerkragtigheid te navigeer.

As die afdeling vir infrastruktuurleiers moet die kundigheid wat in hierdie organisasie ingebed is, erken en gebruik word om die drukpunte in die provinsiale regering en die munisipaliteite te ondersteun. Hierdie Departement se stelsels en prosesse is deur ander provinsies en infrastruktuurorganisasies erken as die standaard om hul prestasie teen te meet. Sulke erkenning is nie 'n klein prestasie nie, maar 'n getuienis van die beduidende belegging wat benodig word in die mense van die Departement, die etos wat vergestalt is en uiteindelik die verbintenis tot die verbetering van die lewens van die burgers.

Deur die aanvaarding van 'n visie wat spreek tot gemeenskappe wat waardige lewens lei, het die Departement sleutelvennote genooi om saam met hulle te werk om deur die lewering van infrastruktuur, vervoer en dienste die toekoms te vorm. In hierdie verband het die Departement ook die leidende rol aangeneem in Visie-geïnspireerde Prioriteit 4: Mobiliteit en Ruimtelike Transformasie wat daarop gemik is om 'n ander ruimtelike werklikheid te bewerkstellig waar inwoners in goed-verbonde, lewendige en volhoubare gemeenskappe woon en doeltreffend rondbeweeg op veilige, bekostigbare, lae-koolstof-openbare vervoer.

Om hierdie doelwit te verwesenlik, is 'n begrip nodig van die kompleksiteite wat betrokke is by die bewerkstelling van gemeenskaplike transformasie en die belangrikheid daarvan om ruimtelike transformasie, openbare vervoer en mobiliteit as 'n ekosisteem te beskou, tesame met 'n breë benadering tot spesifieke ingrypings wat op veelvuldige fokusareas gerig is wat intrinsiek verbind is.

Die toekoms gaan ook oor die gebruik van tegnologie om die burgers en ons werkrumtes in ag te neem, ons personeel met vaardighede toe te rus, ons prosesse te heroorweeg en ons beleid te herdefinieer om uitvoering hieraan te gee. Belangrike beleggings is op die gebied van tegnologie, en in die afgelope tyd spesifiek in vervoer- en verkeersbestuur en die openbare werksomgewing, gemaak. Dit het ook nuwe geleenthede teweeggebring wat in die komende jaar verder benut sal word.

Gedurende die komende jaar, sal 'n kultuur van transformatiewe-bestuur en die uitvoering van etiese besluitneming in al die aktiwiteite van die Departement 'n sleutelfokus wees.



J GOOCH
REKENPLIGTIGE BEAMPTTE
DEPARTEMENT VAN VERVOER EN OPENBARE WERKE
Datum: 27 Februarie 2020

Amptelike aftekening

Hiermee word bevestig dat hierdie Jaarlikse Prestasieplan 2020/21:

1. Die eerste jaar van die vyfjaar-strategiese plan 2020/21–2024/25 is;
2. Deur die bestuur van die Departement van Vervoer en Openbare Werke (DVOW) voorberei is, onder leiding van die Uitvoerende Gesag Bonginkosi Madikizela;
3. In lyn is met die huidige strategiese plan van die DVOW; en
4. Die prestasieteikens akkuraat weergegee word, wat die DVOW wil bereik met die hulpbronne wat beskikbaar gestel word in die begrotingsberamings van provinsiale inkomste en uitgawes 2020 vir Begrotingspos 10: Vervoer en openbare werke.

SENIOR BESTUURSDIENSLEDE	
	Jacqueline Gooch Hoof van die Departement (Rekenpligtige Beampte)
	Chantal Smith Adjunk-Direkteur-Generaal: Finansies (Hoof Finansiële Beampte)
	Gerrit van Schalkwyk Adjunk-Direkteur-Generaal: Strategie, Beplanning en Koördinerings (Waarnemend)
	Gavin Kode Adjunk-Direkteur-Generaal: Provinsiale Openbare Werke
	Kyle Reinecke Adjunk-Direkteur-Generaal: Vervoerbestuur
	Lenn Fourie Adjunk-Direkteur-Generaal: Padnetwerkbestuur
	Anton Nell Hoof Direkteur: Padnetwerkbestuur (Waarnemend)
	Ramesh Maharaj Hoof Direkteur: Strategiese bestuur en Operasionele Ondersteuning
	Richard Petersen Hoof Direkteur: Uitgebreide Openbare Werke
	Thiagaraj Pillay Hoof Direkteur: Openbare-Private Vennootskappe
	Ronel Judin Hoof Direkteur: Onroerende Batebestuur
	Shane Hindley Hoof van die Komponent: Onroerende Batebestuur
	Andrea Campbell Hoof Direkteur: Algemene Infrastruktuur
	Liam Thiel Hoof Direkteur: Onderwysinfrastruktuur
	Rene Kok Hoof Direkteur: Gesondheidsinfrastruktuur
	Deidre Ribbonaar Hoof Direkteur: Vervoerbedrywighede

	Yasir Ahmed Hoof Direkteur: Vervoerregulasies
	Kenneth Africa Hoof Direkteur: Verkeersbestuur

Goedgekeur deur:



B MADIKIZELA
UITVOERENDE GESAG
DEPARTEMENT VAN VERVOER EN OPENBARE WERKE
Datum: 28 Februarie 2020

Inhoud

Deel A: Ons mandaat	1
1 Toepaslike wetgewende en beleidsmandate	1
1.1 Internasionale en kontinentale beleidskonteks	1
1.2 Nasionale beleidskonteks.....	3
1.3 Provinsiale beleidsverband	3
1.4 DVOW-geleide visie-geïnspireerde prioriteite: mobiliteit en ruimtelike transformasie	5
1.5 Plaaslike regering-koppelvlak	8
1.6 Ministeriële prioriteite	9
1.7 Departementele beleid en strategie-inisiatiewe	10
1.8 'n Benadering wat op menslikheid en burgers gefokus is	12
1.9 Toekomstige konteks: Die Vierde Industriële Revolusie	13
2 Toepaslike hofuitsprake	15
Deel B: Ons strategiese fokus	16
1 Visie	16
2 Misie	16
3 Waardes	16
4 Situasië-analise	18
5 Eksterne omgewingsanalise	19
5.1 Politieke omgewing	19
5.2 Ekonomiese omgewing	20
5.3 Sosiale omgewing	20
5.4 Omgewingsfaktore	21
5.5 Regsombgewing	21
5.6 Tegniese en prestasie-omgewing	22
6 Interne omgewingsanalise	27
6.1 Organisasoriese omgewing	27
7 Strategiese fokusareas	30
Deel C: Meting van ons prestasie	33
1 Prestasie-inligting oor institusionele program.....	33
1.1 Meting van die impak	33
1.2 Meting van uitkomstes.....	34
2 Die struktuur van die begrotingsprogram	35
2.1 Program 1: Administrasie	36
2.2 Openbare werke-infrastruktuur	41
2.3 Program 3: Vervoerinfrastruktuur	49
2.4 Program 4: Vervoerbedrywe	56
2.5 Program 5: Vervoerregulering	62
2.6 Program 6: Gemeenskapsgebaseerde Programme	69
3 Bygewerkte sleutel risiko's en versagting uit die Strategiese Plan	74
4 Openbare entiteite	76
5 Infrastruktuurprojekte	76
6 Openbare-private vennootskappe	98
Deel D: Beskrywing van tegniese aanwyser (TID)	99

Program 1: Administrasie.....	99
Program 2: Provinsiale Openbare Werke	103
Program 3 – Vervoerinfrastruktuur	109
Program 4 – Vervoerbedrywe	115
Program 5 –Vervoerregulering.....	124
Program 6: Gemeenskapsgebaseerde programme	133
Bylae A: Wetgewende mandate	135
Bylae B: Beleidsmandate	142
Bylae C: Wysigings aan die Strategiese Plan 2020/21–2024/25.....	146
Bylae D: Voorwaardelike toelaes	146
Bylae E: Gekonsolideerde aanwysers	150
Bylae F: Distriksontwikkelingsmodel	150

Lys van tabelle

Tabel 1: Doelwitte wat die Afrika-unie Agenda 2063 nastreef	3
Tabel 2: OneCape 2040 Oorgange.....	3
Tabel 3: WKR prioriteitsfokusareas gekoppel aan VIPs.....	5
Tabel 4: Gedetailleerde uiteensetting van die betekenis van elke kernwaarde van die WKR	17
Tabel 5: Verandering in tegniese personeel in bousektor	28
Tabel 6: Vakaturekoers.....	28
Tabel 7: Ouderdom van personeel.....	30
Tabel 8: Struktuur van die begrotingsprogram 2020/21	35
Tabel 9: Uitkomstes, uitsette, uitsetaanwysers en teikens	37
Tabel 10: Uitsetaanwysers, jaarlikse en kwartaallikse teikens	38
Tabel 11: Uitkomstes, uitsette, uitsetaanwysers en teikens.....	42
Tabel 12: Uitsetaanwysers, jaarlikse en kwartaallikse teikens	44
Tabel 13: Uitkomstes, uitsette, uitsetaanwysers en teikens.....	50
Tabel 14: Uitsetaanwysers, jaarlikse en kwartaallikse teikens	52
Tabel 15: Uitkomstes, uitsette, uitsetaanwysers en teikens.....	57
Tabel 16: Uitsetaanwysers, jaarlikse en kwartaallikse teikens	58
Tabel 17: Uitkomstes, uitsette, uitsetaanwysers en teikens.....	63
Tabel 18: Uitsetaanwysers, jaarlikse en kwartaallikse teikens	65
Tabel 19: Uitkomstes, uitsette, uitsetaanwysers en teikens.....	70
Tabel 20: Uitsetaanwysers, jaarlikse en kwartaallikse teikens	70
Tabel 21: Opsomming van infrastruktuurbesteding volgens kategorie	77
Tabel 22: Opsomming van besonderhede van infrastruktuurbesteding volgens kategorie – Algemene provinsiale geboue.....	79
Tabel 23: Opsomming van besonderhede van infrastruktuurbesteding volgens kategorie – Program 3 Vervoerinfrastruktuur.....	85

Lys van figure

Figuur 1: Doelwitte vir Volhoubare Ontwikkeling	2
Figuur 2: Die Wes-Kaapse Regering se visie-geïnspireerde prioriteite	4
Figuur 3: Ruimtelike transformasie-aksies en -impakte	7
Figuur 4: VIP2: Ekonomie en werkseleenthede.....	8
Figuur 5: Kernwaardes van die WKR	16
Figuur 6: Toestandnommer van netwerk van geteerde paaie.....	23
Figuur 7: Gronddikte op grondpadnetwerk.....	24

Akronieme

3D	Drie-dimensioneel
4D	Vier-dimensioneel
4IR	Vierdie Industriële Revolusie
AARTO	Wet op die Administratiewe Beregting van Padverkeersmisdrywe, 1998
ANPR	Automatiese nommerplaat-herkenning
AU	Afrika-unie
BBBEE	Breë-gebaseerde swart ekonomiese bemagtiging
BIM	Konstruksie-inligtingsmodellering
BLMEP	"Better Living Model Exemplar Project"
C-AMP	Bewaarder Onroerende batesbestuursplan
CIDB	Ontwikkelingsraad vir die Konstruksiebedryf
COE	Indiensnemingskoste
CoCT	Stad Kaapstad
CSC	Sentrum vir Korporatiewe Dienste
CYCC	Kinder- en jeugsorgsentrums
DEA&DP	Departement van omgewingsake en ontwikkelingsbeplanning
DEDAT	Departement van Ekonomiese Ontwikkeling en Toerisme
DORA	Wet op die Verdeling van Inkomste
DSP	Distriksveiligheidsplan
DVOW	Departement van Vervoer en Openbare Werke
EmplA	Bemagtigingsimpakassessering
ENE	Beramings van nasionale besteding
EPRE	Ramings van die provinsiale inkomste-besteding
EPWPIG	Geïntegreerde UOWP-toelae vir provinsies
GABS	Golden Arrow-busdienste
BBP	Bruto binnelandse produk BBP
GIAMA	Wet op die Bestuur van Onroerende Regeringsbates, 2007
GIPTN	George Geïntegreerde Openbare Vervoernetwerk
GIS	Geografiese Inligtingstelsel
GPS	Groeipotensiaalstudie van dorpe in die Wes-Kaap
HBI	Histories benadeelde individue
HR	Menslike hulpbronne
IAR	Register van Onroerende Bates
ICT	Inligting- en kommunikasietegnologie
IDMS	Infrastruktuurlerwingsbestuurstelsel
GOP'e	Geïntegreerde ontwikkelingsplanne
IOT	Internet van dinge
IT	Inligtingstegnologie
ITH	"Integrated Transport Hub"
ITP	Geïntegreerde vervoerplan
JDA	Gesamentlike distriksbenadering
JPP	Jaarlikse Prestasieplan
JTTC	Sentrums vir junior verkeersopleiding

LUR	Lid van die (provinsiale) uitvoerende raad
MINMEC	Ministers en lede van uitvoerende rade
MOAP	Meester Kantoorakkommodasieplan
MTEF	Raamwerk vir mediumtermynbesteding
MTSF	Mediumtermyn-strategieseraamwerk
NDVV	Nasionale Departement van Vervoer
NDP	Nasionale Ontwikkelingsplan
NGV	Nie-gemotoriseerde vervoer
NVG	Nasionale vervolgingsgesag
NRTA	Nasionale Padverkeerswet, 1996
OSD	Beroepsspesifieke bedeling
PERSAL	Personeel- en Salarisinligtingstelsel
PLTF	Raamwerk vir provinsiale landvervoer
PRASA	Passasierspooragentskap van Suid-Afrika
PRMG	Provinsiale Toelae vir Padinstandhouding
PRE	Provinsiale Regulerende Entiteit
PSDF	Provinsiale Raamwerk vir Ruimtelike Ontwikkeling
PSTP	Provinsiale program vir volhoubare vervoer
PSP	Provinsiale Strategieseplan
PTOG	Toelae vir openbare vervoerbedrywighede
PTRS	Stelsel vir die regulering van openbare vervoer
R&D	Navorsing en ontwikkeling
RAMP	Padbatebestuursplan
RAMS	Bestuurstelsel vir padbates
RCAM	Padklassifikasie- en -toegangsbestuur
REU	Spoortoepassingseenheid
RISFSA	Suid-Afrika se Strategiese Raamwerk vir Padinfrastruktuur
SANRAL	Suid-Afrikaanse Nasionale Padagentskap
SAPD	Suid-Afrikaanse Polisie diens
SDF	Raamwerk vir ruimtelike ontwikkelings
SDGs	Doelwitte vir volhoubare ontwikkeling
SMV	Staatsmotorvervoer
SOE	Staatsbeheerde ondernemings
SSC	Sentrum vir gedeelde dienste
TMH	Tegniese metodes vir hoofweë
TOD	Transito-georiënteerde ontwikkeling
UOWP	Uitgebreide Openbare Werke-program
VCI	Visuele toestand indeks
VIPs	Visie-geïnspireerde prioriteite
VTE	Voltydse ekwivalent
WKR	Wes-Kaapse Regering
WCTM	Wes-Kaapse vervoermodel

Deel A: Ons mandaat

1 Toepaslike wetgewende en beleidsmandate

Die Departement van Vervoer en Openbare Werke (DVOW) se mandaat word ontleen aan die Grondwet van die Republiek van Suid-Afrika, 1996 (hierna verwys na as die Grondwet) en die Grondwet van die Wes-Kaap, 1997 (Wet 1 van 1998). Sekere mandate is gelyklopende verantwoordelikhede, terwyl ander die uitsluitlike verantwoordelikheid van die provinsiale regeringsfeer is. Die grondwetlike mandate word in hierdie afdeling uiteengesit.

Ingevolge Skedule 4, Deel A van die Grondwet saamgelees met ander wetgewing, is die Departement terselfdertyd verantwoordelik vir die volgende funksionele terreine van wetgewende bevoegdheid:

- Openbare vervoer (Die samewerkende nasionale departement is die nasionale Departement van Vervoer – NDVV);
- Openbare Werke slegs ten opsigte van die behoeftes van provinsiale regeringsdepartemente in die uitvoering van hul verantwoordelikhede om funksies te administreer wat spesifiek aan hulle ingevolge die Grondwet of enige ander wetgewing opgedra is (die samewerkende nasionale departement is die Departement van Openbare Werke en Infrastruktuur);
- Voertuiglisensiering (die samewerkende nasionale departement is NDVV); en
- Padverkeersregulering.

Ingevolge Skedule 5, Deel A van die Grondwet saamgelees met ander wetgewing, is die DVOW uitsluitlik verantwoordelik vir die volgende funksionele gebied van wetgewende bevoegdheid:

- Provinsiale paaie en verkeer.

Die DVOW word ook gelei deur die Grondwet van die Wes-Kaap, 1997 in die uitvoering van die funksionele gebiede wat aan provinsies toegeken is ingevolge Skedule 4 en 5 van die Grondwet.

Die toepaslike nasionale, provinsiale en transversale wetgewing wat die Departement in die uitvoering van sy verantwoordelikhede lei, word in Bylae A weergee.

Die DVOW se visie, impakverklaring en uitkomst is in lyn met die langtermynvisies, -beleide en -strategieë wat hieronder uiteengesit word.

1.1 Internasionale en kontinentale beleidskonteks

Die 17 geïntegreerde en onverdeelbare doelwitte vir volhoubare ontwikkeling (SDG's) wat in September 2015 deur die Verenigde Nasies se Beraad vir Volhoubare Ontwikkeling aanvaar is, raam die DVOW se langtermyn- en internasionale beleidskonteks (Figuur 1). Deur die uitvoering van sy mandaat speel die DVOW 'n rol in die ondersteuning van 'n

aantal SDG's, naamlik SDG's 3, 4 en 9 as implementeringsagent vir die ondersteuning van infrastruktuur, SDG 8 as werkskepper en SDG's 7, 11, 12 en 13 deur sy inisiatiewe om energie- en waterverbruik te verminder en doeltreffendheidswinste te verhoog, 'n gebied waar die Departement beter presteer as die private sektor in geselekteerde geboue in sy portefeulje vir kantooreiendom.

Figuur 1: Doelwitte vir Volhoubare Ontwikkeling



Bron: <https://sustainabledevelopment.un.org/>

Die Afrika-unie (AU) Agenda 2063 stel die beleidskonteks op kontinentale vlak. Die DVOW ondersteun die doelstellings wat in Agenda 2063 uiteengesit is en streef daarna om die vestiging van 'n ruimtelik-getransformeerde provinsie moontlik te maak waarin inwoners in goed verbonde, lewendige, klimaatbestendige en volhoubare liggings woon en doeltreffend op veilige, bekostigbare openbare vervoer met 'n lae koolstofinhoud rondbeweeg.

Die doelwitte wat Agenda 2063 nastreef word in Tabel 1 gelys.

Tabel 1: Doelwitte wat die Afrika-unie Agenda 2063 nastreef

1.	'n Welvarende Afrika gebaseer op inklusiewe groei en volhoubare ontwikkeling.
2.	'n Geïntegreerde kontinent wat polities verenig is en op die ideale van Pan-Afrikanisme en die visie van Afrika-Renaissance gebaseer is.
3.	'n Afrika van goeie bestuur, demokrasie, respek vir menseregte, geregtigheid en die oppergesag van die reg.
4.	'n Vreedsame en veilige Afrika.
5.	'n Afrika met 'n sterk kulturele identiteit, gemeenskaplike erfenis, gedeelde waardes en etiek.
6.	'n Afrika waarvan die ontwikkeling mense-gedrewe is, met vertroue op die potensiaal van Afrika-mense, veral vroue, jeugdige en omgee vir kinders.
7.	Afrika as 'n sterk, verenigde, veerkragtige en invloedryke wêreldspeler en vennoot.

Bron: <https://au.int/en/agenda2063/aspirations>.

1.2 Nasionale beleidskonteks

Die nasionale strategiese konteks word gevorm deur die Nasionale Ontwikkelingsplan (NDP): Visie 2030, wat die land se belangrikste langtermyn nasionale strategiese raamwerk is. Die NDP het ten doel om die drieledige uitdagings van armoede, ongelikheid en werkloosheid in Suid-Afrika die hoof te bied. Die Mediumtermyn-strategieseraamwerk (MTSF): 2019–2024 is die implementeringsmeganisme vir die NDP 2030 vir die vyf-jaar strategiese beplanningsperiode.

1.3 Provinsiale beleidsverband

Die Departement se programme en strategieë is in lyn met die provinsiale beleidsriglyne wat hieronder beskryf word.

1.3.1 OneCape 2040

OneCape 2040 is 'n poging om 'n oorgang na 'n meer inklusiewe en veerkragtige ekonomiese toekoms vir die Wes-Kaapstreek te stimuleer deur middel van 'n langtermyn ekonomiese oorgangsaagenda, met ses spesifieke fokusareas om die oorgang aan te dryf, en met rolle en verantwoordelikhede vir verskillende belanghebbendes soos in Tabel 2 uiteengesit.

Tabel 2: OneCape 2040 Oorgange

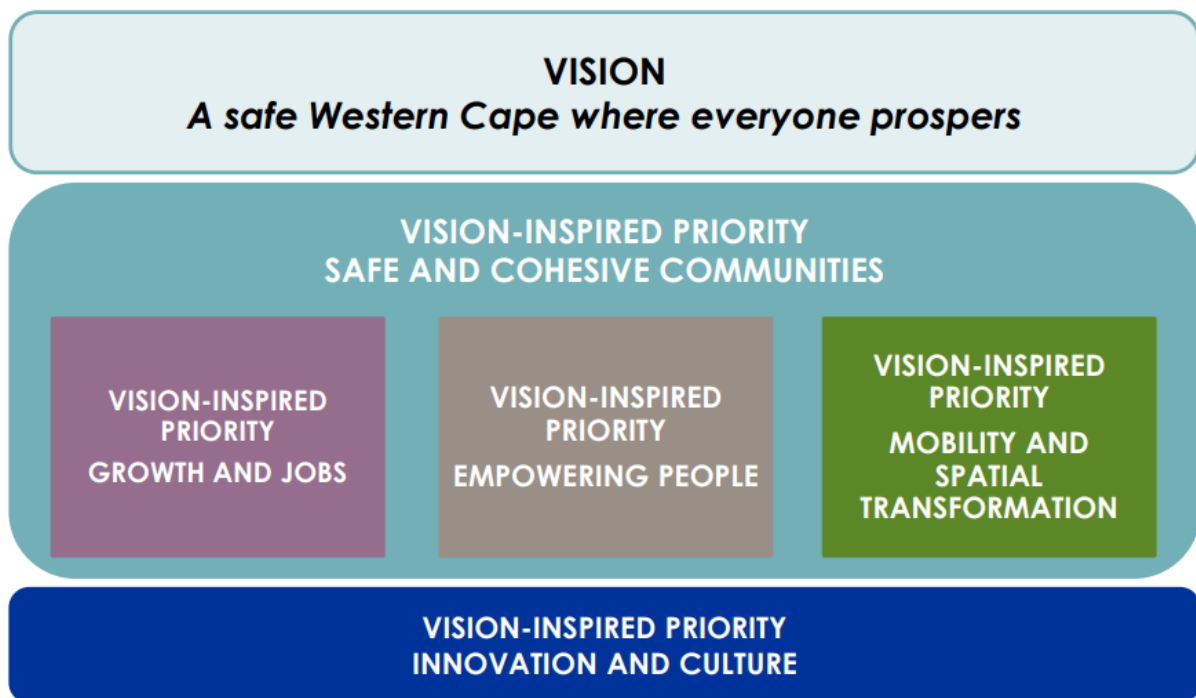
Oorgange	Van	Na
Kennis-oorgang ("Educating Cape")	Ongelyke onderwys met wisselende gehalte plus beperkte vermoë vir vernuwing.	Onderwys van hoë gehalte vir almal plus onderwys van hoë gehalte.
Oorgang van ekonomiese toegang ("Working Cape")	Faktor- en doeltreffendheids-gedrewe ekonomie met hoë toegangsbelemmerings en lae produktiwiteit en koers van entrepreneurskap.	Ekonomie wat deur vernuwing gedryf word met lae belemmering vir toegang met hoë produktiwiteit en koers van entrepreneurskap.

Oorgange	Van	Na
Ekologiese oorgang ("Green Cape")	Onvolhoubare koolstofintensiewe hulpbrongebruik.	Volhoubare gebruik van lae koolstofbronne.
Kulturele oorgang ("Connecting Cape")	Hindernisse vir plaaslike en wêreldwye konnektiwiteit (taal, identiteit, afstand, parogiale houdings).	Hoë vlak van plaaslike konneksie en vloeibaarheid op die wêreldmark.
Oorgang van nedersetting ("Living Cape")	Ongesonde, lae toegang dikwels vervreemde woonbuurte met min geleenthede.	Gesonde, toeganklike, leefbare gemeenskappe met baie geleenthede.
Institusionele oorgang ("Leading Cape")	Verdedigende, teëstandersstrukture.	Oop, samewerkende stelsels.

1.3.2 Provinsiale strategiese prioriteite

Die Wes-Kaapse Regering (WKR) het vyf Visie-geïnspireerde prioriteite (VIP's) vir die vyf-jaar strategiese beplanningsperiode opgestel om uitvoering te gee aan sy visie en plan van aksie wat met die NDP, MTSF en OneCape2040 ooreenstem. Die visie en VIP's word in Figuur 2 uitbeeld.

Figuur 2: Die Wes-Kaapse Regering se visie-geïnspireerde prioriteite



Bron: Wes-Kaapse Provinsiale Strategieseplan (PSP) 2019–2024

Die prioriteitsfokusareas van die provinsiale regering word in Tabel 3 uiteengesit.

Tabel 3: WKR prioriteitsfokusareas gekoppel aan VIPs

Veilige en verbonde gemeenskappe	<ul style="list-style-type: none"> • Verbeterde kapasiteit en effektiwiteit van polisiëring en wetstoepassing. • Versterkte verwysingsroetes vir jeugdige wat hoë-risiko is en kinder- en gesinsgesentreerde inisiatiewe om geweld te verminder. • Verbeter gemeenskaplike verbindings en veiligheid van openbare ruimtes.
Groei en werkgeleenthede	<ul style="list-style-type: none"> • Toenemende belegging. • Die bou en instandhouding van infrastruktuur. • Die groei van die ekonomie deur uitvoere te groei. • Die skep van geleenthede vir werkskepping deur vaardighedsontwikkeling. • Die skep van 'n omgewing wat ekonomiese groei in staat stel deur middel van veerkragtige hulpbronne.
Bemagtiging van mense	<ul style="list-style-type: none"> • Kinders en gesinne • Onderwys en leer. • Jeug en vaardighede. • Gesondheid en welstand.
Mobiliteit en ruimtelike transformasie	<ul style="list-style-type: none"> • Skep beter skakeling tussen plekke deur veilige, doeltreffende en bekostigbare openbare vervoer. • Inklusiewe plekke vir geleenthede. • Meer geleenthede vir mense om op beter plekke te woon. • Die verbetering van die plekke waar mense woon.
Vernuwing en kultuur	<ul style="list-style-type: none"> • Burger-sentriese kultuur. • Vernuwing vir impak. • Geïntegreerde dienslewering. • Regeringstranasie. • Talent en personeelontwikkeling.

1.4 DVOW-geleide visie-geïnspireerde prioriteite: mobiliteit en ruimtelike transformasie

Die DVOW, in samewerking met die departemente van Menslike Nedersettings, Omgewingsake en Ontwikkelingsbeplanning en Ekonomiese Ontwikkeling en Toerisme (DEDAT) sal VIP4: mobiliteit en ruimtelike transformasie lei.

Die mobiliteit en ruimtelike transformasie fokus op die huidige administrasie as 'n belangrike erkenning van sommige van die belangrikste beginsels van 'n Massiewe Transformatiewe Doel met elke aspek wat 'n kritieke rol speel in die aanpak van huidige realiteite, asook in die skep van 'n gewenste toekoms, uitgedruk in die visie van die DVOW.

Onder hierdie prioriteitsgebied is die WKR daartoe verbind om menslike nedersettings te skep wat inklusiewe en doeltreffende geleenthede bied, d.w.s. plekke waar lewens waarde het, ongeag waar mense woon en werk. Alhoewel hierdie leefomgewings selfonderhoudende ekonomiese kern moet wees, is hulle strategies aan mekaar verbind deur middel van 'n doeltreffende openbare vervoernetwerk.

Mobiliteit en ruimtelike transformasie is intrinsiek gekoppel aan die verwesening van 'n beter samelewing vir almal deur 'n fundamentele invloed op 'n stel veranderlikes te hê: die afstand tussen waar mense woon, werk en toegang tot dienste het, en hul kwaliteit;

die manier waarop toegang daartoe verkry kan word; die koste verbonde aan hierdie veranderlikes, en die veiligheid van die ruimtes waarin transaksies plaasvind.

'n Klem op menslike nedersettings, grondkwessies, openbare vervoer, staatsbestuur, produktiwiteit en volhoubaarheid van stedelike sentra speel 'n sleutelrol om ruimtelike transformasie te bewerkstellig. Dit vereis 'n begrip van die kompleksiteit wat betrokke is by die totstandkoming van samelewingstransformasie en die belangrikheid daarvan om ruimtelike transformasie, openbare vervoer en mobiliteit as 'n ekosisteem te beskou, tesame met 'n breë-benadering tot spesifieke ingrypings wat op veelvuldige fokusareas gerig is wat intrinsiek verbind is. Die bedoeling is om die lewens van burgers fundamenteel te verander deur die koördinerende van ruimtelike beplanning te verander deur transformasie in die ontwerp en vestiging van nedersettings, en die beskikbaarheid en kwaliteit van kernvervoeropsies.

Die direkte hindernisse vir ruimtelike transformasie lê in die uitdagings wat ervaar word om geïntegreerde menslike nedersettings te verwesenlik: die beskikbaarheid van goed geleë grond en toeganklike openbare vervoer. Die NDP stel vier sleutelringrypings voor om ruimtelike transformasie aan te spreek. Hierdie aksies sluit in die algemeen verdigting, beter geleë nedersettings, verbeterde openbare vervoer, doeltreffende ligging van werk en mense, verbeterde raamwerke vir ruimtelike ontwikkeling, en 'n verfrissende en uiteenlopende reeks behuisingsubsidies en -toelaes.

Elk van hierdie veranderlikes het sleutelrigtinghefbome wat fundamentele veranderinge teweegbring wat die grootste burgerlike en sosiale impak kan hê. Elke veranderlike word geassosieer met kort-, medium- en langtermyn ingrypings, aksies en keuses wat die wyse en aard van die geteikende transformasie inlig.

Om uitvoering te gee aan die doelstellings wat hierbo uiteengesit word en in ooreenstemming met die betrokke departementele mandate, word die volgende fokusareas, geteikende ingrypings en kernaksies voorgestel (Figuur 3): 1) die verbetering van plekke waar mense woon; 2) om ruimtelike en lewendige ekonomiese groeipunte te skep; 3) om beter skakeling tussen plekke te vestig; en 4) om meer geleenthede te skep vir mense om op beter plekke te woon.

VIP4: mobiliteit en ruimtelike transformasie met munisipaliteite sal fokus op:

- Streekbeplanning en integrasie van openbare vervoerstelsels oor munisipaliteite heen;
- Die implementering van die provinsiale program vir volhoubare vervoer (PSTP) om toepaslike openbare vervoer-ingrypings op munisipale vlak te identifiseer;
- Die uitbreiding van die Distriksveiligheidsplan (DSP) -benadering om padveiligheid in die munisipale ruimte te verbeter (afhanklik van kapasiteit);
- Die ondersteuning van munisipaliteite om 'n pyplyn van transformerende beboude omgewing, infrastruktuurprojekte en raamwerke vir kapitaalbestedings vir hul raamwerke vir ruimtelike ontwikkelings (SDF's) en geïntegreerde ontwikkelingsplanne (GOP'e) te ontwikkel;
- Die gebruik van die gesamentlike distriksbenadering (JDA) om beleggings na ruimtelik geteikende streke te lei; en

- Ondersteuning van die identifisering van herstruktureringsones en interregeringspypleidings vir grondvrystelling en munisipale SDF's.

Figuur 3: Ruimtelike transformasie-aksies en -impakte



Bron: Wes-Kaapse Provinsiale Strategieseplan: 2019-24.

Bydraer tot VIP1: Veilige en verbonde gemeenskappe

Die Departement lewer 'n belangrike bydrae tot VIP1: veilige en verbonde gemeenskappe, wat daarop gemik is om te verseker dat die Wes-Kaap 'n plek is waar inwoners en besoekers veilig is en vry van vrees kan leef, en hul persepsie van veiligheid verbeter. Die bydrae van die DVOW sal sorg vir die vestiging van 'n snelwegpatrollie- en onderskepeenheid om padveiligheid te verbeter en die handel in die onwettige ekonomie te teiken. Deur sy Integrated Transport Hub (ITH) sal die DVOW die data-gedrewe koördinerende van die veiligheidsverbetering ondersteun. Distriksveiligheidsplanne en ingrypings vir infrastruktuur vir veilige vervoer wat daarop gemik is om veiligheid op paaie en openbare vervoerruimtes te verbeter, sal tot VIP1 bydra, insluitend werk aan die Sentrale Spoorweglyn in Kaapstad, asook die *Safely Home*-veldtog met *Random Breath Testing*.

Bydraer tot VIP2: Groei en werksgeleenthede

Die Departement is ook 'n sleutel bydraer tot VIP2: groei en werksgeleenthede, wat daarop gemik is om werkskepping en ekonomiese geleenthede aan te dryf deur die benutting van vyf fokusareas wat die volgende omvat: belegging; infrastruktuurontwikkeling; uitvoere; geskoolde werkplasing; en hulpbronsstabieleit.

Figuur 4: VIP2: Ekonomie en werksgeleenthede



Bron: DEDAT: Beleidskomitee vir mediumtermynbegroting: 2019.

Die DVOW het 'n spesifieke bydra om te maak binne die infrastruktuurhefboom deur die ontwikkeling van nuwe en katalitiese infrastruktuur vir groei; die instandhouding en beskerming van bestaande infrastruktuur; die maksimalisering van opbrengste uit onroerende bates; en die vrystelling van bates om verder potensiaal te onthul. Dit sal die implementering van die provinsiale vragstrategie vergemaklik ten einde die ekonomie te laat groei deur: uitvoere te groei; werksgeleenthede vir jeugdige, vroue en persone met gestremdhede te skep; konstruksie- en instandhoudingsprogramme vir paaie en openbare werke; en die ontwikkeling van jeugvaardighede deur verskillende ambagsontwikkelingsprogramme te vergemaklik.

Bydraer tot VIP5: Vernuwing en kultuur

Die DVOW dra by tot VIP5: vernuwing en kultuur wat beoog om staatsdienste aan die mense van die Wes-Kaap te lewer op 'n toeganklike vernuwings en burger-sentriese wyse. Die Departement se spesifieke bydraes sluit in vernuwing van inligting- en kommunikasietegnologie (ICT) deur ITH-verbeteringe aan die omgewing van vervoerveiligheid en wetstoepassing, die toenemende gebruik van evaluerings om die impak van dienste te meet en beplanningskapasiteit te verbeter; en voortgesette samewerking om geïntegreerde dienslewering deur die JDA en interregeringsverhoudingsplatforms in elke distrik te bewerkstellig om mede-beplanning, medebegroting en mede-implementering te bevorder.

1.5 Plaaslike regering-koppelvlak

Die DVOW het ten doel om sy planne en programme in lyn te bring met die plaaslike regering deur die uitvoering van strategieë en metodologieë wat die kapasiteit, volhoubaarheid, doeltreffendheid en effektiwiteit van die plaaslike regering bevorder. Binne die WKR word dit hoofsaaklik deur 'n aantal meganismes gedryf.

- Die Provinsiale Raamwerk vir Ruimtelike Ontwikkeling (PSDF) wat deur die Departement van Omgewingsake en Ontwikkelingsbeplanning aangedryf word, identifiseer drie stedelike ruimtes as huidige en toekomstige ekonomiese dryfvere

vir groei, waar gesamentlike streeksbeplanning en -bestuur as geleentheid benut kan word om groei aan te moedig. Hierdie funksionele streke is die groter Kaapstad-streek, die groter Saldanha-streek en die Tuinroete-streek.

- Die JDA, aangedryf deur die Departement van Plaaslike Regering, is van voorneme om die munisipale koppelvlak te versterk en samewerking en geïntegreerde beplanning tussen die munisipale, provinsiale en nasionale regeringsfere te vergemaklik. Die JDA is 'n meganisme om plaaslike regering en volhoubare dienslewering te bevorder, gebaseer op die gemeenskaplike kenmerk van goeie staatsbestuur. Die JDA, in ooreenstemming met die nasionale leweringmodel vir distrikskoördinerings, is daarop gemik om 'n meer holistiese benadering tot medebeplanning, medebegroting en mede-implementering te verseker ten einde die impak op die burger te verbeter. Dit word gekenmerk deur 'n gekoördineerde plan binne 'n spesifieke geografiese voetspoor met 'n enkele ondersteuningsplan per distrik en toepaslike vlakke van koördinerings deur provinsiale distrikspanne.
- Vyf gemeenskaplike prioriteite vir munisipale beplanning is oor die hele distrikte geïdentifiseer, naamlik: burgerkoppelvlak; klimaatsverandering/watersekuriteit; verstedeliking en in-migrasie/bevolkingsgroei; infrastruktuurbestuur; en afvalbestuur. Elke distrik het spesifieke prioriteite geïdentifiseer wat ooreenstem met hierdie vyf beplanningsprioriteite. Die Departement sal 'n ondersteunende rol speel met betrekking tot die implementering van die munisipale beplanningsprioriteite wat in die JDA-ondersteuningsplanne van elke distrik beskryf word.
- Die DVOW sal ook sy planne in lyn bring met die vier temas en subtemas (werkstrome) van samewerking wat ooreengekom is tussen die WKR en die Stad Kaapstad (CoCT), naamlik: ekonomiese, sosiale, infrastruktuur, ruimtelike beplanning en omgewings- en staatsbestuur. Die subtemas sluit in openbare vervoer, katalitiese inisiatiewe en vaardighede, misdaad en veiligheid, transito-georiënteerde ontwikkeling (TOD), menslike nedersettings, water en afval, digitale regering (insluitend inligtingstechnologie [IT] -stelsels, data en breëband), en gemeenskapsbetrokkenheid.

1.6 Ministeriële prioriteite

Die Uitvoerende Gesag van die DVOW het die Departement verbind tot konstruktiewe betrokkenheid met sleutelbelanghebbendes en vennote, wat deur die beginsels van konstitusionalisme, nie-rassigheid en die oppergesag van die reg ondersteun word.

Die Provinsiale Minister het die volgende prioriteite vir sy ampstermyn geïdentifiseer:

- Voortgesette samewerking met die CoCT en ander munisipaliteite om padveiligheid en -infrastruktuur te verbeter;
- Samewerking met die nasionale Departement van Vervoer en ander sleutelbelanghebbendes om openbare vervoer, trein-, minibustaxi's, meter-taxi's en e-aanroepdienste te verbeter, met 'n spesifieke fokus op die hantering van die krisis in passasierspoor in die groter Kaapstad Munisipaliteit.

- Samewerking met die nasionale Departement van Openbare Werke en Infrastruktuur, munisipaliteite en ander belanghebbendes om ruimtelike integrasie te bevorder; en
- Saam met belanghebbendes werk om vaardighede te ontwikkel en entrepreneurs en opkomende kontrakteurs te bemagtig.

Die Provinsiale Minister is ook verantwoordelikheid vir die volgende prioriteite van die Provinsiale Kabinet toegeken:

Top prioriteit	Laat die sentrale spoorlyn op enige manier werk.
Veiligheidsprioriteit	Aktivering van verkeersveiligheid en openbare infrastruktuur.

1.7 Departementele beleid en strategie-inisiatiewe

Terwyl erkenning gegee word aan die vyf-jaar strategiese beplanningsiklus van die WKR, vereis die aard van infrastruktuur 'n langtermynbenadering wat kennis neem van die beplanning, ontwerp, implementering, bestuur en onderhoud wat geskik is vir bates wat 'n leeftyd van 50 jaar en meer het. Die DVOW beskou hierdie spesifieke strategiese plan as 'n bousteen vir die breër 20-jaar-visie wat daarop gemik is om ruimtelike transformasie te verwesenlik deur infrastruktuur as 'n kernhefboom te gebruik.

Die DVOW is die bewaarder van provinsiale paaie en die provinsiale bateportefeulje vir openbare werke. As bewaarder probeer die Departement die provinsiale portefeulje van onroerende bates optimaliseer vir maksimum dienslewering. Sodoende is die DVOW bewus van die groeiende druk op die bateportefeulje as gevolg van verhoogde vereistes vir dienslewering, die negatiewe impak van klimaatsverandering en die behoefte om balans tussen die verskaffing van nuwe infrastruktuur en die instandhouding van bestaande bates oor hul hele leeftyd te handhaaf.

In die konteks van ernstige fiskale druk en voorspelde begrotingsverlagings, is die DVOW besorg oor die verdere agteruitgang van die provinsiale batebasis en die verminderde vermoë van hierdie bates om volgens voorgeskrewe diensstandaarde te presteer. Dit noodsaak proaktiewe beleid en strategiese besluite wat die toewysing van hulpbronne tot die plek waar dienslewering in gevaar gestel word en waar die grootste impak gemaak kan word, prioritiseer.

Suksesvolle ekonomieë het hul infrastruktuurbasis benut vir ekonomiese groei, om ongelykheid aan te spreek en maatskaplike dienste te lewer. In hierdie verband is die DVOW bewus van die noodsaaklikheid om die verouderde provinsiale infrastruktuurbasis op so 'n manier te onderhou en te bestuur dat dit die produktiwiteit en lewensduur van hierdie bates sal verhoog.

Terwyl die Departement leidend is in VIP4: mobiliteit en ruimtelike transformasie, is dit sensitief tot die onderliggende verbindings wat die verskillende aspekte van die samelewing se ekosisteem uitmaak. Dit erken dat deur die uitvoering van sy mandate as bewaarder, verskaffer van provinsiale verkeerswetstoepassing, vervoerregulering, vervoerinfrastruktuur en bedryfsdienste, dit 'n kritieke bemagtigende rol speel.

Die strategiese inisiatiewe wat die Departement aanpak, sluit in, maar is nie beperk nie, tot:

- Ontwerp-denkende navorsingsmetodologieë met die hulp van kundiges op die gebied van kompleksiteitsanalise en toekomsstudies.
- 'n Etos van etiese besluitneming, prioriteitsbepaling en transformerende bestuur wat die belange van mense in die middel van hul bedrywighede plaas, gepaard met 'n deeglike bewustheid van die impak van klimaatsverandering.
- Nalatenskap van ruimtelike beplanning van apartheid aan te spreek en met inagneming van die beduidende afstande wat mense moet reis om toegang tot geleenthede te kry, is die DVOW besig om 'n Meester Kantoorakkommodasieplan (MOAP) op te stel as deel van sy fokus op VIP4: mobiliteit en ruimtelike transformasie wat die besluitneming oor die ligging en konstruksie van nuwe kantoorverblyf inlig.
- Voortgaan met die lewering van transformerende residensiële-geleide gemengde-gebruik, gemengde-inkomste gemeenskapsnedersettings wat inklusiewe en doeltreffende nedersettings is: die Conradie Better Living Model Exemplar-projek, die Vredenburg Urban Revitalization-projek en die Founder's Garden-terrein.
- Voortgesette aandag aan die provinsiale padnetwerk aangesien die agterstand in onderhoud 'n agteruitgang van kritieke infrastruktuur inhou, die einste ruggraat waaruit ekonomiese geleentheid en toegang tot dienste kan realiseer. Deur die prioritisering van die paaie met die meeste voertuigverkeer en wat van groot ekonomiese en sosiale belang is, het die DVOW daarin geslaag om die belangrike toegangsroetes te handhaaf aan "goeie" en "uitstekende" standaarde. Die grondpadnetwerk bly egter 'n ernstige saak van kommer oor die dikte van die fondasie van 'n groot aantal van hierdie paaie wat onder aanvaarbare norme val. Werk wat voortgaan aan 'n aantal belangrike toegangsroetes soos die verbreding van die N7, die aanleg van nuwe paaie om die ontwikkelings rondom die Saldanha Nywerheidsontwikkelingsone te benut, en die rehabilitasie van TR28/2 tussen Hermanus en Stanford, maar verdere ontwikkeling is afhanklik van begroting.
- In ooreenstemming met die SDG's en om te reageer op versnelde klimaatsverandering, erken die DVOW die belangrikheid daarvan om voorsiening te maak vir, en waar moontlik om, die ontwerp van provinsiale infrastruktuur vir openbare vervoer en nie-gemotoriseerde vervoer (NGV) (voetgangers, fietsryers, ens.) te prioritiseer. Die Departement erken die behoefte om motorverbruik te verminder ten gunste van meer volhoubare, inklusiewe, doeltreffende en omgewingsvriendelike openbare vervoer en NGV.
- Deur die e-Merge-inisiatief sal die DVOW daarna streef om doeltreffendheid in die infrastruktuurruimte te benut deur die gebruik van tegnologie, byvoorbeeld deur die bou van inligtingsmodellering (BIM), 3-D-skandering, die gebruik van konstruksie-inligtingsmodellering (BIM), 3-D-skandering, die gebruik van hommelbye om toestandbeoordelings uit te voer, en die deel van inligtingsplatforms met provinsiale departemente soos die Wes-Kaapse Onderwysdepartement, die Departement van Menslike Nedersettings en die Departement van Gesondheid.
- Werk met die Departement van Landbou sal begin om die kritieke toegangsroetes en logistieke netwerke te identifiseer wat veral die uitbreiding van landbouproduksie en uitvoer sal ondersteun.

- Die DVOW se provinsiale program vir volhoubare vervoer wat 'n oorkoepelende inisiatief is om openbare vervoer en vervoerveiligheid te verbeter en op die voortdurende vervoerskrisis wat die Wes-Kaap vasklem te reageer. Die PSTP is in 2019 deur die kabinet goedgekeur. Hierdie breë program bevat: inisiatiewe om passasierspoorwegdienste reg te stel; verbetering en integrasie van minibustaxi's in die breër vervoerstelsel; versterking van wetstoepassing deur die maatskappij vestiging van 'n snelwegpatrollie- en onderskeppingseenheid; die volledige vestiging van die ITH; die uitbreiding van die gebruik van vernuwend wetstoepassingstechnologieë om bedreigings vir die veiligheid van die burgers op Wes-Kaapse paaie en in gemeenskappe onmiddellik op te spoor en daarop te reageer; en die bou van institusionele kapasiteit en die versterking van vennootskappe met plaaslike owerhede, wetstoepassingsagentskappe, vervoeroperateurs en ander belanghebbendes.
- Die Departement is daartoe verbind om sy betrekkinge met munisipaliteite verder te versterk en om voort te gaan met die opbou en versterking van vennootskappe met die PSTP op die gebied van vervoerbepanning. 'n Belangrike inisiatief in die gebied van paaie is om na maniere te kyk waarop die kwaliteit van infrastruktuur moeiteloos deur die hele Wes-Kaap toegepas kan word, ongeag of die pad onder die gesag van die munisipaliteit of WKR val. Na verwagting sal 'n loodsprojek om hierdie doel te verwesenlik binne die tydperk van die 2020/21–2024/25-strategiese plan bedink word.
- Gedurende sy bedrywighede is die DVOW deeglik bewus van die enorme sosio-ekonomiese uitdagings wat Suid-Afrika in die gesig staar. Die Departement is ten volle daartoe verbind om sy rol te speel in die verwesenliking van die doele en doelstellings wat in die Nasionale Ontwikkelingsplan, die BBP's, die Staatrede van die Nasie en die Staatrede van die Provinsie aangespreek word. Een van die kerndoelwitte van die DVOW vir dié tydperk van die strategiese plan is werkskepping deur die uitvoering van sy infrastruktuurmandaat. Met die uitvoering van hierdie doelstelling, sal die Departement verdere meganismes ondersoek waardeur die sosio-ekonomiese uitdagings en geleenthede beter waardeur kan word op plekke waar infrastruktuur gelewer word. In hierdie opsig word 'n vernuwend vennootskap met die privaatsektor verwag, met 'n gedagtige poging om die konstruksiebedryf se volhoubaarheid te verseker, 'n sektor wat tans onder groot spanning verkeer. 'n Belangrike suksesfaktor vir ommekeer is die skepping van 'n platform vir betrokkenheid, samewerking en die vind van gesamentlike oplossings. Die deurlopende program vir kontrakteursontwikkeling van die DVOW sal voortgaan om 'n belangrike rol te speel deur nuwe opleidingsgeleenthede te skep, veral vir voorheen benadeelde en kleinskaalse kontrakteurs.

1.8 'n Benadering wat op menslikheid en burgers gefokus is

Die DVOW erken die veelvuldige sosio-ekonomiese uitdagings wat gewone burgers in die gesig staar terwyl hulle met die dienste wat die Departement lewer, in wisselwerking is. Om vryelik en veilig na ekonomiese geleenthede, opvoeding, gesondheidsorg en dienste wat algemene welstand en bekwaamheid bevorder te beweeg, het op sigself 'n

behoefte geword. Die ruimtelike nalatenskap van die segregasie en ontbering van apartheid word steeds deur die meerderheid van Suid-Afrikaanse burgers ervaar en manifesteer steeds as armoede, werkloosheid, ongelukheid en deurdringende geweld.

Regeringsingrypings sedert die oorgang na demokrasie in 1994 het hierdie kwessie van ruimtelike ongeregtheid nie voldoende aangespreek nie, en gemarginaliseerde burgers en huishoudings dra die grootste las, insluitend 'n gebrek aan mobiliteit en burgerbevoegdheid. As 'n huishouding nie in staat is om sy lewensbestaan te handhaaf of om na sy kinders om te sien nie, het dit ernstige negatiewe gevolge vir die gemeenskap se ekosisteem. Die veerkragtigheid van 'n samelewing begin uiteindelik met die veerkragtigheid van elke huishouding daarin.

Die DVOW erken die gesinsstruktuur en die burger as die belangrikste ingryppingspunt. Die beleid en strategiese raamwerk wat die status quo onderlê, moet noodwendig gewysig word om die veerkragtigheid en welstand van die burgers in die middelpunt van dienslewering te plaas. Die beleid en strategiese raamwerk wat die status quo onderlê, moet noodwendig gewysig word om die veerkragtigheid en welstand van die burgers in die middelpunt van dienslewering te plaas.

Die Departement het 'n strategiese besluit geneem om burgers in die middel van sy mandaat te plaas. Sodoende word die rol daarvan in die aktiewe bediening van gemeenskappe in die breër transformasie-agenda heroorweeg. Dit sal bereik word deur die paradigma van dienslewering van 'n funksiegedrewe na 'n doelgerigte openbare diens te verskuif wat tot die welstand van die mens bydra. 'n Voorvereiste is om die historiese rol te erken wat infrastruktuur en ongelyke mobiliteit gespeel het in die skepping van die bestaande Suid-Afrikaanse landskap. Die DVOW is van mening dat infrastruktuur opnuut doelgerig gemobiliseer kan word om die gang van ons huidige ontwikkelingsbaan te verander en tasbare waardigheid te herstel en veerkragtigheid binne die samelewingskonstruksie van ons gemeenskappe, nedersettings en land te omsluit.

1.9 Toekomstige konteks: Die Vierde Industriële Revolusie

Die Wêreld-Ekonomiese Forum (WEF) beskryf die Vierde Industriële Revolusie (4IR) as tegnologie-gedrewe mens-sentriese verandering. In 'n eeu gekenmerk deur oorgange, definieer die 4IR 'n paradigmatverskuiwing in die manier waarop mense binne die samelewing funksioneer. Tegnologiese vooruitgang van die 4IR sal fundamentele implikasies hê vir die tempo van verandering in menslike ontwikkeling in die 21ste eeu.

Alhoewel die toekoms al hoe minder voorspelbaar is, poog die DVOW om die toekoms te vorm deur multi-sektorale betrekkinge tussen die private en openbare sektor, tesame met die akademie en die burgerlike samelewing, om vooruitskouing en toekomstige vermoëns te ontwikkel wat kan help om hierdie onsekere tye te navigeer.

Die 4IR-toekoms bring oor die algemeen geleenthede sowel as risiko's vir burgers en die samelewing. Dit is van kritieke belang om die digitale ekonomie te aanvaar, terwyl u bestaande dienslewingsmodelle, wat 'n stapverandering in vernuwing is, herkonfigureer om die DVOW se arbeidsmag op die 4IR-toekoms voor te berei. Groot tegnologiese veranderings in die beboude omgewing sal 'n invloed op die Departement hê. Die ontwrigtende aard, spoed, omvang, breedte en diepte van die 4IR verskil van

enige ander transformasie in die geskiedenis en vereis dat die DVOW: die aanpassing van bestaande produksiestelsels aanvaar; heroorweeg wat dit beteken om waarde te skep; die reorganisasie van bestuurstelsels aanvaar; verskanste ontwikkelingswyses hersien; en buigsame institusionele raamwerke aanvaar wat die voorwaartse momentum van vernuwing in die lig van 'n neiging tot traagheid moontlik maak. Vir hierdie doel word die DVOW 'n behendige organisasie wat gedryf word deur navorsing en ontwikkeling (R&D) en 'n taktiese verskuiwing na 'n vernuwende kultuur, om voordeel te trek uit die 4IR en dié voordeel aan die mense wat ons dien oor te dra.

Die WKR en die DVOW is goed geposisioneer vir vroeë toegang tot hierdie domein, wat die WKR moontlik as 'n leier en spilpunt vir die res van Suid-Afrika en die breër Afrika-kontinent sal plaas. Die Departement is reeds besig met die omskakeling van enkele van die belangrikste drywers van die 4IR, soos die internet van dinge ("internet of things") (IOT), 3D- en 4D-modellering, groot data, robotika, outomatisering, elektriese voertuie en kunsmatige intelligensie in sy "e-Merge broeikasprogram". Deurbrake in verkeersbestuur en die uitgebreide voorsiening van optimale batebestuur is opwindende vooruitsigte vir die lewering van toenemend koste-effektiewe dienste.

Die DVOW sal ondersoek instel na die nuwe arbeidsmag van die toekoms en sal, waar toepaslik, ingryp om die nodige vaardigheidsbasis te skep om geleenthede te benut wat kan ontstaan. Dit word gedoen deur die DVOW se "HR Sandbox"-program.

Die DVOW en die nasionale Departement van Openbare Werke en Infrastruktuur sal die ontwikkeling van 'n strategie lei wat tot groei in infrastruktuur sal lei. Om dit te kan doen, is die Departement besig om nuwe maniere van werk te ontwikkel, d.w.s. die verandering van sy sakemodelle en, miskien nog belangriker, om nuwe denkwyses te ontwikkel, insluitend die gebruik van ontwerp-denkmetodologie. Die doel is om aan die burger se reis deel te neem ten einde infrastruktuuroplossings te kan ontwerp wat probleme vanuit die perspektief, uitdagings en behoeftes van die burger aanspreek. Om die regte talent na die DVOW te lok, is uiters belangrik om hierdie doelwitte te bereik. Om 'n kreatiewe ruimte vir die briljante intellektuele van ons toekoms te bevorder, sal die Departement 'n platform en wegspringplek vir hulle moet opstel om in die 21ste eeu deur 'n mengsel van intuïtiewe en kritiese denke suksesvol te wees.

Slim tegnologieë bevorder voortdurende vooruitgang en ontwrigtende oplossings op aanvraag. Die DVOW is besig om hierdie nuwe tegnologiese en organisatoriese moontlikhede te ontwikkel, te benut en aan te wend tot 'n enkele doel - om die lewensgehalte van die burger te verbeter.

2 Toepaslike hofuitsprake

Twee hofuitsprake het 'n impak op die Departement se werk in die Strategiese Planperiode 2020/21 tot 2024/25.

Die saak rakende die verkoop van die Tafelberg-eiendom het voor die Wes-Kaapse hooggeregshof verskyn en die uitspraak sal na verwagting in Mei of Junie 2020 gelewer word. Die uitspraak kan 'n invloed op die beleid en benadering tot die verkoop en ontwikkeling van WKR-eiendomme hê.

Die saak tussen WTW Civils (Edms.) Bpk. en die Departement (eerste respondent) is in die Wes-Kaapse hooggeregshof aangehoor vir die oorsien van die bieër wat die hoogste punte behaal het op grond van die feit dat hulle 'n onaanvaarbare risiko vir die DVOW sou inhou. Die uitspraak wat op 12 Desember 2019 gelewer is, is van mening dat die risiko-ontledingstoets wat die Departement gebruik het om die betrokke tender te evalueer, wettig was. Dit het tot gevolg dat bykomende behoorlike omsigtigheid toegelaat word in die beoordeling van die tender en dat 'n tender aan 'n bieër toegeken word wat nie die hoogste aantal punte behaal het nie na die toepassing van addisionele objektiewe kriteria.

Deel B: Ons strategiese fokus

1 Visie

Die Departement se visie is:

Bemagtigde gemeenskappe wat waardige lewens lei.

#JUST dignity.

2 Misie

Die Departement se misie is:

Om onvermoeid die lewering van infrastruktuur en vervoerdienste na te streef wat: Inklusief, en veilig en tegnologie relevant is, met die doel om elke burger in die Wes-Kaap te genees, met vaardighede toe te rus, te integreer, te verbind, te skakel en bemagtig, wat deur passie, etiek en 'n standvastige verbintenis tot die omgewing en mense as ons hoeksteen aangedryf word.

3 Waardes

Die DVOW onderskraag die kernwaardes van die WKR ten volle. Dit word in Figuur 5 uitgebeeld.

Figuur 5: Kernwaardes van die WKR



Hierdie waardes word almal deur spanwerk onderskraag. 'n Gedetailleerde uiteensetting van die betekenis van elke kernwaarde volg in Tabel 4.

Tabel 4: Gedetailleerde uiteensetting van die betekenis van elke kernwaarde van die WKR

Waarde	Verklaring oor gedrag
Sorgsaamheid	<p>Ons sal poog om mense se behoeftes te verstaan en aandag daaraan te skenk.</p> <p>Ons sal respek teenoor ander betoon.</p> <p>Ons sal personeellede as meer as blote werkers behandel en hulle as mense na waarde ag.</p> <p>Ons sal empatie teenoor personeellede toon.</p> <p>Ons sal die positiewe kenmerke van die werkplek beklemtoon.</p> <p>Ons sal opbouende kritiek lewer wanneer nodig.</p>
Bevoegdheid	<p>Ons sal poog om te verseker dat personeellede altyd daartoe in staat is om die take te verrig waarvoor hulle aangestel is, dat hulle die DVOW se waardes internaliseer, en dat hulle altyd uitnemendheid nastreef.</p> <p>Ons sal met gehaltewerk, binne begroting en betyds ons gestelde uitkomst en teikens behaal.</p> <p>Ons sal daarna streef om die beste resultate tot diens van alle mense van die Wes-Kaap te behaal.</p> <p>Ons sal saam daaraan werk om ons konstitusionele verpligtinge sowel as die verpligtinge van ons verkose mandaat na te kom.</p>
Aanspreeklikheid	<p>Ons verstaan ons doelwitte, rolle, delegasies en verantwoordelikhede ten volle.</p> <p>Ons is daartoe verbind om alle ooreengekome uitsette betyds te lewer.</p> <p>Ons hou mekaar aanspreeklik in die gees van onderlinge vertrouwe en gestanddoening van al ons verpligtinge.</p> <p>As individue sal ons verantwoordelikheid en eienaarskap aanvaar vir die resultate van ons werk en die gevolge dra wanneer ons nie hieraan voldoen nie.</p>
Integriteit	<p>Ons sal daarna streef om die ware toedrag van sake in elke situasie te verstaan en ten alle tye met integriteit optree.</p> <p>Ons sal eerlik wees, respek betoon en positiewe waardes beoefen.</p> <p>Ons sal ten alle tye betroubaar en vertroubaar wees deur te doen wat ons beloop het om te doen.</p> <p>Ons sal ten alle tye in alle gevalle met integriteit optree en sodoende verseker dat ons korrupsie-vry bly.</p>
Vernuwing	<p>Ons streef daarna om nuwe idees te implementeer, dinamiese diensopsies te skep en dienste te verbeter.</p> <p>Ons streef daarna om kreatiewe denkers te skep wat uitdagings en geleenthede vanuit alle moontlike perspektiewe beskou.</p> <p>Ons is burgersentries en het die vermoë om alle opsies te oorweeg en 'n vindingryke oplossing te vind.</p> <p>Ons waardeer werknemers wat bestaande praktyke bevraagteken met die oog daarop om hulle te hersien, te vernuwe en te verbeter.</p> <p>Ons kweek 'n omgewing waarbinne innoverende idees aangemoedig en beloon word.</p> <p>Ons het begrip vir foute wat in goedertrou begaan is en laat toe dat werknemers daaruit leer.</p> <p>Ons werk saam daaraan om probleme op te los sodat ons strategiese organisatoriese doelwitte verwesenlik kan word.</p>
Responsiwiteit	<p>Ons neem die openbare mening ernstig op deur te luister na en die stem van die mense te hoor (luister meer en praat minder).</p> <p>Ons sal tydig op alle situasies reageer en onself altyd afvra of dit die regte antwoord is, waar dinge dalk skeef kan loop en hoe ons 'n beter diens kan lewer.</p> <p>Ons sal op 'n samewerkende wyse met mekaar, ons belanghebbers en die media in gesprek tree deur al die inligting te verskaf.</p> <p>Ons sal daarna streef om die beste resultate tot diens van alle mense van die Wes-Kaap te behaal en om op hulle terugvoer te reageer.</p>

Benewens hierdie kernwaardes, onderskryf die DVOW 'n etos wat definieer wie ons is en waarvoor ons staan. Gedurende hierdie vyf-jaarperiode en daarna streef hierdie Departement daarna om te vorder van die verpersoonlikheid van goeie staatsbestuur tot rigtinggewende staatsbestuur en uiteindelik transformatiewe bestuur, waar hy sy visie en missie ten volle verwesenlik. Ons streef daarna om 'n etiese organisasie te wees, ten volle toegewy aan volhoubaarheid en die verwesenliking van 'n gemeenskaplike kontrak tussen die organisasie, sy personeel en die inwoners van die Wes-Kaap. In die strewe daarna, is die Departement deeglik bewus van die druk wat op sy personeel en die mense van die Wes-Kaap geplaas sal word, aangesien die sosio-ekonomiese omstandighede waarin ons werk steeds 'n groot uitdaging is.

Deur middel van 'n gesamentlike veldtog wat gemik is op die motivering van personeel rondom die kernwaardes van die Departement, sal 'n manifes saamgestel word wat hierdie waardes in die Grondwet van die Republiek van Suid-Afrika, 1996, vestig, asook 'n toewyding tot die verwesenliking van sy doelstellings en teikens.

4 Situasië-analise

Bepanning vir die 2020/21 tot 2024/25-strategiese siklus vind plaas in 'n konteks van ongekende onsekerheid, veral oor die fiskale situasie in Suid-Afrika en die impak van aansienlike besnoeiings op provinsiale billike toekennings van aandele en toelae. Binne die infrastruktuursektor bring beplanning in die konteks van begrotingsonsekerheid baie belangrike uitdagings na vore. Die aard van die bedrywighede en die grondwetlike mandate van die Departement noodsaak 'n uitruiling tussen mededingende prioriteite, wat beteken dat die bestuur van risiko's en om blootstelling tot die minimum te beperk, al hoe meer ingewikkeld word.

Daar kan geen twyfel bestaan dat bates van openbare infrastruktuur die grondslag van die ekonomiese welstand van 'n land vorm nie. Internasionale ervaring het getoon om hierdie bates in 'n geskikte toestand te hou, noodsaaklik is vir 'n land om tot 'n hoë ontwikkelingsfase te vorder. As u dit nie doen nie, sal dit die vermoë van WKR-bates om hul dienslewingsfunksie te vervul, geleidelik verswak, ekonomiese groei en geleenthede onderdruk en moontlik lei tot 'n katastrofiese mislukking wat met lewensverlies gepaard gaan. Die doel van instandhouding is om 'n bate te bewaar en nie om dit op te gradeer nie. Dit sluit geringe herstelwerk (roetine-onderhoud) en verbeterings (kapitaalinstandhouding) in wat daarop gemik is om gebreke en slytasie aan te spreek. Ekonomiese teorie toon 'n nie-lineêre verwantskap tussen die verhouding van instandhouding tot nuwe belegging en ekonomiese groei. Hierdie teorie stel voor dat ekonomiese groei toeneem wanneer die instandhouding tot nuwe verhouding tot 'n optimale vlak toeneem. Die vermoë van 'n ekonomie om te groei is intrinsiek gekoppel aan die kwaliteit en veerkragtigheid van sy infrastruktuur wat handel moontlik maak, mense met ekonomiese geleenthede en regeringsdienste skakel, en 'n toenemende invloed op die vermoë van gemeenskappe het om die druk wat verband hou met klimaatsverandering en die skaarsheid van hulpbronne te weerstaan.

Die WEF Wêreldwye Risikoverslag 2020 beklemtoon die belangrikste risiko's met betrekking tot die impak en die waarskynlikheid wat verband hou met omgewingsrisiko's: uiterste

weersomstandighede, mislukking van die versagting en aanpassing van klimaatsverandering en natuurrampe. Versuiming om veerkragtigheid in infrastruktuur in te bou het direkte koste-, sosio-ekonomiese- en uiteindelik veiligheidsimplikasies.

Alhoewel beide die nasionale asook die provinsiale regering infrastruktuur-geleide groei en die beskerming van infrastruktuur teen begrotingsbesnoeiing in die middel van hul aksieprogramme geplaas het, word dit al hoe duideliker dat die vermoë om dit regdeur die beplanningsiklus te doen, in die gedrang is. Dit is binne hierdie konteks wat die Departement erg bekommerd is oor die huidige en geprojekteerde stand van die nasionale fiskus en die werklike moontlikheid dat bestedingsvermindering gedurende die tydperk van die raamwerk vir mediumtermynbesteding (MTEF) gaan plaasvind. Uit die aard van die mandaat van hierdie Departement, sal sodanige begrotingsbesnoeiings die vermoë van die WKR om die fokus op infrastruktuur ten volle uit te ver, verminder. Dit sal 'n hele aantal belangrike inisiatiewe in gevaar stel, insluitend werkskepping, ruimtelike transformasie en die vermoë van die regering om sy dienste deur sy bates te lower.

Dit is belangrik om kennis te neem dat infrastruktuur in die algemeen 70 persent van die begroting van die DVOW uitmaak. Infrastruktuurbesteding word tussen openbare werke (bestuur van algemene fasiliteite en onroerende bates; en ten opsigte van statutêre betalings met betrekking tot tariewe en dienste), en paaie-infrastruktuur verdeel.

Die oorblywende 30 persent word oor die algemeen aan die verwesenliking van mobiliteit van burgers deur veilige en toeganklike openbare vervoer toegewys. Die toelae vir openbare vervoerbedrywighede (PTOG), die George geïntegreerde openbare vervoernetwerk (GIPTN), verkeerswetstoepassing, statutêre betalings ten opsigte van agentskapsgelde, en die PSTP bestaan uit hierdie totale toewysing.

Daar is bitter min ruimte vir die DVOW om begrotingsbesnoeiings gedurende die MTEF-tydperk te absorbeer sonder om die kwesbaarste burgers van die Wes-Kaap en die ondernemings wat in die strategiese plan en ooreenstemmende jaarlikse prestasieplanne vervat is, ernstig te beïnvloed.

5 Eksterne omgewingsanalise

5.1 Politieke omgewing

Die nasionale beleidsonsekerheid in belangrike leweringsareas van die mandaat van hierdie Departement, byvoorbeeld met betrekking tot grondhervorming en eiendomsreg, het 'n impak op die eiendomsmark en beleggersvertroue. Regeringsmislukkings by staatsbeheerde ondernemings (SOE's) bly 'n ernstige bron van kommer en die DVOW, as die beskermer van kritieke infrastruktuur, moet versagtende stappe neem, byvoorbeeld om betroubare energievoorsiening te bekom. Vertraagde en onvoldoende ingryping by die Passasierspooragentskap van Suid-Afrika (PRASA)/Metrorail het die Kaapstadse spoorweglyn in duie laat gestort. Die WKR het ingrypings en samesprekings met die nasionale regering, PRASA/Metrorail en die CoCT geprioritiseer om die funksionaliteit van die spoorwegdiens te herstel.

5.2 Ekonomiese omgewing

Algemene ekonomiese situasie is kommerwekkend

Die huidige ekonomiese situasie in Suid-Afrika word al hoe meer beperk en 'n saak van ernstige kommer. 'n Konstruksiesektor in krisis, toenemende onsekerheid onder beleggers, dalende belastinginkomste en toenemende wisselvallige staatskuld in verhouding tot die bruto binnelandse produk (BBP) is alles faktore wat 'n invloed op die bestedingsbesluite van die nasionale Tesourie het. Alhoewel infrastruktuur as 'n belangrike speler geïdentifiseer is in die pogings van die regering om ekonomiese groei aan die gang te kry, is die bedrae in die bestaande MTEF onvoldoende om die steeds groeiende agterstand in infrastruktuurinstandhouding oor die provinsiale paaie, sowel as onderwys- en gesondheidsportefeuljes, die hoof te bied, wat nog te sê om te voorsien vir die belegging in infrastruktuur wat groei sal kataliseer. Die werksaamhede van die DVOW word fundamenteel ingelig deur die algemene ekonomiese en sosiale konteks van Suid-Afrika en in besonder, die Wes-Kaap. Die DVOW maak staat op begrotingsvoorsiening wat voorspelbaar is, 'n ondubbelsinnige wetgewende- en regulatoriese-raamwerk, en 'n verhouding met sleutelbesprekers wat op vertroue en bevoegdheid gebou is.

Die regering se skuld in verhouding met die BBP, wat deur voortgesette staatsbestuur en die operasionele ineenstorting van ondernemings in staatsbesit aangedryf word, veral Eskom, nader 70 persent van die BBP as lenings by SOE's ingesluit word. Die werklikheid wat die nasionale fiskus in die gesig staar is een van beperkte keuses, wat niks goed vir die finansieringsvlak inhou wat benodig word om die kwaliteit van infrastruktuur vir belangrike provinsiale bates te handhaaf om dienste aan burgers te lewer nie. Sonder 'n drastiese verandering in die befondsingsbaan, sal die bestendige toename in die agterstand in instandhouding oor provinsiale paaie asook infrastruktuur vir openbare werke, nie uitgeroei word nie, óók nie sal die verskuiwing na moontlike mislukking gestut word nie. Dit lyk hoogs onwaarskynlik, en beduidende begrotingsverlagings word oor die MTEF as waarskynlik beskou.

5.3 Sosiale omgewing

Die toename in betogings oor dienslewering in die Wes-Kaap, tesame met die stygende geweld en vernietiging van staatseiendom en die onwettige besetting van grond en geboue, het gevolge wat die volgende insluit:

- Beplande infrastruktuurloweringsprojekte moet uitgestel word om aan beskadigde provinsiale bates aandag te skenk;
- Verdragings in konstruksie;
- Verdragings in dienslewering en beplande projekte omdat fasiliteite/paaie herbou moet word;
- Die hoë ekonomiese, finansiële en maatskaplike koste van skade en vernietiging van fasiliteite en paaie;
- Bykomende druk op arm mense wat fasiliteite soos klinieke en skole verloor het en sukkel om werk of skool toe te gaan;
- Die verdeling van hulpbronne van verkeerswetstoepassing om aandag aan terreine van betogings te skenk en verhoogde koste om bates te beveilig;

- Lewensverlies;
- Risiko's vir die veiligheid van amptenare wat gebiede binnekom waar betogings plaasvind;
- Verhoogde risiko's vir amptenare wat regeringsvoertuie bestuur; en
- Die impak op dienslewering as gevolg van amptenare wat sukkel om na en van die werk te reis.

Daar is op 'n vergadering vir ministers van nasionale openbare werke en infrastruktuur en lede van uitvoerende rade (MINMEC) berig dat 'n styging in die vernietiging van staatsbates 'n styging in besteding op noodinstandhoudings veroorsaak. Nóg 'n tendens waarna daar verwys is, was hoe die besetting van konstruksierreine wat in Gauteng en KwaZulu-Natal begin het, nou na die Wes-Kaap posvat. Dit lyk asof hierdie aksies ernstige kriminele elemente bevat wat soos 'n konstruksie-mafia werk – wat afpersings- en intimideringsmetodes gebruik om werk en 'n persentasie van die kontrakwaarde, van konstruksie maatskappye in die openbare werke-sektor te vereis. Die DVOW het ook dreigemente ontvang wat dit probeer dwing om padprojekte te stop.

Hierdie toestande vereis oor die volgende vyf jaar en daarna 'n gefokusde benadering deur die DVOW om die provinsiale kerninfrastruktuur teen verdere agteruitgang en moontlike mislukking te beskerm en om diegene wat infrastruktuur lewer te beskerm sodat hulle ongehinderd met hul werk kan voortgaan.

Daar moet geen twyfel bestaan dat die huidige eksterne omgewing aansienlike inruilings en noukeurige oorweging van geleentheidskoste in al die sleutelleweringprogramme van die DVOW sal noodsaak nie.

5.4 Omgewingsfaktore

Klimaatsverandering (spesifiek versag teen die impak van droogte)

Alhoewel die droogte van 2015–2018 op die meeste plekke in die Wes-Kaap geëindig het, sal die WKR waaksaam bly oor strawwe weer asook die langtermyn-gevolge van klimaatsverandering en toepaslike beleide en strategieë in werking stel om die standvastigheid van die provinsie te versterk. Deurlopende werk van die DVOW skep steeds meer provinsiale staatsinfrastruktuur wat minder afhanklik van munisipale watervoorrade is, met die klem op kritieke diensleweringpunte soos residensiële fasiliteite vir gemeenskaplike ontwikkeling, hoof- en beheer-kantoorgeriewe en onderwys- en gesondheidsfasiliteite.

5.5 Regsombegewing

DVOW ondersoek voortdurend die regsombegewing vir veranderinge wat 'n impak op sy mandaat en bedrywighede kan hê en pas dienooreenkomstig aan. Regsmenings word, waar nodig, ingewin om die interpretasie en implementering van sulke veranderinge te lei.

Op die horison sal veranderinge aan die wetgewing oor verkrygings van die nasionale Tesourie, verkeers- en vervoerwetgewing van die nasionale Departement van Vervoer, gesondheidswetgewing met betrekking tot die Wetsontwerp op Nasionale

Gesondheidsversekering en wysigings aan die Grondwet almal die besigheid en prosesse van DVOW beïnvloed.

Waar nodig, sal die impak van enige regulatoriese wysigings in die betrokke begrotings- en strategiedokumentasie opgeneem word.

5.6 Tegniese en prestasie-omgewing

Mislukking van graad 9-konstruksiemaatskappye

Die afgelope twee jaar het die DVOW deurentyd gewaarsku dat die konstruksiebedryf dreigende mislukking in die gesig staar, gegewe die ekonomiese agteruitgang, beleidsonsekerheid binne die infrastruktuuromgewing en die impak van korrupsie wat gelei het tot besluite, meestal op nasionale vlak, om op te hou om infrastruktuurkontrakte uit te reik. Ongelukkig het hierdie voorspellings waar geword met 'n aantal Graad 9-ondernemings wat misluk het, met verwoestende en onomkeerbare voorwaartse gevolge. Die waardeketting van die voorwaartse infrastruktuur vorm die kern van die fokus op werkskepping van die WKR. As die provinsiale departement verantwoordelik vir die lewering van infrastruktuur, is die DVOW afhanklik van die ondernemings wat as Graad 9 op die Raad vir Konstruksiebedryfsontwikkeling (CIDB) geklassifiseer word om groot bouprojekte soos provinsiale paaie en hospitale te voorsien. Na dekades in die infrastruktuursektor is dit dié einste ondernemings wat hul deure moes sluit en duisende poste in die proses verloor het.

Om hierdie aangeleentheid aan te spreek, is die Departement daartoe verbind om die implementering van infrastruktuur- en eiendomsontwikkelingsprojekte, veral grootskaalse projekte, te bespoedig om 'n positiewe teken aan die mislukte bedryf te stuur.

Die provinsiale padnetwerk is in ernstige gevaar vir agteruitgang

Die DVOW is die padowerheid wat verantwoordelik is vir die bestuur en lewering van vervoerinfrastruktuur binne provinsiaal geproklameerde padreserwes.

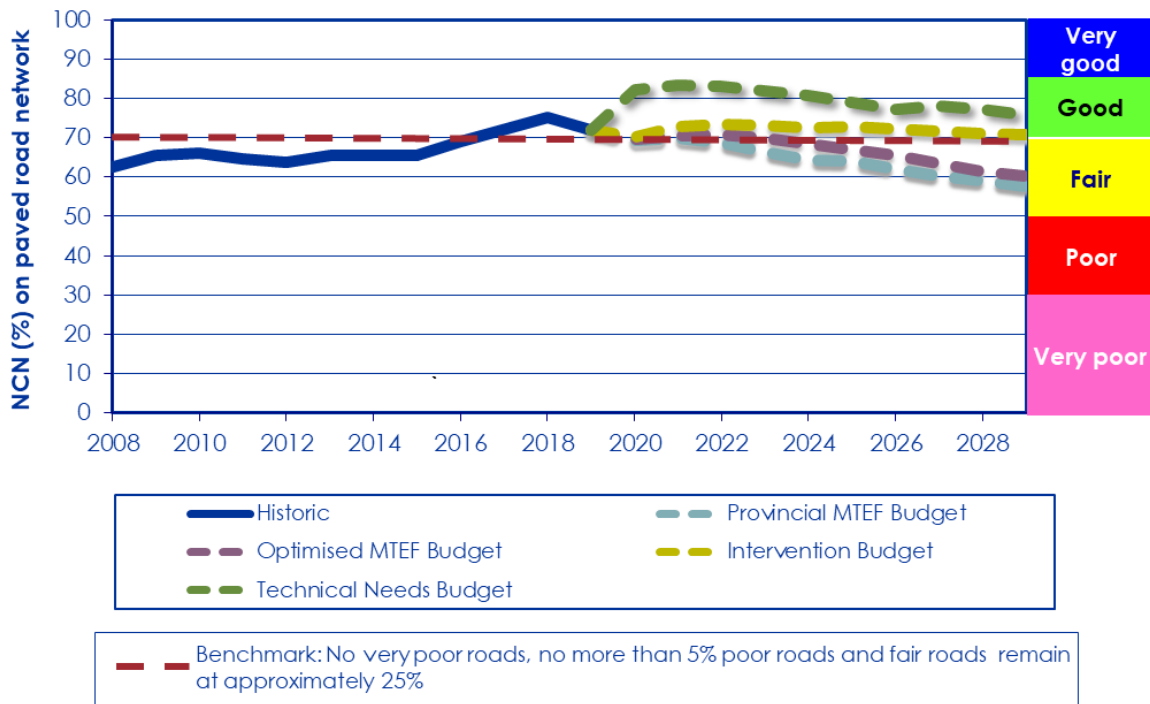
In die afwesigheid van 'n volledig optimale en geïntegreerde openbare vervoerstelsel, bly 'n goed onderhoude padnetwerk van kritieke belang om ekonomiese en sosiale mobiliteit te ondersteun wat mense, werk, onderwys, gesondheidsorg en ontspanningsaktiwiteite met mekaar skakel. Die handhawing van die bestaande padinfrastruktuur aan voorgeskrewe standaarde wat die doeltreffende en veilige verwesenliking van hierdie geleenthede optimaliseer, is sentraal tot die langtermyn ekonomiese en sosiale volhoubaarheid van die Wes-Kaap.

Historiese en huidige MTEF-befondsingsvlakke is onvoldoende om hierdie bates te handhaaf op die vereiste standaarde, wat hierdie strategiese provinsiale bate in gevaar stel. Gegewe die aard van padinfrastruktuur sal die versuiming van instandhouding op die korttermyn, aansienlike langtermyn gevolge dra. Paaie van 'n swakker gehalte lei tot hoër kostes vir padgebruikers, wat die Wes-Kaapse burgers onder ekstra druk plaas.

Die onderstaande syfers weerspieël die huidige toestand en die geprojekteerde toestand van die provinsiale padinfrastruktuur gegewe verskillende scenario's vir die begroting, en bied 'n visuele voorstelling van die ernstige risiko vir die provinsiale padnetwerk onder die

huidige MTEF-baan. Binne die huidige MTEF-begrotingsbaan (nie eens met inagneming van die scenario's wat die nasionale Tesourie van 5 persent, 6 persent en persentasie-besnoeiings oor die MTEF voorgestel het nie) word daar beraam dat die persentasie van die lengte van teerpaai wat onder die ingrypingsvlak werk oor die volgende tien jaar sal styg van die huidige 44 persent tot meer as 80 persent (Figuur 6).

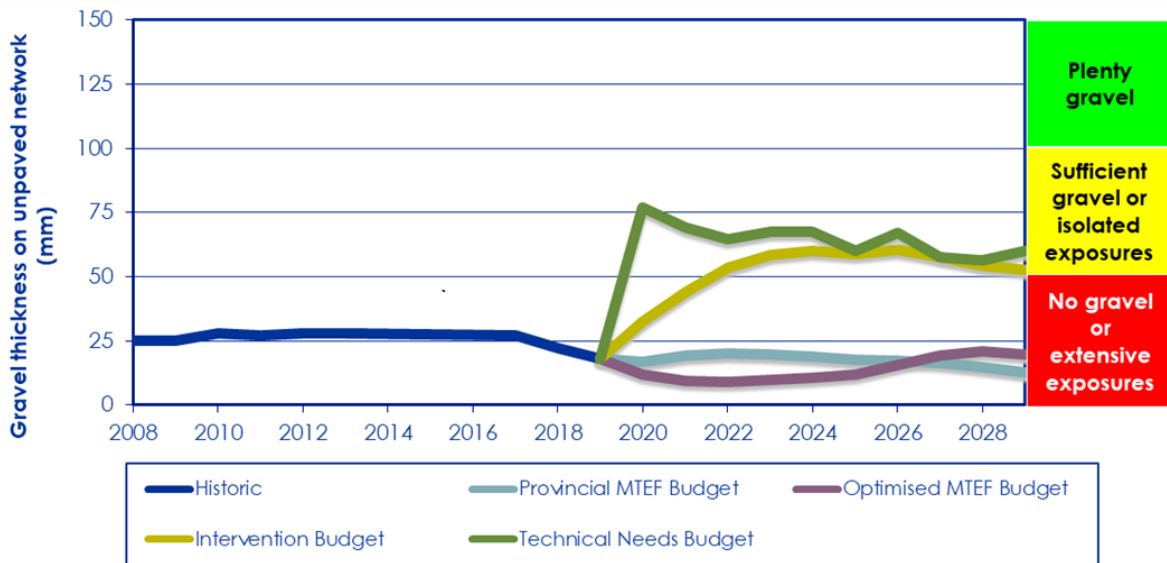
Figuur 6: Toestandnommer van netwerk van geteerde paai



Bron: Padbatebestuursplan (RAMP) 2020/21–2029/30

Op die grondpadnetwerk is die situasie nog erger, waar die gemiddelde dikte van die gruis tot 25 mm versleg het, ver onder die aanvaarbare norm van 75 mm (Figuur 7). Dit plaas die grondpadnetwerk in gevaar vir skade wat deur ernstige weersomstandighede veroorsaak word, wat die rol wat hierdie strategiese netwerk in die landelike ekonomie speel én as 'n moontlike instaatsteller vir verhoogde landbouproduksie, veral uitvoergerigte produksie, ondermyn. Deur die vervoerkostes wat verhoog word, dra dit by tot die beperking van huishoudelike begrotings van ons burgers.

Figuur 7: Gronddikte op grondpadnetwerk



Bron: RAMP 2020/21–2029/30

'n Belangrike aanname wat hierdie scenario ondersteun, is dat die Provinsiale Toelae vir Padinstandhouding (PRMG) op die huidige toekennings sal bly. 'n Afname in die PRMG oor die MTEF word reeds aangedui, wat die huidige scenario sal vererger. Gegewe die aard van padinfrastruktuur en die behoefte om uitgawes oor 'n aantal jare te balanseer, het die uitwerking van besnoeiings in die MTEF wesenlike implikasies, aangesien projekte uitgestoot, uitgestel of gekanselleer moet word om die kontantvloei te balanseer.

Die RAMP dui duidelik aan dat addisionele befondsing nodig is om te verhoed dat die batebasis van provinsiale paaie verswak. Vyf en sewentig persent van provinsiale paaie wat geteer is, is verby hul 25-jarige ontwerplewe. Die gemiddelde ingrypingsbegroting oor die volgende vyf jaar is bereken op R6.47 miljard per jaar in die RAMP van 2019/2020. Enige scenario waar vermindering geabsorbeer moet word, is op medium tot lang termyn vir die program rampspoedig. Verder moet die waarskynlikheid van erge storms en oorstromings in die Wes-Kaap en die moontlike skade aan infrastruktuur vir paaie ook oorweeg word. Daar word geen voorsiening hiervoor gemaak in die begrotingstoewysing nie.

Openbare vervoer

Die ekonomie van die Wes-Kaap is afhanklik van effektiewe en doeltreffende vervoernetwerke en dienste vir die beweging van mense en goedere. Dit moet veilige, betroubare en bekostigbare vervoer insluit vir toegang tot geleenthede, soos werk, onderwys en dienste. Regoor die provinsie is 2.3 miljoen mense van openbare vervoer afhanklik vir mobiliteit en toegang, soos trein-, bus-, minibustaxidienste, fietsry of stap, maar hierdie opsies voldoen grootliks nie aan hul behoeftes nie en is dikwels onveilig, onbetroubaar, onbesikbaar of onbekostigbaar. Terselfdertyd beskou motorverbruikers in die algemeen nie openbare vervoer as 'n alternatiewe reismodus nie, en dit dra by tot groeiende verkeersopeenhopings in stedelike gebiede. Die koste van padverkeer in Kaapstad word op R2.8 miljard per jaar geskat, wat 'n negatiewe uitwerking op

indiensneming, onderwys en ondernemings het. Mense spandeer 71 persent meer tyd op die pad as gevolg van spitsverkeer.¹

Verstedeliking was een van die dominante neigings van ekonomiese en sosiale veranderinge in die 20ste eeu, veral in die ontwikkelende wêreld, en dit is ook die geval in die Wes-Kaap.

Statistieke Suid-Afrika het berig dat die binnelandse migrasie oor die volgende 25 jaar met 32 persent sal toeneem. In die Wes-Kaap word verwag dat byna 76 persent van die bevolking teen 2040 na stedelike gebiede sal migreer. Dit sal 'n diepgaande invloed op die behoefte aan infrastruktuur, behuising, water, hulpbronne en die mees belangrikste vervoer in stedelike gebiede hê.

Massavervoer en openbare vervoer in die algemeen is belaa met ondoeltreffendhede omdat dit sukkel om aan die eise van 'n vinnig groeiende bevolking te voldoen. Ontwrigtende gedrag wat gereeld onder die vaandel van burgerlike onrus bestaan, het waardevolle vervoerinfrastruktuur verder vernietig, wat verantwoordelik is vir toenemende afhanklikheid van en gebruik van persoonlike voertuie. Vandalisme van die spoorstelsel het daartoe gelei dat die helfte van die treinstelle verloor is en dat ongeveer 400 000 passasiers wegbeweeg het van die gebruik van treindienste. Die direkte koste van skade aan treinstelle word die afgelope vyf jaar op R643 m geraam. Alhoewel vervoerkoste tot 45 persent van die inkomste vir gebruikers met 'n lae inkomste in Kaapstad in beslag neem, sal dit waarskynlik styg weens die ineenstorting van die sentrale spoorlyn.² Die ruimtelike opset van Suid-Afrikaanse stede en die oorheersing van voertuie met een insittende is die grootste bydraer tot die verkeer wat vervoerbeplanning in die gesig staar.

Met inagneming van die bogenoemde, is daar 'n dringende behoefte om openbare vervoer te verbeter. Die geïntegreerde openbare vervoernetwerkdienste in George en Kaapstad streef daarna om die daaglikse uitdagings vir pendelaars die hoof te bied. Openbare vervoer, insluitend spoorwegdienste, word deur die WKR as 'n topprioriteit beskou, en na dekades van onderbelegging is daar 'n duidelike en dringende behoefte om die agterstand aan te spreek.

Meer onlangse ontwikkelinge in provinsiale denke het die belangrikheid van die provinsiale program vir volhoubare vervoer beklemtoon, wat fokus op die behoefte aan meer volhoubare vervoermetodes, insluitend verhoogde en verbeterde busdienste, verbeterde minibustaxidienste, nie-gemotoriseerde vervoer en bestuur van die behoefte aan reis (d.w.s. saamryklubs, spitsvermindering en buigsame werksure) wat 'n positiewe uitwerking op koolstofvrystellings en die bekostigbaarheid van vervoer sal hê.

Deur sy VIP4-fokus en die PSTP implementeer die DVOW langtermynoplossings vir die beperkinge van die huidige openbare vervoeromgewing, insluitend die verbetering van die bestuur en integrasie van die minibustaxidienste, die insameling en intelligente gebruik van data, die veiligheid en betroubaarheid van spoorweë, die implementering van langtermynkontrakte vir openbare vervoer soos Go George, en die verbeterde

¹ DVOW Provinsiale Regering Mediumtermyn Uitgawekomitee II: (Januarie 2020)

² DVOW Provinsiale Regering Mediumtermyn Uitgawekomitee II: (Januarie 2020).

ontwikkeling van die institusionele reëlins wat nodig is om sulke inisiatiewe suksesvol te lewer.

Die DVOW benodig verhoogde befondsing oor die MTEF om die uitbreiding van Go George-dienste na Thembalethu en die landelike gebiede van George te ondersteun, om die uitbreiding van loodsprogramme wat gefokus is op verbeterde dienslewering deur die minibustaxi-industrie in Overstrand en ander munisipaliteite te ondersteun, om spoordienste te stabiliseer, en om die implementering van die ITH en verwante datastelsels te befonds om veiligheid op paaie en in gemeenskappe regoor die Wes-Kaap te verbeter. Enige vermindering van die begroting gedurende die beplanning sal hierdie inisiatiewe en die vordering wat reeds gemaak is, beduidend ondermyn.

Taxi-geweld is 'n ander saak waaraan die WKR konstant aandag moet gee. Die DVOW, in vennootskap met die Suid-Afrikaanse Polisiediens (SAPD) en die nasionale vervolgingsgesag (NVG), het 'n gesamentlike taakspan vir taxi-verwante misdade opgerig om moorde en pogings tot moord te ondersoek, asook misdade wat die grondslag van taxigeweld uitmaak; insluitend roete-invalle, onwettige bedrywighede, bedrog, afpersing, verwoesting en ander elemente van georganiseerde misdaad.

Aangesien die Departement fokus op die versekering dat mense veilig en met waardigheid vervoer word, is die grootste kommer dat die DVOW beperkte fondse sal hê om die minibus- en meter-taxibedryf met opleidings- of bewusmakingsprogramme vir bestuurders te help. Die registrasie van openbare vervoerbestuurders, wat die Departement as deel van die PSTP vooropgestel het, sal 'n verhoogde vlak van aanspreeklikheid vir bestuurders teenoor hul passasiers inbring, maar sal slegs effektief wees indien so 'n registrasieproses aan opleidings- en ontwikkelingsprogramme gekoppel is wat verantwoordelike gedrag onder bestuurders aanmoedig.

Die effektiewe regulering van openbare vervoerdienste vereis effektiewe en doeltreffende handhawing van wetgewing oor landvervoer en padverkeer. Om die onaanvaarbare hoë vlakke van sterftes en beserings op die pad te hanteer, moet samewerkende regulerings- en veiligheidsopogings oor alle regeringsfere en wetstoepassingsagentskappe deur geïntegreerde intelligensie ondersteun word om beplanning en bedryfsaktiwiteite te bevorder. Die kern van die ITH is die integrasie van stelsels, die deel van data en die ontleding van tendense. Die ontwikkeling van 'n stelsel vir die regulering van openbare vervoer (PTRS) om die berugte onstabiele en onbetroubare nasionale stelsels wat die Taxiregistrateur en die Provinsiale Reguleringsentiteit (PRE) moes gebruik het te vervang, het onmiddellik moontlikhede vir die integrasie van vervoerbeplanning en reguleringsfunksies geskep. Dit het gehelp om die vraag en aanbod in die openbare vervoer-arena meer effektief te balanseer. Die integrasie van die PTRS met die eNForce-stelsel stel verkeersbeamptes in staat om regstreekse data oor bedryfslisensies te ontvang en vir die eerste keer het beamptes 'n instrument om bedrieglike bedryfslisensies te identifiseer, wat volgens bewyse algemeen in die taxibedryf voorkom en 'n belangrike bydraer tot taxigeweld en die georganiseerde misdaad is wat die industrie deurdring. Dit sou rampspoedig wees as hierdie momentum verlore gaan as gevolg van die besnoeiing van befondsing vir die volgende fases in die ontwikkeling van die PTRS en die integrasie daarvan in die ITH. Die belangrikste is dat die

DVOW die ITH wil benut om beplanningskapasiteit by munisipaliteite op te bou en integrasie te verbeter.

6 Interne omgewingsanalise

6.1 Organisasoriese omgewing

Die Departement word steeds met 'n toenemend uitdagende omgewing gekonfronteer, soos uiteengesit in die situasie-ontleding. Dit word gekenmerk deur vinnige vooruitgang in ICTs, klimaatsverandering, sosio-ekonomiese ongelykheid en onstabiliteit, 'n beperkte fiskus en 'n toename in die vraag na dienste. Om die toenemende ingewikkelde probleme effektief aan te pak, moet die DVOW 'n behendige organisasie word wat sy strategiese posisionering voortdurend heroorweeg en die funksionele vermoë daarvan verbeter.

Die DVOW het begin met 'n ambisieuse reis van vernuwing en die vestiging van toekomstige waarde deur in mense se vermoëns te belê, die radikale herontwerp van sakeprosesse met ICT's en innoverende stelsels, R&D en die verbetering van sy verhouding met kliënte en belangrike belanghebbendes. As 'n toonaangewende organisasie streef die Departement daarna om sy dienslewering en responsiwiteit te verbeter deur sy dienste aanlyn beskikbaar te stel en die daarstelling van burgerterugvoermeganismes.

Die Departement handhaaf 'n mede-verkrygde hulpbronmodel om op die verskuiwende vereistes vir dienslewering en die gebrek aan skaars infrastruktuurverwante vaardighede te reageer, wat uit sy eie personeel en ander diensleweringmeganismes bestaan. Weens die begrotingsbeperkings op die koste van werknemers, moet die verwagtinge oor dienslewering die beperkings op die personeelstaat in ag neem.

Bou-omgewing kapasiteit

As 'n infrastruktuur- en diensleweringintensiewe afdeling is die DVOW afhanklik van sy personeel om sy mandaat doeltreffend en effektief uit te voer. Die Departement se menslike hulpbronne (HR) is kompleks en verskil van ander departemente deurdat 'n wye verskeidenheid vaardighede benodig word, van verkeersbeamptes tot elektriese ingenieurs tot vervoerekonome. Na baie jare van negatiewe personeelgroei, het die DVOW daarin geslaag om hierdie tendens vanaf 2018/19 om te keer. Die netto personeelgroei vir die periode 1 April 2019 tot Januarie 2020 was 202. Oor die afgelope drie jaar is dit gedokumenteer dat die Departement nodig het om sy kapasiteit in die beboude omgewing te herstel en die strategieë wat daargestel is om hierdie doel te bereik, dra vrugte af. Hierdie strategieë sal steeds gedurende die beplanningsperiode geïmplementeer word.

Die fokus van die Departement was om die aantal professionele in die bousektor te vergroot. Tabel 5 toon die verandering in die aantal posisies vir die tegniese en geboude omgewing.

Tabel 5: Verandering in tegniese personeel in bousektor

Werkstitel	1 April 2015	Aanstellings	Beëindigings	31 Jan 2020
Argitek	24	34	28	30
Argitektuurtegnikus	6	8	10	4
Argitektuurtegnoloog	0	18	5	13
Konstruksieprojekbestuurder	0	4	3	1
Ingenieur	30	69	45	54
Ingenieurstechnikus	34	29	34	29
Ingenieurstechnoloog	0	3	2	1
GIS-tegnikus	2	5	6	1
GIS-tegnoloog	0	2	0	2
Bourekonaarttegnikus	4	1	5	0
Bourekonaar	15	21	7	29
Opmetingstechnikus	0	5	4	1
Stads- en Streekbeplanner	0	1	0	1
Totaal	115	200	149	166

Bron: CSC: Mense bestuurspraktyke

Tabel 6 bevat syfers oor die vakaturekoers. Dit het in baie gevalle verbeter, veral in openbare werke. Die aanstellings bykomend tot die onderneming hou hoofsaaklik verband met personeel in die bousektor wat volgens die voorskrifte vir beroepsspesifieke bedeling (OSD) op hierdie wyse aangestel moet word.

Terwyl die Departement 'n verouderde arbeidsmag het, is daar vordering gemaak met die belegging in beurse om jong mense met skaars vaardighede te lok. Daar is egter 'n tekort aan mense in die middelbestuur, eerstens om die jeug te mentor en tweedens om 'n poel van geskikte mense te vorm om by van diegene wat aftree oor te neem.

Dit is 'n uitdaging om skaars vaardighede te lok en die bousektor te transformeer, en die onbedoelde gevolge van die OSD-bedeling het dit ook moeilik gemaak om geskikte mense met die nodige ervaring te lok.

Tabel 6: Vakaturekoers

Hoofdirektoraat	Diensstaat	Op diensstaat gevul	Vakaturekoers (%)	Bykomend tot diensstaat	Interns
Program 1					
LUR	8	7	12,5	1	-
HvD	5	4	20,0	-	1
Finansies	125	86	31,2	-	2
Kettingvoorsiening	123	59	52,0	-	6
Strategie en operasionele ondersteuning	93	85	8,6	4	4
Beleid en strategie	71	52	26,8	-	-
<i>Subtotaal</i>	<i>425</i>	<i>293</i>	<i>31,1</i>	<i>5</i>	<i>13</i>

Hoofdirektoraat	Diensstaat	Op diensstaat gevul	Vakaturekoers (%)	Bykomend tot diensstaat	Interns
Program 2					
Adjunk-direkteur-generaal	5	3	40,0	-	-
Beplanning	86	62	27,9	5	2
Onderwysinfrastruktuur	114	98	14,0	37	7
Algemene infrastruktuur	218	198	9,2	2	9
Gesondheidsinfrastruktuur	117	101	13,7	5	4
Onroerende batebestuur	27	23	14,8	-	-
<i>Subtotaal</i>	567	485	14,5	49	22
Program 3					
Programondersteunings-infrastruktuur	43	24	44,2	52	-
Infrastruktuurontwerp	99	52	47,5	2	6
Infrastruktuurbeplanning	49	19	61,2	1	1
Instandhouding	772	557	27,8	4	4
<i>Subtotaal</i>	963	652	32,3	59	11
Program 4					
Programondersteunings-bedrywe	5	3	40,0	-	-
Openbare vervoerdienste	41	22	46,3	1	-
Vervoerveiligheid en -nakoming	14	7	50,0	-	1
Vervoerstelsels	15	9	40,0	-	-
<i>Subtotaal</i>	75	41	45,3	1	1
Program 5					
Programondersteunende regulering	10	5	50,0	1	1
Vervoeradministrasie en lisensiering	105	73	30,5	-	2
Operateurslisensies en -permitte	141	105	25,5	-	10
Wetstoepassing	827	629	23,9	-	6
<i>Subtotaal</i>	1083	812	25,0	1	19
Program 6					
Programondersteuning vir gemeenskapgebaseerde projekte	5	2	60,0	-	-
Koördinasie en nakomingsmonitering	43	26	39,5	-	1
Vernuwings en bemagtiging	48	29	39,6	-	2
<i>Subtotaal</i>	96	57	40,6	-	3
Totaal	3209	2340	27,1	115	69

Bron: CSC: Mense bestuurspraktyke

Tabel 7 toon die ouderdomme van die personeel wat tans in diens van die Departement is. Verlede jaar het 30 persent van die personeel pensioen- of aftreeouderdom genader. Die getal het verbeter tot 28 persent.

Tabel 7: Ouderdom van personeel

	Ouderdom (jare)	Getal	%
2000	10-19	45	1,8
1990	20-29	387	15,3
1980	30-39	841	33,3
1970	40-49	628	24,9
1960	50-59	496	19,7
1950	60-69	124	4,9
1940	70-79	3	0,1
1930	80-89	-	0,0
Totaal		2524	100,0

Source: CSC: Mense bestuurspraktyke

Die Departement bied beurs- en opleidingsprogramme aan en bedryf ook toevoerstelsels vir verkeerswetstoepassing en professionele gegradueerdes om interne kapasiteit te ontwikkel.

Daar is ook uitgawes vir indiensnemingskoste (COE) wat nie deur die Personeel- en Salarisinligtingstelsel (PERSAL) betaal word nie, soos uitgawes wat verband hou met die toelaes van nasionale jeugdienste, vakleerlingskappe (loodgieterswerk, houtwerk, elektriese- en sweiswerk), en toelaes vir studente verkeersbeamptes.

Huidige uitgawes en projeksie berekening vir 2019/20 dui aan dat die COE-begroting in die 2019/20-boekjaar ten volle bestee sal word en op grond van die huidige personeelgetalle is die begroting vir 2020/21 slegs voldoende om die huidige personeelgetalle te dek. Daar is tans geen voorsiening in die toewysing vir die vul van addisionele personeelposte nie en enige poging om 'n afname in die COE oor die MTEF-tydperk te bewerkstellig, sal ernstige gevolge hê.

Voortgesette onsekerheid oor die stelsel vir die vergoeding van die staatsdiens en moontlike besnoeiings hiertoe, dra by tot die gevoel van angs by werknemers, wat vererger word deur aanduidings van algemene begrotingsverlagings en die ekonomiese situasie in die land.

7 Strategiese fokusareas

Die kern van die visie- en missieverklaring van die Departement is ons verbintenis om ons mandaat uit te voer in 'n doelbewuste poging om die openbare infrastruktuurportefeulje en dienste te benut om fundamentele ruimtelike transformasie teweeg te bring, terwyl die verbetering van vaardigheidsontwikkeling en bemagtiging maksimeer word. Sodoende het die DVOW die volgende impakverklaring en vier strategiese fokusareas geïdentifiseer wat tydens die beplanningsperiode spesifieke aandag moet geniet om die leemtes wat in die situasie-analise uiteengesit is, aan te spreek:

Impakverklaring

Volhoubare vervoer en infrastruktuur wat veilig en bekostigbaar is en mense sonder haakplekke tussen hul huis, werk en ontspanningsgeleentede te vervoer.

Die vier strategiese fokusareas

1. 'n Provinsiale infrastruktuurkern wat volgens sy voorgeskrewe dienslewering-standaarde presteer, tesame met die nodige bevoegdheid om hierdie uitkoms te lewer

Die DVOW is bewus van die kritieke bemagtigende rol wat infrastruktuur in die algemeen in die samelewing speel en veral in die ekonomiese groeivoorsigtige van 'n land.

Na die uiteensetting van die risiko's verbonde aan enige verdere agteruitgang in die vermoë van infrastruktuur om volgens die voorgeskrewe standaard te presteer, het die Departement die beskerming van die bateportefeulje as 'n kerndoelwit gestel deur te fokus op instandhouding en die prioritisering van bates wat die grootste impak op die lewering van dienste het en die grootste risiko vir mislukking in die gesig staar.

Net so is dit toegewyd daartoe om die kritieke kapasiteit binne die DVOW te behou en op te bou wat die beplanning, ontwerp, aflewering en lewensiklusonderhoud van sulke infrastruktuur ondersteun.

2. Geaktiveerde tegnologie en vernuwing om verbeterings in verkeersveiligheid aan te bring

Die Departement is van voorneme om 'n veilige ekosisteem vir mobiliteit te skep deur verbeteringe aan tegnologiestelsels; inligting deel; sterk vennootskappe en samewerking; en effektiewe wetstoepassing. 'n Veilige ekosisteem vir mobiliteit dra by tot veerkragtige gemeenskappe, vry van vrees.

Die DVOW sal toesien dat die veiligheidsvlakke in die provinsiale padnetwerk verbeter word met 'n vermindering in padongelukke wat die sterftes en ernstige beserings op nasionale en provinsiale paaie in die Wes-Kaap verminder. Dit sal gedoen word deur die verbetering van padtoestande, die monitering van die padwaardigheid van voertuie en die bewusmaking van die menslike faktore wat bydra tot padongelukke, ernstige beserings en sterfgevallen. Afgesien van die hervorming na 'n kragtige snelwegpatroolie met 'n onderskeppingseenheid, sal die DVOW se wetstoepassingsvermoë versterk word met die gebruik van vernieude tegnologie om die kans te verhoog dat diegene wat padoortredings begaan en misdade pleeg die gevolge van hul optrede in die gesig staar. Die model vir die distriksveiligheidsplan sal uitgebrei word om belanghebbendes in wetstoepassing in 'n effektiewe samewerkingsvennootskap te bring.

3. Verbeterde openbare vervoerdienste wat op bus-, passasierspoor- en minibustaxi-dienste fokus

Verbeterde, bekostigbare en betroubare openbare vervoerdienste bied groot maatskaplike en ekonomiese voordele vir mense. Dit verminder die tyd- en geldkoste van reis en verbind maatskaplike en ekonomiese aktiwiteite sonder probleme.

Volhoubare en doeltreffende openbare vervoer skep minder opeenhopings, koolstofvrystellings en lugbesoedeling as private vervoer. Opgraderings aan openbare vervoer en NGV-infrastruktuur bied dus klimaatsvriendelike toegang tot sosio-ekonomiese geleenthede vir mense. Wat die belangrikste is, is dat die betroubaarheid van spoorwegdienste die instelling van meer treinstelle en verbeterde veiligheid en infrastruktuur moet insluit, veral op die sentrale spoorlyn in Kaapstad. Die Departement sal voortgaan om met die nasionale regering, PRASA en die Stad Kaapstad saam te werk deur die vennootskap van die spoortoepassingseenheid ten einde die sekuriteit en veiligheid van spoordienste te verhoog.

Herstruktureerde geskeduleerde dienste in die CoCT Metropolitaanse Munisipaliteit en getransformeerde mini- en midibusdienste vir mense in die distriksmunisipaliteite, asook die verdere uitbreiding van die Go George-diens, is belangrike maniere om padgebaseerde openbare vervoer te verbeter. Oor die langtermyn verminder haalbare openbare vervoerdienste die koste vir die regering. Samewerking met sleutelbelanghebbendes is noodsaaklik vir die sukses van hierdie fokusarea.

4. Om gebruik te maak van die provinsiale infrastruktuurportefeulje en mandaat om fundamentele ruimtelike transformasie teweeg te bring

Ruimtelike transformasie word in die NDP as 'n belangrike instaatsteller vir sosiale en ekonomiese ontwikkeling geïdentifiseer. Ruimtelike transformasie, verbeterde sosiale en ekonomiese infrastruktuur en verbeterde openbare vervoer en mobiliteit word intrinsiek aan die verwesenliking van 'n beter samelewing vir almal gekoppel deur 'n fundamentele invloed op 'n stel veranderlikes: die vermindering van die afstand tussen waar mense woon en waar hulle werk en toegang tot dienste kry; die verbetering van die kwaliteit van die omgewing; vermindering van toegangskoste; en die verbetering van veiligheid. Die DVOW streef na transito-georiënteerde ontwikkeling met verdigting langs strategiese deurgange om die haalbaarheid van openbare vervoerdienste te verbeter (toeneem van passasiersgetalle), terwyl dit gelyke toegang tot maatskaplike en ekonomiese geleenthede in stede en landelike gebiede moontlik maak en staatsdienste nader aan die mense bring. Tesame met belangrike vennote in die nasionale regering, provinsiale departemente en munisipaliteite, sal die DVOW staatsgrond en geboue as katalisators gebruik vir volhoubare ontwikkeling, integrasie en sosiale transformasie.

Deel C: Meting van ons prestasie

1 Prestasie-inligting oor institusionele program

Deur mense in die middel van sy bedrywighede te plaas, bepleit die Departement stelsel-denkenbenadering wat help met die beplanning van 'n burger-sentriese oogpunt en verander die manier waarop prestasie gemeet word vanaf die tradisionele uitsetmeting tot 'n meer genuanseerde meting van impak. 'n Belangrike bevinding van die hersiening van die vorige 5 jaar-strategiese periode het die oënskynlike skeiding tussen die lewerings van die regering en die invloed van daardie lewerings op die lewens van die burgers uitgelig. Binne hierdie konteks kan meting van prestasie nie meer slegs 'n statistiese ontleding wees nie, dit moet eerder kwantitatiewe en kwalitatiewe metings insluit om die impak op die burger en die samelewing oor tyd te bepaal. In hierdie verband ontwikkel die Departement verskeie meganismes wat dit moontlik sal maak om geleidelik vordering te maak met die meting van sodanige impak deur, byvoorbeeld, die Empowerment Impact Assessment Tool te verbeter, asook die ontwikkeling van 'n sosio-ekonomiese impakassesseringsinstrument wat kennis neem van die algemene en spesifieke sosiale omstandighede binne die bedryfsareas. Die ontwikkeling van meganismes vir 'n menslike terugvoeringlus sou ook aandag geniet, asook die artikulering en meting van samewerking met munisipaliteite om dienste aan die mense in vennootskap met die DVOW te lewer.

1.1 Meting van die impak

Met die toepassing van die teorie van verandering-metodologie, sal die DVOW mettertyd 'n omvattende raamwerk vir prestasie en evaluering ontwerp wat meet in watter mate sy werk uitvoering gee aan sy visie deur oorsaak-en-gevolg-skakels tussen die impakverklaring van die Departement, die uitkomstes en 'n samehangende stel prestasiemaatstawwe te skep.

Die gewenste impak plaas mense in die middel en die impak word gemeet in verhouding tot die uitwerking wat die programme op die lewens van die mense, die beoogde begunstigdes, gehad het. Alhoewel sommige gewenste dienslewering- en gedragsveranderinge op kort termyn gesien kan word, sal die gewenste impak op die vlak van die vervoer- en gebounetwerk wat die WKR graag wil bereik, 'n 20-jaar-horison verg. Dit is dus noodsaaklik dat betekenisvolle, meetbare veranderingsroetes gemonitor en periodiek oor die volgende vyfjaar geëvalueer word. Die impak kan dus gelokaliseer en ruimtelik voorgestel word, aangesien mense en gemeenskappe binne die omgewing van die ingrypings die gevolge, bedoel of onbedoeld, sou ervaar. Om hierdie rede sou ruimtelike evalueringingrypings die herhaling van die suksesvolle implementering van projekte op ander sleutelplekke moontlik maak.

1.2 Meting van uitkomstes

Die Departement het die volgende uitkomstes ontwikkel om uitvoering te gee aan die impak wat hy wil bereik en fokusareas wat hy wil aanpak:

Uitkomste 1	'n Provinsiale kern van infrastruktuur wat volgens die voorgeskrewe standaarde vir dienslewering presteer.
Uitkomste 2	Geaktiveerde tegnologie en vernuwing om verbeterings in verkeersveiligheid aan te bring.
Uitkomste 3	Verbeterde openbare vervoerdienste.
Uitkomste 4	Ruimtelike transformasie deur die finansiering van die eiendom- en infrastruktuurportefeulje.

Die uitkomstes, uitkomste-aanwysers en teikens wat bydra tot die verwesenliking van die uitkomste van die Departement word per begrotingsprogram hieronder uiteengesit:

2 Die struktuur van die begrotingsprogram

Die struktuur van die begrotingsprogram word hieronder uiteengesit:

Tabel 8: Struktuur van die begrotingsprogram 2020/21

Program		Sub-Program
1.	Administrasie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kantoor van die LUR; 2. Bestuur van die Departement; 3. Korporatiewe ondersteuning; en 4. Departementele strategie.
2.	Openbarewerke- infrastruktuur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Programondersteuning; 2. Beplanning; 3. Konstruksie; 4. Instandhouding; 5. Bestuur van onroerende bates; en 6. Fasiliteitsbedryf.
3.	Vervoerinfrastruktuur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Programondersteunende infrastruktuur; 2. Infrastruktuurbeplanning; 3. Infrastruktuurontwerp; 4. Konstruksie; en 5. Instandhouding.
4.	Vervoerbedrywe	<ol style="list-style-type: none"> 1. Programondersteunende bedrywe; 2. Openbarevervoerdienste; 3. Vervoerveiligheid en -nakoming; en 4. Vervoerstelsels.
5.	Vervoerregulering	<ol style="list-style-type: none"> 1. Programondersteunende regulering; 2. Vervoeradministrasie en -lisensiering; 3. Operateurlisensies en -permitte; en 4. Wetstoepassing.
6.	Gemeenskapsgebaseerde Programme	<ol style="list-style-type: none"> 1. Programondersteuning vir gemeenskapgebaseerde projekte; 2. Innovasie en bemagtiging; en 3. Koördinasie en nakomingsmonitering.

Let wel: Die DVOW maak nie gebruik van subprogram 6.2 Gemeenskapsontwikkeling in die nasionale Tesourie se begroting en programstruktuur nie.

2.1 Program 1: Administrasie

2.1.1 Doel:

Die doel van hierdie program is om oorhoofse bestuursondersteuning aan die DVOW te bied.

Let wel: Die Korporatiewe Dienstesentrum in die Departement van die Premier lewer die volgende ondersteuningsdienste aan die DVOW: Menslikehulpbronbestuur, ondernemingsrisikobestuur, interne oudit, regsdiens, provinsiale forensiese dienste, en inligting- en kommunikasietegnologiedienste.

Die program bestaan uit die volgende subprogramme.

- 1.1. Kantoor van die LUR;
- 1.2. Bestuur van die Departement;
- 1.3. Korporatiewe ondersteuning; en
- 1.4. Departementele strategie.

2.1.2 Programuitkomst, uitsette, uitsetaanwysers en teikens

Tabel 9: Uitkomstes, uitsette, uitsetaanwysers en teikens

Nr.	Uitkomstes	Uitsette	Uitset- aanwysers	Jaarlikse teikens						
				Geouditeerde/werklike prestasie			Estimated performance	Medium-term Targets		
				2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020	2020/2021	2016/2017	2022/23
SUBPROGRAM: 1.3 KORPORATIEWE ONDERSTEUNING										
Provinsiale aanwysers										
1.3.1	1	Deelnemers aan die Professionele Ontwikkelingsprogram (PDP)	Aantal ondertekende ondernemings	14	20	19	10	10	12	12
SUB-PROGRAMME: 1.4 DEPARTEMENTELE STRATEGIE										
Provinsiale aanwysers										
1.4.1	3	Geïntegreerde vervoerplan (ITP) en raamwerk vir provinsiale landvervoer (PLTF) dokumente	Aantal geïntegreerde vervoer-prosesse beoordeel	0	6	0	29	16	15	15
1.4.2	1	Beleids- of strategiese dokumente	Aantal beleids- en strategiese verslae opgestel	1	2	2	2	2	3	2

2.1.3 Programuitsetaanwysers, jaarlikse en kwartaallikse teikens is soos volg:

Tabel 10: Uitsetaanwysers, jaarlikse en kwartaallikse teikens

Nr.	Uitsetaanwysers	Jaarlikse teikens	Q1	Q2	Q3	Q4
1.3.1	Aantal ondertekende ondernemings	10	-	-	-	10
1.4.1	Aantal geïntegreerde vervoer-prosesse beoordeel	16	-	-	-	16
1.4.2	Aantal beleids- en strategiese verslae opgestel	2	-	-	-	2

2.1.4 Verduideliking van beplande prestasie

Program 1: Administrasie dra by tot al die departementele uitkomstes - hetsy direk of indirek. 'n Paar spesifieke intergrypings/uitsette is soos volg:

- Die vestiging van departementele R&D-kapasiteit. R&D sal oor departementele funksies gekoördineer word ten einde toepaslike strategieë te verstaan en te formuleer wat kritieke uitdagings aan te pak rakende departementele volhoubaarheid, gevolge van klimaatsverandering, voldoende reaksies op samelewingsprobleme en tegnologiese vooruitgang, en om 'n vernuwende organisasie te wees wat leer.
- Deurlopende verbeterings aan die voorsieningskettingbestuur, aangesien meer as 60 persent van die Departement se begroting deur voorsieningskettingprosesse spandeer word.
- Voortgesette bestuur van die Masakh'iSizwe-eksterne beursprogram en die Professionele Ontwikkelingsprogram om beurse aan verdienstelike studente te bied en vaardighede, kapasiteit en transformasie in die vervoer-, gebou-, ingenieurswese- en verwante dissiplines te verbeter.
- Ontwikkel 'n strategie vir die reaksie op klimaatsverandering en hersien die PLTF.
- Gaan voort om munisipaliteite te ondersteun en te bekwaam met die ontwikkeling en evaluering van hul geïntegreerde vervoerplanne.
- Werk aan die Smart Buildings-program en verbeter tegnologiestelsels vir beplanning, integrasie en bestuur.

2.1.5 Oorwegings vir programhulpbronne

Begrotingstoewysing vir program en subprogram volgens ENE en / of EPRE.

Opsomming van betalings en ramings - Program 1: Administrasie

Sub-programme R'000	Outcome						Medium-term estimate			
	Audited	Audited	Audited	Main	Adjusted	Revised	% Change from Revised estimate			
	2016/17	2017/18	2018/19	2019/20	2019/20	2019/20	2020/21	2019/20	2021/22	2022/23
1. Office of the MEC	6 345	6 584	6 707	6 953	9 577	9 577	8 647	(9.71)	9 120	11 070
2. Management of the Department	4 481	4 599	4 670	5 250	5 350	5 350	5 887	10.04	6 100	6 415
3. Corporate Support	120 273	122 346	144 355	150 199	223 688	223 688	225 367	0.75	235 352	181 476
4. Departmental Strategy	31 546	39 224	39 091	66 097	61 193	61 193	69 182	13.06	83 953	86 460
Total payments and estimates	162 645	172 753	194 823	228 499	299 808	299 808	309 083	3.09	334 525	285 421

Aantekening: Sub-program 1.1: LUR totale vergoedingspakket: R1 977 795 met ingang van 1 April 2019.

Opsomming van betalings en ramings volgens ekonomiese klassifikasie - Program 1:
Administrasie

Economic classification R'000	Outcome						Medium-term estimate			
	Audited	Audited	Audited	Main	Adjusted	Revised	% Change from Revised estimate			
	2016/17	2017/18	2018/19	2019/20	2019/20	2019/20	2020/21	2019/20	2021/22	2022/23
Current payments	150 674	155 209	173 862	212 589	257 332	257 197	291 293	13.26	315 999	266 100
Compensation of employees	112 098	117 179	131 632	140 856	146 007	146 007	160 474	9.91	170 663	179 200
Goods and services	38 576	38 030	42 209	71 733	111 325	111 190	130 819	17.65	145 336	86 900
Interest and rent on land			21							
Transfers and subsidies to	9 298	13 819	13 215	13 227	14 396	14 396	14 045	(2.44)	14 652	15 211
Provinces and municipalities		3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000		3 000	3 000
Departmental agencies and accounts	1	472	2	3	3	2	3	50.00	3	3
Households	9 297	10 347	10 213	10 224	11 393	11 394	11 042	(3.09)	11 649	12 208
Payments for capital assets	1 865	3 723	6 588	2 683	28 080	28 175	3 745	(86.71)	3 874	4 110
Machinery and equipment	1 865	3 723	6 588	2 683	3 331	3 426	3 745	9.31	3 874	4 110
Software and other intangible assets					24 749	24 749		(100.00)		
Payments for financial assets	808	2	1 158			40		(100.00)		
Total economic classification	162 645	172 753	194 823	228 499	299 808	299 808	309 083	3.09	334 525	285 421

Bestemde toewysing

Ingesluit in subprogram 1.3: Korporatiewe Ondersteuning is 'n bestemde toewysing ten bedrae van R60.648 miljoen (2020/21) en R66.982 miljoen (2021/22) vir die ontwikkeling van 'n bate-inligtingstelsel as deel van die digitale strategie van die Departement.

Ontleding van uitgawetendense

Die voorsiening vir die program vir 2020/21 het met 35.3 persent toegeneem in vergelyking met die hooftoewysing vir 2019/20 en het met 3.1 persent toegeneem vergeleke met die hersiene ramings vir 2019/20. Op grond van die hooftoewysing vir 2019/20 toon die program 'n toename van 24.9 persent teenoor die MTEF. Die voorsiening vir die betaling van kapitale bates vir 2020/21 het met 39.6 persent toegeneem vergeleke met die hooftoewysing vir 2019/20, terwyl die lopende betalings met 37 persent toegeneem het en die oordragbetalings met 6.2 persent gestyg het. Die netto verhoging van die program is hoofsaaklik as gevolg van herprioritisering binne die Begrotingspos om voorsiening te maak vir addisionele beurse en opleiding vir personeel en om die verbetering van onroerende bates te ondersteun, wat 'n geïntegreerde en meer koste-effektiewe benadering ten opsigte van ontwerp en konstruksie sal bied, asook lewensklus- en fasiliteitsbestuursprosesse vir alle eiendomme wat deur die WKR besit word.

2.2 Openbare werke-infrastruktuur

2.2.1 Program doel

Die doel van hierdie program is om 'n gebalanseerde gebou-infrastruktuur vir die provinsiale regering te verskaf wat integrasie, toeganklikheid, volhoubaarheid, billikheid, omgewingsensitiwiteit, ekonomiese groei en sosiale bemagting bevorder.

Die program bestaan uit die volgende subprogramme:

- 2.1. Programondersteuning;
- 2.2. Beplanning;
- 2.3. Konstruksie;
- 2.4. Instandhouding;
- 2.5. Bestuur van onroerende bates; en
- 2.6. Fasiliteitsbedryf.

2.2.2 Programuitkomstes, uitsette, uitsetaanwysers en teikens

Tabel 11: Uitkomstes, uitsette, uitsetaanwysers en teikens

Aanwyser- nommer	Uitkomstes	Uitsette	Uitset-aanwysers	Jaarlikse teikens						
				Geouditeerde/werklike prestasie			Beplande prestasie	Mediumtermyn teikens		
				2016/17	2017/18	2018/19	2019/20	2020/21	2016/17	2022/23
SUBPROGRAM 2.2: BEPLANNING										
Provinsiale aanwysers										
2.2.1	1	Werkseleenthede.	Aantal UOWP*- werkseleenthede geskep deur Openbare Werke.	-	-	-	-	2 420	2 865	3 337
SUBPROGRAM 2.3: KONSTRUKSIE										
Provinsiale aanwysers										
2.3.1	1;4	Infrastruktuurontwerpe gereed vir tender.	Getal infrastruktuurontwerpe gereed vir tender.	29	43	20	39	15	15	14
			Onderwysinfrastruktuur	16	20	2	11	5	5	5
			Gesondheidsinfrastruktuur	3	1	12	14	7	7	7
			Algemene infrastruktuur	10	22	6	14	3	3	2
2.3.2	1;4	Provinsiale infrastruktuur voltooi.	Aantal kapitaalinfrastruktuur- projekte voltooi.	39	28	23	42	26	16	13
			Onderwysinfrastruktuur	17	17	9	21	11	5	5
			Gesondheidsinfrastruktuur	9	3	2	7	6	6	6
			Algemene infrastruktuur	13	8	12	14	9	5	2

Aanwyser- nommer	Uitkomstes	Uitsette	Uitset-aanwysers	Jaarlikse teikens						
				Geouditeerde/werklike prestasie			Bepalende prestasie	Mediumtermyn teikens		
				2016/17	2017/18	2018/19	2019/20	2020/21	2016/17	2022/23
SUBPROGRAM 2.4: INSTANDHOUDING										
Provinsiale aanwysers										
2.4.1	1;4	Instandhoudings- projekte toegeken.	Getal beplande instandhoudingsprojekte toegeken.	239	233	126	166	95	78	80
			Onderwysinfrastruktuur	41	53	21	100	60	50	50
			Gesondheidsinfrastruktuur	47	23	29	31	14	5	5
			Algemene infrastruktuur	151	157	76	35	21	23	25
2.4.2	1;4	Instandhoudings- projekte voltooi.	Getal beplande instandhoudingsprojekte voltooi.	-	-	-	-	93	79	81
			Onderwysinfrastruktuur	-	-	-	-	60	50	50
			Gesondheidsinfrastruktuur	-	-	-	-	6	6	6
			Algemene infrastruktuur	-	-	-	-	27	23	25
SUBPROGRAM 2.6: FASILITEITSBEDRYF										
Provinsiale aanwysers										
2.6.1	1;4	Toestand van geboue geëvalueer.	Getal evaluerings wat op die toestand van geboue in staatsbesit uitgevoer is.	1 367	1 134	380	650	501	501	501
			Onderwysinfrastruktuur	502	700	0	100	251	251	251
			Gesondheidsinfrastruktuur	134	300	152	130	130	130	130
			Algemene infrastruktuur	731	134	228	420	120	120	120

2.2.3 Programuitsetaanwysers, jaarlikse en kwartaallikse teikens

Tabel 12: Uitsetaanwysers, jaarlikse en kwartaallikse teikens

Aanwysernommer	Uitsetaanwysers	Jaarlikse teikens	K1	K2	K3	K4
2.2.1	Aantal UOWP*-werksgeleenthede geskep deur Openbare Werke	2 420	-	-	-	2 420
2.3.1	Getal infrastruktuurontwerpe gereed vir tender	15	-	-	-	15
	Onderwysinfrastruktuur	5	-	-	-	5
	Gesondheidsinfrastruktuur	7	2	3	2	0
	Algemene infrastruktuur	3	1	-	1	1
2.3.2	Aantal kapitaalinfrastruktuur-projekte voltooi	26	-	-	-	26
	Onderwysinfrastruktuur	11	-	-	-	11
	Gesondheidsinfrastruktuur	6	2	1	3	0
	Algemene infrastruktuur	9	-	-	-	9
2.4.1	Getal beplande instandhoudingsprojekte toegeken	95	3	6	3	83
	Onderwysinfrastruktuur	60	-	-	-	60
	Gesondheidsinfrastruktuur	14	3	6	3	2
	Algemene infrastruktuur	21	-	-	-	21
2.4.2	Getal beplande instandhoudingsprojekte voltooi	93	11	9	7	66
	Onderwysinfrastruktuur	60	-	-	-	60
	Gesondheidsinfrastruktuur	6	1	2	2	1
	Algemene infrastruktuur	27	10	7	5	5
2.6.1	Getal evaluerings wat op die toestand van geboue in staatsbesit uitgevoer is.	501	-	-	-	501
	Onderwysinfrastruktuur	251	-	-	-	251
	Gesondheidsinfrastruktuur	130	-	-	-	130
	Algemene infrastruktuur	120	-	-	-	120

2.2.4 Verduideliking van beplande prestasie

Program 2: Openbare Werke-infrastruktuur dra by tot departementele uitkomst 1: 'n Provinsiale infrastruktuurkern wat volgens sy voorgeskrewe diensleweringstandaarde presteer, tesame met die vereiste bevoegdheid om hierdie uitkoms te lewer, asook departementele uitkomst 4: Ruimtelike transformasie deur die finansiering van die eiendom- en infrastruktuurportefeulje deur die volgende intervensies/uitsette:

Implementeer ruimtelike transformasieprojekte

Werk sal voortgaan aan die projekte wat geïdentifiseer is vir gemengde gebruik, woonbuurte met gemengde inkomste, deur die strategiese vrystelling van grond en vennootskap. Die Conradie Better Living Model Exemplar Project (BLMEP) sal voortgaan. Die Conradie-eiendom is in die CoCT, tussen die woonbuurte van Pinelands, Kensington, Goodwood, Thornton en Epping-nywerheidsgebied. Dit poog om die nalatenskappe van ruimtelike beplanning van apartheid te herstel en om sleutel herhaalbare hefbome te vestig om stedelike staatseiendom los te maak. Die projek se doel is om die terrein tot 'n geïntegreerde en bekostigbare plek te ontwikkel waar mense kan woon, werk, ontspan en leer, binne 'n veilige omgewing wat aan verskillende openbare vervoermetodes gekoppel is. Die ontwikkelingskonsep sluit in: 'n residensiële geleide, gemengde gebruik, gemengde inkomste ontwikkeling, wat oor 7 tot 8 jaar fases uitgevoer word, met 3 600 wooneenhede wat maatskaplike behuising en kleinhandel, diensbedryf, kantoor, sport en ontspanning, onderwys en ander fasiliteite insluit. Die projek bevat 'n parkgordel/voetganger-groenstelsel langs die kanaal. Dit sluit ook die opgradering van Forest Drive-uitbreiding in om toegang tot die terrein en omliggende gebiede te verbeter, bied 'n verbinding met Voortrekkerweg en die spoorlyn en deur die Maitland-begraafplaas na die noorde. Dit bevat ook die aanpasbare hergebruik van die erfenisstrukture as gemeenskapsfasiliteite.

Werk sal ook voortgaan aan die Artscape/Founders Garden-ontwikkelingsprojek, die ontwikkeling van die Two Rivers Urban Park en die Vredenburg Urban Revitalization Project. Die eiendomsontwikkelingsprojekte sal verdigting bevorder.

Vennootskappe word met munisipaliteite en interregerings gesmee om geskikte grond en eiendomme vir grondhervorming en grondrestitusie en plek vir provinsiale departemente te identifiseer.

'n Hoofplan vir Kantoorruimte sal gefinaliseer word. Hierdie plan poog om regeringsdienste nader aan die burger te skuif en uit verhuurde ruimtes te skuif na ruimtes wat in staatsbesit is.

Toestandbeoordelings sal voortgaan om die prioriteite van die instandhoudingsprogram in te lig en die agterstand in die instandhouding aan te spreek.

E-merge-inligtingstelsels sal ontplooi word om die doeltreffendheid van eiendom te verhoog.

Infrastruktuur en fasiliteite vir onderwys, gesondheid en algemene provinsiale regeringsdienste sal steeds deur die program gelewer word.

2.2.5 Oorwegings vir programhulpbronne

Begrotingstoewysing vir program en subprogram volgens ENE en / of EPRE.

Opsomming van betalings en ramings – Program 2: Openbare Werke-infrastruktuur

Sub-programme R'000	Outcome			Main appro- priation 2019/20	Adjusted appro- priation 2019/20	Revised estimate 2019/20	Medium-term estimate			
	Audited 2016/17	Audited 2017/18	Audited 2018/19				% Change from Revised estimate			
							2020/21	2019/20	2021/22	2022/23
1. Programme Support	245 666	303 466	324 081	347 051	370 767	370 767	419 509	13.15	433 496	449 362
2. Planning	45 310	48 316	11 066	33 187	34 645	34 645	43 270	24.90	46 324	38 382
3. Construction	385 806	289 812	299 360	312 054	252 045	252 045	234 533	(6.95)	166 677	142 502
4. Maintenance	116 625	186 886	172 985	216 854	217 485	217 485	227 913	4.79	236 308	250 794
5. Immovable Asset Management	826 821	887 618	982 609	991 630	1 177 864	1 177 864	1 146 327	(2.68)	1 122 327	1 164 867
6. Facility Operations	76 058	126 460	120 718	92 686	117 436	117 436	117 566	0.11	129 044	135 733
Total payments and estimates	1 696 286	1 842 558	1 910 819	1 993 462	2 170 242	2 170 242	2 189 118	0.87	2 134 176	2 181 640

Aantekening: Subprogram 2.3: Ontwerp volgens die eenvormige begroting en programstruktuur van die nasionale Tesourie word nie gebruik nie, aangesien dit nie by die organisasiestruktuur opgeneem is nie. Subprogram 2.6: Fasiliteitsbedryf: 2020/21: Nasionale voorwaardelike toekenning: Uitgebreide Openbare Werke-program geïntegreerde toelae vir provinsies: R10 008 000.

Opsomming van betalings en ramings volgens ekonomiese klassifikasie – Program 2:
Openbare Werke-infrastruktuur

Economic classification R'000	Outcome			Main appro- priation 2019/20	Adjusted appro- priation 2019/20	Revised estimate 2019/20	Medium-term estimate			
	Audited	Audited	Audited				% Change from Revised estimate			
	2016/17	2017/18	2018/19				2020/21	2019/20	2021/22	2022/23
Current payments	792 028	1 012 834	1 007 377	1 073 947	1 224 052	1 223 945	1 313 703	7.33	1 311 402	1 377 685
Compensation of employees	155 813	158 352	190 346	207 279	245 495	245 495	292 722	19.24	312 285	327 906
Goods and services	636 215	854 482	817 029	866 668	978 557	978 450	1 020 981	4.35	999 117	1 049 779
Interest and rent on land			2							
Transfers and subsidies to	500 260	520 069	570 607	608 419	608 694	608 694	639 110	5.00	655 434	660 160
Provinces and municipalities	496 539	517 324	569 322	605 767	606 493	606 493	636 661	4.97	652 850	657 441
Departmental agencies and accounts		3	1	2	1	1	3	200.00	3	3
Public corporations and private enterprises	2 398									
Households	1 323	2 742	1 284	2 650	2 200	2 200	2 446	11.18	2 581	2 716
Payments for capital assets	403 946	309 632	332 831	311 096	337 496	337 597	236 297	(30.01)	167 334	143 785
Buildings and other fixed structures	388 886	279 444	294 582	306 354	300 395	300 441	228 541	(23.93)	160 385	135 908
Machinery and equipment	3 070	4 078	5 292	4 742	8 942	8 942	7 756	(13.26)	6 949	7 877
Land and subsoil assets	11 990	26 110	32 957		28 159	28 214		(100.00)		
Payments for financial assets	52	23	4			6	8	33.33	6	10
Total economic classification	1 696 286	1 842 558	1 910 819	1 993 462	2 170 242	2 170 242	2 189 118	0.87	2 134 176	2 181 640

Bestemde toewysing

Ingesluit in subprogram 2.2: Beplanning is 'n bestemde toewysing ten bedrae van R10 miljoen (2020/21) en R10 miljoen in (2021/22) vir die beplanning van voorbereiding vir die konstruksie van Dorpstraat 13.

Ingesluit in subprogram 2.4: Instandhouding is 'n bestemde toewysing ten bedrae van R25.320 miljoen (2020/21), R26.713 miljoen (2021/22) en R27.995 miljoen (2022/23) vir dringende instandhouding by Kinder- en Jeugsorgsentrus.

Ingesluit in subprogram 2.3: Konstruksie is 'n bestemde toewysing ten bedrae van R4.105 miljoen (2020/21), R4.331 miljoen (2021/22) en R4.539 miljoen in (2022/23) vir infrastruktuurontwikkeling wat verband hou met persone met gestremdhede, 'n bestemde toewysing ten bedrae van R23.479 miljoen (2020/21) en R24 miljoen (2021/22) vir die konstruksie van fase 2 van Rusperstraat en 'n bestemde toewysing ten bedrae van van R65.800 miljoen (2020/21), R39.690 miljoen (2021/22) en R41.595 miljoen in (2022/23) vir Kinder- en Jeugsorgsentrus.

Ingesluit in subprogram 2.5: Onroerende batebestuur is 'n bestemde toewysing ten bedrae van R72.900 miljoen (2020/21) vir die opknapping van kantoorakkommodasie vir die Departement van Onderwys.

Ingesluit in subprogram 2.6: Fasiliteitsbedryf is 'n bestemde toewysing ten bedrae van R3 miljoen (2020/21), R3 miljoen (2021/22) en R3.144 miljoen in (2022/23) vir werkskepping (voltydse ekwivalent) UOWP.

Ingesluit in subprogram 2.5: Onroerende batebestuur is 'n bestemde toewysing wat verband hou met die verhoogde munisipale dienskoste, hoofsaaklik vir elektrisiteit en water ten bedrae van R36.689 miljoen (2020/21), R49.396 miljoen (2021/22) en R66.404 miljoen in (2022/23).

Ontleding van uitgawetendense

Die voorsiening vir die program vir 2020/21 het met 9.8 persent gestyg in vergelyking met die hooftoewysing vir 2019/20 en het met 0.9 persent toegeneem vergeleke met die hersiene ramings vir 2019/20. Op grond van die hooftoewysing vir 2019/20 toon die program 'n toename van 9.4 persent oor die MTEF. Die voorsiening vir die betaling van kapitale bates het met 24 persent afgeneem vergeleke met die hooftoewysing vir 2020/21, terwyl die lopende betalings met 22.3 persent toegeneem het en die oordragbetalings met 5 persent toegeneem het. Die netto styging van die program is hoofsaaklik toe te skryf aan bykomende voorsiening vir die voorbereiding van die beplanning vir die konstruksie van Dorpstraat 13, dringende instandhouding en konstruksie by Kinder- en Jeugsorgsentrums, die konstruksie van Ruspersstraat fase 2 om voorsiening te maak vir Staatsmotorvervoer, die opknapping van kantoorakkommodasie vir Onderwys en bykomende voorsiening vir verhoogde munisipale dienskoste.

2.3 Program 3: Vervoerinfrastruktuur

2.3.1 Program doel

Die doel van die Program is om vervoerinfrastruktuur te lewer en in stand te hou wat volhoubaar, geïntegreer en omgewingsensitief is; maatskaplike bemagtiging en ekonomiese groei ondersteun en fasiliteer; toeganklikheid bevorder; en die veilige en bekostigbare beweging van mense, goedere en dienste in die hand werk.

Die program bestaan uit die volgende subprogramme.

- 3.1. Programondersteunende infrastruktuur;
- 3.2. Infrastruktuurbeplanning;
- 3.3. Infrastruktuurontwerp;
- 3.4. Konstruksie; en
- 3.5. Instandhouding.

2.3.2 Programuitkomstes, uitsette, uitsetaanwysers en teikens

Tabel 13: Uitkomstes, uitsette, uitsetaanwysers en teikens

Aanwyser- nommer	Uitkomstes	Uitsette	Uitset-aanwysers	Jaarlikse teikens						
				Geouditeerde/werklike prestasië			Bepalende prestasië	Mediumtermyn teikens		
				2016/17	2017/18	2018/19	2019/20	2020/21	2021/22	2022/23
SUBPROGRAM 3.4: KONSTRUKSIE										
Provinsiale aanwysers										
3.4.1	1	Konstruksie en instandhouding van gedeeltes van provinsiale gefeerde- en grondpaaie in die pad-infrastruktuurnetwerk.	Totale aantal pad-bouprojekte voltooi	-	-	-	-	5	5	5
3.4.2	1	Gebruik van die onroerende bateportefeulje om die sosio-ekonomiese doelstellings van die regering te ondersteun.	Getal werksgeleenthede geskep	-	4 257	6 638	7 500	5 000	5 000	5 000
3.4.3	1		Getal jeugdige in diens geneem (18-35)	-	2 526	4 268	4 500	3 000	3 000	3 000
3.4.4	1		Getal vroue in diens geneem	-	1 206	1 889	2 000	1 500	1 500	1 500
3.4.5	1		Getal persone met gestremdhede in diens geneem	-	23	7	10	5	5	5

Aanwyser- nommer	Uitkomstes	Uitsette	Uitset-aanwysers	Jaarlikse teikens						
				Geouditeerde/werklike prestasie			Bepande prestasie	Mediumtermyn teikens		
				2016/17	2017/18	2018/19	2019/20	2020/21	2021/22	2022/23
SUBPROGRAM 3.5: INSTANDHOUDING										
Provinsiale aanwysers										
3.5.1	1	Konstruksie en instandhouding van gedeeltes van provinsiale geteerde- en grondpaaie in die pad-infrastruktuurnetwerk.	Totale aantal pad-instandhoudingsprojekte voltooi	-	-	-	-	10	10	10

2.3.3 2.2.3 Programuitsetaanwysers, jaarlikse en kwartaallikse teikens is soos volg

Tabel 14: Uitsetaanwysers, jaarlikse en kwartaallikse teikens

Aanwysernommer	Uitsetaanwysers	Jaarlikse teikens	K1	K2	K3	K4
3.4.1	Totale aantal pad-bouprojekte voltooi	5	-	2	2	1
3.4.2	Getal werksgeleenthede geskep	5 000	3 000	1 000	500	500
3.4.3	Getal jeugdige in diens geneem (18-35)	3 000	1 800	600	300	300
3.4.4	Getal vroue in diens geneem	1 500	1 000	200	200	100
3.4.5	Getal persone met gestremdhede in diens geneem	5	2	1	1	1
3.5.1	Totale aantal pad-instandhoudingsprojekte voltooi	10	2	2	2	4

2.3.4 Verduideliking van beplande prestasie

Program 3: Vervoerinfrastruktuur dra by tot departementele uitkomst 1: 'n Provinsiale infrastruktuurkern wat volgens sy voorgeskrewe diensleweringstandaarde presteer, tesame met die vereiste bevoegdheid om hierdie uitkoms te lewer, asook departementele uitkomst 4: Ruimtelike transformasie deur die finansiering van die eiendom- en infrastruktuurportefeulje deur die volgende intervensies/uitsette:

Transito-georiënteerde ontwikkeling

Die Departement beoordeel en lewer kommentaar op die beplanning en ontwikkelingsaansoeke vir grondgebruik wat van munisipaliteite ontvang is vir hul impak op die proklameerde padnetwerk. Dit onthul potensiaal deur projekte te identifiseer wat die impak van huidige en toekomstige vraag op streeks- en munisipale vlak in ag neem. Geïntegreerde beplanningsooreenkomste met munisipaliteite en skakelvergaderings met die Stad en die Suid-Afrikaanse Nasionale Padagentskap (SANRAL) help steeds om die regeringsfere in lyn te bring.

Verbeter die bestuurstelsel van padbates

Implementering van die bestuursplan van padbates en die evaluering van toestande om te verseker dat paaie veilig en in 'n gebruiklike toestand vir private motoriste, padgebaseerde openbare vervoer en kommersiële voertuie is.

Die ontplooiing van intelligente tegnologie soos die Wes-Kaapse vervoermodel (WCTM) wat poog om grondgebruik en vervoervraag te integreer deur die impak van groei en ontwikkeling op die padnetwerk te karteer. Die landelike- en ander grondgebruik-beplanningsaspekte wat die vervoervraag beïnvloed, vorm 'n belangrike deel van die scenariobeplanning in die WCTM. Die strategiese strewende na burger-sentriese beplanning het verder die behoefte genoodsaak om aspekte soos huishoudelike- en goederevervoer se patrone van reistyd te karteer; dit word tans ondersoek.

Opgradering van strategiese vraguitvoer en deurgange vir passasiersvervoer

Ruimtelike transformasieprojekte sluit die belangrikste padinfrastruktuurprojekte in, soos die George-verbypad, asook projekte in samewerking met SANRAL, soos die voltooiing van die R300 na die Noorde.

Werkseleenthede deur infrastruktuurvoorsiening

Werkseleenthede vir jeug en vroue deur konstruksie- en instandhoudingsprojekte word in 2020/21 voortgesit. Sosio-ekonomiese gevolge in streke, soos tydelike werkseleenthede vir armoedeverligting en ontwikkeling van nuwe kontrakteurs, vorm deel van die projekimplementering.

Ekonomiese bemagtigingsgeleenthede deur infrastruktuurvoorsiening

Opkomende kontrakteurs in die bousektor sal steeds deur inligtingsessies en die ontwikkelingsprogram vir kontrakteurs ondersteun word om te verseker dat hulle betekenisvolle deelnemers in die konstruksiebedryf kan word wat werkseleenthede vir

ander kan skep. Om 'n bydrae te lewer tot die bemagtiging van die inwoners van die Wes-Kaap, sal die DVOW hierdie programme ondersteun en verbeter, wat daartoe gelei het dat aansienlike getalle Vlak 3 - 5 breë-gebaseerde swart ekonomiese bemagtiging (BBEE) kontrakteurs aan die tendervereistes voldoen en kontrakte ontvang.

Vaardigheidsontwikkeling om kritieke infrastruktuurkapasiteit te bou

Voorsien die nagraadse ontwikkelingsprogram vir ingenieurs, tegnoloë en tegnici wat van benadeelde agtergronde kom en skep geleentheid vir hul sukses met registrasie by die Ingenieursraad van Suid-Afrika. Hierdie inisiatief poog om die kritieke kapasiteit binne die Departement wat die beplanning, ontwerp, aflewering en lewensiklus-instandhouding van infrastruktuur ondersteun, te behou en op te bou.

Om die moontlikheid van sukses in al die uitkomstes van die Departement te verseker, sal die implementering van die bestuursplan vir padbates voortgaan. Enige ineenstorting in die padnetwerk sal 'n verlamme uitwerking op die departementele uitkomstes hê.

2.3.5 Hulpbronne

Begrotingstoewysing vir program en subprogram volgens ENE en / of EPRE.

Opsomming van betalings en ramings – Program 3: Vervoerinfrastruktuur

Sub-programme R'000	Outcome			Main appro- piation 2019/20	Adjusted appro- piation 2019/20	Revised estimate 2019/20	Medium-term estimate			
	Audited	Audited	Audited				% Change from Revised estimate			
	2016/17	2017/18	2018/19				2020/21	2019/20	2021/22	2022/23
1. Programme Support Infrastructure	38 636	37 791	47 092	38 427	39 427	39 195	49 716	26.84	54 411	55 447
2. Infrastructure Planning	82 773	52 341	79 583	83 884	82 884	86 132	90 330	4.87	95 481	104 280
3. Infrastructure Design	148 160	214 213	235 547	233 263	231 263	228 247	246 765	8.11	259 577	262 044
4. Construction	1 469 891	1 704 416	1 604 384	1 576 416	1 583 416	1 583 416	1 305 717	(17.54)	1 384 014	1 424 567
5. Maintenance	1 504 195	1 420 620	1 560 049	1 732 309	1 731 699	1 731 699	2 105 671	21.60	1 923 820	1 924 321
Total payments and estimates	3 243 655	3 429 381	3 526 655	3 664 299	3 668 689	3 668 689	3 798 199	3.53	3 717 303	3 770 659

Let wel: Subprogram 3.2, 3.4 en 3.5: 2020/21: Nasionale voorwaardelike toekenning: Instandhouding van provinsiale paaie: R1 067 344 000.

Opsomming van betalings en ramings volgens ekonomiese klassifikasie – Program 3:
Vervoerinfrastruktuur

Economic classification R'000	Outcome			Main appro- priation 2019/20	Adjusted appro- priation 2019/20	Revised estimate 2019/20	Medium-term estimate					
	Audited	Audited	Audited				% Change from Revised estimate			2020/21	2021/22	2022/23
	2016/17	2017/18	2018/19				2019/20	2019/20	2021/22			
Current payments	698 460	795 990	877 318	917 274	910 153	908 488	1 005 500	10.68	1 069 818	1 114 218		
Compensation of employees	169 069	181 848	200 504	211 812	209 202	209 202	260 679	24.61	290 126	293 300		
Goods and services	529 357	614 124	676 814	705 462	700 951	699 286	744 821	6.51	779 692	820 918		
Interest and rent on land	34	18										
Transfers and subsidies to	65 711	69 879	69 802	45 918	46 429	46 494	106 223	128.47	81 354	50 161		
Provinces and municipalities	63 447	66 907	67 518	45 808	45 808	45 808	104 736	128.64	79 490	48 205		
Departmental agencies and accounts	56	7	41	110	111	110	120	9.09	156	162		
Households	2 208	2 965	2 243		510	576	1 367	137.33	1 708	1 794		
Payments for capital assets	2 478 821	2 562 282	2 579 049	2 700 897	2 711 897	2 713 433	2 686 406	(1.00)	2 565 898	2 606 035		
Buildings and other fixed structures	2 400 968	2 475 040	2 427 938	2 588 032	2 599 032	2 600 493	2 558 583	(1.61)	2 432 742	2 466 202		
Machinery and equipment	57 121	65 282	132 436	87 295	87 295	82 604	98 355	19.07	102 016	107 118		
Land and subsoil assets				7 800	7 800	7 800	8 200	5.13	8 650	9 100		
Software and other intangible assets	20 732	21 960	18 675	17 770	17 770	22 536	21 268	(5.63)	22 490	23 615		
Payments for financial assets	663	1 230	486	210	210	274	70	(74.45)	233	245		
Total economic classification	3 243 655	3 429 381	3 526 655	3 664 299	3 668 689	3 668 689	3 798 199	3.53	3 717 303	3 770 659		

Ontleding van uitgawetendense

Die voorsiening vir die program vir 2020/21 het met 3.7 persent gestyg in vergelyking met die hooftoewysing vir 2019/20 en het met 3.5 persent gestyg in vergelyking met die hersiene ramings vir 2019/20. Op grond van die hooftoewysing vir 2019/20 toon die program 'n toename van 2.9 persent in die MTEF. Die voorsiening vir die betaling van kapitale bates het met 0.5 persent afgeneem vergeleke met die hooftoewysing vir 2020/21, terwyl die lopende betalings met 9.6 persent toegeneem het en die oordragbetalings met 131.3 persent toegeneem het. Die netto styging van die program is hoofsaaklik toe te skryf aan 'n verhoogde toewysing van die toelae vir provinsiale padinstandhouding.

2.4 Program 4: Vervoerbedrywe

2.4.1 Program doel

Die doel van hierdie program is om die voorsiening van geïntegreerde landvervoer dienste te beplan, te reguleer en te fasiliteer deur koördinerings en samewerking met nasionale beplanningsowerhede, munisipaliteite, gemeenskapsgebaseerde en nieregeringsorganisasies en die privaat sektor ten einde die mobiliteit van alle gemeenskappe te versterk en te fasiliteer.

program bestaan uit die volgende subprogramme:

- 4.2. Programondersteunende bedrywe;
- 4.3. Openbare vervoerdienste
- 4.4. Vervoerveiligheid en -nakoming; en
- 4.5. Vervoerstelsels.

2.4.2 Programuitkomstes, uitsette, uitsetaanwysers en teikens

Tabel 15: Uitkomstes, uitsette, uitsetaanwysers en teikens

Aanwyser- nommer	Uitkomstes	Uitsette	Uitset-aanwysers	Jaarlikse teikens						
				Geouditeerde/werklike prestasie			Beplande prestasie	Mediumtermyn teikens		
				2016/17	2017/18	2018/19	2019/20	2020/21	2021/22	2022/23
SUBPROGRAM 4.2: OPENBARE VERVOERDIENSTE										
Nasionale aanwysers										
4.2.1	3	Monitering van gesubsidieerde busdiensle.	Getal gesubsidieerde roetes	2 520	2 547	2 582	2 579	2 583	2 587	2 593
4.2.2	3		Getal gesubsidieerde kilometers	38 315 171	37 361 592	36 791 412	35 973 820	36 846 990	37 266 118	37 689 941
4.2.3	3		Getal gesubsidieerde reise	1 422 856	1 351 421	1 312 790	1 387 980	1 401 862	1 415 880	1 430 039
4.2.4	3	Vestiging van gesubsidieerde openbare vervoerdiensle	Getal fases van geïntegreerde openbare vervoernetwerk (IPTN) ondersteun	-	-	-	-	4	4	4
SUBPROGRAM 4.5: VERVOERSTELSELS										
Provinsiale aanwysers										
4.5.1	2	Vestiging van gesubsidieerde openbare vervoerdiensle	Getal inisiatiewe vir vervoerbestuur ondersteun	-	-	-	-	1	1	1
4.5.2	3	Vestiging van gesubsidieerde openbare vervoerdiensle	Getal inisiatiewe vir niegemotoriseerde vervoer ondersteun	-	-	-	-	1	1	1

2.4.3 Programuitsetaanwysers, jaarlikse en kwartaallikse teikens

Tabel 16: Uitsetaanwysers, jaarlikse en kwartaallikse teikens

Aanwyser- nommer	Uitsetaanwysers	Jaarlikse teikens	K1	K2	K3	K4
4.2.1	Getal gesubsidieerde roetes	2 583	-	-	-	2 583
4.2.2	Getal gesubsidieerde kilometers	36 846 990	7 252 718	10 540 612	10 425 371	8 628 289
4.2.3	Getal gesubsidieerde reise	1 401 863	277 150	399 490	394 736	330 487
4.2.4	Getal fases van geïntegreerde openbare vervoernetwerk (IPTN) ondersteun	4	4	4	4	4
4.5.1	Getal inisiatiewe vir vervoerbestuur ondersteun	1	-	-	-	1
4.5.2	Getal inisiatiewe vir niegemotoriseerde vervoer ondersteun	1	-	-	-	1

2.4.4 Verduideliking van beplande prestasie

Program 4: Vervoerbedrywe dra by tot departementele uitkoms 3: Verbeterde openbare vervoerdienste, met die fokus op bus-, passasierspoor- en minibustaxidienste deur die ingrype en uitsette wat hieronder beskryf word.

Stabiliseer en verbeter spoorwegdienste

Ons pendelspoorstelsel is in 'n krisis en die Departement sal saam met belanghebbendes, insluitend die nasionale regering, PRASA, Stad Kaapstad en die privaatsektor werk om dit reg te stel. Dit sal die voortgesette ondersteuning vir die Eenheid vir Spoortoepassing insluit met 'n toename in die aantal beamptes wat in die eenheid ontplooi is, addisionele inisiatiewe om die netwerk te beveilig en die oorweging om die spoorfunksie na die Wes-Kaap oor te dra. 'n Verbeterde spoorwegdiens sal die burgers en die ekonomie van die Wes-Kaap baie bevoordeel deur betroubare, veilige, klimaatvriendelike toegang tot sosio-ekonomiese geleenthede te bied en te help om blywende ruimtelike hindernisse tot insluiting te oorkom.

Verbeter padgebaseerde openbare vervoer

Die Departement sal padgebaseerde openbare vervoer verbeter deur verbetering aan die PTOG-kontrak (tans met Golden Arrow-busdienste) en subsidie, die implementering en bestuur van die Go George-busdiens en die implementering van 'n revolusionêre minibustaxi-transformasieprojek binne geïdentifiseerde venoot munisipaliteite. Die Go George- en Minibustaxi-transformasieprojekte sal hoofsaaklik op verbeterings aan dienste, en transformasie en bemagtiging van die multi-miljardrand minibustaxibedryf, wie se dienste noodsaaklik is vir die werking van die Wes-Kaapse ekonomie, fokus. Die bedryf bied duisende besigheids- en werksgeleenthede vir die jeug, vroue en ander. Hierdie ingryping het ook ten doel om die aantal onwettige minibustaxibedrywighede te verminder. Die onmiddellike prioriteit vir die Go George-projek is die bekendstelling en stabilisering van Fase 4 na Thembalethu, Parkdene, Borchards, Conville en Lawaakamp, soos 'n ooreenkoms met die belangrikste belanghebbendes bereik word. Daarna val die fokus op die bekendstelling van die landelike fases van die diens, verbetering aan infrastruktuur, en die verfyning en verbetering van bedrywighede om die waarde vir geld te maksimeer. Die Departement sal geleenthede ondersoek vir die verbetering en modernisering van die GABS-dienste en die deurlopende benutting van die toelae vir openbare vervoerbedrywighede.

Volledige vestiging van die Integrated Transport Hub

Die ITH is 'n innoverende, slimstelsel wat die potensiaal van tegnologie benut om vervoer in die Wes-Kaap te verbeter. Dit bied beter data en inligting aan besluitnemers, dit maak regstreekse monitering van padverkeer, openbare vervoer en misdaad moontlik, en maak dit moontlik om wetstoepassing vinnig en doelgerig te implementeer. Die ITH is daarop gemik misdaadbesteding in die Wes-Kaap te hervorm en die omvang en impak van wetstoepassingsagentskappe uit te brei en sodoende 'n veiliger provinsie vir almal te skep. Die ITH sal ook die ontwikkeling van openbare vervoer ondersteun deur digitale geleenthede te bied om toegang tot passasiersinligting te kry, tariewe te betaal en

diensgehalte te beoordeel. Deur die PSTP is die eerste stadia van die Hub geïmplementeer en die meerjarige, volledige vestigingsproses duur voort. Oor die volgende vyf jaar is die bedoeling om die ITH ten volle te vestig en te operasionaliseer. Vanuit die perspektief van die burger, is die ITH 'n belangrike instaatsteller van verbeterde openbare vervoer asook veiliger paaie en gemeenskappe en bring dit 'n wye reeks doeltreffendhede in die sakeprosesse en -bedrywighede van die Departement in.

Verbeterde toestande vir voetgangers, fietsryers en ander nie-gemotoriseerde vervoergebruikers

Deur die PSTP werk die Departement saam met plaaslike vennote om 'n veiliger omgewing vir voetgangers en fietsryers te ontwikkel. Dit sluit infrastruktuurverbeterings in soos sypaadjes, bane vir fietsryers, maatreëls om verkeer te kalmeer en veilige kruisings, asook sterker wetstoepassing en laer spoedbeperkings om kwesbare padgebruikers beter te beskerm. Die Departement beplan ook om fietsverspreiding te verhoog om bekostigbare en omgewingsvriendelike vervoer aan burgers in nood te bied .

Bevordering van wetgewing en institusionele ontwikkeling

Die Departement sal voortgaan om die raamwerk en strukture vir wetgewings en ondernemings te ontwikkel wat nodig is om verbeterde openbare vervoer en veiligheid moontlik te maak. Dit sluit in die versterking van verhoudinge met die nasionale regering en bestaande munisipale vennote, wat deur die PSTP, DSP's en Go George gevestig is, die ontwikkeling van nuwe vennootskappe en die ontwikkeling van die institusionele reëlings wat nodig is om openbare vervoer te verbeter, insluitend die moontlike vestiging van die Wes-Kaapse Vervoerowerheid en 'n forum vir provinsiale vervoerbestuur. Ingevolge wetgewing beoog die Departement om die raamwerk vir die Wes-Kaapse wetsontwerp op openbare vervoer, wat sleutelgapings in die raamwerk vir wetgewings en regulasies vir openbare vervoer aanspreek, en die wysigingswetsontwerp op Wes-Kaapse Padverkeersadministrasie en skutregulasies om die skut van private voertuie in sekere omstandighede moontlik te maak, te promulgeer.

2.4.5 Oorwegings vir programhulpbronne

Begrotingstoewysing vir program en subprogram volgens ENE en / of EPRE.

Opsomming van betalings en ramings – Program 4: Vervoerbedrywe

Sub-programme R'000	Outcome			Main appro- piation 2019/20	Adjusted appro- piation 2019/20	Revised estimate 2019/20	Medium-term estimate			
	Audited 2016/17	Audited 2017/18	Audited 2018/19				% Change from Revised estimate			
							2020/21	2019/20	2021/22	2022/23
1. Programme Support Operations	2 251	2 679	2 922	3 081	2 843	2 645	3 233	22.23	3 457	3 700
2. Public Transport Services	1 096 342	1 110 885	1 161 627	1 228 000	1 294 200	1 293 074	1 328 604	2.75	1 397 558	1 391 701
3. Transport Safety and Compliance	10 912	4 917	24 327	7 037	6 837	6 899	7 378	6.94	7 805	8 300
4. Transport Systems	78 782	93 115	136 211	133 800	224 179	225 441	205 637	(8.78)	216 625	226 890
Total payments and estimates	1 188 287	1 211 596	1 325 087	1 371 918	1 528 059	1 528 059	1 544 852	1.10	1 625 445	1 630 591

Let wel: Subprogram 4.2: 2020/21: Nasionale voorwaardelike toekenning: Openbare vervoerbedrywe: R1 073 596 000. Subprogram 4.5: Infrastruktuurbedrywe volgens die eenvormige begroting en programstruktuur van die nasionale Tesourie word dit nie gebruik nie, aangesien dit nie deel uitmaak van die mandaat van die departement nie.

Opsomming van betalings en ramings volgens ekonomiese klassifikasie – Program 4: Vervoerbedrywe

Economic classification R'000	Outcome			Main appro- piation 2019/20	Adjusted appro- piation 2019/20	Revised estimate 2019/20	Medium-term estimate			
	Audited 2016/17	Audited 2017/18	Audited 2018/19				% Change from Revised estimate			
							2020/21	2019/20	2021/22	2022/23
Current payments	152 608	175 087	240 460	231 644	317 958	317 958	282 199	(11.25)	297 836	312 516
Compensation of employees	14 536	17 334	19 687	22 314	21 476	21 476	24 202	12.69	25 920	27 218
Goods and services	138 072	157 753	220 773	209 330	296 482	296 482	257 997	(12.98)	271 916	285 298
Transfers and subsidies to	1 035 463	1 036 294	1 083 583	1 139 930	1 208 957	1 208 957	1 258 293	4.08	1 323 232	1 313 682
Provinces and municipalities	164 544	113 364	130 752	133 747	202 747	202 747	184 696	(8.90)	190 587	185 868
Departmental agencies and accounts				1	1	1	1		1	1
Public corporations and private enterprises	870 900	922 921	952 824	1 006 182	1 006 182	1 006 182	1 073 596	6.70	1 132 644	1 127 813
Households	19	9	7		27	27		(100.00)		
Payments for capital assets	207	213	1 035	344	1 144	1 144	4 360	281.12	4 377	4 393
Machinery and equipment	207	213	1 035	344	1 144	1 144	360	(68.53)	377	393
Software and other intangible assets							4 000		4 000	4 000
Payments for financial assets	9	2	9							
Total economic classification	1 188 287	1 211 596	1 325 087	1 371 918	1 528 059	1 528 059	1 544 852	1.10	1 625 445	1 630 591

Bestemde toewysing

Ingesluit in subprogram 4.2: Openbare Vervoerdienste is 'n bestemde toewysing ten bedrae van R44.078 miljoen (2020/21), R42.775 miljoen (2021/22) en R31.353 miljoen (2022/23) vir die George geïntegreerde openbare vervoernetwerk (GIPTN).

Ingesluit in subprogram 4.4: Vervoerstelsels is 'n bestemde toewysing ten bedrae van R50 miljoen (2020/21), R52.400 miljoen (2021/22) en R54.915 miljoen (2022/23) vir die ITH.

Ontleding van uitgawetendense

Die voorsiening vir die program vir 2020/21 het met 12.6 persent gestyg in vergelyking met die hooftoewysing vir 2019/20 en het met 1.1 persent toegeneem vergeleke met die hersiene ramings vir 2019/20. Op grond van die hooftoewysing vir 2019/20 toon die program 'n toename van 18.9 persent oor die MTEF. Die voorsiening vir die betaling van kapitale bates het met 1167.4 persent toegeneem vergeleke met die hooftoewysing vir 2019/20, terwyl die lopende betalings met 21.8 persent toegeneem het en die oordragbetalings met 10.4 toegeneem het. Die netto styging van die program is hoofsaaklik toe te skryf aan bykomende befondsing ontvang vir die implementering van fase 4 B van die George Geïntegreerde Openbare Vervoernetwerk, en die ontwikkeling van die Transport Hub om die doeltreffendheid van beplanning, regulering, handhawing, monitering en bestuur van vervoer oor die hele provinsie te verhoog deur die gebruik van slim tegnologie.

2.5 Program 5: Vervoerregulering

2.5.1 Program doel

Die doel van hierdie program is om die vervoeromgewing te reguleer deur die registrasie en lisenasiering van voertuie, verenigings, operateurs en bestuurders; om veiligheid te bevorder deur verkeerswetstoepassingsdienste; padveiligheidsopvoeding, -kommunikasie en -bewusmaking sowel as die bedryf van weegbrûe te fasiliteer; en om opleiding te verskaf aan verkeerspolisiëring- en ander wetstoepassingsamptenare.

Die program bestaan uit die volgende subprogramme:

- 5.1. Programondersteunende regulering;
- 5.2. Vervoeradministrasie en -lisenasiering;
- 5.3. Operateurlisensies en -permitte; en
- 5.4. Wetstoepassing.

2.5.2 2.2.2 Programuitkomstes, uitsette, uitsetaanwysers en teikens

Tabel 17: Uitkomstes, uitsette, uitsetaanwysers en teikens

Aanwyser- nommer	Uitkomste	Uitsette	Uitset-aanwysers	Jaarlikse teikens						
				Geouditeerde/werklike prestasie			Beplande prestasie	Mediumtermyn teikens		
				2016/17	2017/18	2018/19	2019/20	2020/21	2021/22	2022/23
SUBPROGRAM 5.2: VERVOERADMINISTRASIE EN -LISENSIËRING										
Provinsiale aanwysers										
5.2.1	2	Administrasie en monitering van motorvoertuig-lisensiëring, padwaardigheid- en bestuurderstoetse.	Getal nakomingsinspeksies uitgevoer	390	383	391	390	300	300	300
SUBPROGRAM 5.3: BEDRYFSLISENSIES EN -PERMITTE										
Provinsiale aanwysers										
5.3.1	2	Administrasie van bedryfslisensies vir openbare vervoer.	Getal PRE verhore uitgevoer	113	139	135	120	120	120	120
SUBPROGRAM 5.4: WETSTOEPASSING										
Provinsiale aanwysers										
5.4.1	2	Voorsiening van verkeerswetstoepassingsdienste.	Getal voertuie geweeg	591 064	620 212	653 584	645 000	630 000	632 500	635 000
5.4.2	2	Voorsiening van verkeerswetstoepassingsdienste.	Getal bedrywighede vir verkeerswetstoepassings uitgevoer	7 251	9 331	7 500	8 000	12 000	12 250	12 500
5.4.3	2	Fasilitering van opvoeding, kommunikasie en bewustheid van verkeersveiligheid.	Getal programme vir die bewusmaking van padveiligheid uitgevoer	-	0	0	6	6	6	6
5.4.4	2		Getal skole wat betrokke is by	-	423	426	345	360	365	423

Aanwyser- nommer	Uitkomste	Uitsette	Uitset-aanwysers	Jaarlikse teikens							
				Geouditeerde/werklike prestasie			Bepalnde prestasie	Mediumtermyn teikens			
				2016/17	2017/18	2018/19	2019/20	2020/21	2021/22	2022/23	
			opvoedingsprogramme vir verkeersveiligheid								

2.5.3 Programuitsetaanwysers, jaarlikse en kwartaallikse teikens

Tabel 18: Uitsetaanwysers, jaarlikse en kwartaallikse teikens

Aanwysernommer	Uitsetaanwysers	Jaarlikse teikens	K1	K2	K3	K4
5.2.1	Getal nakomingsinspeksies uitgevoer	300	-	-	-	300
5.3.1	Getal PRE verhore uitgevoer	120	30	30	30	30
5.4.1	Getal voertuie geweeg	630 000	171 500	157 500	141 500	159 500
5.4.2	Getal bedrywighede vir verkeerswetstoepassings uitgevoer	12 000	3 030	2 902	3 038	3 030
5.4.3	Getal programme vir die bewusmaking van padveiligheid uitgevoer	6	-	-	-	6
5.4.4	Getal skole wat betrokke is by opvoedingsprogramme vir verkeersveiligheid	360	-	-	-	360

2.5.4 Verduideliking van beplande prestasie

Program 5: Vervoerregulering dra by tot departementele uitkomst 2: Geaktiveerde tegnologie en vernuwing om verbeterings aan padveiligheid in die mobiliteitsekosisteem te bewerkstellig, deur die ingrypings en uitsette wat hieronder beskryf word.

Verbeter padveiligheid en toepassing deur vernuwing en tegnologie

Die Departement sal 'n reeks vernuwende ingrypings implementeer om veiligheid op ons paaie en in ons gemeenskappe te verbeter ten einde die langtermynvisie van nul sterftes en geen ernstige beserings op provinsiale paaie te bereik. Hierdie ingrypings sluit die vestiging van die snelwegpatrollie en onderskeppingseenheid in. Die Provinsiale Verkeersdiens sal tot 'n moderne, hoë-tegnologie en kragtige mag hervorm en verbeter word. Die Departement beoog om 'n inspektoraat vir openbare vervoer in te stel as 'n toegewyde eenheid wat aandag gee aan kwessies rakende openbare vervoer, soos onwettige bedrywighede, oorbelading, onveilige bestuur en onpadwaardige voertuie.

Implementering van AARTO

Na verwagting sal die werk saam met NDOT aan die gefaseerde implementering van AARTO lei tot doeltreffendheid en verbeterde regulering van motorvoertuie en verwante administratiewe aangeleenthede.

Intelligensie-gedrewe opsporing van bedrog

Beter opsporing van bedrog deur verbeterde regulering en intelligensie-bedrywighede in voertuigtoetssentrums, bestuurderslisensie-toetssentrums, registrasie-owerhede en vervoeradministrasie en -lisensiering, asook in die verkeerswetstoepassingsdiens, sal lei tot meer bekwame bestuurders en padwaardige voertuie op ons paaie en uiteindelik verkeersveiligheid verbeter.

Slim toepassingsbedrywighede gekoppel aan die ITH

Die Departement het en sal voortgaan om toepassingstegnologie te ontwikkel en te implementeer om die voetspoor van bestaande toepassingsaktiwiteite te verbeter en uit te brei. Dit sluit die eNFORCE-stelsel en "Operation Jugular" in, wat die onmiddellike opsporing van padverkeersoortredings en misdad moontlik maak, insluitend voertuie wat onpadwaardig, ongelisensieerd en van roete af is; gekloonde nommerplate; moeë bestuurders en voertuie wat bekend is daarvoor dat hulle by misdad betrokke is. Onmiddellike waarskuwings sal na beamptes (en die nuwe onderskeppingseenheid) se handtoestelle gestuur word om vinnige reaksie en onderskepping moontlik te maak. Hierdie stelsels word deur die voortgesette bywerking van die uitgebreide kameranetwerk vir outomatiese nommerplaat-herkenning (ANPR) ondersteun, wat moontlik gemaak word deur vennootskappe met plaaslike owerhede en buurtwaggroepe en die gebruik van die Departement se bates (provinsiale voertuie en geboue).

Uitbreiding van distriksveiligheidsplanne en Random Breath Testing

Die Departement sal die uiters suksesvolle en effektiewe ingrypings vir DSP en Random Breath Testing uitbrei. Tot op hede is DSP's van stapel gestuur in Overberg, Khayelitsha/

Lingelethu-Wes (met CoCT) en die Weskus (Suid). Die volgende rondte DSP's word beplan vir die N7-Noord en Wynlande-Oos.

Voortsetting van verkeersveiligheidskommunikasie

Die Departement sal deur middel van die Safely Home-veldtogte aanhou om kragtige verkeersveiligheidsboodskappe oor verskeie mediaplatforms, insluitend sosiale media, te kommunikeer.

Opvoeding en bewusmaking van padveiligheid

Die opvoeding- en bewusmakingsprogramme vir verkeersveiligheid sal voortgaan vir leerders, die jeug en die breër gemeenskap. Hierdie programme sal skolierpatrollies, debatte en dialoë oor verkeersveiligheid, die program vir veiligheid in verkeersopvoeding, junior verkeersopleidingsentrums (JTTC's) en die program vir deelnemende opvoedkundige tegnieke (PET) insluit.

Bevordering van wetgewing en institusionele ontwikkeling

Die Departement sal voortgaan om die Wysigingswetsontwerp op die Wes-Kaapse padverkeersadministrasie- en skutregulasies op te stel om die skut van privaat voertuie moontlik te maak.

2.5.5 Oorwegings vir programhulpbronne

Begrotingstoewysing vir program en subprogram volgens ENE en / of EPRE.

Opsomming van betalings en ramings – Program 5: Vervoerregulering

Sub-programme R'000	Outcome			Main appro- priation 2019/20	Adjusted appro- priation 2019/20	Revised estimate 2019/20	Medium-term estimate			
	Audited	Audited	Audited				% Change from Revised estimate			
	2016/17	2017/18	2018/19				2020/21	2019/20	2021/22	2022/23
1. Programme Support Regulation	6 949	6 765	6 217	7 556	6 488	4 957	7 970	60.78	8 489	8 967
2. Transport Administration and Licensing	335 150	379 989	404 014	370 201	401 393	403 212	424 259	5.22	425 661	427 786
3. Operator Licence and Permits	56 806	62 203	71 090	66 630	73 486	69 705	74 581	7.00	75 118	79 266
4. Law Enforcement	283 068	345 471	359 728	350 605	351 266	354 759	412 945	16.40	459 039	490 089
Total payments and estimates	681 973	794 428	841 049	794 992	832 633	832 633	919 755	10.46	968 307	1 006 108

Opsomming van betalings en ramings volgens ekonomiese klassifikasie – Program 5:
Vervoerregulering

Economic classification R'000	Outcome						Medium-term estimate			
	Audited	Audited	Audited	Main	Adjusted	Revised	% Change from Revised estimate			
	2016/17	2017/18	2018/19	2019/20	2019/20	2019/20	2020/21	2019/20	2021/22	2022/23
Current payments	656 178	735 443	802 908	763 296	800 520	799 908	885 286	10.67	938 453	976 290
Compensation of employees	254 421	269 196	292 826	315 444	313 350	313 350	351 061	12.03	402 938	431 902
Goods and services	401 757	466 246	510 082	447 852	487 170	486 558	534 225	9.80	535 515	544 388
Interest and rent on land		1								
Transfers and subsidies to	1 519	833	756	225	642	690	433	(37.25)	289	197
Provinces and municipalities	26	4	7	8	8	8	9	12.50	9	9
Departmental agencies and accounts	1	3	5	5	7	7	6	(14.29)	6	6
Households	1 492	826	744	212	627	675	418	(38.07)	274	182
Payments for capital assets	23 870	57 805	37 175	31 471	31 471	31 471	34 036	8.15	29 565	29 621
Machinery and equipment	23 286	48 733	31 248	28 307	28 307	26 703	30 687	14.92	27 716	27 683
Software and other intangible assets	584	9 072	5 927	3 164	3 164	4 768	3 349	(29.76)	1 849	1 938
Payments for financial assets	406	347	210			564		(100.00)		
Total economic classification	681 973	794 428	841 049	794 992	832 633	832 633	919 755	10.46	968 307	1 006 108

Bestemde toewysing

Ingesluit in subprogram 5.4: Verkeerswetstoepassing is 'n bestemde toewysing ten bedrae van R30 miljoen (2020/21), R40 miljoen (2021/22) en R50 miljoen (2022/23) vir provinsiale verkeer gespesialiseerde vaardighede en tegnologie geïntegreer in bedrywighede en Transport Hub.

Ontleding van uitgawetendense

Die voorsiening vir die program vir 2020/21 het met 15.7 persent gestyg in vergelyking met die hooftoewysing vir 2019/20 en het met 10.5 toegeneem vergeleke met die hersiene ramings vir 2019/20. Op grond van die hooftoewysing vir 2019/20 toon die program 'n toename van 26.6 persent oor die MTEF. Die voorsiening vir die betaling van kapitale bates het met 8.2 persent toegeneem vergeleke met die hooftoewysing vir 2019/20, terwyl die lopende betalings met 16 persent toegeneem het en die oordragbetalings met 92.4 toegeneem het. Die styging van die program is hoofsaaklik toe te skryf aan bykomende voorsiening vir die verkeers-gespesialiseerde vaardighede en tegnologie geïntegreer in bedrywighede en Transport Hub, sowel as agentskapsgelde vir die invordering van motorvoertuiglisensiegelde.

2.6 Program 6: Gemeenskapsgebaseerde Programme

2.6.1 Program doel

Die doel van hierdie program is om die implementering van programme en strategieë te bestuur wat aanleiding sal gee tot die ontwikkeling en bemagtiging van gemeenskappe en kontrakteurs, met inbegrip van die provinsiale bestuur en koördinering van die UOWP.

Die program bestaan uit die volgende subprogramme:

- 6.1. Programondersteuning vir gemeenskapgebaseerde projekte;
- 6.2. Vernuwings- en bemagtigingsprogramme; en
- 6.3. Koördinasie en nakomingsmonitering.

2.6.2 Programuitkomstes, uitsette, uitsetaanwysers en teikens

Tabel 19: Uitkomstes, uitsette, uitsetaanwysers en teikens

Aanwyser- nommer	Uitkomstes	Uitsette	Uitset-aanwysers	Jaarlikse teikens						
				Geouditeerde/werklike prestasie			Bepalende prestasie	Mediumtermyn teikens		
				2016/17	2017/18	2018/19	2019/20	2020/21	2021/22	2022/23
SUBPROGRAM 6.2: VERNUWING EN BEMAGTIGING										
Provinsiale aanwysers										
6.2.1	1	Werkseleenthede	Getal ingrypings vir bemagtiging van begunstigdes	3	3	3	3	3	3	3
SUBPROGRAM 6.3: KOÖRDINERING EN NAKOMINGSMONITERING										
Provinsiale aanwysers										
6.3.1	1	Werkseleenthede	Getal openbare instansies in die provinsie wat UOWP-teikens rapporteer	40	40	40	40	40	40	40

2.6.3 Programuitsetaanwysers, jaarlikse en kwartaallike teikens

Tabel 20: Uitsetaanwysers, jaarlikse en kwartaallike teikens

Nr	Uitsetaanwysers	Jaarlikse teikens	K1	K2	K3	K4
6.2.1	Getal ingrypings vir bemagtiging van begunstigdes	3	-	-	-	3
6.3.1	Getal openbare instansies in die provinsie wat UOWP-teikens rapporteer	40	40	40	40	40

2.6.4 Verduideliking van beplande prestasie

Program 6: Gemeenskapsgebaseerde Programme dra by tot departementele uitkomst 1: 'n Provinsiale infrastruktuurkern wat volgens sy voorgeskrewe diensleweringstandaarde presteer, tesame met die vereiste bevoegdheid om hierdie uitkoms te lewer.

Koördineer die UOWP

Die Departement sal voortgaan om tegniese ondersteuning te verleen en provinsiale koördinerings- en monitering van UOWP-aktiwiteite tussen alle implementeringsliggame te vergemaklik en ondersteuning aan 12 instellingsforums en ongeveer 40 openbare liggame te bied, met die doel om die teikens vir provinsiale werksgeleenthede te bereik.

Ontwikkeling van vaardighede en bemagtiging

Die Departement sal vaardighedsontwikkeling en bemagtigingsinisiatiewe aanbied om tot volhoubare ekonomiese en indiensnemingsgroei in gemeenskappe by te dra deur konstruksieverwante ontwikkeling en bemagtigingsingrypings. Programme vir vaardighedsontwikkeling sluit die hoofokus om ambagsontwikkeling en konstruksieverwante vaardighedsontwikkelingsprogramme en vakleerlingskappe as deel van die Nasionale Jeugdiensprogram in. Opleidingsprogramme sal vir die opkomende kontrakteurs voortgesit word en vaardigheds- en besigheidsopleiding, inligtingsessies en mentorskapprogramme insluit. Vaardighede wat benodig word vir die groen- en digitale ekonomie sal ook voorsien word. Die jeug en vrouens sal by die opleiding en vaardighedsingrypings ingesluit word.

Skep werksgeleenthede en ekonomiese bemagtiging deur infrastruktuurvoorsiening

Die Departement sal voortgaan met die implementering van die EmplA-instrument (EmplA) wat die ontwerp en konstruksieproses van spesifieke departementele projekte van meer as R5 miljoen inlig en wat die werklike impak op histories benadeelde individue (HBI's) meet. Werksgeleenthede sal geskep word deur die konstruksie- en instandhoudingsprogram van die Departement.

2.6.5 Oorwegings vir programhulpbronne

Begrotingstoewysing vir program en subprogram volgens ENE en / of EPRE.

Opsomming van betalings en ramings – Program 6: Gemeenskapsgebaseerde Programme

Sub-programme R'000	Outcome			Main appropriation 2019/20	Adjusted appropriation 2019/20	Revised estimate 2019/20	Medium-term estimate			
	Audited	Audited	Audited				% Change from Revised estimate			
	2016/17	2017/18	2018/19				2020/21	2019/20	2021/22	2022/23
1. Programme Support Community Based	1 731	1 829	2 147	2 362	2 362	2 362	2 374	0.51	2 518	2 610
2. Innovation and Empowerment	39 292	35 945	37 976	43 881	40 945	40 945	41 378	1.06	43 646	45 525
3. EPWP co-ordination and Compliance Monitoring	14 839	15 130	15 752	18 099	14 850	14 850	14 538	(2.10)	15 380	16 114
Total payments and estimates	55 862	52 904	55 875	64 342	58 157	58 157	58 290	0.23	61 544	64 249

Let wel: Sub-program 6.2: Gemeenskapsontwikkeling volgens die eenvormige begroting en programstruktuur van die nasionale Tesourie word nie gebruik nie, aangesien dit nie deel van die mandaat van die Departement uitmaak nie.

Opsomming van betalings en ramings volgens ekonomiese klassifikasie – Program 6: Gemeenskapsgebaseerde Programme

Economic classification R'000	Outcome			Main appropriation 2019/20	Adjusted appropriation 2019/20	Revised estimate 2019/20	Medium-term estimate			
	Audited	Audited	Audited				% Change from Revised estimate			
	2016/17	2017/18	2018/19				2020/21	2019/20	2021/22	2022/23
Current payments	54 949	52 179	55 051	63 615	57 184	57 184	57 288	0.18	60 474	63 150
Compensation of employees	31 094	32 321	32 265	38 142	34 207	34 207	34 002	(0.60)	35 963	37 762
Goods and services	23 855	19 858	22 786	25 473	22 977	22 977	23 286	1.34	24 511	25 388
Transfers and subsidies to	40	54	29		21	21	1	(95.24)	1	1
Departmental agencies and accounts		1					1		1	1
Households	40	53	29		21	21		(100.00)		
Payments for capital assets	853	671	795	727	952	952	1 001	5.15	1 069	1 098
Machinery and equipment	853	671	795	727	952	952	1 001	5.15	1 069	1 098
Payments for financial assets	20									
Total economic classification	55 862	52 904	55 875	64 342	58 157	58 157	58 290	0.23	61 544	64 249

Ontleding van uitgawetendense

Die voorsiening vir die program vir 2020/21 het met 9.4 persent gedaal in vergelyking met die hooftoewysing vir 2019/20 en het met 0.2 toegeneem vergeleke met die hersiene ramings vir 2019/20. Op grond van die hooftoewysing vir 2019/20 toon die program 'n daling van 0.1 persent oor die MTEF. Die voorsiening vir die betaling van kapitale bates vir 2020/21 het met 37.7 toegeneem vergeleke met die hooftoewysing vir 2019/20 terwyl die lopende betalings

met 9.9 persent afgeneem het. Die netto daling van die program is hoofsaaklik toe te skryf aan herprioritisering van die koste van werknemers.

3 Bygewerkte sleutel risiko's en versagting uit die Strategiese Plan

Uitkomst	Sleutel risiko's	Versagting van risiko's
<p>'n Provinsiale infrastruktuurkern wat volgens sy voorgeskrewe standarde vir dienslewering presteer.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Die waarskynlikheid bestaan dat daar 'n verdere vermindering in die begrotingsvoorsiening sal wees (insluitend besnoeiings in die COE, die voorwaardelike toewysingstoelae asook die finansiële toewyding van die Batefinansieringsreserwe). Dit kan moontlik 'n invloed op die vermoë van die DVOW hê om instandhoudingsprioriteite na te kom, wat kan lei tot 'n verdere verswakking van die vermoë van infrastruktuur om beduidende transformasiewinste en koste op langer termyn te benut, asook 'n verdere afname in die kapasiteit van die konstruksiebedryf. • 'n Bykomende gevolg is die verdere agteruitgang van die vermoë van infrastruktuur om volgens die voorgeskrewe standarde te presteer en sodoende die waarskynlikheid van padongelukke en verwante trauma, hoër padgebruiker koste en verhoogde ondoeltreffendheid in die padvragennetwerk te verhoog. • Bestryding rondom mandate vir die lewering van infrastruktuur wat lei tot beleidsonsekerheid en nie-lewering. • Verhoogde landbesettings en onwettige besetting van bates in provinsiale besit, asook konstruksieterreine, met die gevolge van veiligheidsgevaare vir personeel, vernietiging van staatseiendom, vermindering in die vermoë van DVOW om op die konstruksie- en instandhoudingsprioriteite te lewer. Die Departement kan moontlik nie die beplande teikens haal nie. 	<ul style="list-style-type: none"> • Prioritiseer instandhouding en bates wat die grootste impak op dienslewering en die risiko van mislukking het. • Voortgesette raamwerkskontrakte vir kapitaal (modernisering) en instandhouding vir alle klasse van werk. • Toepaslike wetgewing oor openbare werke en infrastruktuur. • Identifiseer en beveilig eiendomme wat in gevaar is.

Uitkomst	Sleutel risiko's	Versagting van risiko's
Geaktiveerde tegnologie en vernuwing om verbeterings in verkeersveiligheid aan te bring.	<ul style="list-style-type: none"> • Vermindering van die begrotingsvoorsiening vir die ontplooiing van slim-toepassing en vervoersekuriteitstegnologie, met die gevolg dat daar 'n hoër vlak van ongelukke sal wees wat tot hoër vlakke van litigasie teen die Departement sal lei in die strategiese beplanningsperiode. • Noodsaaklike vennootskappe en instellingsreëlings sal nie in plek wees om stelselintegrasië en -implementering van die bestuur van padverkeersveiligheid te vergemaklik nie, met die gevolge van gefragmenteerde databestuur, toenemende bedrog en korrupsie, en die onvermoë om die padverkeersregulasies effektief toe te pas. • Ingrypings wat gerig is op die vermindering van padsterftes kan die moontlike domino-uitwerking hê om die aantal dodelike padongelukke te verminder, maar met die gevolg dat passasiers ernstige beserings en moontlike permanente gestremdhede op kn doen, wat koste-implikasies op die langtermyn sal hê. 	<ul style="list-style-type: none"> • Verbeterde samewerking en betrokkenheid met strategiese vennote deur verdere implementering van distriksveiligheidsplanne.
Verbeterde openbare vervoerdienste.	<ul style="list-style-type: none"> • Vermindering van die begrotingsbepalings om infrastruktuur en dienste vir openbare vervoer te verbeter, met die gevolge dat onvoldoende veiligheid tot 'n ineenstorting van die sentrale spoorwegdiens kan lei. • Nie-promulgasie van kritieke wysigings aan die NLTA met die gevolge dat die Departement nie deur die vereniging van die Wes-Kaapse Provinsiale Vervoerowerheid ondersteuning en strategiese leiding oor die hele provinsie kan bied nie. 	<ul style="list-style-type: none"> • Voortgesette betrokkenheid met strategiese vennote.
Ruimtelike transformasie deur die gebruik van die eiendom- en infrastruktuurportefeulje.	<ul style="list-style-type: none"> • Verdere vermindering in die begrotingsvoorsiening vir infrastruktuurontwikkeling, met die gevolge dat nuwe konstruksie-aktiwiteite nie die gewenste diensvlakke en standarde vir mobiliteit of regstelling ondersteun nie. • Ongekoördineerde ruimtelike beplanning en prioritering van projekimplementering wat lei tot stres met dienslewering met die gevolge van gemeenskapontwriging van bouprojekte, veiligheidsgevaare vir personeel, vernietiging van staatseiendom, die onvermoë van die DVOW om konstruksie- en instandhoudingsprioriteite na te kom en dat die Departement moontlik nie nie beplande teikens kan haal nie. 	<ul style="list-style-type: none"> • Soek alternatiewe modelle van finansiering vir infrastruktuurvoorsiening om ruimtelike transformasie te bewerkstellig. • Versterk die bewusmakings- en koördinasiemeganismes deur die JDA, sowel as deur VIP4: Mobiliteit en ruimtelike transformasie.

4 Openbare entiteite

Naam van openbare entiteit	Mandaat	Uitkomste
Staatsmotorvervoer (SMV)	Die doel van SMV is om kwaliteit, geïntegreerde, koste-effektiewe motorvervoer aan staatskliënte te bied.	<ul style="list-style-type: none">• Leiers in mobiliteitsoplossings (R&D),• Vergroening van die vloot, en• Tevrede belanghebbendes.

5 Infrastruktuurprojekte

Hieronder volg 'n opsomming van infrastruktuurprojekte wat uit die 2020-begroting getrek is – ramings van provinsiale besteding – Pos 10: Vervoer en Openbare Werke.

Tabel 21: Opsomming van infrastruktuurbesteding volgens kategorie

Nr.	Tipe infrastruktuur	Naam van projek	IDMS Gates/ Status van projek	Distriks- munisipaliteit / Plaaslike Munisipaliteit	Duur van projek		Bron van befondsing	Naam van begrotingsprogram	Lewerings- meganisme (Individuele projek of verpakte program)	Totale koste van projek	Totale besteding (tot 31 Maart 2020)	Totaal beskikbaar			MTEF Vooruit raming
					Datum: Begin Aantekening 1	Datum: Einde Aantekening 2						2020/21	2021/22	2022/23	
					R'000	R'000						R'000	R'000	R'000	
	Oppervlak; gruis (sluit grond- en toegangspaaie in); openbare vervoer; brûe; dreineringsstrukture ens.	Vervoer en Openbare Werke								-	-	-	-	-	
		Vervoer en Openbare Werke					2: Openbare Werke- infrastruktuur			755,199	342,199	31,000	176,000	206,000	
TOTAAL: NUWE EN VERVANGINGSBATES										755,199	342,199	31,000	176,000	206,000	
		Vervoer en Openbare Werke					2: Openbare Werke- infrastruktuur			-	-	-	-	-	
		Vervoer en Openbare Werke					3: Vervoer- infrastruktuur			3,667,987	1,760,739	397,096	723,072	787,080	
TOTAAL: BYWERKINGS EN BYVOEGINGS										3 667 987	1 760 739	397 096	723 072	787 080	
		Vervoer en Openbare Werke					2: Openbare Werke- infrastruktuur			839,422	314,088	228,541	160,385	135,908	
		Vervoer en Openbare Werke					3: Vervoer- infrastruktuur			9,487,937	4,457,554	2,076,320	1,417,508	1,536,555	
TOTAAL: REHABILITASIE, RESTOURASIES EN OPKNAPPINGS										10,327,359	4,771,642	2,304,861	1,577,893	1,672,463	
		Vervoer en Openbare Werke					2: Openbare Werke- infrastruktuur			1,952,687	990,701	345,479	368,352	386,527	
		Vervoer en Openbare Werke					3: Vervoer- infrastruktuur			2,627,061	18,283	824,510	876,948	907,320	
TOTAAL: INSTANDHOUDING EN HERSTELWERK										4,579,748	1,008,984	1,169,989	1,245,300	1,293,847	

	Vervoer en Openbare Werke	2: Openbare Werke- infrastruktuur		-	-	-	-	-
	Vervoer en Openbare Werke	3: Vervoer- infrastruktuur		12,419	419	4,000	4,000	4,000
TOTAAL: INFRASTRUKTUUR OORDRAGTE - LOPEND				12,419	419	4,000	4,000	4,000
	Vervoer en Openbare Werke	2: Openbare Werke- infrastruktuur		-	-	-	-	-
	Vervoer en Openbare Werke	3: Vervoer- infrastruktuur		307 704	100 824	96 380	71 000	39 500
TOTAAL: INFRASTRUKTUUR OORDRAGTE - KAPITAAL				307 704	100 824	96 380	71 000	39 500
TOTAAL: INFRASTRUKTUUR OORDRAGTE				320 123	101 243	100 380	75 000	43 500
7. INFRASTRUKTUURVERHURINGS								
	Vervoer en Openbare Werke	2: Openbare Werke- infrastruktuur		-	-	-	-	-
	Vervoer en Openbare Werke	3: Vervoer- infrastruktuur		-	-	-	-	-
TOTAAL: INFRASTRUKTUURVERHURINGS				-	-	-	-	-
	Vervoer en Openbare Werke	2: Openbare Werke- infrastruktuur		37,558	18,679	5,992	6,292	6,595
	Vervoer en Openbare Werke	3: Vervoer- infrastruktuur		-	-	-	-	-
TOTAAL: NIE-INFRASTRUKTUUR				37,558	18,679	5,992	6,292	6,595
TOTAAL INFRASTRUKTUUR				19 687 974	8 003 486	4 009 318	3 803 557	4 009 485

Tabel 22: Opsomming van besonderhede van infrastruktuurbesteding volgens kategorie – Algemene provinsiale geboue

Nr.	Tipe infrastruktuur	Naam van projek	IDMS Gates/ Status van projek	Distriks- munisipaliteit / Plaaslike Munisipaliteit	Duur van projek		Bron van befondsing	Naam van begrotingsprogram	Lewerings- meganisme (Individuele projek of verpakte program)	Totale koste van projek R'000	Totale besteding (tot 31 Maart 2020) R'000	Totaal beskikbaar			MTEF Vooruit raming	
	Kantoorruimte, besproeiingskemas, museums, huise, navorsingsgeriewe ens.				Datum: Begin Aantekening 1	Datum: Einde Aantekening 2						2020/21	2021/22	2022/23	R'000	R'000
1. NUWE EN VERVANGINGSBATES																
	Geen															
TOTAAL: NUWE EN VERVANGINGSBATES																
2. BYWERKINGS EN BYVOEGINGS																
	Geen															
TOTAAL: BYWERKINGS EN BYVOEGINGS																
3. REHABILITASIE, RESTOURASIES EN OPKNAPPINGS																
1	Kantoorruimte	Gedeelde dienste sentrum - Suid-Oos Metro	Infrastruktuurbeplanning	Stad Kaapstad	01 04 2015	31 03 2023	Billike aandeel	Openbare werke-infrastruktuur	Individuele projek	16,059	10,059	-	-	6,000		
2	Kantoorruimte	Alexandra-gebied - Opgradering van eksamenreprografiese sentrum en EDO Sentraal: Fase A	Werke	Stad Kaapstad	01 04 2015	31 03 2021	Billike aandeel	Openbare werke-infrastruktuur	Individuele projek	109,494	107,994	1,500	-	-		
3	Kantoorruimte	SSK Dak PV	Werke	Stad Kaapstad	01 04 2015	31 03 2021	Billike aandeel	Openbare werke-infrastruktuur	Verpakte program	51,482	46,482	5,000	-	-		
4	Kantoorruimte	WK Forum vir intellektuele gestremdhede – Bywerking van infrastruktuur	Werke	Stad Kaapstad	01 04 2016	31 03 2023	Billike aandeel	Openbare werke-infrastruktuur	Verpakte program	25,957	12,982	4,105	4,331	4,539		
5	Kantoorruimte	Modernisering - Huis De Klerk Herkonfigurasie van die koshuis & bywerking (Mosselbaai SSC)	Werke	Mosselbaai Munisipaliteit	01 04 2015	31 03 2021	Billike aandeel	Openbare werke-infrastruktuur	Individuele projek	53,908	46,408	7,500	-	-		

6	Kantoorruimte	Modernisering – Dorpstraat 9 (7de Vloer)	Infrastruktuurbeplanning	Stad Kaapstad	02 10 2017	31 03 2023	Billike aandeel	Openbare werke- infrastruktuur	Individuele projek	46,892	2,218	19,077	23,597	2,000
---	---------------	--	--------------------------	---------------	---------------	---------------	--------------------	-----------------------------------	-----------------------	--------	-------	--------	--------	-------

No.	Type of infrastructure	Project name	IDMS Gates/ Project status	District Municipality/ Local Municipality	Project duration		Source of funding	Budget programme name	Delivery Mechanism (Individual project or Packaged program)	Total project cost	Total Expenditure (until 31 March 2020)	Total available			MTEF Forward estimates	
	Office Accommodation, Irrigation Schemes, Museums, Houses, Research Facilities etc.				Date: Start Note 1	Date: Finish Note 2						2020/21	2021/22	2022/23		
															R'000	R'000
3. REHABILITATION, RENOVATIONS AND REFURBISHMENTS																
7	Office Accommodation	Modernisation - 9 Dorp Street 8 & 9th Floor & temp decanting on 7th floor	Works	City of Cape Town	03 04 2017	31 03 2021	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	41,601	37,601	4,000	-	-		
8	Office Accommodation	Modernisation - York Park (3rd Floor & 4th Floor)	Infrastructure planning	George Municipality	02 04 2018	30 03 2022	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	69,789	5,993	29,125	34,671	-		
9	Office Accommodation	GMT Rusper Street - Office Accommodation - Phase 2	Infrastructure planning	City of Cape Town	02 10 2017	30 03 2022	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	90,413	25,483	40,930	24,000	-		
10	Traffic College	Gene Louw Traffic College - Shooting Range	Design documentation	City of Cape Town	01 06 2018	30 03 2021	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	13,329	9,829	3,500	-	-		
11	Office Accommodation	Modernisation - Union House Ground Floor	Infrastructure planning	City of Cape Town	01 04 2019	31 03 2023	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	38,582	796	-	1,286	36,500		
12	Office Accommodation	Modernisation - 9 Dorp Street (3rd Floor)	Infrastructure planning	City of Cape Town	03 04 2023	30 03 2023	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	3,745	-	-	-	3,745		
13	Office Accommodation	Modernisation - 27 Wale Street Ground Floor & Enablement	Infrastructure planning	City of Cape Town	02 04 2018	30 03 2022	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	35,969	8,243	27,126	600	-		
14	Secure Care Centres	CYCC-Dormitory at Clanwilliam Enablement	Infrastructure planning	Cederberg Municipality	01 04 2019	31 03 2021	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	1,000	-	1,000	-	-		
15	Office Accommodation	Vangate Extension	Infrastructure planning	City of Cape Town	01 04 2021	29 09 2023	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	19,499	-	-	7,670	11,329		
16	Office Accommodation	Caledon, 15 Kollege Way	Infrastructure planning	Theewaterskloof Municipality	01 04 2022	31 03 2023	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	3,500	-	-	-	3,500		
17	Secure Care Centres	CYCC- Horizon	Infrastructure planning	City of Cape Town	01 04 2020	31 03 2021	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	22,500	-	22,500	-	-		
18	Secure Care Centres	CYCC-Lindelani	Infrastructure planning	Stellenbosch Municipality	01 04 2019	31 03 2023	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	73,785	-	5,000	27,190	41,595		
19	Secure Care Centres	CYCC- George Outeniqua	Infrastructure planning	George Municipality	01 04 2020	31 03 2022	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	49,800	-	37,300	12,500	-		
20	Office Accommodation	Modernisation Eisenburg - Main Building Phase 2 (Labs)	Infrastructure planning	Stellenbosch Municipality	01 04 2022	31 03 2023	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	1,200	-	-	-	1,200		

21	Office Accommodation	Modernisation Elsenburg - Main Building Phase 1	Infrastructure planning	Stellenbosch Municipality	01 04 2020	31 03 2021	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	15,978	-	15,978	-	-
22	Office Accommodation	Modernisation - 4 Dorp Street- 19th Floor	Infrastructure planning	City of Cape Town	01 04 2022	31 03 2023	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	2,500	-	-	-	2,500
23	Office Accommodation	Modernisation - 4 Dorp Street- 20th Floor	Infrastructure planning	City of Cape Town	01 04 2022	31 03 2023	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	1,000	-	-	-	1,000
24	Office Accommodation	68 Orange Street-Refurbish Building	Infrastructure planning	City of Cape Town	01 04 2020	31 03 2023	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	8,200	-	200	-	8,000
25	Office Accommodation	9 Dorp Street Upgrading of Existing Services	Infrastructure planning	City of Cape Town	01 04 2020	31 03 2022	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	1,400	-	700	700	-
26	Office Accommodation	Cape Town- 15 Wale Street- basement- Convert stores into Archives	Infrastructure planning	City of Cape Town	01 04 2020	31 03 2021	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	1,000	-	1,000	-	-
27	Office Accommodation	Paarden Island- Verbena St Govt Garage Store- General Repairs	Infrastructure planning	City of Cape Town	01 04 2020	31 03 2021	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	2,000	-	2,000	-	-
28	Office Accommodation	Alfred Street - B - 2th Floor Office Accommodation	Infrastructure planning	City of Cape Town	01 04 2020	31 03 2023	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	38,840	-	1,000	23,840	14,000
TOTAL: REHABILITATION, RENOVATIONS AND REFURBISHMENTS										839,422	314,088	228,541	160,385	135,908

4. MAINTENANCE AND REPAIRS														
Own Funds														
29	Office Accommodation	Scheduled Maintenance	Works	Across districts	01 04 2013	31 03 2023	Equitable share	Public Works Infrastructure	Packaged program	1,085,203	533,724	183,896	191,779	200,984
30	Office Accommodation	Operational maintenance	Works	Across districts	01 04 2013	31 03 2023	Equitable share	Public Works Infrastructure	Packaged program	315,422	182,992	62,497	80,873	85,793
31	Cleaning of erven	Cleaning of Erven	Works	Across districts	01 04 2013	31 03 2023	Equitable share	Public Works Infrastructure	Packaged program	85,939	48,901	11,561	12,458	13,019
32	Cleaning services	Cleaning Services	Works	Across districts	01 04 2013	31 03 2023	Equitable share	Public Works Infrastructure	Packaged program	195,653	100,007	33,500	35,713	36,921
33	Office Accommodation	Urgent maintenance at Child and Youth Care Centres (CYCC) as per priority list	Works	Across districts	03 04 2017	31 03 2023	Equitable share	Public Works Infrastructure	Packaged program	102,033	26,000	25,320	26,713	27,995
34	Office Accommodation	Scheduled and emergency maintenance (excluding Votes 5, 6 and 7)	Works	Across districts	03 04 2017	31 03 2023	Equitable share	Public Works Infrastructure	Packaged program	84,126	30,885	16,697	18,705	19,603
35	Office Accommodation	Health and Safety Compliance: Buildings in CBD	Works	City of Cape Town	03 04 2017	31 03 2023	Equitable share	Public Works Infrastructure	Packaged program	5,499	3,971	500	528	553
36	Office Accommodation	Smart Metering water meters	Works	City of Cape Town	03 04 2017	31 03 2023	Equitable share	Public Works Infrastructure	Packaged program	12,104	7,521	1,500	1,583	1,659
Sub-total: Own Funds										1,885,979	934,001	335,471	368,352	386,527

Expanded Public Works Programme Integrated Grant														
37	Office Accommodation	Scheduled maintenance EPWP Integrated Grant for Provinces	Works	Across districts	4/1/2013	3/31/2023	Expanded Public Works Programme Integrated Grant	Public Works Infrastructure	Packaged program	66,708	56,700	10,008	-	-
Sub-total: Expanded Public Works Programme Integrated Grant										66,708	56,700	10,008	-	-
TOTAL: MAINTENANCE AND REPAIRS										1,952,687	990,701	345,479	368,352	386,527

8. NON INFRASTRUCTURE														
None														
Provincial Equitable Share														
1	Office Accommodation	Modernisation - Decanting Moves	Works	Across districts	01 04 2013	31 03 2023	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	6 011	3 692	736	773	810
2	Office Accommodation	Modernisation -Open Plan Furniture-T & PW	Works	Across districts	03 04 2017	31 03 2023	Equitable share	Public Works Infrastructure	Individual project	31 547	14 987	5 256	5 519	5 785
TOTAL: NON INFRASTRUCTURE										37,558	18,679	5,992	6,292	6,595
TOTAL: INFRASTRUCTURE										2,829,667	1,323,468	580,012	535,029	529,030

Note 1 Site handover/commencement of construction - DATE OF LETTER OF ACCEPTANCE.

Note 2 Construction completion date (take over date) - PRACTICAL COMPLETION DATE.

Tabel 23: Opsomming van besonderhede van infrastruktuurbesteding volgens kategorie – Program 3 Vervoerinfrastruktuur

Nr.	Tipe infrastruktuur	Naam van projek	IDMS Gates/ Status van projek	Distriks- munisipaliteit / Plaaslike Munisipaliteit	Duur van projek		Bron van befondsing	Naam van begrotingsprogram	Lewerings- meganisme (Individuele projek of verpakte program)	Totale koste van projek R'000	Totale besteding (tot 31 Maart 2020) R'000	Totaal beskikbaar			MTEF Vooruit raming				
	Oppervlak; gruis (sluit grond- en toegangspaaie in); openbare vervoer; brûe; dreineringsstrukture ens.				Datum: Begin Aantekening 1	Datum: Begin Aantekening 1						2020/21	2021/22	2022/23	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000
1. NUWE EN VERVANGINGSBATES																			
Eie fondse																			
1	Geteerde paaie	FMS op N1	Werke	Stad Kaapstad	01 04 2020	31 03 2023	Billike aandeel	Vervoerinfrastruktuur	Individuele projek	46,413	16,413	10,000	10,000	10,000					
2	Geteerde paaie	C975.1 AFR Saldanhaabaai IDZ	Ontwikkeling van ontwerp	Saldanhaabaai Munisipaliteit	01 12 2017	30 12 2019	Billike aandeel	Vervoerinfrastruktuur	Individuele projek	287,390	282,390	5,000	-	-					
3	Geteerde paaie	Ontwerpfooie nuut	Ontwikkeling van ontwerp	Oor distrikte	01 04 2020	31 03 2022	Billike aandeel	Vervoerinfrastruktuur	Individuele projek	61,396	43,396	6,000	6,000	6,000					
4	Geteerde paaie	C377.1 George Wes- ompad	Pakketdefinisie	George Munisipaliteit	03 01 2023	31 03 2023	Billike aandeel	Vervoerinfrastruktuur	Individuele projek	10,000	-	-	-	10,000					
5	Geteerde paaie	C1159 Verleng R300- snelweg	Pakketdefinisie	Stad Kaapstad	04 01 2021	31 03 2023	Billike aandeel	Vervoerinfrastruktuur	Individuele projek	350,000	-	10,000	160,000	180,000					
Sub-totaal: Eie fondse										755,199	342,199	31,000	176,000	206,000					
TOTAAL: NUWE EN VERVANGINGSBATES										755,199	342,199	31,000	176,000	206,000					
2. BYWERKINGS EN BYVOEGINGS																			
Eie fondse																			
1	Gruispad	C834.3 Lutzville	Oorhandiging	Matzikama Munisipaliteit	05 11 2013	21 04 2015	Billike aandeel	Vervoerinfrastruktuur	Individuele projek	17,114	1,114	-	-	16,000					
2	Geteerde paaie	C1046 AFR N1 Durbanweg i/c	Werke	Stad Kaapstad	19 02 2016	22 08 2019	Billike aandeel	Vervoerinfrastruktuur	Individuele projek	679,257	669,257	10,000	-	-					

No.	Type of infrastructure	Project name	IDMS Gates/ Project status	District Municipality/ Local Municipality	Project duration		Source of funding	Budget programme name	Delivery Mechanism (Individual project or Packaged program)	Total project cost	Total Expenditure (until 31 March 2020)	MTEF Forward estimates					
	Surfaced; gravel (include earth and access roads); public transport; bridges; drainage structures etc.				Date: Start Note 1	Date: Finish Note 2						R'000	R'000	R'000	2020/21	2021/22	2022/23
															R'000	R'000	R'000
2. UPGRADES AND ADDITIONS																	
Own Funds																	
3	Bridges	C1038 N7 Bosmansdam & Melkbos i/c	Package definition	City of Cape Town	01 12 2021	31 03 2023	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	138,986	18,986	-	10,000	110,000			
4	Blacktop/Tarred Roads	C733.5 Mariner's Way	Design documentation	City of Cape Town	03 10 2018	30 09 2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	192,950	12,950	15,000	120,000	45,000			
5	Bridges	C974 Somerset West-Stellenbosch safety improvements	Package definition	Stellenbosch Municipality	01 08 2022	31 03 2023	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	29,223	9,223	-	-	20,000			
6	Blacktop/Tarred Roads	C1025 AFR Wingfield i/c Design Fees	Package definition	City of Cape Town	01 04 2020	31 03 2023	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	197,000	26,000	56,000	30,000	85,000			
7	Gravel roads	Haasekraal DM	Works	Cape Winelands District	01 04 2020	31 03 2020	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	26,696	14,646	12,050	-	-			
8	Gravel roads	Hangklip DM	Works	Overberg District	01 04 2020	04 01 2021	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	12,207	9,707	2,500	-	-			
9	Gravel roads	Fancourt DM	Design development	Garden Route district	01 10 2020	31 03 2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	91,330	5,330	5,000	40,000	41,000			
10	Blacktop/Tarred Roads	C964.2 Mossel Bay-Hartenbos phase 2	Design development	Mossel Bay Municipality	01 10 2020	30 05 2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	406,964	156,964	25,000	130,000	95,000			
11	Blacktop/Tarred Roads	Design Fees Upgrading	Design development	Across districts	28 04 2020	31 03 2023	Equitable share	Transport Infrastructure	Packaged program	376,495	169,997	73,546	66,872	66,080			
12	ASOD projects	ASOD projects	Works	City of Cape Town	01 04 2020	31 03 2023	Equitable share	Transport Infrastructure	Packaged program	32,500	-	10,500	11,000	11,000			
13	Gravel roads	Rawsonville DM	Design development	Cape Winelands District	01 04 2020	31 03 2023	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	10,195	4,195	6,000	-	-			
14	Gravel roads	Wansbek DM	Infrastructure planning	Cape Winelands District	01 04 2020	31 03 2023	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	25,034	634	-	-	24,400			
15	Gravel roads	Slangrivier DM	Works	Garden Route district	01 04 2020	31 03 2021	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	39,195	4,195	35,000	-	-			

16	Gravel roads	Van Rhynsdorp DM	Works	West Coast District	01 04 2020	31 03 2023	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	14,634	634	-	-	14,000
17	Gravel Road	C851 Rondevlei	Design documentation	George Municipality	01 09 2021	31 03 2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	63,554	3,554	-	20,000	40,000
18	Blacktop/Tarred Roads	C1120 Pearl Valley	Design development	Drakenstein Municipality	03 02 2020	31 03 2023	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	190,000	-	10,000	80,000	100,000
19	Bridges	C852.1 Road over Rail Boontjies Kraal	Package definition	Theewaterskloof Municipality	01 11 2022	31 03 2023	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	12,087	2,087	-	-	10,000
20	Gravel Road	Nuy Station DM	Design documentation	Cape Winelands District	01 04 2021	31 03 2023	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	20,000	-	-	15,400	4,600
21	Gravel Road	Drakenstein DM	Infrastructure planning	Cape Winelands District	01 04 2021	31 03 2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	23,203	7,403	4,000	11,800	-
22	Gravel Road	Vredenburg - Stompneusbaai upgrade	Works	West Coast District	01 04 2020	31 03 2023	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	84,634	634	31,000	32,000	21,000
23	Gravel Road	Boontjieskraal DM	Design documentation	Overberg District	01 04 2020	31 03 2023	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	57,587	2,087	8,500	25,000	22,000
24	Blacktop/Tarred Roads	C1025.1 AFR Wingfield i/c	Package definition	City of Cape Town	01 04 2020	31 03 2023	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	212,508	2,508	60,000	100,000	50,000
25	Bridges	C1047.2 Maalgaten River	Infrastructure planning	George Municipality	01 10 2020	31 10 2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	616,482	615,482	-	-	1,000
26	Gravel roads	Buffeljagsbaai DM	Works	Overberg District	01 04 2020	31 03 2023	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	25,145	5,145	14,000	6,000	-
27	Gravel Road	C1006 Surface ou Plaas De Hoop	Package definition	Cape Agulhas Municipality	01 04 2022	31 03 2023	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	11,000	-	-	-	11,000
Sub-total: Own Funds										3,605,980	1,742,732	378,096	698,072	787,080

Provincial Roads Maintenance Funds														
28	Access Roads	C1047.2 PRMG Maalgaten River	Design development	George Municipality	03 08 2020	31 03 2021	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	37,000	2,000	10,000	25,000	-
29	Pedestrian Bridges	C733.7 PRMG De Beers pedestrian Bridge	Works	City of Cape Town	10 05 2019	31 03 2020	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	25,007	16,007	9,000	-	-
Sub-total: Provincial Roads Maintenance Funds										62,007	18,007	19,000	25,000	-
TOTAL: UPGRADES AND ADDITIONS										3,667,987	1,760,739	397,096	723,072	787,080
3. REHABILITATION, RENOVATIONS AND REFURBISHMENTS														
Own Funds														
1	Blacktop/Tarred Roads	C820 Roberston-Bonnievale	Works	Langeberg Municipality	09 11 2016	13 03 2019	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	310,791	306,791	4,000	-	-
2	Blacktop/Tarred Roads	C921 Annandale Road	Works	Stellenbosch Municipality	11 11 2016	21 08 2020	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	140,787	138,787	2,000	-	-
3	Gravel roads	CWDM regravell	Works	Cape Winelands District	01 04 2022	31 03 2023	Equitable share	Transport Infrastructure	Packaged program	108,592	34,817	24,000	24,500	25,275
4	Gravel roads	OB DM regravell	Works	Overberg District	01 04 2020	31 03 2023	Equitable share	Transport Infrastructure	Packaged program	125,824	49,284	30,355	22,530	23,655
5	Gravel roads	WC DM regravell	Works	West Coast District	01 04 2016	31 03 2023	Equitable share	Transport Infrastructure	Packaged program	128,333	60,618	21,505	22,500	23,710
6	Gravel roads	ED DM regravell	Works	Garden Route district	01 04 2016	31 03 2023	Equitable share	Transport Infrastructure	Packaged program	120,758	49,828	22,500	23,625	24,805

No.	Type of infrastructure	Project name	IDMS Gates/ Project status	District Municipality/ Local Municipality	Project duration		Source of funding	Budget programme name	Delivery Mechanism (Individual project or Packaged program)	Total project cost	Total Expenditure (until 31 March 2020)	Total available			MTEF Forward estimates		
	Surfaced; gravel (include earth and access roads); public transport; bridges; drainage structures etc.				Date: Start Note 1	Date: Finish Note 2						2020/21	2021/22	2022/23	2021/22	2022/23	
																	R'000
3. REHABILITATION, RENOVATIONS AND REFURBISHMENTS																	
Own Funds																	
7	Gravel roads	CK DM regravel	Works	Central Karoo District	01 04 2020	31 03 2023	Equitable share	Transport Infrastructure	Packaged program	147,488	58,715	28,160	29,568	31,045			
8	Blacktop/Tarred Roads	C1036 Vredenburg-Paternoster	Works	Saldanha Bay Municipality	01 10 2019	14 04 2020	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	119,775	116,775	3,000	-	-			
9	Resealing	OB DM reseal	Works	Overberg District	01 04 2020	31 03 2023	Equitable share	Transport Infrastructure	Packaged program	72,328	20,138	16,500	17,410	18,280			
10	Resealing	WC DM reseal	Works	West Coast District	01 04 2018	31 03 2023	Equitable share	Transport Infrastructure	Packaged program	90,479	25,899	29,300	17,200	18,080			
11	Resealing	ED DM reseal	Works	Garden Route district	01 04 2020	31 03 2023	Equitable share	Transport Infrastructure	Packaged program	111,711	43,931	21,500	22,575	23,705			
12	Blacktop/Tarred Roads	C914 Spier Road phase 3	Design development	Stellenbosch Municipality	28 11 2017	31 03 2023	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	70,245	20,245	-	-	50,000			
13	Blacktop/Tarred Roads	C822 Hartenbos-Groot Brak River	Works	Mossel Bay Municipality	18 01 2018	31 03 2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	117,965	114,965	-	3,000	-			
14	Resealing	C993.2 Holgatën-Oudtshoorn reseal	Works	Oudtshoorn Municipality	15 11 2018	29 01 2020	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	31,000	30,000	1,000	-	-			
15	Blacktop/Tarred Roads	Design Fees Rehabilitation	Design development	Across districts	01 04 2020	31 03 2023	Equitable share	Transport Infrastructure	Packaged program	579,860	389,860	59,000	65,000	66,000			
16	Blacktop/Tarred Roads	C751.2 TR23/3 Gouda-Kleinberggrivier	Works	Drakenstein Municipality	15 03 2017	28 05 2021	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	183,365	180,365	3,000	-	-			
17	Blacktop/Tarred Roads	C818 Ashton-Montagu	Works	Langeberg Municipality	25 06 2015	31 03 2023	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	873,742	576,742	240,000	50,000	7,000			

3. REHABILITATION, RENOVATIONS AND REFURBISHMENTS														
Own Funds														
18	Blacktop/Tarred Roads	C1090 N7 Wingfield-Melkbos	Works	City of Cape Town	28 01 2019	22 07 2020	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	152,956	86,956	63,000	3,000	-
19	Resealing	C1083 De Rust-Uniondale reseal	Works	Oudtshoorn Municipality	06 08 2018	26 06 2019	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	40,943	39,943	1,000	-	-
20	Resealing	C1085 Beaufort West-Willowmore reseal	Works	Beaufort West Municipality	01 04 2018	19 07 2019	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	29,459	28,959	500	-	-
21	Resealing	C1086 Calitzdorp-Oudtshoorn reseal	Works	Oudtshoorn Municipality	22 08 2018	18 06 2019	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	32,211	31,211	1,000	-	-
22	Gravel roads	C1053.6 Seweweekspoort regravel	Works	Kannaland Municipality	14 01 2019	15 12 2020	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	37,292	19,292	17,000	1,000	-
23	Blacktop/Tarred Roads	C823.1 Hoekwil-Saasveld Road	Works	George Municipality	28 11 2017	13 06 2019	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	103,225	101,225	2,000	-	-
24	Blacktop/Tarred Roads	C1090.1 N7 Bosmansdam - Potsdam	Works	City of Cape Town	14 02 2019	29 04 2021	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	227,003	131,003	80,000	12,000	4,000
25	Resealing	C1094 Redelinghuys-Elandsbaai	Works	Cederberg Municipality	01 04 2019	31 03 2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	91,950	4,950	76,000	10,000	1,000
26	Blacktop/Tarred Roads	C1008.1 Calitzdorp-Oudtshoorn rehabilitation (Spa Road)	Design development	Oudtshoorn Municipality	28 01 2019	13 04 2020	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	93,338	69,338	22,000	2,000	-
27	Blacktop/Tarred Roads	C1009 Kalbaskraal Road rehabilitation	Works	City of Cape Town	08 01 2019	31 03 2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	101,733	15,733	70,000	15,000	1,000
28	Resealing	C1029 Hermon-Gouda reseal & rehabilitation	Works	Drakenstein Municipality	15 10 2018	31 03 2021	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	29,510	27,510	2,000	-	-

No.	Type of infrastructure	Project name	IDMS Gates/ Project status	District Municipality/ Local Municipality	Project duration		Source of funding	Budget programme name	Delivery Mechanism (Individual project or Packaged program)	Total project cost	Total Expenditure (until 31 March 2020)	Total available			MTEF Forward estimates		
	Surfaced; gravel (include earth and access roads); public transport; bridges; drainage structures etc.				Date: Start Note 1	Date: Finish Note 2						R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	
																	2020/21
3. REHABILITATION, RENOVATIONS AND REFURBISHMENTS																	
Own Funds																	
29	Resealing	C1089 Worcester-Robertson	Works	Langeberg Municipality	17 10 2018	31 03 2021	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	43,408	40,408	3,000	-	-			
30	Resealing	C1098 Klipheuwel Reseal	Works	Swartland Municipality	11 09 2018	31 03 2021	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	90,019	89,019	1,000	-	-			
31	Resealing	C1095 Vredenburg - Saldanha	Design documentation	Saldanha Bay Municipality	01 09 2020	31 03 2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	51,021	1,021	40,000	10,000	-			
32	Resealing	C1082 Malmesbury-Hermon	Works	Swartland Municipality	01 11 2018	06 04 2020	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	16,955	11,955	5,000	-	-			
32	Blacktop/Tarred Roads	C1097 Dwarskersbos Elandsbaai	Works	Bergrivier Municipality	04 03 2019	15 05 2020	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	201,685	96,685	90,000	15,000	-			
33	Resealing	C1025.2 Borchers Quarry	Package definition	City of Cape Town	11 03 2019	27 09 2019	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	62,280	61,280	1,000	-	-			
34	Resealing	C1104 Reseal of Meirings Poort	Design development	Prince Albert Municipality	01 10 2020	30 09 2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	58,898	33,898	25,000	-	-			
35	Bridges	C1119 Tesselaarsdal area bridges	Design development	Theewaterskloof Municipality	01 02 2021	31 03 2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	53,898	33,898	1,000	19,000	-			
36	Resealing	C1093 N2-Villiersdorp	Works	Theewaterskloof Municipality	15 03 2019	31 03 2021	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	33,000	32,000	-	1,000	-			
37	Resealing	C1080 Stellenbosch reseal	Works	Stellenbosch Municipality	01 04 2019	31 03 2021	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	19,187	17,187	2,000	-	-			
38	Resealing	C1102 Reseal Windmeul	Design documentation	Drakenstein Municipality	01 04 2020	29 05 2020	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	10,945	6,945	-	-	4,000			

39	Blacktop/Tarred Roads	C838.6 Caledon-Sandbaai	Design development	Overberg District	10/1/2020	5/31/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	129,139	4,139	-	87,000	38,000
40	Resealing	C1123 Reseal Beaufort West - Willowmore 38 km	Design development	Beaufort West Municipality	4/1/2018	3/31/2021	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	40,000	-	40,000	-	-
41	Resealing	C1128 Worcester-Wolseley	Works	Witzenberg Municipality	4/1/2020	3/31/2020	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	50,168	31,168	18,000	1,000	-
42	Resealing	C1091 Ashton-Swellendam	Works	Witzenberg Municipality	4/8/2019	3/31/2021	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	76,000	35,000	40,000	1,000	-
43	Resealing	C1000 Stanford Gansbaai rehab	Design development	Overberg District	10/3/2022	3/31/2023	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	30,000	-	-	-	30,000
44	Resealing	C1142 Rehab Simondium reseal	Package definition	Drakenstein Municipality	5/2/2022	3/31/2023	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	80,000	-	-	-	80,000
45	Resealing	C1140 Reseal De Droons	Package definition	Breede Valley Municipality	9/1/2021	3/31/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	22,000	-	-	20,000	2,000
46	Resealing	C1148 Reasel Knysna Lagoon	Package definition	Knysna Municipality	9/1/2020	4/30/2021	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	60,000	-	50,000	10,000	-
47	Blacktop/Tarred Roads	C749.2 PRMG Paarl-Franschoek	Design development	Drakenstein Municipality	11/2/2020	3/31/2023	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	36,809	21,809	15,000	-	-
48	Resealing	C1088.1 Stanford-Riviersondered reseal	Design development	Theewaterskloof Municipality	6/1/2022	3/31/2023	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	76,052	4,052	-	-	72,000
49	Resealing	Klaarstroom	Infrastructure planning	Central Karoo District	11/2/2020	3/31/2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	270,000	-	20,000	125,000	125,000

50	Resealing	Reseal N2	Infrastructure planning	City of Cape Town	03 10 2022	29 12 2023	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	100,000	-	-	40,000	60,000
51	Resealing	C1037.1 Prince Albert Road reseal	Design documentation	Prince Albert Municipality	01 11 2021	29 04 2022	Equitable share	Transport Infrastructure	Individual project	8,600	-	4,000	4,600	-
Sub-total: Own Funds										5,892,727	3,294,344	1,195,320	674,508	728,555
Provincial Roads Maintenance Grant														
52	Blacktop/Tarred Roads	C749.2 PRMG Paarl-Franschoek	Design documentation	Drakenstein Municipality	02 11 2020	31 03 2023	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	314,809	21,809	-	140,000	153,000
53	Blacktop/Tarred Roads	C822 PRMG Hartenbos-Groot Brak River	Works	Mossel Bay Municipality	15 01 2018	11 05 2020	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	167,818	152,818	15,000	-	-
54	Blacktop/Tarred Roads	C1000.1 PRMG Hermanus-Gansbaai	Works	Overstrand Municipality	14 02 2017	26 07 2021	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	362,697	136,697	155,000	64,000	7,000
55	Blacktop/Tarred Roads	C918 PRMG Oudtshoorn-De Rust	Works	Oudtshoorn Municipality	15 06 2018	05 03 2020	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	336,181	308,181	24,000	4,000	-
56	Blacktop/Tarred Roads	C914.2 PRMG Spier Road	Works	Stellenbosch Municipality	12 04 2018	04 08 2020	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	299,024	229,024	65,000	5,000	-
57	Resealing	C1091 PRMG Ashbn-Swellendam	Infrastructure planning	Swellendam Municipality	08 04 2019	31 03 2020	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	78,777	38,777	40,000	-	-
58	Resealing	C1092 PRMG Somerset West-Stellenbosch	Infrastructure planning	Stellenbosch Municipality	01 04 2020	30 10 2020	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	88,153	2,153	86,000	-	-
59	Resealing	C1100 PRMG Reseal Holgaten	Works	Garden Route district	28 08 2019	12 11 2020	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	161,898	33,898	128,000	-	-
60	Resealing	C1102 PRMG Reseal Windmeul	Design development	Drakenstein Municipality	01 04 2020	31 05 2022	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	298,898	33,898	155,000	110,000	-
61	Resealing	C1103 PRMG Reseal Grootriver and Bloukrans	Design development	Bitou Municipality	14 08 2020	29 07 2022	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	51,716	1,716	-	50,000	-

3. REHABILITATION, RENOVATIONS AND REFURBISHMENTS

Provincial Roads Maintenance Grant

62	Resealing	C1124 PRMG Reseal Herbertsdale Albertinia Gouritz Mond	Design development	Hessequa Municipality	01 04 2020	31 03 2022	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	78,898	33,898	-	45,000	-
63	Blacktop/Tarred Roads	C1101 PRMG Reconstruct Waboomskraal - Holgaten	Package definition	George Municipality	02 05 2022	31 03 2023	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	113,898	33,898	-	-	80,000
64	Resealing	C1105 PRMG Du Toits Kloof Pass	Package definition	Drakenstein Municipality	01 11 2021	28 02 2023	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	115,851	851	-	15,000	100,000
65	Resealing	C1115 PRMG Somerset West	Design development	City of Cape Town	01 04 2021	31 03 2022	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	123,898	33,898	60,000	30,000	-
66	Resealing	C1116 PRMG Ceres - Touwsrivier	Design development	Witzenberg Municipality	01 05 2024	31 03 2023	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	108,898	33,898	-	-	75,000
67	Resealing	C1123 PRMG Reseal Beaufort West - Willowmore 38 km	Infrastructure planning	Beaufort West Municipality	01 09 2020	29 10 2021	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	73,898	33,898	-	40,000	-
68	Resealing	C1104 PRMG Reseal of Meirings Poort	Procurement planning	Garden Route district	01 10 2020	31 10 2022	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	128,898	33,898	-	95,000	-
69	Resealing	C1125 Riversdal-Ladismith	Design development	Kannaland Municipality	02 08 2021	31 05 2022	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	73,000	-	-	50,000	23,000
70	Resealing	C1141 Reaseal Montagu-Barrydale	Infrastructure planning	Across districts	01 06 2021	31 08 2022	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	130,000	-	-	55,000	75,000
71	Resealing	C1143 Reaseal Aston - Swellendam	Package definition	Swellendam Municipality	01 06 2022	31 03 2023	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	70,000	-	-	-	70,000
72	Resealing	C1144 Reaseal Riebeeck west	Package definition	Swartland Municipality	31 03 2023	31 03 2023	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	40,000	-	-	-	40,000
73	Resealing	C1146 Reseal Barrington , old knysna & wilderness	Package definition	Knysna Municipality	01 07 2022	31 03 2023	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	60,000	-	-	-	60,000

74	Blacktop/Tarred Roads	C1025.4 Wingfield i/c	Infrastructure planning	City of Cape Town	01 07 2020	31 03 2021	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	120,000	-	80,000	40,000	-
75	Resealing	C1183 klaarstroom	Infrastructure planning	Beaufort West Municipality	01 03 2023	29 03 2024	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	125,000	-	-	-	125,000
76	Resealing	C1094 Redelinghuys	Works	Bergrivier Municipality	01 04 2020	31 03 2023	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Individual project	73,000	-	73,000	-	-
Sub-total: Provincial Roads Maintenance Grant										3,595,210	1,163,210	881,000	743,000	808,000
TOTAL: REHABILITATION, RENOVATIONS AND REFURBISHMENTS										9 487 937	4 457 554	2 076 320	1 417 508	1 536 555

4. MAINTENANCE AND REPAIRS

Own Funds

1	Blacktop/Tarred Roads	Maintenance Cape Town	Works	City of Cape Town	01 04 2020	31 03 2023	Equitable share	Transport Infrastructure	Packaged program	495 748	619	156 947	166 021	172 161
2	Blacktop/Tarred Roads	Maintenance Cape Winelands	Works	Cape Winelands District	01 04 2020	31 03 2023	Equitable share	Transport Infrastructure	Packaged program	326 202	619	102 166	110 798	112 619
3	Blacktop/Tarred Roads	Maintenance West Coast	Works	West Coast District	01 04 2020	31 03 2023	Equitable share	Transport Infrastructure	Packaged program	118 874	1 542	36 780	39 982	40 570
4	Blacktop/Tarred Roads	Maintenance Eden	Works	Garden Route district	01 04 2020	31 03 2023	Equitable share	Transport Infrastructure	Packaged program	258 348	619	80 824	87 735	89 170
5	Routine Maintenance	Maintenance OB DM	Works	Overberg District	01 04 2017	31 03 2023	Equitable share	Transport Infrastructure	Packaged program	133 038	3 943	41 500	42 730	44 865
6	Routine Maintenance	Maintenance CWDM	Works	Cape Winelands District	01 04 2017	31 03 2023	Equitable share	Transport Infrastructure	Packaged program	197 509	619	62 455	65 580	68 855
7	Routine Maintenance	Maintenance WC DM	Works	West Coast District	42826	45016	Equitable share	Transport Infrastructure	Packaged program	227 242	1 062	71 900	74 985	79 295
8	Routine Maintenance	Maintenance ED DM	Works	Garden Route district	01 04 2017	31 03 2023	Equitable share	Transport Infrastructure	Packaged program	258 949	619	81 945	86 040	90 345

9	Routine Maintenance	Maintenance CK DM	Works	Central Karoo District	01 04 2017	31 03 2023	Equitable share	Transport Infrastructure	Packaged program	72 019	619	22 649	23 781	24 970
Sub-total: Own Funds										2 087 929	10 261	657 166	697 652	722 850
Provincial Roads Maintenance Grant														
10	Blacktop/Tarred Roads	Maintenance Cape Town PRMG	Works	City of Cape Town	01 04 2020	31 03 2023	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Packaged program	493 019	619	157 000	164 100	171 300
11	Routine Maintenance	Data Collection for Asset Management (CUR)	Works	City of Cape Town	01 04 2020	31 03 2023	Provincial Roads Maintenance Grant	Transport Infrastructure	Packaged program	46 113	7 403	10 344	15 196	13 170
Sub-total: Provincial Roads Maintenance Grant										539 132	8 022	167 344	179 296	184 470
TOTAL: MAINTENANCE AND REPAIRS										2 627 061	18 283	824 510	876 948	907 320
5. INFRASTRUCTURE TRANSFERS - CURRENT														
Own Funds														
1	Blacktop/Tarred Roads	Financial assistance to municipalities for maintenance of Transport Infrastructure (CUR)	Works	Across districts	01 04 2020	31 03 2023	Equitable share	Transport Infrastructure	Packaged program	12 419	419	4 000	4 000	4 000
TOTAL: INFRASTRUCTURE TRANSFERS - CURRENT										12 419	419	4 000	4 000	4 000

6. INFRASTRUCTURE TRANSFERS - CAPITAL														
Own Funds														
1	Blacktop/Tarred Roads	Financial assistance to municipalities for construction of Transport Infrastructure (CAP)	Works	Across districts	01 04 2020	31 03 2023	Equitable share	Transport Infrastructure	Packaged program	265,818	96,818	93,000	54,000	22,000
2	Blacktop/Tarred Roads	Financial assistance to municipalities for maintenance of Transport Infrastructure (CAP)	Works	Across districts	01 04 2015	31 03 2023	Equitable share	Transport Infrastructure	Packaged program	41,886	4,006	3,380	17,000	17,500
TOTAL: INFRASTRUCTURE TRANSFERS - CAPITAL										307,704	100,824	96,380	71,000	39,500
TOTAL: INFRASTRUCTURE TRANSFERS										320,123	101,243	100,380	75,000	43,500
7. INFRASTRUCTURE LEASES														
None														
TOTAL: INFRASTRUCTURE LEASES														
8. NON INFRASTRUCTURE														
Provincial Equitable Share														
None														
TOTAL: NON INFRASTRUCTURE														
TOTAL INFRASTRUCTURE										16,858,307	6,680,018	3,429,306	3,268,528	3,480,455

Note 1 Site handover/commencement of construction - DATE OF LETTER OF ACCEPTANCE.

Note 3 Expanded Public Works Integrated Grant to Provinces: R2 million included in projects for Routine Maintenance.

6 Openbare-private vennootskappe

PPP naam	Doel	Uitsette	Huidige waarde van die ooreenkoms	Einddatum van die ooreenkoms
Chapmanspiek-rylaan	Chapmanspiek-rylaan word steeds as 'n tolpad bedryf ingevolge die Wes-Kaapse Wet op Tolpaaie, 1999 (Wet 11 van 1999).	Deurlopende instandhouding ingevolge die ooreenkoms om die ononderbroke publieke gebruik van Chapmanspiek-rylaan tot die gespesifiseerde vlak van diens te verseker.	R 10.143 miljoen vir die huidige boekjaar	Die konsessie-ooreenkoms duur tot 2033.

Deel D: Beskrywing van tegniese aanwyser (TID)

Program 1: Administrasie

Aanwysernommer	1.3.1			
Titel van aanwyser	Getal ondertekende verbintenisse			
Kort definisie	Opleidingsprogram vir professionele ontwikkeling bring die blootstelling/ervaring/opleiding van kandidate in ooreenstemming met die opleidingsvereistes van die betrokke professionele liggaam deur middel van individuele opleidingsplanne om te verseker dat kandidate die vereiste blootstelling/ervaring/opleiding kry ten einde professionele registrasie te verwerf.			
Doel	Opleidingsprogram vir professionele ontwikkeling stel kandidate in staat om voldoende/toepaslike blootstelling, ervaring en opleiding op die bevoegdheidsvlak te haal soos deur die betrokke professionele liggaam bepaal word, wat kandidate in staat te stel om professionele registrasie te kry binne die tydraamwerk soos deur die individuele opleidingsplan bepaal.			
Strategiese skakel	VIP 2: Groei en werksgeleenthede	Fokusarea 4: Skep geleenthede vir werkskepping deur vaardigheidsontwikkeling.	Uitset(te): Deelnemers aan die opleidingsprogram vir professionele ontwikkeling (PDP)	Ingryping(s): program vir professionele ontwikkeling (PDP)
Bron van data	Ondertekende verbintenisse afgehandel			
Metode van berekening	Eenvoudige telling van die getal verbintenisse wat deur werknemers onderteken is wat gedurende die verslagtydperk aan die opleidingsprogram vir professionele ontwikkeling deelgeneem het.			
Databeperkings	Geen			
Tipe aanwyser	Insette:	Aktiwiteite:	Uitsette: X	Uitkomste:
	Aanwyser vir dienslewering:		Direkte dienslewering:	
			Indirekte dienslewering: X	
	Aanvraaggedrewe aanwyser:		Ja, aanvraaggedrewe:	
			Nee, nie aanvraaggedrewe nie: X	
Tipe berekening	Kumulatiewe jaareinde:	Kumulatiewe jaar-tot-datum:	Nie-kumulatiewe: X	
Siklus van rapportering	Kwartaallikse:	Halfjaarlikse:	Jaarlikse: X	Tweejaarlikse:
Gewenste prestasie	Hoër as teiken:	Op teiken: X	Laer as teiken:	
Verantwoordelik vir aanwyser	Waarnemende adjunk-direkteur-generaal (DDG): Strategiese beplanning en koördinerings			
Ruimtelike transformasie (waar van toepassing)	n.v.t.			
	Teiken vir vroue:		Ja	

Opsomming van begunstigdes (waar van toepassing)	Teiken vir jeug:		Ja	
	Teiken vir persone met gestremdhede:		Ja	
Aannames	Werknemers sal daartoe verbind wees om deel te neem aan die opleidingsprogram vir professionele ontwikkeling			
Metode van verifikasie	Ondertekende verpligtinge			
Aanwysernommer	1.4.1			
Titel van aanwyser	Aantal geïntegreerde vervoerprosesse beoordeel			
Kort definisie	Die hersiening en bywerking van die raamwerk vir provinsiale landvervoer en munisipale geïntegreerde vervoerplanne (ITP) soos deur die NLTA kragtens artikel 35 en 36 onderskeidelik vereis word			
Doel	Verleen ondersteuning aan distriks- en plaaslike munisipaliteite in die ontwikkeling en hersiening van ITP's.			
Strategiese skakel	VIP 4: Mobiliteit, ruimtelike transformasie	Fokusarea 4: Die verbetering van die plekke waar mense woon	Uitset(te): Geïntegreerde vervoerplanne (ITP) en raamwerk vir provinsiale landvervoer (PLTF) dokumente	Ingryping(s): Geïntegreerde vervoerplanne (ITP) en raamwerk vir provinsiale landvervoer (PLTF)
Bron van data	Geïntegreerde vervoerplanne goedgekeur / PLTF-planne goedgekeur / Planne vir openbare deelname en veldwerkdata & Assesseringsverslag / Raamwerke vir ruimtelike ontwikkeling / Geïntegreerde ontwikkelingsplanne			
Metode van berekening	Teiken bereken volgens die aantal munisipale geïntegreerde vervoerplanne asook een provinsiale-breë raamwerk. Meetbare uitkomste soos geïdentifiseer in die jaarlikse prestasieplan. Die uitset word bereken deur die getal geïntegreerde prosesse wat beoordeel is te tel.			
Databeperkings	Faktor en risiko's sluit in – vertraging met die goedkeuring van die ITP's deur die munisipale raad			
Tipe aanwyser	Insette:	Aktiwiteite:	Uitsette: X	Uitkomste:
	Aanwyser vir dienslewering:		Direkte dienslewering:	
			Indirekte dienslewering: X	
	Aanvraaggedrewe aanwyser:		Ja, aanvraaggedrewe:	
			Nee, nie aanvraaggedrewe nie: X	
Tipe berekening	Kumulatiewe jaareinde:	Kumulatiewe jaar-tot-datum:	Nie-kumulatiewe: X	
Siklus van rapportering	Kwartaallikse:	Halfjaarlikse:	Jaarlikse: X	Tweejaarlikse:
Gewenste prestasie	Hoër as teiken:	Op teiken: X	Laer as teiken:	
Verantwoordelik vir aanwyser	Waarnemende adjunk-direkteur-generaal (DDG): Strategiese beplanning en koördinerings			
Ruimtelike transformasie (waar van toepassing)	Ja			
Opsomming van begunstigdes (waar van toepassing)	Teiken vir vroue:		n.v.t.	
	Teiken vir jeug:		n.v.t.	
	Teiken vir persone met gestremdhede:		n.v.t.	
Aannames	ITP-planne bestaan			
Metode van verifikasie	Hersiene ITP's			

Aanwysernommer	1.4.2			
Titel van aanwyser	Aantal beleids- en strategiese verslae opgestel			
Kort definisie	<p>Om die Departement te ondersteun deur:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Doen navorsing op hoë vlak, • Ontwikkeling van nuwe beleide, strategieë en planne, • Lewer kommentaar en ontleding oor beleid, strategieë en konsepwetgewing, • Ontwikkel strategiese voorleggings rakende die beleid, strategieë en planne van die Departement in reaksie op nasionale, provinsiale en plaaslike strategiese en wetgewende imperatiewe. 			
Doel	Om die ontwikkeling van beleide, strategieë en hoëvlakplanne vir die verwesenliking van VIP 4: mobiliteit, ruimtelike transformasie te beïnvloed.			
Strategiese skakel	VIP 4: Mobiliteit, ruimtelike transformasie	Fokusarea 4: Die verbetering van die plekke waar mense woon	Uitset(te): Beleids- of strategiese dokumente	Ingryping(s): Beleide of strategieë wat hersien word
Bron van data	<p>Munisipale oorsig en vooruitsigte – MERO Provinsiale ekonomiese oorsig en vooruitsigte – PERO Sosio-ekonomiese profiele vir plaaslike regering – SEPLG Statistieke Suid-Afrika (StatsSA) (Sensus, midde-jaar bevolkingsramings en gemeenskapsopname 2016) PwC Wes-Kaapse bevolkingsprojeksies 2011 -2040 (Maatskaplike Ontwikkelingstudie van Maart 2014) Groeipotensiaal van dorp-studies (GPTS) Geïntegreerde ontwikkelingsplanne (IDPs) Raamwerke vir ruimtelike ontwikkeling (SDFS) Gebruikers batebestuurprofiele (U-AMP) Munisipale planne vir menslike nedersettings Departement Plaaslike Regering se Kwartaallikse Prestasieverlag Munisipale sakeplanne Verslae oor infrastruktuursektor</p>			
Metode van berekening	'n Eenvoudige telling			
Databeperkings	Geen			
Tipe aanwyser	Insette:	Aktiwiteite:	Uitsette: X	Uitkomst:
	Aanwyser vir dienslewering:		Direkte dienslewering:	
			Indirekte dienslewering: X	
	Aanvraaggedrewe aanwyser:		Ja, aanvraaggedrewe:	
			Nee, nie aanvraaggedrewe nie: X	
Tipe berekening	Kumulatiewe jaareinde:	Kumulatiewe jaar-tot-datum:	Nie-kumulatiewe: X	
Siklus van rapportering	Kwartaallikse:	Halfjaarliks:	Jaarliks: X	Tweejaarliks:
Gewenste prestasie	Hoër as teiken:	Op teiken: X	Laer as teiken:	
Verantwoordelik vir aanwyser	Waarnemende adjunk-direkteur-generaal (DDG): Strategiese beplanning en koördinerings			

Ruimtelike transformasie (waar van toepassing)	Ja	
Opsomming van begunstigdes (waar van toepassing)	Teiken vir vroue:	Geen
	Teiken vir jeug:	Geen
	Teiken vir persone met gestremdhede:	Geen
Aannames	Dat verslae beskikbaar is vir verslag- en kommentaardoelindes	
Metode van verifikasie	Strategiedokumente	

Program 2: Provinsiale Openbare Werke

Aanwysernommer	2.2.1			
Titel van aanwyser	Aantal UOWP-werksgeleenthede geskep deur Openbare Werke.			
Kort definisie	Identifiseer die aantal werksgeleenthede wat geskep word deur projekte wat deur openbare werke geïnisieer is. (werksgeleentheid verwys na enige tydperk van werk deur 'n individu aan 'n projek) Openbare werke verwys na Werke: onderwysinfrastruktuur, gesondheidsinfrastruktuur en algemene infrastruktuur.			
Doel	Om die aantal werksgeleenthede wat geskep word deur projekte wat deur openbare werke geïnisieer is aan te teken.			
Strategiese skakel	VIP 2: Groei en werksgeleenthede	Fokusarea 4: Skep geleenthede vir werkskepping deur vaardigheidsontwikkeling.	Uitset (te): Werksgeleenthede	Ingryping(s): BFMP, konstruksie en instandhoudingsprojekte geïnisieer
Bron van data	Die inligting kom van die UOWP-verslagstelsel (RS).			
Metode van berekening	Kwantitatief. Eenvoudige telling van werksgeleenthede wat geskep is soos verkry uit die RS.			
Databeperkings	Geen			
Tipe aanwyser	Insette:	Aktiwiteite:	Uitsette: X	Uitkomst:
	Aanwyser vir dienslewering:		Direkte dienslewering: X	
			Indirekte dienslewering:	
	Aanvraaggedrewe aanwyser:		Ja, aanvraaggedrewe:	
			Nee, nie aanvraaggedrewe nie: X	
Tipe berekening	Kumulatiewe jaareinde:	Kumulatiewe jaar-tot-datum: X	Nie-kumulatiewe:	
Siklus van rapportering	Kwartaallikse: x	Halfjaarlikse:	Jaarliks:	Tweejaarlikse:
Gewenste prestasie	Hoër as teiken: X	Op teiken: X	Laer as teiken:	
Verantwoordelik vir aanwyser	Waarnemende adjunk-direkteur-generaal (DDG): Strategiese beplanning en koördinering			
Ruimtelike transformasie (waar van toepassing)	n.v.t.			
Opsomming van begunstigdes (waar van toepassing)	Teiken vir vroue:		Ja	
	Teiken vir jeug:		Ja	
	Teiken vir persone met gestremdhede:		Ja	
Aannames	Voldoende projekte wat deur Openbare Werke geïnisieer is om die geteikende aantal werksgeleenthede te bied.			
Metode van verifikasie	Telling van individue wat voldoen aan die kriteria van die UOWP-RS, dienskontrak, bywoningsregister, geldige SA identiteitsnommer en afskrif op lêer, tydperk gewerk, daaglikse loon, per projek, gestremtheid / geslag / ouderdomstatus bekendgemaak. Individue word slegs een keer per projek getel, ongeag die tydperk wat gewerk is.			

Aanwysernommer	2.3.1			
Titel van aanwyser	Aantal infrastruktuurontwerpe gereed vir tender			
Kort definisie	Identifiseer die aantal kapitaalinfrastruktuurontwerpe wat gereed is vir tender, bedoel om die lewering van gebouinfrastruktuur aan gebruikersafdelings te vergemaklik			
Doel	Om te verseker dat kapitaalinfrastruktuurprojekte wat in die implementeringsplanne vir infrastruktuurprojekte (IPIP) geïdentifiseer is, gereed is vir tender om kwalifiserende kontrakteurs te lok om gebou-infrastruktuur te lewer			
Strategiese skakel	VIP 2: Groei en werksgeleenthede	Fokusarea 2: Bou en onderhou infrastruktuur	Uitset(te): Infrastruktuurontwerpe gereed vir tender	Ingryping(s): Ontwerpe ontwikkel
Bron van data	IPIP / infrasruktuurplanne en / of tenderdokumentasie (Ontwerpstadium 4 Procap) Goedgekeurde dokumentasie deur die gedelegeerde owerheid wat die volgende kan insluit: versoeke om advertering (RTA) / versoeke om raamwerk werkepakket (RTI)			
Metode van berekening	Kwantitatief. Eenvoudige telling van aantal infrastruktuurontwerpe gereed vir tender			
Databeperkings	Veranderinge in tenderspesifikasies, omvang, veranderinge in konstruksie en ontwerp. Onttrekking en toevoeging van projekte.			
Tipe aanwyser	Insette:	Aktiwiteite:	Uitsette: X	Uitkomst:
	Aanwyser vir dienslewering:		Direkte dienslewering:	
			Indirekte dienslewering: X	
	Aanvraaggedrewe aanwyser:		Ja, aanvraaggedrewe: X	
		Nee, nie aanvraaggedrewe nie:		
Tipe berekening	Kumulatiewe jaareinde: X	Kumulatiewe jaar-tot-datum:	Nie-kumulatiewe:	
Siklus van rapportering	Kwartaallike: X	Halfjaarlik:	Jaarlik:	Tweejaarlik:
Gewenste prestasie	Hoër as teiken: X	Op teiken: X	Laer as teiken:	
Verantwoordelik vir aanwyser	Adjunk-direkteur-generaal (DDG): Provinsiale Openbare Werke			
Ruimtelike transformasie (waar van toepassing)	n.v.t.			
Opsomming van begunstigdes (waar van toepassing)	Teiken vir vroue:		n.v.t.	
	Teiken vir jeug:		n.v.t.	
	Teiken vir persone met gestremdhede:		n.v.t.	
Aannames	Geen			
Metode van verifikasie	SCM-verwante dokumentasie			

Aanwysernommer	2.3.2			
Titel van aanwyser	Aantal kapitaalinfrastruktuurprojekte voltooi			
Kort definisie	Identifiseer die aantal kapitaalinfrastruktuurprojekte wat voltooi is			
Doel	Hou 'n rekord van kapitaalinfrastruktuurprojekte wat voltooi is			
Strategiese skakel	VIP 2: Groei en werksgeleenthede	Fokusarea 2: Bou en onderhou infrastruktuur	Uitset(te): Provinsiale infrastruktuur voltooi	Ingryping(s): Kapitaalbouprojekte begin
Bron van data	Die inligting is afkomstig van 'n projekbestuurstelsel wat vir kapitale infrastruktuurprojekte in stand gehou word, wat die begindatum en voltooiingsdatum van elke projek weerspieël, wat deur 'n praktiese voltooiingsertifikaat of 'n afdelingsvoltooiingsertifikaat bevestig word. (Meer as een projek kan op 'n enkele praktiese voltooiingsertifikaat of afdelingsvoltooiingsertifikaat gelys word). Variasiebestellings, verlenging van tyd en of uitbreiding van die kontrakdokument en of relevante Procacp stadiumverslag-ooreenkomste (PEP-weergawes). Die inligting word by die verantwoordelikebestuurders / projekbestuurders gekry. Voltooiingsertifikate / praktiese voltooiingsertifikate of afdelingsvoltooiingsertifikate – Capex-verslag/BizProjects-verslag			
Metode van berekening	Kwantitatief. Eenvoudige telling van aantal kapitaalinfrastruktuurprojekte voltooi.			
Databeperkings	Vertragings met die rapportering van prestasie-inligting oor kapitaalinfrastruktuurprojekte voltooi/onakkurate inligting op grond van 'n verkeerde begrip van die prestasie-aanwyser/onvanpaste portefeulje van bewyse om gemelde prestasies/vertragings binne die kontrakperiode te bevestig, arbeidsgeskille, ongure weersomstandighede. vis major			
Tipe aanwyser	Insette:	Aktiwiteite:	Uitsette: X	Uitkomste:
	Aanwyser vir dienslewering:		Direkte dienslewering:	
			Indirekte dienslewering: X	
	Aanvraaggedrewe aanwyser:		Ja, aanvraaggedrewe: X	
			Nee, nie aanvraaggedrewe nie:	
Tipe berekening	Kumulatiewe jaareinde:	Kumulatiewe jaar-tot-datum:	Nie-kumulatiewe: X	
Siklus van rapportering	Kwartaalike:	Halfjaarlike:	Jaarlike: X	Tweejaarlike:
Gewenste prestasie	Hoër as teiken: X	Op teiken: X	Laer as teiken:	
Verantwoordelik vir aanwyser	Adjunk-direkteur-generaal (DDG): Provinsiale Openbare Werke			
Ruimtelike transformasie (waar van toepassing)	n.v.t.			
Opsomming van begunstigdes (waar van toepassing)	Teiken vir vroue:		n.v.t.	
	Teiken vir jeug:		n.v.t.	
	Teiken vir persone met gestremdhede:		n.v.t.	
Aannames	Kontraakteur-prestasie is op standaard.			
Metode van verifikasie	Sertifikate van voltooiing			

Aanwysernommer	2.4.1			
Titel van aanwyser	Aantal beplande instandhoudingsprojekte toegeken			
Kort definisie	Identifiseer die aantal beplande instandhoudingsprojekte wat aan kontrakteurs en diensverskaffers toegeken word vir uitvoering. Kontrakteurs is betrokke by instandhouding, herstelwerk en opknapping, terwyl diensverskaffers betrokke is by die skoonmaak van erwe, die skoonmaak van toegegroeide plantegroei van erwe, die sloping van vervalde strukture / geboue, verskaffing, aflewering en installering van naamborde, ens.			
Doel	Om te verseker dat beplande instandhoudingsprojekte wat in die projekbestuursplan vir infrastruktuur geïdentifiseer is, aan suksesvolle bieërs toegeken word.			
Strategie se skakel	VIP 2: Groei en werksgeleenthede	Fokusarea 2: Bou en onderhou infrastruktuur	Uitset(te): Instandhoudingsprojekte toegeken	Ingryping(s): Instandhoudingsprojekte geïnisieer
Bron van data	Die inligting kom uit die lys van beplande instandhoudingsprojekte wat aan suksesvolle bieërs toegeken is. Die inligting word by voorsieningskanaalbestuur verkry. - Toekenningsbriewe aan suksesvolle bieërs - Capex-verslag/BizProjects-verslag			
Metode van berekening	Kwantitatief. Eenvoudige telling van aantal beplande instandhoudingsprojekte toegeken. (Meer as een instandhoudingsprojek kan op toekenningsbrief aan 'n suksesvolle bieër gelys word)			
Databeperkings	Onbesikbaarheid van akkurate data			
Tipe aanwyser	Insette:	Aktiwiteite:	Uitsette: X	Uitkomst:
	Aanwyser vir dienslewering:		Direkte dienslewering:	
			Indirekte dienslewering: X	
	Aanvraaggedrewe aanwyser:		Ja, aanvraaggedrewe: X	
			Nee, nie aanvraaggedrewe nie:	
Tipe berekening	Kumulatiewe jaareinde: X	Kumulatiewe jaar-tot-datum:	Nie-kumulatiewe:	
Siklus van rapportering	Kwartaallike: X	Halfjaarlikse:	Jaarlikse:	Tweejaarlikse:
Gewenste prestasie	Hoër as teiken: X	Op teiken: X	Laer as teiken:	
Verantwoordelik vir aanwyser	Adjunk-direkteur-generaal (DDG): Provinsiale Openbare Werke			
Ruimtelike transformasie (waar van toepassing)	n.v.t.			
Opsomming van begunstigdes (waar van toepassing)	Teiken vir vroue:		n.v.t.	
	Teiken vir jeug:		n.v.t.	
	Teiken vir persone met gestremdhede:		n.v.t.	
Aannames	Geen			
Metode van verifikasie	SCM-dokumentasie			

Aanwysernommer	2.4.2			
Titel van aanwyser	Aantal beplande instandhoudingsprojekte voltooi.			
Kort definisie	Identifiseer die aantal beplande instandhoudingsprojekte wat voltooi is.			
Doel	Hou 'n rekord van beplande instandhoudingsprojekte wat gedurende die tydperk voltooi is.			
Strategiese skakel	VIP 2: Groei en werksgeleenthede	Fokusarea 2: Bou en onderhou infrastruktuur	Uitset(te): Instandhoudingsprojekte voltooi	Ingryping(s): Instandhoudingsprojekte
Bron van data	Die inligting is afkomstig van 'n projekbestuurderstelsel wat vir beplande instandhoudingsprojekte onderhou word, wat die begin- en einddatum van elke projek weerspieël wat deur 'n praktiese voltooiingsertifikaat bevestig word. Die inligting word by die verantwoordelikebestuurders / projekbestuurders verkry - Praktiese voltooiingsertifikaat - Capex-verslag/BizProjects-verslag			
Metode van berekening	Kwantitatief. Eenvoudige telling van beplande instandhoudingsprojekte voltooi.			
Databeperkings	Vertragings met die rapportering van prestasie-inligting oor beplande instandhoudingsprojekte wat afgehandel is / onakkurate inligting op grond van 'n verkeerde begrip van die prestasie-aanwyser / onvanpaste portefeulje van bewyse om gerapporteerde prestasie te staaf.			
Tipe aanwyser	Insette:	Aktiwiteite:	Uitsette: X	Uitkomste:
	Aanwyser vir dienslewering:		Direkte dienslewering: X	
			Indirekte dienslewering:	
	Aanvraaggedrewe aanwyser:		Ja, aanvraaggedrewe: X	
		Nee, nie aanvraaggedrewe nie:		
Tipe berekening	Kumulatiewe jaareinde:	Kumulatiewe jaartot-datum:	Nie-kumulatiewe: X	
Siklus van rapportering	Kwartaalike:	Halfjaarlike:	Jaarlike: X	Tweejaarlike:
Gewenste prestasie	Hoër as teiken: X	Op teiken: X	Laer as teiken:	
Verantwoordelik vir aanwyser	Adjunk-direkteur-generaal (DDG): Provinsiale Openbare Werke			
Ruimtelike transformasie (waar van toepassing)	n.v.t.			
Opsomming van begunstigdes (waar van toepassing)	Teiken vir vroue:		n.v.t.	
	Teiken vir jeug:		n.v.t.	
	Teiken vir persone met gestremdhede:		n.v.t.	
Aannames	Kontraakteur-prestasie is op standaard			
Metode van verifikasie	Sertifikate van voltooiing			

Aanwysernommer	2.6.1			
Titel van aanwyser	Aantal toestand-evaluerings wat op geboue in staatsbesit gedoen is			
Kort definisie	Om spesifieke toestande vir geboue in staatsbesit te bepaal. (Geboue in staatsbesit beteken geboue in provinsiale besit) Die toestand van die gebou sal verder uitgedruk word in verskillende graderings / kategorieë wat wissel van C1= baie swak; C2= swak; C3= redelik; C4= goed en C5= uitstekend.			
Doel	Om te verseker dat alle geboue in provinsiale besit funksioneel is om dienslewering moontlik te maak en aan GIAMA-voorskrifte en OHSA te voldoen			
Strategiese skakel	VIP 2: Groei en werks-geleenthede	Fokusarea 2: Bou en onderhou infrastruktuur	Uitset(te): Geboue se toestand beoordeel	Ingryping(s): Voorsiening van ruimte vir provinsiale behoeftes
Bron van data	Voltooië toestand-evalueringsverslae met GIAMA C-graderings. - SPM-stelsel het toestand-evalueringsverslae met GIAMA-graderings gegeneer (elektroniese formaat van toestandevaluerings) - Beplan toestandevaluerings vir spesifieke geboue - Opsommingsblad			
Metode van berekening	Kwantitatief. Eenvoudige telling van aantal toestandevaluerings wat op geboue in staatsbesit gedoen is. (Geboue in staatsbesit beteken geboue in provinsiale besit)			
Databeperkings	Vertragings met die rapportering van prestasie-inligting oor toestand-evaluerings/ onakkurate inligting op grond van 'n verkeerde begrip van die prestasie-aanwyser / onvanpaste portefeulje van bewyse om gerapporteerde prestasie te staaf.			
Tipe aanwyser	Insette:	Aktiwiteite:	Uitsette: X	Uitkomste:
	Aanwyser vir dienslewering:		Direkte dienslewering:	
			Indirekte dienslewering: X	
	Aanvraaggedrewe aanwyser:		Ja, aanvraaggedrewe:	
			Nee, nie aanvraaggedrewe nie: X	
Tipe berekening	Kumulatiewe jaareinde:	Kumulatiewe jaar-tot-datum:	Nie-kumulatiewe: X	
Siklus van rapportering	Kwartaallikse:	Halfjaarlikse:	Jaarliks: X	Tweejaarlikse:
Gewenste prestasie	Hoër as teiken: X	Op teiken: X	Laer as teiken:	
Verantwoordelik vir aanwyser	Adjunk-direkteur-generaal (DDG): Provinsiale Openbare Werke			
Ruimtelike transformasie (waar van toepassing)	n.v.t.			
Opsomming van begunstigdes (waar van toepassing)	Teiken vir vroue:		n.v.t.	
	Teiken vir jeug:		n.v.t.	
	Teiken vir persone met gestremdhede:		n.v.t.	
Aannames	Die toestand-evaluering word uitgevoer			
Metode van verifikasie	Verslag vir die evaluering van die fasiliteit se toestand			

Program 3 – Vervoerinfrastruktuur

Aanwysernommer	3.4.1			
Titel van aanwyser	Totale aantal padkonstruksieprojekte voltooi			
Kort definisie	Identifiseer die aantal padkonstruksieprojekte wat voltooi is			
Doel	Handhaaf 'n rekord van kapitaalinfrastruktuurprojekte en padkonstruksieprojekte wat voltooi is			
Strategiese skakel	VIP 2: Groei en werksgeleenthede	Fokusarea 4: Die skep van geleenthede vir werkskepping deur vaardigheidsontwikkeling	Uitset (te): Diens: Die gebruik van die onroerende bateportefeulje om die sosio-ekonomiese doelstellings van die regering te ondersteun	Ingryping(s): Provinsiale padinstandhoudings-toelae (PRMG); Program vir kontrakteur-ontwikkeling (CDP)
Bron van data	Verslag. Getekende voltooiingsertifikate.			
Metode van berekening	Eenvoudige telling van aantal padkonstruksieprojekte wat voltooi is.			
Databeperkings	Tydige voorlegging van data, swak kwaliteit of onakkurate data.			
Tipe aanwyser	Insette:	Aktiwiteite:	Uitsette: X	Uitkomst:
	Aanwyser vir dienslewering:		Direkte dienslewering: X	
			Indirekte dienslewering:	
	Aanvraaggedrewe aanwyser:		Ja, aanvraaggedrewe: X	
			Nee, nie aanvraaggedrewe nie:	
Tipe berekening	Kumulatiewe jaareinde: X	Kumulatiewe jaar-tot-datum:	Nie-kumulatiewe:	
Siklus van rapportering	Kwartaallikse: X	Halfjaarlikse:	Jaarlikse:	Tweejaarlikse:
Gewenste prestasie	Hoër as teiken:	Op teiken: X	Laer as teiken:	
Verantwoordelik vir aanwyser	Adjunk-direkteur-generaal (DDG): Padnetwerkbestuur			
Ruimtelike transformasie (waar van toepassing)	Wes-Kaapse paaie			
Opsomming van begunstigdes (waar van toepassing)	Teiken vir vroue:		n.v.t.	
	Teiken vir jeug:		n.v.t.	
	Teiken vir persone met gestremdhede:		n.v.t.	
Aannames	Geen			
Metode van verifikasie	Rasionele portefeuljebestuurder (RPM) projekverslae			

Aanwysernommer	3.4.2			
Titel van aanwyser	Aantal werksgeleenthede geskep			
Kort definisie	Alle werksgeleenthede wat geskep en op gerapporteer is, bevat die UOWP-belynde beginsels oor konstruksie- en instandhoudingskontrakte (padinfrastruktuursektor)			
Doel	Om die bydrae van padinfrastruktuurprojekte in die skepping van geleenthede vir groei en werk te demonstreer.			
Strategiese skakel	VIP 2: Groei en werksgeleenthede	Fokusarea 4: Die skep van geleenthede vir werkskepping deur vaardigheidsontwikkeling	Uitset(te): Diens: Die gebruik van die onroerende bateportefeulje om die sosio-ekonomiese doelstellings van die regering te ondersteun	Ingryping(s): Provinsiale padinstandhoudings-toelae (PRMG); Program vir kontrakteur-ontwikkeling (CDP)
Bron van data	NDPW-verslag aan provinsies voorgelê UOWP-bylaes (van die UOWP-RS) Projeklêers			
Metode van berekening	Eenvoudige telling van aantal werksgeleenthede geskep in n jaar soos deur NDOT voorgeskryf.			
Databeperkings	Wanbepaling van verslagdoening tussen die Nasionale Departement van Openbare Werke, die implementering van die Departement en die UOWP-RS-verslagstelsel / onvolledige en onakkurate data.			
Tipe aanwyser	Insette:	Aktiwiteite:	Uitsette: X	Uitkomste:
	Aanwyser vir dienslewering:		Direkte dienslewering: X Indirekte dienslewering:	
	Aanvraaggedrewe aanwyser:		Ja, aanvraaggedrewe: Nee, nie aanvraaggedrewe nie: X	
Tipe berekening	Kumulatiewe jaareinde:	Kumulatiewe jaartot-datum: X	Nie-kumulatiewe:	
Siklus van rapportering	Kwartaallikse: X	Halfjaarlikse:	Jaarlikse:	Tweejaarlikse:
Gewenste prestasie	Hoër as teiken:	Op teiken: X	Laer as teiken:	
Verantwoordelik vir aanwyser	Adjunk-direkteur-generaal (DDG): Padnetwerkbestuur			
Ruimtelike transformasie (waar van toepassing)	Wes-Kaapse paaië			
Opsomming van begunstigdes (waar van toepassing)	Teiken vir vroue:		Ja	
	Teiken vir jeug:		Ja	
	Teiken vir persone met gestremdhede:		Ja	
Aannames	Geen			
Metode van verifikasie	Projeklêers			

Aanwysernommer	3.4.3			
Titel van aanwyser	Aantal jeugdiges in diens (18 – 35)			
Kort definisie	Aantal jeugdiges tussen 18 en 35 jaar oud wat aan die UOWP-projekte (padinfrastruktuursektor) gewerk het.			
Doel	Om die impak van die program binne die gewenste demografie te meet.			
Strategiese skakel	VIP 2: Groei en werksgeleentheid	Fokusarea 4: Die skep van geleenthede vir werkskepping deur vaardigheidsontwikkeling	Uitset(te): Diens: Die gebruik van die onroerende bateportefeulje om die sosio-ekonomiese doelstellings van die regering te ondersteun	Ingryping(s): Provinsiale padinstandhoudings-toelae (PRMG); Program vir kontrakteurontwikkeling (CDP)
Bron van data	NDPW-verslag aan provinsies voorgelê UOWP-bylaes (van die UOWP-RS) Projeklêers			
Metode van berekening	Eenvoudige telling			
Databeperkings	Wanbepaling van verslagdoening tussen die Nasionale Departement van Openbare Werke, die implementering van die Departement en die UOWP-RS-verslagstelsel / onvolledige en onakkurate data.			
Tipe aanwyser	Insette:	Aktiwiteite:	Uitsette: X	Uitkomst:
	Aanwyser vir dienslewering:		Direkte dienslewering: X	
			Indirekte dienslewering:	
	Aanvraaggedrewe aanwyser:		Ja, aanvraaggedrewe:	
			Nee, nie aanvraaggedrewe nie: X	
Tipe berekening	Kumulatiewe jaareinde:	Kumulatiewe jaar-tot-datum: X	Nie-kumulatiewe:	
Siklus van rapportering	Kwartaallikse: X	Halfjaarlikse:	Jaarliks:	Tweejaarlikse:
Gewenste prestasie	Hoër as teiken:	Op teiken: X	Laer as teiken:	
Verantwoordelik vir aanwyser	Adjunk-direkteur-generaal (DDG): Padnetwerkbestuur			
Ruimtelike transformasie (waar van toepassing)	Wes-Kaapse paaie			
Opsomming van begunstigdes (waar van toepassing)	Teiken vir vroue:		n.v.t.	
	Teiken vir jeug:		Ja	
	Teiken vir persone met gestremdhede:		n.v.t.	
Aannames	Geen			
Metode van verifikasie	Projeklêers			

Aanwysernommer	3.4.4			
Titel van aanwyser	Aantal vroue in diens			
Kort definisie	Aantal vroue wat by UOWP-projekte werksaam is (padinfrastruktuursektor)			
Doel	Om die impak van die program binne die gewenste demografie te meet.			
Strategiese skakel	VIP 2: Groei en werks-geleenthede	Fokusarea 4: Die skep van geleenthede vir werkskepping deur vaardigheids-ontwikkeling	Uitset(te): Diens: Die gebruik van die onroerende bateportefeulje om die sosio-ekonomiese doelstellings van die regering te ondersteun	Ingryping(s): Provinsiale padinstandhoudings-toelae (PRMG); Program vir kontrakteur-ontwikkeling (CDP)
Bron van data	NDPW-verslag aan provinsies voorgelê UOWP-bylaes (van die UOWP-RS) Projeklêers			
Metode van berekening	Eenvoudige telling			
Databeperkings	Wanbepaling van verslagdoening tussen die Nasionale Departement van Openbare Werke, die implementering van die Departement en die UOWP-RS-verslagstelsel / onvolledige en onakkurate data.			
Tipe aanwyser	Insette:	Aktiwiteite:	Uitsette: X	Uitkomst:
	Aanwyser vir dienslewering:		Direkte dienslewering: X	Indirekte dienslewering:
	Aanvraaggedrewe aanwyser:		Ja, aanvraaggedrewe:	Nee, nie aanvraaggedrewe nie: X
Tipe berekening	Kumulatiewe jaareinde:	Kumulatiewe jaar-tot-datum: X	Nie-kumulatiewe:	
Siklus van rapportering	Kwartaallikse: X	Halfjaarlikse:	Jaarlikse:	Tweejaarlikse:
Gewenste prestasie	Hoër as teiken:	Op teiken: X	Laer as teiken:	
Verantwoordelik vir aanwyser	Adjunk-direkteur-generaal (DDG): Padnetwerkbestuur			
Ruimtelike transformasie (waar van toepassing)	Wes-Kaapse paaie			
Opsomming van begunstigdes (waar van toepassing)	Teiken vir vroue:		Ja	
	Teiken vir jeug:		n.v.t.	
	Teiken vir persone met gestremdhede:		n.v.t.	
Aannames	Geen			
Metode van verifikasie	Projeklêers			

Aanwysernommer	3.4.5			
Titel van aanwyser	Aantal persone met gestremdhede in diens			
Kort definisie	Aantal persone met gestremdhede wat by UOWP-projekte werksaam is (padinfrastruktuursektor)			
Doel	Om die impak van die program binne die gewenste demografie te meet.			
Strategiese skakel	VIP 2: Groei en werks-geleenthede	Fokusarea 4: Die skep van geleenthede vir werkskepping deur vaardigheids-ontwikkeling	Uitset(te): Diens: Die gebruik van die onroerende bateportefeulje om die sosio-ekonomiese doelstellings van die regering te ondersteun	Ingryping(s): Provinsiale padinstandhoudings-toelae (PRMG); Program vir kontrakteur-ontwikkeling (CDP)
Bron van data	NDPW-verslag aan provinsies voorgelê UOWP-bylaes (van die UOWP-RS) Vorm vir openbaarmaking van gestremdhede Projeklêers			
Metode van berekening	Eenvoudige telling			
Databeperkings	Wanbepaling van verslagdoening tussen die Nasionale Departement van Openbare Werke, die implementering van die Departement en die UOWP-RS-verslagstelsel / onvolledige en onakkurate data.			
Tipe aanwyser	Insette:	Aktiwiteite:	Uitsette: X	Uitkomste:
	Aanwyser vir dienslewering:		Direkte dienslewering: X	
			Indirekte dienslewering:	
	Aanvraaggedrewe aanwyser:		Ja, aanvraaggedrewe:	
			Nee, nie aanvraaggedrewe nie: X	
Tipe berekening	Kumulatiewe jaareinde:	Kumulatiewe jaar-tot-datum: X	Nie-kumulatiewe:	
Siklus van rapportering	Kwartaallikse: X	Halfjaarlikse:	Jaarlikse:	Tweejaarlikse:
Gewenste prestasie	Hoër as teiken:	Op teiken: X	Laer as teiken:	
Verantwoordelik vir aanwyser	Adjunk-direkteur-generaal (DDG): Padnetwerkbestuur			
Ruimtelike transformasie (waar van toepassing)	Wes-Kaapse paaië			
Opsomming van begunstigdes (waar van toepassing)	Teiken vir vroue:		n.v.t.	
	Teiken vir jeug:		n.v.t.	
	Teiken vir persone met gestremdhede:		Ja	
Aannames	Geen			
Metode van verifikasie	Projeklêers			

Aanwysernommer	3.5.1			
Titel van aanwyser	Totale aantal padinstandhoudingsprojekte voltooi			
Kort definisie	Identifiseer die aantal padinstandhoudingsprojekte wat voltooi is.			
Doel	Handhaaf 'n rekord van kapitaalinfrastruktuurprojekte en padinstandhoudingsprojekte wat voltooi is.			
Strategiese skakel	VIP 2: Groei en werks-geleenthede	Fokusarea 4: Die skep van geleenthede vir werkskepping deur vaardigheids-ontwikkeling	Uitset(te): Diens: Konstruksie en instandhouding van gedeeltes van provinsiale geteerde en ongeteerde padnetwerk-infrastruktuur.	Ingryping(s): Provinsiale padinstandhoudings-toelae (PRMG); Program vir kontrakteur-ontwikkeling (CDP)
Bron van data	Verslag. Getekende voltooiingsertifikate			
Metode van berekening	Eenvoudige telling van aantal padinstandhoudingsprojekte voltooi.			
Databeperkings	Tydige voorlegging van data, swak kwaliteit of onakkurate data			
Tipe aanwyser	Insette:	Aktiwiteite:	Uitsette: X	Uitkomste:
	Aanwyser vir dienslewering:		Direkte dienslewering: X	
			Indirekte dienslewering:	
	Aanvraaggedrewe aanwyser:		Ja, aanvraaggedrewe: X	
		Nee, nie aanvraaggedrewe nie:		
Tipe berekening	Kumulatiewe jaareinde: X	Kumulatiewe jaar-tot-datum:	Nie-kumulatiewe:	
Siklus van rapportering	Kwartaallikse: X	Halfjaarlikse:	Jaarliks:	Tweejaarlikse:
Gewenste prestasie	Hoër as teiken:	Op teiken: X	Laer as teiken:	
Verantwoordelik vir aanwyser	Adjunk-direkteur-generaal (DDG): Padnetwerkbestuur			
Ruimtelike transformasie (waar van toepassing)	Wes-Kaapse paaië			
Opsomming van begunstigdes (waar van toepassing)	Teiken vir vroue:		n.v.t.	
	Teiken vir jeug:		n.v.t.	
	Teiken vir persone met gestremdhede:		n.v.t.	
Aannames	Geen			
Metode van verifikasie	Rationele portefeuljebestuurder (RPM) projekverslae			

Program 4 – Vervoerbedrywe

Aanwysernommer	4.2.1			
Titel van aanwyser	Aantal gesubsidieerde roetes			
Kort definisie	'n Maatstaf van die aantal goedgekeurde gesubsidieerde roetes in terme van kontraktuele dienste wat deur die operateur gelewer word deur middel van die bepalinge van die toelae vir openbare vervoerbedrywe. Elke roete kry 'n roetekode om die roete waarop die bus sal ry, op 'n unieke manier te identifiseer. Dit is gebaseer op 'n begin- en eindpunt met 'n roetebeskrywing aangeheg wat die roete wys waarop die bus sal ry en die kilometers wat deur die roetebeskrywing bepaal word.			
Doel	Die aantal gesubsidieerde roetes bied 'n meting van die dekking van die diens, dit wil sê hoe groter die aantal gesubsidieerde roetes, hoe omvattender die diens wat aan die inwoners van Kaapstad gelewer word. Ondersteuning van hierdie kritieke komponent van die openbare vervoernetwerk in die Metro.			
Strategiese skakel	VIP 4: Mobiliteit, ruimtelike transformasie	Fokusarea 1: Skep beter skakels tussen plekke deur veilige, doeltreffende en bekostigbare openbare vervoer	Uitset(te): Monitering van gesubsidieerde busdienste	Ingryping(s): Toelae vir openbare vervoerbedrywe (PTOG)
Bron van data	Kontrakte tussen operateur en departement. Daaglikse basislêer van geskeduleerde reise. "Routemaster" elektroniese moniteringstelsel – data van die aantal roetes wat opgelaai is. Elektroniese moniteringsverslag / Operateursverslag (GABS) / betalingsertifikate.			
Metode van berekening	Eenvoudige telling van aantal gesubsidieerde roetes op die Routemaster-stelsel, gebaseer op die aantal reise per maand wat per unieke roetekode uiteengesit word, word maandeliks bereken en dan jaarliks saamgevoeg om die roetes wat vir die jaar gesubsidieer is, af te lei.			
Databeperkings	Primêre data wat deur die operateur verskaf word, verskaf nie 'n roetetelling nie. Sekondêre data stel die roetes saam.			
Tipe aanwyser	Insette:	Aktiwiteite:	Uitsette: X	Uitkomste:
	Aanwyser vir dienslewering:		Direkte dienslewering: X Indirekte dienslewering:	
	Aanvraaggedrewe aanwyser:		Ja, aanvraaggedrewe: X Nee, nie aanvraaggedrewe nie:	
Tipe berekening	Kumulatiewe jaareinde:	Kumulatiewe jaar-tot-datum:	Nie-kumulatiewe: X	
Siklus van rapportering	Kwartaallikse:	Halfjaarliks:	Jaarliks: X	Tweejaarliks:
Gewenste prestasie	Hoër as teiken:	Op teiken: X	Laer as teiken:	
Verantwoordelik vir aanwyser	DDG: Vervoerbestuur			

Ruimtelike transformasie (waar van toepassing)	Wes-Kaapse Metropolitaanse deurgange.	
Opsomming van begunstigdes (waar van toepassing)	Teiken vir vroue:	n.v.t.
	Teiken vir jeug:	n.v.t.
	Teiken vir persone met gestremdhede:	n.v.t.
Aannames	Geen	
Metode van verifikasie	Kontrakte tussen operateurs en departement / Geskeduleerde basisleër en elektroniese moniteringsverslag. Maandelikse betaling van die subsidie-eis, toesighoudende moniteringsverslag Goedgekeurde roosterwysigings / betalingsertifikate	

Aanwysernommer	4.2.2			
Titel van aanwyser	Aantal gesubsidieerde kilometers			
Kort definisie	Dit meet die totale aantal kilometers wat gesubsidieer word, en die moontlike kilometers wat deur die Provinsie gesubsidieer moet word deur die toelae vir openbare vervoerbedrywe.			
Doel	Om toegang tot bekostigbare vervoerdienste te maksimeer. Die bestuur van die GABS-kontrak is 'n nasionale funksie wat aan die Wes-Kaapse regering toegewys is. Die totale aantal gesubsidieerde kilometers bied 'n mate van gesubsidieerde dienste wat deur GABS gelewer word en sal beïnvloed word deur die herhaling van dienste, die werksure en die aantal roetes wat bediens word. Sou die dienslewering verminder deur byvoorbeeld die gereelde gebruik van 'n roete te verlaag of roetes te verminder, sal hierdie aanwyser daal.			
Strategiese skakel	VIP 4: Mobiliteit, ruimtelike transformasie	Fokusarea 1: Skep beter skakels tussen plekke deur veilige, doeltreffende en bekostigbare openbare vervoer	Uitset(te): Monitering van gesubsidieerde busdienste	Ingryping(s): Toelae vir openbare vervoerbedrywe (PTOG)
Bron van data	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrak tussen die operateur en die Departement • Monitering van basislêer • Maandelikse betaling van die subsidie-eis • Toesighoudende moniteringsverslag • Betalingsertifikate 			
Metode van berekening	Die uitset word bereken deur 'n eenvoudige telling van die aantal voertuigkilometers wat per kwartaal gereis word. Voertuigkilometer is 'n maatstaf van die verkeersvloei, wat bepaal word deur die aantal gesubsidieerde voertuie wat die rooster bedryf, te vermenigvuldig met die lengte van hul ritte gemeet in kilometer.			
Databeperkings	Primêre data wat deur die operateur verskaf word, verskaf nie 'n roetetelling nie. Sekondêre data stel die roetes saam.			
Tipe aanwyser	Insette:	Aktiwiteite:	Uitsette: X	Uitkomst:
	Aanwyser vir dienslewering:		Direkte dienslewering: X	
			Indirekte dienslewering:	
	Aanvraaggedrewe aanwyser:		Ja, aanvraaggedrewe: X	
			Nee, nie aanvraaggedrewe nie:	
Tipe berekening	Kumulatiewe jaareinde: X	Kumulatiewe jaar-tot-datum:	Nie-kumulatiewe:	
Siklus van rapportering	Kwartaallikse: X	Halfjaarlikse:	Jaarlikse:	Tweejaarlikse:
Gewenste prestasie	Hoër as teiken:	Op teiken: X	Laer as teiken:	
Verantwoordelik vir aanwyser	DDG: Vervoerbestuur			
Ruimtelike transformasie (waar van toepassing)	Wes-Kaapse Metropolitaanse deurgange.			
Opsomming van begunstigdes (waar van toepassing)	Teiken vir vroue:		n.v.t.	
	Teiken vir jeug:		n.v.t.	
	Teiken vir persone met gestremdhede:		n.v.t.	

Aannames	Geen
Metode van verifikasie	<ul style="list-style-type: none">• Kontrak tussen die operateur en die Departement• Monitering van basislêer• Maandelikse betaling van die subsidie-eis• Toesighoudende moniteringsverslag• Betalingsertifikate

Aanwysernommer	4.2.3			
Titel van aanwyser	Aantal gesubsidieerde reise			
Kort definisie	Dit meet die totale aantal gesubsidieerde reise wat deur gekontrakteerde diensverskaffers gereël word in ooreenstemming met die toelae vir openbare vervoerbedrywe. 'n Reis is die vertrek van 'n bus op 'n roete op 'n spesifieke tyd. Hierdie inligting word op 'n rooster weergee. Die reise word op die stelsel geskeduleer en is die geskeduleerde (beplande) reise wat op 'n spesifieke dag bedryf word.			
Doel	Om toegang tot bekostigbare vervoerdienste te maksimeer. Die aantal gesubsidieerde reise gee 'n aanduiding van die aantal mense wat voordeel trek uit die betaling van die subsidie. Hierdie maatreël bied insig wat nie verkry kan word uit die meet van die aantal roetes of voertuigkilometers nie en is 'n kritieke inset tot die kontrakbestuur en moniteringsproses. 'n Omvattender die diens wat aan die inwoners van Kaapstad gelewer word. Ondersteuning van hierdie kritieke komponent van die openbare vervoernetwerk in die Metro.			
Strategiese skakel	VIP 4: Mobiliteit, ruimtelike transformasie	Fokusarea 1: Skep beter skakels tussen plekke deur veilige, doeltreffende en bekostigbare openbare vervoer	Uitset(te): Monitering van gesubsidieerde busdienste	Ingryping(s): Toelae vir openbare vervoerbedrywe (PTOG)
Bron van data	Kontrakte tussen operateur en departement. Daaglikse basislêer van geskeduleerde reise. "Routemaster" elektroniese moniteringstelsel – data van die aantal roetes wat opgelaaai is. Elektroniese moniteringsverslag / Operateursverslag (GABS) / betalingsertifikate.			
Metode van berekening	Eenvoudige telling van aantal gesubsidieerde roetes op die Routemaster-stelsel, gebaseer op die aantal reise per maand wat per unieke roetekode uiteengesit word, word maandeliks bereken en dan jaarliks saamgevoeg om die roetes wat vir die jaar gesubsidieer is, af te lei.			
Databeperkings	Primêre data wat deur die operateur verskaf word, verskaf nie 'n roetetelling nie. Sekondêre data stel die roetes saam.			
Tipe aanwyser	Insette:	Aktiwiteite:	Uitsette: X	Uitkomst:
	Aanwyser vir dienslewering:		Direkte dienslewering: X	
			Indirekte dienslewering:	
	Aanvraaggedrewe aanwyser:		Ja, aanvraaggedrewe: X	
			Nee, nie aanvraaggedrewe nie:	
Tipe berekening	Kumulatiewe jaareinde: X	Kumulatiewe jaar-tot-datum:	Nie-kumulatiewe:	
Siklus van rapportering	Kwartaallikse: X	Halfjaarliks:	Jaarliks:	Tweejaarliks:
Gewenste prestasie	Hoër as teiken:	Op teiken: X	Laer as teiken:	
Verantwoordelik vir aanwyser	DDG: Vervoerbestuur			
Ruimtelike transformasie (waar van toepassing)	Wes-Kaapse Metropolitaanse deurgange.			
	Teiken vir vroue:		n.v.t.	

Opsomming van begunstigdes (waar van toepassing)	Teiken vir jeug:	n.v.t.
	Teiken vir persone met gestremdhede:	n.v.t.
Aannames	Geen	
Metode van verifikasie	Kontrakte tussen operateurs en departement / Geskeduleerde basisleër en elektroniese moniteringsverslag. Maandelikse betaling van die subsidie-eis, toesighoudende moniteringsverslag Goedgekeurde roosterwysigings / betalingsertifikate	

Aanwysernommer	4.2.4			
Titel van aanwyser	Aantal fases van geïntegreerde openbare vervoernetwerk (IPTN) ondersteun.			
Kort definisie	Bevorder mobiliteit en toegang in munisipaliteite deur die ontwikkeling, implementering en bestuur van inkrementele geïntegreerde openbare vervoernetwerke.			
Doel	Om openbare en nie-gemotoriseerde vervoer deur middel van ingrypings vir die verbetering van mobiliteit en toegang.			
Strategiese skakel	VIP 4: Mobiliteit, ruimtelike transformasie	Fokusarea 1: Skep beter skakels tussen plekke deur veilige, doeltreffende en bekostigbare openbare vervoer	Uitset(te): Monitering van gesubsidieerde busdienste	Ingryping(s): Toelae vir openbare vervoerbedrywe (PTOG)
Bron van data	Basisinligting van die provinsiale program vir volhoubare vervoer (PSTP) sal gebruik word om PSTP-loodsprojekte te inisieer.			
Metode van berekening	'n Eenvoudige telling van die aantal ingrypings vir die verbetering van mobiliteit en toegang.			
Databeperkings	Geen			
Tipe aanwyser	Insette:	Aktiwiteite:	Uitsette: X	Uitkomste:
	Aanwyser vir dienslewering:		Direkte dienslewering:	
			Indirekte dienslewering: X	
	Aanvraaggedrewe aanwyser:		Ja, aanvraaggedrewe:	
			Nee, nie aanvraaggedrewe nie: X	
Tipe berekening	Kumulatiewe jaareinde:	Kumulatiewe jaar-tot-datum:	Nie-kumulatiewe: X	
Siklus van rapportering	Kwartaallikse:	Halfjaarlikse:	Jaarlikse: X	Tweejaarlikse:
Gewenste prestasie	Hoër as teiken:	Op teiken: X	Laer as teiken:	
Verantwoordelik vir aanwyser	DDG: Vervoerbestuur			
Ruimtelike transformasie (waar van toepassing)	Wes-Kaapse munisipale distrikte			
Opsomming van begunstigdes (waar van toepassing)	Teiken vir vroue:		n.v.t.	
	Teiken vir jeug:		n.v.t.	
	Teiken vir persone met gestremdhede:		n.v.t.	
Aannames	Geen			
Metode van verifikasie	Projekverslae			

Aanwysernommer	4.5.1			
Titel van aanwyser	Aantal inisiatiewe vir vervoerbestuur wat ondersteun word.			
Kort definisie	Inisiatiewe vir vervoerbestuur sal 'n omvattende antwoord bied vir alle padvervoermodes deur gevare te identifiseer en veiligheidsrisiko's te bestuur in terme van bestaande netwerke sowel as beplande geïntegreerde vervoernetwerke. Inisiatiewe kan gedefinieer word as spesifieke projekte of programme wat onderneem word om by te dra tot die veiligheid van padvervoer.			
Doel	Die Direkoraat Landvervoerveiligheid ondersteun veldtogte wat daarop gemik is om die veiligheid van landvervoer te verbeter deur by te dra tot die vermindering van padongelukke, sterftes en beserings op ons paaie. 'n Omvattende benadering om die veiligheid van gebruikers van paaie en openbare vervoer te verbeter, is nodig.			
Strategiese skakel	VIP 4: Mobiliteit, ruimtelike transformasie	Fokusarea 1: Skep beter skakels tussen plekke deur veilige, doeltreffende en bekostigbare openbare vervoer	Uitset(te): Instelling van gesubsidieerde openbare vervoerdienste.	Ingryping(s): IT Hub; Operation Jugular; Snelwegpatrolie
Bron van data	Verslag. Getekende voltooiingsertifikaat.			
Metode van berekening	'n Eenvoudige telling van die aantal inisiatiewe vir verkeersveiligheid (geïmplementeerde projekte)			
Databeperkings	Geen			
Tipe aanwyser	Insette:	Aktiwiteite:	Uitsette: X	Uitkomst:
	Aanwyser vir dienslewering:		Direkte dienslewering: X	
			Indirekte dienslewering:	
	Aanvraaggedrewe aanwyser:		Ja, aanvraaggedrewe: X	
			Nee, nie aanvraaggedrewe nie:	
Tipe berekening	Kumulatiewe jaareinde:	Kumulatiewe jaar-tot-datum:	Nie-kumulatiewe: X	
Siklus van rapportering	Kwartaallikse:	Halfjaarlikse:	Jaarliks: X	Tweejaarlikse:
Gewenste prestasie	Hoër as teiken: X	Op teiken:	Laer as teiken:	
Verantwoordelik vir aanwyser	DDG: Vervoerbestuur			
Ruimtelike transformasie (waar van toepassing)	n.v.t.			
Opsomming van begunstigdes (waar van toepassing)	Teiken vir vroue:		n.v.t.	
	Teiken vir jeug:		n.v.t.	
	Teiken vir persone met gestremdhede:		n.v.t.	
Aannames	Geen			
Metode van verifikasie	Projekverslae			

Aanwysernommer	4.5.2.			
Titel van aanwyser	Aantal nie-gemotoriseerde vervoeriniatiwe ondersteun			
Kort definisie	Nie-gemotoriseerde vervoeriniatiwe sal verbetering in die Wes-Kaap bied deur die proses vir die provinsiale program vir volhoubare vervoer (PSTP). Gedetailleerde planne wat vir geselekteerde prioriteitsmunisipaliteite ontwikkel is, sal ondersteun word.			
Doel	'n Hoofkenmerk van die Wes-Kaapse regering se landvervoermandaat is ondersteuning aan munisipaliteite wat nie oor kapasiteit en hulpbronne beskik nie. Die ontwikkeling van hierdie gedetailleerde planne, in samewerking met munisipaliteite, is 'n kritieke en noodsaaklike stap in die rigting van die verbetering van nie-gemotoriseerde vervoer in die Wes-Kaap.			
Strategiese skakel	VIP 4: Mobiliteit, ruimtelike transformasie	Fokusarea 1: Skep beter skakels tussen plekke deur veilige, doeltreffende en bekostigbare openbare vervoer	Uitset(te): Vestiging van gesubsidieerde openbare vervoerdienste.	Ingryping(s): Ooreenkomste met prioriteitsareas
Bron van data	Ontwikkeling van vervoerplanne			
Metode van berekening	'n Eenvoudige telling van die aantal vervoerplanne wat ontwikkel is			
Databeperkings	Geen			
Tipe aanwyser	Insette:	Aktiwiteite:	Uitsette: X	Uitkomste:
	Aanwyser vir dienslewering:		Direkte dienslewering:	
			Indirekte dienslewering: X	
	Aanvraaggedrewe aanwyser:		Ja, aanvraaggedrewe: X	
			Nee, nie aanvraaggedrewe nie:	
Tipe berekening	Kumulatiewe jaareinde:	Kumulatiewe jaar-tot-datum:	Nie-kumulatiewe: X	
Siklus van rapportering	Kwartaallikse:	Halfjaarlikse:	Jaarliks: X	Tweejaarlikse:
Gewenste prestasie	Hoër as teiken: X	Op teiken:	Laer as teiken:	
Verantwoordelik vir aanwyser	DDG: Vervoerbestuur			
Ruimtelike transformasie (waar van toepassing)	Wes-Kaapse distriksmunisipale gebiede.			
Opsomming van begunstigdes (waar van toepassing)	Teiken vir vroue:		n.v.t.	
	Teiken vir jeug:		n.v.t.	
	Teiken vir persone met gestremdhede:		n.v.t.	
Aannames	Geen			
Metode van verifikasie	Verslae oor vervoerplanne			

Program 5 –Vervoerregulering

Aanwysernommer	5.2.1.			
Titel van aanwyser	Aantal nakomingsinspeksies uitgevoer			
Kort definisie	Dui die getal nakomingsinspeksies aan wat by toetsentrums vir bestuurslisensies, toetsstasies vir voertuie en registrasie-owerhede uitgevoer is om te bepaal of die nasionale wet op padverkeer (National Road Traffic Act) nagekom word.			
Doel	<p>Bepaal dat alle transaksies wat onderneem is, aan die nasionale wet op padverkeer voldoen.</p> <p>Dra by tot:</p> <p>Bepaling van die nakoming van die nasionale wet op padverkeer, 1996 (Wet 93 van 1996) en die regulasies daarvan.</p> <p>Verseker dat alle motorlisensies, rybewyse en padwaardigheidsertifikate uitgereik word in ooreenstemming met die nasionale wet op padverkeer.</p> <p>Departementele strategiese doelwit: verbeter staatsbestuur in die regulatoriese omgewing van vervoer.</p> <p>PSG 5: omsluit goeie staatsbestuur</p>			
Strategiese skakel	VIP 1: Veilige en samehangende gemeenskappe	Fokusarea 1: Verbeterde kapasiteit en effektiwiteit van polisiëring en wetstoepassing	Uitset(te): Administrasie en monitering van lisensies vir motorvoertuie, padwaardigheidstoetse vir voertuie en bestuurderstoetse.	Ingryping(s): Inspekteurs aangestel om inspeksies by verskillende RA's, VTS's en DLTC's uit te voer om die nakoming van die NRTA te verseker
Bron van data	Lys van die nakomingsinspeksies wat gedoen is; Opsommingsblad; Ouditverslae			
Metode van berekening	'n Eenvoudige telling van die aantal nakomingsinspeksies uitgevoer			
Databeperkings	Onakkurate verslaggewing			
Tipe aanwyser	Insette:	Aktiwiteite:	Uitsette: X	Uitkomste:
	Aanwyser vir dienslewering:		Direkte dienslewering: X	
			Indirekte dienslewering:	
	Aanvraaggedrewe aanwyser:		Ja, aanvraaggedrewe: X	
			Nee, nie aanvraaggedrewe nie:	
Tipe berekening	Kumulatiewe jaareinde: X	Kumulatiewe jaar-tot-datum:	Nie-kumulatiewe:	
Siklus van rapportering	Kwartaalliks: X	Halfjaarlik:	Jaarlik:	Tweejaarlik:
Gewenste prestasie	Hoër as teiken: X	Op teiken:	Laer as teiken:	
Verantwoordelik vir aanwyser	DDG: Vervoerbestuur			
Ruimtelike transformasie (waar van toepassing)	Verskeie lisensie- en voertuigtoetsentrums en registrasie-owerhede in die Wes-Kaap			

Opsomming van begunstigdes (waar van toepassing)	Teiken vir vroue:	n.v.t.
	Teiken vir jeug:	n.v.t.
	Teiken vir persone met gestremdhede:	n.v.t.
Aannames	Die wanaansporing om 'n teiken na te jaag vir die hoeveelheid boetes wat uitgereik is, sal versag word. Boetes wat uitgereik word, reageer direk op gevaarlike bestuurdergedrag.	
Metode van verifikasie	Opsommingsblaaië en ouditverslae	

Aanwysernommer	5.3.1			
Titel van aanwyser	Aantal verhore wat deur die Provinsiale Regulerende Entiteit (PRE) gehou word			
Kort definisie	Hierdie aanwyser verwys na die aantal verhore wat deur die Provinsiale Regulerende Entiteit (PRE) gehou word vir die lisensieprosesse vir openbare vervoerdienste. Uitgevoer ingevolge artikels 59, 78 en 79 van die nasionale wet op andvervoer (Wet 5 van 2009)			
Doel	Beoordeel die aansoek vir bedryfslisensies. Dra by tot: Effektiewe regulering van die minibustaxibedryf. Billike balans tussen vraag en aanbod van openbare vervoer. Departementele strategiese doelwit: verbeter staatsbestuur in die regulatoriese omgewing van vervoer.			
Strategiese skakel	VIP 1: Veilige en samehangende gemeenskappe	Fokusarea 1: Verbeterde kapasiteit en effektiwiteit van polisiëring en wetstoepassing	Uitset(te): Administrasie van bedryfslisensies vir openbare vervoer.	Ingryping(s): Geskeduleerde verhore.
Bron van data	Verhoorregister Getekende en gedateerde rekord van verhoor en besluite / ondertekende en gedateerde bywoningsregisters			
Metode van berekening	'n Eenvoudige telling van die aantal PRE-verhore / vergaderings gehou			
Databeperkings	Geen			
Tipe aanwyser	Insette:	Aktiwiteite:	Uitsette: X	Uitkomst:
	Aanwyser vir dienslewering:		Direkte dienslewering: X	
			Indirekte dienslewering:	
	Aanvraaggedrewe aanwyser:		Ja, aanvraaggedrewe: X	
			Nee, nie aanvraaggedrewe nie:	
Tipe berekening	Kumulatiewe jaareinde: X	Kumulatiewe jaar-tot-datum:	Nie-kumulatiewe:	
Siklus van rapportering	Kwartaal: X	Halfjaarlik:	Jaarlik:	Tweejaarlik:
Gewenste prestasie	Hoër as teiken:	Op teiken: X	Laer as teiken:	
Verantwoordelik vir aanwyser	DDG: Vervoerbestuur			
Ruimtelike transformasie (waar van toepassing)	Verskeie plekke in die Wes-Kaap			
Opsomming van begunstigdes (waar van toepassing)	Teiken vir vroue:		n.v.t.	
	Teiken vir jeug:		n.v.t.	
	Teiken vir persone met gestremdhede:		n.v.t.	
Aannames	Geen			
Metode van verifikasie	Verhoorverslae			

Aanwysernommer	5.4.1			
Titel van aanwyser	Aantal voertuie geweeg			
Kort definisie	Verwys na die aantal voertuie wat geweeg is. Stel die voertuigmassa vas deur gebruik te maak van geregistreerde / geakkrediteerde weeggeriewe (skaal) asook handgedrewe weegbrugtoerusting wat moontlike oorlaaide voertuie toets en na weegbrugsentrums herlei. Voertuie word op weegbrugterreine geweeg om wettige nakoming te bepaal ten opsigte van vrag- of passasieoorladingbeheer en RTQS-inspeksies ingevolge NRTA 93/96			
Doel	Dra by tot: Die vermindering van die oorlading van vrag- en openbare vervoervoertuie om die padinfrastruktuur te beskerm. Dit is om die doeltreffendheid van die weegbrugbedrywighede te meet. Departementele strategiese doelwit: Die verskaffing van 'n doeltreffende, effektiewe en professionele verkeerswetstoepassingstelsel om padgebruikersgedrag positief te beïnvloed.			
Strategiese skakel	VIP 1: Veilige en samehangende gemeenskappe	Fokusarea 1: Verbeterde kapasiteit en effektiwiteit van polisiëring en wetstoepassing	Uitset(te): Voorsiening van verkeerswets-toepassings-dienste.	Ingryping(s): Beplande bedrywighede om moontlike oorlaaide voertuie aan te pak wat roetes gebruik wat nie tot weegbrugsentrums lei nie
Bron van data	Oorladingstelselverslag van voertuie wat geweeg is			
Metode van berekening	'n Eenvoudige telling van die aantal voertuie wat op weegbrugpersele geweeg is			
Databeperkings	Elektroniese verlies van data as gevolg van stelselfoute			
Tipe aanwyser	Insette:	Aktiwiteite:	Uitsette: X	Uitkomst:
	Aanwyser vir dienslewering:		Direkte dienslewering: X	
			Indirekte dienslewering:	
	Aanvraaggedrewe aanwyser:		Ja, aanvraaggedrewe: X	
			Nee, nie aanvraaggedrewe nie:	
Tipe berekening	Kumulatiewe jaareinde: X	Kumulatiewe jaar-tot-datum:	Nie-kumulatiewe:	
Siklus van rapportering	Kwartaalliks: X	Halfjaarlik:	Jaarlik:	Tweejaarlik:
Gewenste prestasie	Hoër as teiken: X	Op teiken:	Laer as teiken:	
Verantwoordelik vir aanwyser	DDG: Vervoerbestuur			
Ruimtelike transformasie (waar van toepassing)	8 weegbrugsentrums in die Wes-Kaap			
Opsomming van begunstigdes (waar van toepassing)	Teiken vir vroue:		n.v.t.	
	Teiken vir jeug:		n.v.t.	
	Teiken vir persone met gestremdhede:		n.v.t.	
Aannames	Geen			

Metode van verifikasie

Oorladingstelselverslag van voertuie wat geweeg is

Aanwysernommer	5.4.2.			
Titel van aanwyser	Aantal operasies deur verkeerswetstoepassing geïmplementeer.			
Kort definisie	Hierdie aanwyser verwys na die aantal verkeerswetstoepassingsoperasies (weegbrug; weegbrug-bedrywighede; RTQS-bedrywighede; toets vir oorlading van voertuie; oorlading van passasiers; spoed; inperkingsbedrywe; openbare vervoerbedrywe; voertuigpad-waardigheidsbedrywe; K78-padblokkades; drink en bestuur-bedrywe; spoedbedrywe; Sitplekgordelbedrywighede; kamera-spoedhandhawing; hand-spoedhandhawing; gemiddelde spoed oor afstand-toepassing; dronkbestuur; K78; rondreisende VCP's; Random Breath Testing; voertuigkontrolepunte; gekombineer met verskillende bedrywighede en individuele stop en kontrole, en bedrywighede vir spesiale aangeleenthede) wat in die Westelike Provinsie geïmplementeer word.			
Doel	Die uitvoering van verkeerswetstoepassing is van uiterse belang vir die vermindering van padongeluksterftes en daaropvolgende las van siekte.			
Strategiese skakel	VIP 1: Veilige en samehangende gemeenskappe	Fokusarea 1: Verbeterde kapasiteit en effektiwiteit van polisiëring en wetstoepassing	Uitset(te): Voorsiening van verkeerswets-toepassings-dienste.	Ingryping(s): Distriksveiligheids-planne. Safely Home-veldtog met Random Breath Testing. Operation jugular, snelwegpatrollie en onderskeppings-eenheid. Geïntegreerde Transport Hub (ITH).
Bron van data	'n Lys met padongeluksterftes. Departement van Gesondheid (Forensiese Patologie Dienste) doen verslag oor padongeluksterftes. Die Departement se verslae oor padongeluksterftes. STATS SA bevolkingsdata vir die boekjaar soos op die tydstop van verslagdoening.			
Metode van berekening	'n Eenvoudige telling van die aantal verkeerswetstoepassings-bedrywighede wat geïmplementeer is.			
Databeperkings	Onakkurate verslaggewing oor data			
Tipe aanwyser	Insette:	Aktiwiteite:	Uitsette: X	Uitkomst:
	Aanwyser vir dienslewering:		Direkte dienslewering: X	
			Indirekte dienslewering:	
	Aanvraaggedrewe aanwyser:		Ja, aanvraaggedrewe:	
			Nee, nie aanvraaggedrewe nie: X	
Tipe berekening	Kumulatiewe jaareinde: X	Kumulatiewe jaar-tot-datum:	Nie-kumulatiewe:	
Siklus van rapportering	Kwartaalliks: X	Halfjaarlik:	Jaarliks:	Tweejaarlik:
Gewenste prestasie	Hoër as teiken: X	Op teiken:	Laer as teiken:	
Verantwoordelik vir aanwyser	DDG: Vervoerbestuur			
Ruimtelike transformasie (waar van toepassing)	Alle Wes-Kaapse paaie (provinsiaal en nasionaal)			

Opsomming van begunstigdes (waar van toepassing)	Teiken vir vroue:	n.v.t.
	Teiken vir jeug:	n.v.t.
	Teiken vir persone met gestremdhede:	n.v.t.
Aannames	Geen.	
Metode van verifikasie	Gesamentlike bedryfsplan(ne) en verslae	

Aanwysernommer	5.4.3			
Titel van aanwyser	Aantal programme vir die bewusmaking van padveiligheid uitgevoer			
Kort definisie	Die program behels verskillende bewusmakingsingrypings wat gemik is op die verbetering van padveiligheid			
Doel	Om die aantal bewusmakingsprogramme uit te lig wat 'n verskeidenheid padveiligheidsingrypings aan verskillende teikengehore oordra			
Strategiese skakel	VIP 1: Veilige en samehangende gemeenskappe	Fokusarea 1: Verbeterde kapasiteit en effektiwiteit van polisiëring en wetstoepassing	Uitset(te): Fasilitering van opvoeding, kommunikasie en bewustheid van padveiligheid.	Ingryping(s): Safely Home
Bron van data	Goedgekeurde program / bywoningsregisters / verslag (enige van hierdie bewyse is toelaatbaar)			
Metode van berekening	'n Eenvoudige telling van die aantal programme			
Databeperkings	Tydige indiening van data vir verifikasie			
Tipe aanwyser	Insette:	Aktiwiteite:	Uitsette: X	Uitkomst:
	Aanwyser vir dienslewering:		Direkte dienslewering: X	
			Indirekte dienslewering:	
	Aanvraaggedrewe aanwyser:		Ja, aanvraaggedrewe: X	
			Nee, nie aanvraaggedrewe nie:	
Tipe berekening	Kumulatiewe jaareinde: X	Kumulatiewe jaar-tot-datum:	Nie-kumulatiewe:	
Siklus van rapportering	Kwartaalliks: X	Halfjaarlik:	Jaarliks:	Tweejaarlik:
Gewenste prestasie	Hoër as teiken:	Op teiken: X	Laer as teiken:	
Verantwoordelik vir aanwyser	DDG: Vervoerbestuur			
Ruimtelike transformasie (waar van toepassing)	Verskeie plekke in die Westelike Provinsie			
Opsomming van begunstigdes (waar van toepassing)	Teiken vir vroue:		n.v.t.	
	Teiken vir jeug:		n.v.t.	
	Teiken vir persone met gestremdhede:		n.v.t.	
Aannames	Geen			
Metode van verifikasie	Goedgekeurde programverslae			

Aanwysernommer	5.4.4			
Titel van aanwyser	Aantal skole wat betrokke is by opvoedingsprogramme vir padveiligheid			
Kort definisie	Die program verwys na skole wat aan padveiligheidsingrypings deelneem met die doel om te leer en 'n verbeterde bewustheid rondom kwessies van padveiligheid aan leerders te bied (dit sluit skole in wat tans deelneem en nuwe skole wat aan boord gebring sal word). Die opvoedingsprogram vir padveiligheid bevat / fokus op bewusmakingsingrypings in skole soos praatjies oor padveiligheid, Daantjie Kat-vertonings, skolierpatrollie, stap-bus (walking bus), debatkompetisies rondom padveiligheid, Deelnemende opvoedkundige tegnieke (PET)-kompetisies, junior verkeersopleidingskollege (JTTC), kinders in verkeer, uitstallings oor opvoedingsprogramme oor hoe om veilig in verkeer te wees (STEP) en kursusse vir leerlingisensies.			
Doel	Dra by tot: Om leerders op te lei oor padveiligheid			
Strategiese skakel	VIP 1: Veilige en samehangende gemeenskappe	Fokusarea 1: Verbeterde kapasiteit en effektiwiteit van polisiëring en wetstoepassing	Uitset (te): Fasilitering van opvoeding, kommunikasie en bewustheid van padveiligheid.	Ingryping(s): Safely Home; Padveiligheidsingrypings. Skolierpatrollie.
Bron van data	Goedgekeurde program en verslag Besoekvorms Lys van skole			
Metode van berekening	'n Eenvoudige telling van die aantal skole opvoedings- en bewusmakingsprogramme vir padveiligheid			
Databeperkings	Onakkurate verslaggewing			
Tipe aanwyser	Insette:	Aktiwiteite:	Uitsette: X	Uitkomste:
	Aanwyser vir dienslewering:		Direkte dienslewering: X	
			Indirekte dienslewering:	
	Aanvraaggedrewe aanwyser:		Ja, aanvraaggedrewe: X	
			Nee, nie aanvraaggedrewe nie:	
Tipe berekening	Kumulatiewe jaareinde: X	Kumulatiewe jaar-tot-datum:	Nie-kumulatiewe:	
Siklus van rapportering	Kwartaalliks: X	Halfjaarlik:	Jaarlik:	Tweejaarlik:
Gewenste prestasie	Hoër as teiken:	Op teiken: X	Laer as teiken:	
Verantwoordelik vir aanwyser	DDG: Vervoerbestuur			
Ruimtelike transformasie (waar van toepassing)	Verskeie skole in die Wes-Kaap			
Opsomming van begunstigdes (waar van toepassing)	Teiken vir vroue:		n.v.t.	
	Teiken vir jeug:		n.v.t.	
	Teiken vir persone met gestremdhede:		n.v.t.	
Aannames	Geen			
Metode van verifikasie	Goedgekeurde programverslae			

Program 6: Gemeenskapsgebaseerde programme

Aanwysernommer	6.2.1			
Titel van aanwyser	Aantal ingrypings vir die bemagtiging van begunstigdes			
Kort definisie	Die aantal ingrypings wat beplan en geïmplementeer word vir die bemagtiging van die UOWP-begunstigdes			
Doel	Om aangewese groepe te ontwikkel, te bemagtig en vaardig te maak om dit moontlik te maak om hulle in diens te neem.			
Strategiese skakel	VIP 2: Groei en werksgeleenthede	Fokusarea 4: Die skep van geleenthede vir werkskepping deur vaardigheidsontwikkeling	Uitset(te): Werksgeleenthede	Ingryping(s): Assessering van impak op bemagtiging; Nasionale jeugdiens; Opkomende kontrakteurs
Bron van data	Sakeplan vir kontrakteursontwikkeling Sakeplan vir assessering van impak op bemagtiging Sakeplan vir vaardigheidsontwikkeling			
Metode van berekening	Kwantitatief. 'n Eenvoudige telling van die aantal sakeplanne.			
Databeperkings	Geen			
Tipe aanwyser	Insette:	Aktiwiteite:	Uitsette: X	Uitkomst:
	Aanwyser vir dienslewering:		Direkte dienslewering:	
			Indirekte dienslewering: X	
	Aanvraaggedrewe aanwyser:		Ja, aanvraaggedrewe:	
			Nee, nie aanvraaggedrewe nie: X	
Tipe berekening	Kumulatiewe jaareinde:	Kumulatiewe jaar-tot-datum:	Nie-kumulatiewe: X	
Siklus van rapportering	Kwartaalliks:	Halfjaarlik:	Jaarlik: X	Tweejaarlik:
Gewenste prestasie	Hoër as teiken:	Op teiken: X	Laer as teiken:	
Verantwoordelik vir aanwyser	Waarnemende DDG: Strategiese beplanning en koördinasie			
Ruimtelike transformasie (waar van toepassing)	n.v.t.			
Opsomming van begunstigdes (waar van toepassing)	Teiken vir vroue:		n.v.t.	
	Teiken vir jeug:		n.v.t.	
	Teiken vir persone met gestremdhede:		n.v.t.	
Aannames	Voldoende projekte wat deur die Departement geïnisieer is.			
Metode van verifikasie	Eenvoudige telling van die aantal sakeplanne ontwikkel.			

Aanwysernommer	6.3.1			
Titel van aanwyser	Aantal openbare liggame wat oor UOWP-teikens in die Provinsie verslag lewer			
Kort definisie	Om die aantal openbare liggame te meet wat verslag doen oor die skepping van UOWP-werksgeleenthede in die Provinsie.			
Doel	Om te verseker dat die provinsiale koördinasie- en ondersteuningsfunksie uitgebrei word na alle openbare liggame. Dit is bedoel om te verseker dat die vasgestelde provinsiale teikens vir UOWP-werksgeleenthede bereik word.			
Strategiese skakel	VIP 2: Groei en werksgeleenthede	Fokusarea 4: Die skep van geleenthede vir werkskepping deur vaardigheidsontwikkeling	Uitset(te): Werksgeleenthede	Ingryping(s): Assessering van impak op bemagtiging; Nasionale jeugdienste; Opkomende kontrakteurs
Bron van data	Uittreksel uit uitgebreide openbare werke-programverslagstelsel (EPWP-RS) wat die UOWP-werksgeleenthede aandui wat deur openbare liggame in die provinsie gerapporteer is; PBO1A/ Kwartaallikse prestasieverlae			
Metode van berekening	Kwantitatief. 'n Eenvoudige telling van die aantal openbare liggame wat vanuit brondokumentasie oor UOWP-teikens verslag doen.			
Databeperkings	Onakkurate of onvolledige verslaggewing deur openbare liggame			
Tipe aanwyser	Insette:	Aktiwiteite:	Uitsette: X	Uitkomst:
	Aanwyser vir dienslewering:		Direkte dienslewering:	
			Indirekte dienslewering: X	
	Aanvraaggedrewe aanwyser:		Ja, aanvraaggedrewe:	
			Nee, nie aanvraaggedrewe nie: X	
Tipe berekening	Kumulatiewe jaareinde:	Kumulatiewe jaar-tot-datum:	Nie-kumulatiewe: X	
Siklus van rapportering	Kwartaalliks: X	Halfjaarlik:	Jaarliks:	Tweejaarlik:
Gewenste prestasie	Hoër as teiken:	Op teiken: X	Laer as teiken:	
Verantwoordelik vir aanwyser	Waarnemende DDG: Strategiese beplanning en koördinasie			
Ruimtelike transformasie (waar van toepassing)	n.v.t.			
Opsomming van begunstigdes (waar van toepassing)	Teiken vir vroue:		n.v.t.	
	Teiken vir jeug:		n.v.t.	
	Teiken vir persone met gestremdhede:		n.v.t.	
Aannames	Alle rapporteringsliggame wat kan verslag doen.			
Metode van verifikasie	Eenvoudige telling van die aantal rapporteringsliggame wat per kwartaal op die EPWP-RS weergee word.			

Bylae A: Wetgewende mandate

Die nasionale en provinsiale wetgewing wat hieronder beskryf word lei hoofsaaklik die DVOW in die uitvoering van sy verantwoordelikhede.

Funksie	Wetgewing
Vervoer	<p>Wet op die Administratiewe Beregting van Padverkeermisdrywe, 1998 (Wet 46 van 1998)</p> <p>Bevorder gehalte van padverkeer deur bepalings neer te lê vir 'n skema om padverkeeroortredings te ontmoedig, om die beregting van padverkeeroortredings te fasiliteer, om die vervolging van oortreders ingevolge nasionale en provinsiale wette verwant aan padverkeer te ondersteun, om 'n strafpuntstelsel te implementeer, om bepalings neer te lê vir die daarstelling van 'n agentskap om die skema te administreer, om bepalings neer te lê vir die daarstelling van 'n raad om die agentskap te verteenwoordig, en om bepalings neer te lê vir aangeleenthede wat daarmee verband hou.</p>
	<p>Wet op Advertering Langs Paaie en Strookbebouing, 1940 (Wet 21 van 1940)</p> <p>Plaas die verantwoordelikheid op die DVOW om die vertoon van advertensies te reguleer in sekere buitestedelike gebiede waar hierdie liggings sigbaar is vanaf geproklameerde provinsiale paaie asook om die deponering of agterlating van ongebruikte masjinerie of afval en die oprigting, konstruksie of neerlê van strukture en ander dinge in die omstreke van sekere geproklameerde provinsiale paaie te beheer sowel as die toegang wat tot sekere grond via sodanige paaie verleen word.</p>
	<p>Critical Infrastructure Protection Act, 2019 (Act No. 8 of 2019)</p> <p>Voorsien vir die identifisering en verklaring van infrastruktuur as kritieke infrastruktuur; voorsien vir riglyne en faktore wat in ag geneem moet word om deursigtige identifikasie en verklaring van kritieke infrastruktuur te verseker; voorsien vir maatreëls wat getref moet word vir die beskerming, beveiliging en volhoubaarheid van kritieke infrastruktuur; voorsien vir die instelling van die Raad vir Kritieke Infrastruktuur; voorsien vir die administrasie van die Wet onder beheer van die Nasionale Kommissaris; voorsien vir die bevoegdhede en pligte van persone in beheer van kritieke infrastruktuur; voorsien vir verslagdoeningsverpligtinge en vir die herroeping van die Wet op Nasionale Sleutelpunte, 1980, en verwante wette.</p>
	<p>National Land Transport Act, 2009 (Act 5 of 2009)</p> <p>Bepaal die proses vir die transformering en herstrukturering van die nasionale landvervoerstelsel wat geïnisieer is deur die National Land Transport Transition Act, 2000 (Wet 22 van 2000) deur:</p> <ul style="list-style-type: none"> • die formulering en implementering van provinsiale landvervoerbeleid en -strategie; • die beplanning, koördinerende en fasilitering van landvervoersfunksies; • samewerking tussen munisipaliteite; en • skakeling met ander regeringsdepartemente.

Funksie	Wetgewing
	<p>Nasionale Padverkeerswet, 1996 (Wet 93 van 1996) Die DVOW, met die LUR [Provinsiale Minister] as aangewese gesaghebber, moet verseker dat alle funksies verwant aan die registrasie en lisensiering van motorvoertuie, die toetsing van bestuurders se bevoegdheid en die toetsing van voertuie se bevoegdheid uitgevoer word. Voorts is die DVOW ook daarvoor verantwoordelik om enige geleenthede te beheer wat op openbare paaie aangebied word.</p> <p>Die NRTA reguleer die registrasie en lisensiering van motorvoertuie, vervaardigers, bouers en invoerders; bevoegdheid van bestuurders; operateurbevoegdheid; padveiligheid; padverkeerstekens; spoedgrense; ongelukke en ongelukverslae; roekelose of nalatige bestuur; onbedagsame bestuur; bestuur onder die invloed van bedwelmende drank of 'n dwelm wat 'n narkotiese effek het; en diverse padverkeeroortredings.</p> <p>Wet op Nasionale Verkeersveiligheid, 1972 (Wet 9 van 1972) Doel om padveiligheid te bevorder deur die bevoegdhede en funksies van die Minister en Direkteur-generaal te bepaal.</p> <p>Road Traffic Act, 1989 (Wet 29 van 1989) Bevorder en reguleer verkeersveiligheid.</p> <p>Wet op die Padverkeerbestuurskorporasie, 1999 (Wet 20 van 1999) Lê bepalings, in openbare belang, neer vir koöperatiewe en koördinerende strategiese beplanning, regulering, fasilitering en wetstoepassing ten opsigte van padverkeeraangeleenthede deur die nasionale, provinsiale en plaaslike regeringsfere; reguleer die uitkontraktering van padverkeerdienste; lê bepalings neer vir die infasering van private belegging in padverkeer en, met die oog daarop, lê bepalings neer vir die vestiging van die Padverkeerbestuurskoöperasie en verwante aangeleenthede.</p> <p>Nasionale Padvervoerwet, 1997 (Wet 74 van 1977) Lê bepalings neer vir die beheer van sekere tipes padvervoer en aangeleenthede wat daarmee verband hou.</p> <p>Wes-Kaapse Wet op Provinsiale Padverkeeradministrasie, 2012 (Wet 6 van 2012) Reguleer sekere padverkeeraangeleenthede in die provinsie.</p> <p>Wes-Kaapse Wysigingswet op die Wet op Padvervoer (Wet 8 van 1996) Lê bepalings neer vir die daarstelling van 'n provinsiale vervoerregistrator en die registrasie van minibustaxiverenigings, -operateurs en -voertuie.</p> <p>Wes-Kaapse Wet op Tolpaaie, 1999 (Wet 11 van 1999) Lê bepalings neer vir die heffing van tolgeld op provinsiale openbare paaie in die Wes-Kaap en vir die beplanning, ontwerp, verklaring, konstruksie, bedryf, bestuur, beheer, instandhouding en rehabilitering van provinsiale tolpaaie.</p> <p>Kaapse Ordonnansie op Paaie, 1976 (Ordonnansie 19 van 1976) Bepaal dat die provinsie die uitsluitlike mag het om die statutêre boulyne synde 5.0 m en 95 m te verswak in soverre dit met die onderskeie provinsiaal geproklameerde paaie verband hou, en lê bepalings neer vir die wysiging/verandering van paaie se klassifikasie (artikel 4). Sodanige aansoeke word gewoonlik vanaf die tersaaklike distriksmunisipaliteit via die distrikpadingenieur ontvang, maar hulle kan ook vanuit die DVOW se hoofkantoor ontstaan.</p>
Openbare Werke en Eiendomsbestuur	<p>Wet op die Bestuur van Onroerende Regeringsbates, 2007 (Wet 19 van 2007) Het ten doel om die behaling van die staat se diensleweringsoogmerke op te skerp deur behoorlike bestuur van die onroerende bates te verseker wat deur staatsinstansies benut en beheer word. GIAMA stipuleer die verantwoordelikhede van die gebruiker en dié van die opsiener wat, in die Wes-Kaap, die DVOW Provinsiale Openbare Werke is.</p>

Funksie	Wetgewing
	<p>Nasionale Wet op Bouregulasies en Boustandaarde, 1977 (Wet 103 van 1977) Vereis dat die DVOW, as 'n bewaarder en reguleerder van die beboude omgewing in die Wes-Kaap, moet verseker dat alle geboue en konstruksiewerk op staatseiendom aan wetgewing voldoen.</p>
	<p>Wet op Nasionale Erfenishulpbronne, 1999 (Wet 25 van 1999) Stel 'n geïntegreerde en interaktiewe stelsel daar vir die bestuur van nasionale erfenishulpbronne, lê algemene beginsels neer vir die beheer van erfenishulpbronbestuur, stel 'n geïntegreerde stelsel in vir die identifisering, evaluering en bestuur van erfenishulpbronne, en stel die provinsies in staat om erfenisowerhede in te stel wat magte moet aanvaar om sekere kategorieë van erfenishulpbronne te beskerm en te bestuur. Vereis van die DVOW om sekere eiendomme wat vir ontwikkeling- of herlewingsaktiwiteite geïdentifiseer is aan 'n omvattende erfenisimpakevaluering- en goedkeuringsproses te onderwerp en om die erfenisaspekte van die ter sprake eiendomme te behou.</p>
	<p>Wes-Kaapse Wet op Grondadministrasie, 1998 (Wet 6 van 1998) Lê bepalings neer vir die verkryging van onroerende eiendom en die vervreemding van grond in besit van die WKR, en vir die bestuur van aangeleenthede wat hiermee verband hou. Derhalwe is die DVOW daarvoor verantwoordelik om die bate- en eiendomregister deurentyd by te werk, addisionele benodigde eiendomme te bekom en eiendomme wat in onbruik verval, af te staan of te herontwikkel.</p>
Transversale	<p>Wet op Basiese Diensvoorwaardes, 1997 (Wet 75 van 1997) Bring die reg tot billike arbeidspraktyke, soos na verwys in artikel 23(1) van die Grondwet, tot uitvoer en lê bepalings neer vir die regulering van basiese diensvoorwaardes, om sodoende aan die Republiek se verpligtinge as 'n lid van die Internasionale Arbeidsorganisasie te voldoen.</p>
	<p>Wet op Basiese Diensvoorwaardes, 1997 (Wet 75 van 1997) Ministeriële bepaling 4: UOWP, geproklameer 4 Mei 2012 Bevat die standaardbepalings en voorwaardes vir werkers wat in elementêre beroepe in 'n UOWP-projek aangestel word.</p>
	<p>Wet op Breë-basis Swart Ekonomiese Bemagtiging (BBBEE), 2003 (Wet 53 van 2003) Stel 'n wetgewende raamwerk daar vir die bevordering van BBBEE; bemagtig die minister om kodes van goeie praktyk uit te reik en om transformasiemanifeste af te kondig; en rig die Adviesraad vir Swart Ekonomiese Bemagtiging op.</p>
	<p>Wet op Mededinging, 1998 (Wet 89 van 1998) Lê bepalings neer vir die daarstelling van 'n Mededingingskommissie wat verantwoordelik is vir die ondersoek, beheer en evaluasie van beperkende praktyke, misbruik van dominante posisie, en samesmeltings; vir die daarstelling van 'n Mededingingstribunaal wat verantwoordelik is vir beregtiging in sulke aangeleenthede; vir die daarstelling van 'n Mededingingsappèlhof; en vir aangeleenthede wat daarmee verband hou.</p>
	<p>Construction Industry Development Board Act, 2000 (Wet 38 van 2000) Stel die Ontwikkelingsraad vir die Konstruksiebedryf (CIDB) daar wat, onder andere, verantwoordelik is vir die ontwikkeling van die bedryf ter verbetering van die lewering van infrastruktuur aan die Suid-Afrikaanse publiek; om met alle belanghebbers saam te werk met die oog op die volhoubare groei van konstruksie-ondernemings en beste praktyke aan die kant van werkgewers, kontrakteurs en die beroepe; om beste praktyke te identifiseer en nasionale standaarde te bepaal; en om gemeenskaplike en etiese standaarde te bevorder vir die lewering van konstruksiewerke en kontrakte.</p>

Funksie	Wetgewing
	<p>Wet op Verbruikersbeskerming, 2008 (Wet 68 van 2008) Kom neer op 'n oorkoepelende raamwerk vir verbruikerbeskerming. Alle ander wette wat bepalings vir verbruikerbeskerming neerlê (gewoonlik binne 'n bepaalde sektor) moet tesame met die CPA gelees word ten einde 'n gemeenskaplike standaard van beskerming te verseker. Die wet is van toepassing op alle goedere en dienste.</p>
	<p>Wet op Beheer van Toegang tot Openbare Persele en Voertuie, 1985 (Wet 53 van 1985) Lê bepalings neer vir die beveiliging van sekere openbare persele en voertuie en vir die beskerming van mense daar op of daar in, en vir verwante aangeleenthede.</p>
	<p>Strafproseswet, 1977 (Wet 51 van 1977) Lê bepalings neer vir prosedures en verwante aangeleenthede in strafsake.</p>
	<p>Wet op die Verdeling van Inkomste (DORA) 'n Jaarlikse wet uitgevaardig deur die parlement wat, onder andere, bepalings neerlê vir die billike verdeling van inkomste wat na verwagting nasionaal geeien sal word met die oog op verdeling tussen nasionale, provinsiale en plaaslike regeringsfere en vir voorwaardelike toekennings ten einde die regering se beleidsdoelwitte te behaal. Voorts werk dit voorspelbaarheid in die hand asook die versekering dat alle toewysings aan provinsies en munisipaliteite benut sal word ten einde die regering in staat te stel om sy multi-jaar-begroting saam te stel.</p>
	<p>Wet op Diensbillikheid, 1998 (Wet 55 van 1998) Het ten doel om billikheid in die werkplek te bewerkstellig deur: 1) gelyke geleenthede te bevorder asook die billike behandeling van werknemers ten einde onbillike diskriminasie uit die weg te ruim; en 2) maatreëls ten opsigte van regstellende aksie te gebruik met die oog daarop om die ervarings van diegene wat voorheen ten opsigte van indiensneming te nagekom is, reg te stel sodat billike verteenwoordiging in alle beroepskategorieë en op alle vlakke binne die werksmag bewerkstellig kan word.</p>
	<p>Wet op die Beheer van Vuurwapens, 2000 (Wet 60 van 2000) Stel 'n omvattende, doeltreffende stelsel vir vuurwapenbeheer en verwante aangeleenthede saam.</p>
	<p>Intergovernmental Relations Framework Act, 2005 (Wet 13 van 2005) Lê bepalings neer vir die daarstelling van 'n raamwerk waarvolgens die nasionale regering, provinsiale regerings en plaaslike owerhede interregeringsverhoudinge kan bevorder; lê bepalings neer vir meganismes en prosedures waarvolgens interregeringsgeskille opgelos kan word; en lê bepalings neer vir verwante aangeleenthede.</p>
	<p>Wet op Arbeidsverhoudinge, 1995 (Wet 66 van 1995) Stel die DVOW in staat om ekonomiese ontwikkeling, maatskaplike geregtigheid, arbeidsvrede en die demokratisering van die werkplek te bevorder deur uitvoering te gee aan die doel van die Wet insluitend: om 'n raamwerk te verskaf waarbinne werknemers en hul vakbonde, werkgewers en werkgewersorganisasies gesamentlik kan onderhandel om lone, diensvoorwaardes en ander sake van gemeenskaplike belang te bepaal; om arbeidsgeskille doeltreffend op te los en voorsiening te maak vir werknemers se deelname aan besluitneming in die werkplek.</p>

Funksie	Wetgewing
	<p>Wet op Plaaslike Regering: Munisipale Stelsels, 2000 (Wet 32 van 2000) Lê bepalings neer vir kernbeginsels, -meganismes en -prosesse wat nodig is sodat munisipaliteite progressief kan werk aan die maatskaplike en ekonomiese opheffing van plaaslike gemeenskappe, en verseker dat universele toegang tot noodsaaklike dienste bekostigbaar is vir almal; omskryf die regsraad van 'n munisipaliteit as iets wat die plaaslike gemeenskap binne die munisipale area insluit, in vennootskap met die munisipaliteit se politieke en administratiewe strukture werk; lê bepalings neer vir die manier waarop munisipale magte en funksies beoefen en uitgevoer word; lê bepalings neer vir gemeenskapsdeelname; stel 'n eenvoudige en bemagtigende stelsel daar vir die kernprosesse van beplanning, prestasiebestuur, hulpbronmobilisering en organisatoriese verandering wat die nosie van ontwikkelingsgerigte plaaslike regering ten grondslag lê; lê bepalings neer vir 'n raamwerk vir openbare administrasie en mensehulpbronontwikkeling; om die armes te bemagtig en te verseker dat munisipaliteite se tariewe en kredietbeheerbeleide hulle in ag neem deur 'n raamwerk daar te stel vir die lewering van dienste, diensleweringsooreenkomste en munisipale distrikte; lê bepalings neer vir kredietbeheer en skuldvordering; en stel 'n raamwerk daar vir ondersteuning, monitering en standaardstelling deur ander regeringsfere ten einde plaaslike regering progressief uit te bou tot doeltreffende frontlinie-ontwikkelingsagentskappe wat in staat is om die aktiwiteite van alle regeringsfere te integreer vir die algehele maatskaplike en ekonomiese opheffing van gemeenskappe in harmonie met hul natuurlike omgewing.</p>
	<p>Wet op Nasionale Omgewingsbestuur, 1998 (Wet 107 van 1998) Lê bepalings neer vir samewerkende bestuurtoesig oor omgewingskwessies deur beginsels neer te lê vir besluitneming oor aangeleenthede wat 'n impak op die omgewing het, instansies daar te stel wat samewerkende bestuurtoesig sal bevorder en prosedures neer te lê om die omgewingsfunksies te koördineer wat deur staatsorgane uitgevoer word; en om bepalings neer te lê vir aangeleenthede wat daarmee verband hou.</p>
	<p>Wet op Beroepsgesondheid en Veiligheid, 1993 (Wet 85 van 1993) Vereis dat die DVOW, as 'n bewaarder en reguleerder van die beboude omgewing, verseker dat alle bou- en konstruksiewerk op staatseiendom, ongeag deur wie dit onderneem word, onderneem word in nakoming van hierdie wetgewing en dat die strukture vir die duur van hul leeftyd steeds hieraan sal voldoen.</p>
	<p>Wet op die Raamwerk vir Voorkeurverkrygingsbeleid, 2000 (Wet 5 van 2000) Lê bepalings neer dat 'n staatsorgaan sy voorkeurverkrygingsbeleid moet bepaal en 'n voorkeerpuntstelsel moet implementeer waarvan die oogmerke kan insluit dat kontrakte aangegaan word met persone, of kategorieë van persone, wat histories deur onbillike diskriminasie op grond van ras, geslag of gestremdheid benadeel is.</p>
	<p>Wet op die Voorkoming en Bestryding van Korrupte Bedrywighede, 2004 (Wet 12 van 2004) Lê bepalings neer ter versterking van maatreëls om korrupsie en korrupte aktiwiteite te voorkom en te bestry.</p>
	<p>Wet op die Bevordering van Toegang tot Inligting, 2000 (Wet 2 van 2000) (PAIA) Dié wet bevorder 'n kultuur van deursigtigheid en aanspreeklikheid by openbare en private liggame deur die reg tot inligting te verwesenlik (soos bepaal in artikel 32 van die Grondwet) en aktief 'n samelewing te bevorder waarin mense doeltreffend toegang kan verkry tot inligting wat hulle in staat stel om hul regte meer doeltreffend uit te oefen en te beskerm.</p>

Funksie	Wetgewing
	<p>Wet op Bevordering van Administratiewe Geregtigheid, 2000 (Wet 3 van 2000) (PAJA) Verleen uitvoering aan artikel 33 van die Grondwet wat bepaal dat almal die reg het tot administratiewe optrede wat wettig, redelik en prosedureel billik is. Enigeen wie se regte negatief beïnvloed is deur administratiewe optrede het die reg om redes daarvoor gegee te word. PAJA het te make met algemene administratiewe reg en is derhalwe bindend vir administrasie in sy geheel op alle regeringsvlakke.</p>
	<p>Wet op die Beskerming van Persoonlike Inligting, 2013 (Wet 4 van 2013) Bevorder die beskerming van persoonlike inligting wat deur openbare en private liggame verwerk word; stel sekere voorwaardes ten einde minimumvereistes vir die verwerking van persoonlike inligting daar te stel; lê bepalings neer vir die daarstelling van 'n Inligtingregulator om sekere magte uit te oefen en sekere pligte en funksies ingevolge die Wet op die Bevordering van Toegang tot Inligting, 2000 te verrig; lê bepalings neer vir die uitreiking van gedragskodes; lê bepalings neer vir die regte van persone ten opsigte van ongevraagde elektroniese mededelings en geoutomatiseerde besluitneming; reguleer die vloei van persoonlike inligting oor die grense van die Republiek heen; en lê bepalings vir verwante aangeleenthede neer.</p>
	<p>Wet op die Provinsiale Argief- en Rekorddiens van die Wes-Kaap, 2005 (Wet 3 van 2005) Bewaar die argiefferenis vir gebruik deur die regering en mense van Suid-Afrika, en bevorder doeltreffende, aanspreeklike, deursigtige regering deur die behoorlike bestuur en versorging van staatsrekords.</p>
	<p>Wet op Openbare Finansiële Bestuur, 1999 (Wet 1 van 1999) Ondersteun deursigtigheid, aanspreeklikheid en gesonde bestuur ten opsigte van die DVOW se inkomste, uitgawes, bates en laste.</p>
	<p>Staatsdienswet, 1994 (Wet 103 van 1994) Hierdie is die vernaamste Wet wat openbare administrasie beheer. Dit bepaal die administratiewe en operasionele raamwerk vir staatsdepartemente deur riglyne neer te lê sover dit die indiensneming van en praktyke verwant aan menshulpbronne betref, m.a.w. indiensnemingsvoorwaardes, ampstermyne, dissipline, affrede en ontslag van lede van die staatsdiens en aangeleenthede wat hiermee verband hou.</p>
	<p>Wet op die Bestuur van Openbare Administrasie, 2014 (Wet 11 van 2014) Bevorder die basiese waardes en beginsels wat openbare administrasie beheer soos na verwys in artikel 195(1) van die Grondwet; lê bepalings neer vir die verplasing en sekondering van werknemers in openbare administrasie; reguleer die doen van sake met die staat; lê bepalings neer vir kapasiteitsontwikkeling en opleiding; lê bepalings neer vir die daarstelling van die Nasionale Regeringskool; lê bepalings neer vir die gebruik van inligting- en kommunikasietegnologie in openbare administrasie; en lê bepalings neer waarvolgens die minister minimumnorme en -standaarde vir openbare administrasie kan stel.</p>
	<p>Wet op Vaardigheidsontwikkeling, 1998 (Wet 97 van 1998) Lê bepalings neer vir 'n institusionele raamwerk om nasionale, sektor- en werkplekstrategieë te ontwikkel om die vaardighede van die Suid-Afrikaanse werksmag te ontwikkel en te verbeter, en om daardie strategieë by die Nasionale Kwalifikasieraamwerk te integreer. As toonaangewende werkgewer moet die DVOW nakoming van die werkgewer se verpligtinge verseker ten opsigte van die werkplekooreenkoms en verseker dat hierdie ooreenkoms in die werkplek geïmplementeer word. By wyse van die UOWP implementeer die DVOW leerlingskap- en vaardigheidsontwikkelingsprogramme vir deelnemers in vakmanverwante velde.</p>
	<p>Radiowet, 1952 (Wet 3 van 1952) Beheer radio-aktiwiteite en verwante aangeleenthede.</p>

Funksie	Wetgewing
	<p>Radiowysigingswet, 1991 (Wet 99 van 1991) Om die wette rakende die beheer van radioaktiwiteite en aangeleenthede daarmee saam te konsolideer en te wysig.</p>
	<p>Wes-Kaapse Ordonnansie op Grondgebruikbeplanning (Wysigingswet), 2009 (Wet 1 van 2009) Reguleer grondgebruikbeplanning in die Wes-Kaap en verwante aangeleenthede.</p>
	<p>Wes-Kaapse Wet op Verkryging, 2010 (Sakebelange van Werknemers) (Wet 8 van 2010) Om die sakebelange van werknemers van die Provinsiale Regering en van provinsiale openbare instellings asook lede van die beheerliggame van sodanige instellings in instellings wat met die Provinsiale Regering en met provinsiale openbare instellings sake doen, te beperk; om voorsiening te maak vir die bekendmaking van sulke belange; en om voorsiening te maak vir aangeleenthede wat daarmee in verband staan.</p>
	<p>Wes-Kaapse Wet op die Monitering en Ondersteuning van Munisipaliteite, 2014 (Wet 4 van 2014) Bring artikels 154(1) en 155(6) van die Grondwet tot uitvoer deur verdere bepalings neer te lê vir maatreëls om munisipaliteite te ondersteun, munisipaliteite se kapasiteit te ontwikkel en te versterk en om hul prestasie te verbeter. Bring ook artikel 106(1) van die Wet op Plaaslike Regering: Wet op Munisipale Stelsels tot uitvoer deur bepalings neer te lê vir monitering in gevalle waar gebrekkige prestasie en wanadministrasie in munisipaliteite vermoed word, en vir aangeleenthede wat daarmee verband hou.</p>

Bylae B: Beleidsmandate

Die nasionale en provinsiale beleide en strategieë wat hieronder beskryf word, begelei die DVOW in hoofsaak in die nakoming van sy verantwoordelikhede.

Funksie	Beleide
Vervoer	<p>Nasionale Strategie vir Vraglogistiek, 2005</p> <p>Verlaag binnelandse vragkoste deur laer stelselkoste wat voortspruit uit verhoogde doeltreffendheid, betroubaarheid en verlaagde vervoertye om sodoende haalbare modale opsies tussen pad- en spoorvervoer aan klante te bied.</p>
	<p>Nasionale Strategie vir Openbare Vervoer, 2007</p> <p>Twee hooftrekke is hier ter sprake, naamlik:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Versnelde modale opgradering, wat ten doel het om nuwe, doeltreffender, universeel toeganklike en veilige openbare vervoer en bedrewe operateurs te verskaf; en • Geïntegreerde snelvervoernetwerke vir openbare vervoer, wat ten doel het om oplossings vir geïntegreerde openbare vervoer te ontwikkel en te optimaliseer.
	<p>Nasionale Strategie vir Landelike Vervoer, 2007</p> <p>Lê riglyne neer vir al drie regeringsfere om op 'n geïntegreerde, ooreenstemmende en gekoördineerde wyse werk te maak van die uitdagings verwant aan mobiliteit en toegang in landelike gebiede. Twee hoofstrome word in hierdie strategie uitgelig, naamlik die bevordering van gekoördineerde landelike nodale en koppelende ontwikkelings, en die ontwikkeling van vraag-responsiewe, gebalanseerde en volhoubare landelike vervoerstelsels.</p>
	<p>Nasionale Padveiligheidsstrategie, 2011 – 2020</p> <p>Informeër 'n nasionaal gekoördineerde poging om opvoeding en wetstoepassing ten opsigte van swak padgebruikgedrag te verbeter in lyn met internasionale beste praktyke en aanbevelings van die Wêreldgesondheidsorganisasie vir ontwikkelende lande.</p>
	<p>Witskrif oor Nasionale Vervoerbeleid, 1996</p> <p>Handel oor veilige, betroubare, doeltreffende, doelmatige, ten volle geïntegreerde vervoerbedrywe en -infrastruktuur. Hierdie behoort aan die behoeftes van vrag- en passasierklante te voldoen op 'n wyse wat regeringstrategieë vir ekonomiese en maatskaplike ontwikkeling sal ondersteun en omgewing- en ekonomiese volhoubaarheid in die hand sal werk.</p>
	<p>Witskrif oor Provinsiale Vervoerbeleid, 1997</p> <p>Bou voort op die basis wat deur nasionale witskrif vir 'n vervoerbeleid daargestel is en verskaf meer detail oor spesifieke intervensies in reaksie op die behoeftes en geleenthede in die Wes-Kaap, met erkenning vir heersende en toekomstige bevoegdhede wat aan provinsies en ander regeringsfere ooreenkomstig die Grondwet toegewys kan word.</p>
	<p>Riglyne vir Toegang tot Paaie</p> <p>Lê riglyne neer vir praktiserende ingenieurs en beplanners, sowel as eiendomsontwikkelaars, om aanvaarbare standaarde vir padtoegang te ontwikkel.</p>
	<p>Suid-Afrika se Strategiese Raamwerk vir Padinfrastruktuur (RISFSA)</p> <p>Lê riglyne neer vir herdefiniëring van die Suid-Afrikaanse paaie-netwerk, en help padowerhede om bestaande padnetwerke te herklassifiseer.</p>

Funksie	Beleide
	<p>Padveiligheidsstrategie vir die Wes-Kaapse Provinsie, 2005 Moedig 'n veiliger padomgewing aan deur padveiligheid oral in die provinsie te bevorder met 'n fokus op nasionale en provinsiale roetes; en is verantwoordelik vir die basiese opleiding van alle verkeersbeampterekruite in die provinsie ten einde eenvormigheid en professionaliteit te verseker.</p>
	<p>Wes-Kaapse beleidsverklaring ten opsigte van die vervoer van passasiers met spesiale behoeftes (SBPs), 2009 Plaas sekere verantwoordelikhede op die DVOW, met insluiting van:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aanmoediging van die inkrementele toeganklikheid van spoorinfrastruktuur en verskaffing van opleiding aan operateurs en hul personeel om sensitief op te tree teenoor persone met spesiale behoeftes; • Ondersteuning van die lewering van universeel toeganklike inligtingsdienste oor openbare vervoer; • Voorbereiding en publiserings, in samehang met Nasionale Departement van Vervoer, van riglyne verwant aan vereistes rakende die toeganklikheid van openbare vervoervoertuie; • Versekering dat alle nuwe fasiliteite vir openbare vervoer só beplan word dat dit toeganklik is vir persone met spesiale behoeftes; en • Versekering dat alle toekomstige gekontrakteerde openbarevervoerdienste in die provinsie progressief die bedryf van toeganklike dienste insluit tot tyd en wyl alle gekontrakteerde dienste of toeganklik is en/of 'n alternatiewe vraag-responsiewe diens beskikbaar is.
<p>Openbare Werke en Eiendomsbestuur</p>	<p>CIDB: Nasionale bestuurstandaard vir instandhouding van onroerende bates, 2017 Vestig 'n stelsel van beginsels of praktykspesifikasies vir die bestuur en versorging van onroerende bates na aanvanklike konstruksie of verkryging:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Om die maksimum waarde uit hierdie bates te verkry; • Om die belegging in onroerende bates in die openbare sektor te beskerm en kontinuïteit te verseker; en • Ter ondersteuning van ekonomiese ontwikkeling, sosiale opheffing en volhoubaarheid van die omgewing tot voordeel van alle mense in Suid-Afrika.
	<p>Internasionale handleiding vir infrastruktuurbestuur, 2006, 2011, 2015 Bevorder die beste bestuurspraktyk vir alle infrastruktuur bates, ongeag eienaarskap of ligging.</p>
	<p>Bestuurstelsel vir die lewering van infrastruktuur 'n Regeringsbestuurstelsel vir beplanning, begroting, verkryging, aflewering, instandhouding, bedryf, monitering en evaluering van infrastruktuur. Die IDMS is ontwerp om gekoppel te word aan die raamwerk vir mediumtermyn-uitgawes, en het 'n sterk fokus op uitkomste, waarde vir geld en die effektiewe en doeltreffende funksionering van die verkrygings- en afleweringbestuurstelsel in ooreenstemming met toepaslike wetgewing. Dit bevat 'n voorsieningskettlinginfrastruktuurbeplanningstelsel, sowel as bedryfs- en instandhoudingstelsels.</p>
	<p>Bestuursraamwerk vir die verkryging en lewering van infrastruktuur (FIPDM) Fokus op besluitnemingspunte vir bestuur, asook belyning en funksies om goeie bestuur van infrastruktuurlewering- en verkrygingsprosesse te ondersteun.</p>
	<p>Wes-Kaapse Provinsiale Regering se witskrif oor die bestuur van provinsiale eiendom, 2004 Lê 'n raamwerk neer vir die begeleiding van aktiwiteite verwant aan vaste eiendom behorende aan die Wes-Kaapse Provinsiale Regering en ander eiendom wat deur die provinsiale regering benut word; en dit dek ook koördinerings- en eiendomsbestuuraktiwiteite van ander openbare/burgerlike rolspelers in die provinsie.</p>

Funksie	Beleide
	<p>Wes-Kaapse Raamwerk vir Infrastruktuur, 2013 Sorg dat die beplanning, lewering en bestuur van infrastruktuur wat aan alle belanghebbers (nasionale regering, provinsiale regering, plaaslike regering, semi-staatsorgane en die private sektor) verskaf word met die strategiese agenda en visie vir die provinsie ooreenstem.</p>
<p>Uitgebreide-openbare werke-program</p>	<p>Riglyne vir die implementering van die UOWP Die UOWP se oogmerk is om kort- en mediumtermyn-werksgeleenthede te skep vir die armes en werkloos, as deel van die regering se strategie om armoede te beveg. Hierdie werkgeleenthede word gekombineer met opleiding wat daarop gemik is om die laaggeskoolde begunstigdes se vooruitsigte op indiensneming binne die formele indiensnemingsmark te verhoog. Die program is afgestem op geleenthede in die volgende sektore: infrastruktuur, omgewing, kultuur, en maatskaplike en nie-regering.</p> <p>Riglyne vir die implementering van die Nasionale Jeugdiens (NJD) Bepaal dat implementering van jeugprogramme die verantwoordelikheid van alle staatsinstansies is. Verantwoordelikheid vir beplanning, koördinerende en inisiëring van doeltreffende en innoverende strategieë vir jeugontwikkeling berus dus eweneens by Nasionale Jeugkommissie en individuele staatsdepartemente op nasionale en provinsiale vlak.</p>
<p>Transversale</p>	<p>Nasionale Ontwikkelingsplan (NDP) 2030: Ons toekoms: Kom ons laat dit werk Die NDP is die langtermyn-Suid-Afrikaanse ontwikkelingsplan. Dit het ten doel om armoede uit te skakel en ongelykheid teen 2030 te verminder. Dit beoog om hierdie doelstellings te verwesenlik deur die energie van sy mense te benut, 'n inklusiewe ekonomie te laat groei, vermoëns te bou, die staat se kapasiteit te verbeter en leierskap en vennootskap in die hele samelewing te bevorder.</p> <p>Hersiene raamwerk vir strategiese planne en jaarlikse prestasieplanne Voorsien rigting aan nasionale en provinsiale regeringsinstellings ten opsigte van kort- en mediumtermynbeplanning. Institutionaliseer die regering se nasionale ontwikkelingsbeplanningsagenda deur institusionele planne. Voorsien beplanningsinstrumente vir verskillende soorte planne en gee 'n uiteensetting van die belyning tussen beplanning, begroting, verslagdoening, monitering en evaluering.</p> <p>Raamwerk vir prioritisering van begroting Probeer om 'n stelselmatige basis te vestig vir die maak van strategiese keuses tussen mededingende prioriteite en beperkte hulpbronne, ten einde begrotings as 'n belangrike hefboom vir die bestuur van die NDP beter te optimaliseer.</p> <p>Provinsiale Strategiese Plan, 2019 – 2024 'n Stel oorkoepelende strategiese doelwitte vir die WKR vir die huidige verkose termyn waarin gewenste uitkomst vir die mediumtermyn (vyf jaar) uiteengesit word. Hierdie doelwitte weerspieël die behoeftes en prioriteite van die provinsiale regering en bevorder tesame geïntegreerde, verbeterde prestasie oor die openbare sektor in die Wes-Kaap heen.</p> <p>Raamwerk vir die bestuur van programprestasie-inligting (FMPPi) 2007 Die doelwitte van die FMPPi is om:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Geïntegreerde strukture, stelsels en prosesse wat benodig word om prestasie-inligting te bestuur te verbeter; • Definisies en standaarde vir prestasie-inligting ter ondersteuning van gereelde oudits van sodanige inligting, waar toepaslik, te verduidelik; • Rolle en verantwoordelikhede vir die bestuur van prestasie-inligting te definieer; en • Aanspreeklikheid en deursigtigheid te bevorder deur die Parlement, provinsiale wetgewers, munisipale rade en die publiek betyds met toeganklike en akkurate prestasie-inligting te voorsien.

Funksie	Beleide
	<p>Departementele raamwerk en handleiding vir monitering en evaluering Beskryf die monitering- en evalueringstelsels en -werktuie wat daargestel is vir resultaatgedrewe bestuur in die staatsdiens.</p> <p>Nasionale raamwerk vir batebestuur van die tesourie v3.3, 2003 Bied breë riglyne vir batebestuur.</p> <p>Provinsiale raamwerk vir ruimtelike ontwikkeling Die raamwerk wil die algemene ruimtelike verspreiding van huidige en wenslike grondgebruike binne 'n munisipaliteit rig, ten einde uitvoering te gee aan die visie, doelstellings en doelwitte van die munisipale geïntegreerde ontwikkelingsplan (GOP).</p>
	<p>Suid-Afrikaanse raamwerk vir die beoordeling van statistiese gehalte (SASQAF) 2010 2de uitg. Die amptelike handleiding vir Statistiek Suid-Afrika vir dataproducente en assessore rakende die gehalte van statistieke oor agt dimensies: toepaslikheid, akkuraatheid, tydigheid, toeganklikheid, interpreteerbaarheid, vergelykbaarheid en samehang, metodologiese deeglikheid en integriteit.</p> <p>Wes-Kaapse Regering se transversale bestuurstelsel Het ten doel om meetbare uitkomst te behaal deur die fasilitering van sektorale klusters wat transversaal van kwessies werk maak met individuele lyndepartemente as die implementeringsagente; en beheer die implementering van die provinsiale strategiese plan transversaal regdeur die WKR. Die "Executive Project Dashboard" word as inligtingbestuurwerktuig vir hierdie stelsel gebruik.</p> <p>Departementele beleid oor die bestuur van rekords Lê die grondslag vir 'n korporatiewe kultuur van verantwoordelikheid vir die bestuur van inligting en rekords as 'n noodsaaklike vereiste vir doeltreffende dienslewering.</p> <p>Witskrif oor mensehulpbronbestuur, 1997 Fokus op noodsaaklikheid om mensehulpbronskapasiteit te ontwikkel en te transformeer ten einde die oogmerke van doeltreffende dienslewering en 'n getransformeerde staatsdiens te behaal.</p>

Bylae C: Wysigings aan die Strategiese Plan 2020/21– 2024/25

Daar is geen wysigings aan die Strategiese Plan nie.

Bylae D: Voorwaardelike toelaes

Die doel van voorwaardelike toelaes is om onder meer nasionale prioriteite te bevorder. Die DVOW administreer tans drie voorwaardelike toelaes.

Voorwaardelike toelaes vul die DVOW se befondsing vir spesifieke doeleindes aan. Aan die begin van die jaarlikse beplanningstydperk ontvang die DVOW drie nasionale voorwaardelike toelaes, naamlik die PRMG, die PTOG en die Geïntegreerde UOWP-toelae vir provinsies (EPWPIG). Voorwaardelike toelaes is onderworpe aan die voorwaardes wat vir elke toekenning in die jaarlikse Wet op die Verdeling van Inkomste gespesifiseer word wat in April elke jaar gepubliseer word.

Gedurende die oorsigtydperk sal die DVOW drie van die Voorwaardelike Toelaes evalueer om te bepaal in watter mate die implementering van hierdie toelaes hul beoogde uitkomstes bereik.

Naam van toelaes	Doel	Uitsette	Huidige jaarlikse begroting (R duisende)	Tydperk van toekenning
Provinsiale toelaes vir padinstandhouding	<ul style="list-style-type: none"> • Om provinsiale beleggings vir roetine, periodieke en spesiale instandhouding aan te vul; • Om te verseker dat alle paaie soos per RISFSA en die tegniese aanbeveling vir hoofweë (TMH) 26 RCAM-riglyne geklassifiseer is; • Om die bestuurstelsel vir padbates (RAMS) te implementeer en in stand te hou; • Om provinsiale projekte aan te vul vir die herstel van paaie en brûe wat deur onvoorsiene voorvalle, waaronder verklaarde natuurrampe, beskadig is; • Om die toestand van die padnetwerk te verbeter wat die elektrisiteitsopwekkingsinfrastruktuur bedien; en • Om padveiligheid te verbeter met 'n spesiale fokus op voetgangerveiligheid in landelike gebiede. 	<ul style="list-style-type: none"> • Finale padbatesbestuursprogram (RAMP) en getabuleerde lys van projekte vir die 2019 medium-termyn bestedingsraamwerk (MTEF) in 'n Tabel formaat teen 29 Maart 2019 • Evaluering van netwerk se toestand en bepaling van projekprioriteitslys vanuit die RAMS • Die volgende werklike afleweringsverwante maatreëls teen 2019/20-teikens omskryf in die finale RAMP en jaarlikse prestasieplan (JPP) vir elke provinsie: <ul style="list-style-type: none"> ○ Getal vierkante meter van teerpaaie gerehabiliteer (kwartaalliks) ○ Getal vierkante meter van teerpaaie herseël (bolaag of herseël) ○ Getal vierkante meter van teerpaaie gelap (insluitende herstel van slaggate) ○ Getal kilometer van grondpaaie herbegrui ○ Getal kilometer van grondpaaie geskraap ○ Getal kilometer van grondpaaie opgegradeer (befonds van provinsiale billike aandeel) • Die volgende prestasie gegrond op nasionale aanwysers vir werkskepping: <ul style="list-style-type: none"> • Getal werkseleenthede geskep • Getal VTE's geskep • Getal jongmense (18-35) in diens geneem 	1 040 051	Toelaes duur voort tot die einde van die 2020/21-boekjaar onderhewig aan hersiening.

Naam van toelaes	Doel	Uitsette	Huidige jaarlikse begroting (R duisende)	Tydperk van toekenning
		<ul style="list-style-type: none">• Verslag oor die provinsies se CDP<ul style="list-style-type: none">○ Getal van SMME's [klein, medium en mikro-ondernemings]○ Inhandiging van opgedateerde padtoestanddata (geteer en ongeteer) insluitend instrumentele/outomatiese data oor padopname, verkeersdata, verslag oor veiligheidsoudits en brugtoestandverslag		

Naam van toelaes	Doel	Uitsette	Huidige jaarlikse begroting (R duisende)	Tydperk van toekenning
Geïntegreerde UOWP-toelae vir provinsies	<ul style="list-style-type: none"> • Om befondsing te verskaf vir werkskeppingspogings in spesifieke fokusareas, waar arbeidsintensiewe metodes gemaksimaliseer kan word • Om provinsiale departemente aan te spoor om werkskeppingspogings uit te brei deur die gebruik van arbeidsintensiewe afleweringmetodes in die volgende geïdentifiseerde fokusareas, ter nakoming van UOWP-riglyne: <ul style="list-style-type: none"> ○ Padinstandhouding en die instandhouding van geboue; ○ Paaie met 'n lae verkeersvolume en landelike paaie ○ Ander ekonomiese en maatskaplike infrastruktuur ○ Toerisme en kulturele bedrywe ○ Volhoubare grondgebaseerde lewensmiddele ○ Afvalbestuur 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Getal mense indiensgeneem wat 'n inkomste deur die UOWP ontvang ○ Verhoogde gemiddelde duur van die werksgeleenthede geskep 	12 469	Toelae duur voort tot die einde van die 2020/21-boekjaar onderhewig aan hersiening.

Naam van toelaes	Doel	Uitsette	Huidige jaarlikse begroting (R duisende)	Tydperk van toekenning
Toelae vir openbare vervoerbedrywe	Om aanvullende befondsing te verskaf vir openbare vervoerdienste wat deur provinsiale departemente van vervoer verskaf word	<ul style="list-style-type: none"> o Getal voertuie gesubsidieer o Getal kumulatiewe jaarlikse voertuie gesubsidieer o Getal geskeduleerde ritte o Getal ritte bedryf o Getal passasiers o Getal kilometers o Getal werknemers 	1 006 182	Toelae duur voort tot die einde van die 2020/21-boekjaar onderhewig aan hersiening.

Bylae E: Gekonsolideerde aanwysers

Afdeling nie van toepassing nie.

Bylae F: Distriksontwikkelingsmodel

Die Wes-Kaapse Regering pas die gesamentlike metro- en distriksbenadering toe as reaksie op die distriksontwikkelingsmodel.

Ingrypingsgebiede	MTEF- Beplanningstydperk		
	Beskrywing van projek	Begrotingstoewysing R'000	Munisipaliteit
Vervoerinfrastruktuur	Finansiële bystand aan munisipaliteite vir konstruksie	169,000	Oor distrikte
Vervoerinfrastruktuur	Finansiële bystand aan munisipaliteite vir instandhouding	37,880	Oor distrikte
Vervoerinfrastruktuur	Finansiële bystand aan munisipaliteite vir instandhouding	12,000	Oor distrikte
Vervoerinfrastruktuur	Ontwerpsfooie opgradering	206,498	Oor distrikte

Ingrypingsgebiede	MTEF- Beplanningstydperk		
	Beskrywing van projek	Begrotingstoewysing R'000	Munisipaliteit
Vervoerinfrastruktuur	Ontwerpsfooie Rehabilitasie	190,000	Oor distrikte
Vervoerinfrastruktuur	Ontwerpsfooie nuut	18,000	Oor distrikte
Vervoerinfrastruktuur	C1141 Herseël Montague-Barrydale	130,000	Oor distrikte
Vervoerinfrastruktuur	C1038 N7 Bosmansdam en Melkbos i/c	120,000	Stad Kaapstad
Vervoerinfrastruktuur	C733.5 Marinersweg	180,000	Stad Kaapstad
Vervoerinfrastruktuur	Instandhouding Kaapstad PRMG	492,400	Stad Kaapstad
Vervoerinfrastruktuur	ASOD-projekte	32,500	Stad Kaapstad
Vervoerinfrastruktuur	C1090 N7 Wingfield-Melkbos	66,000	Stad Kaapstad
Vervoerinfrastruktuur	C1090.1 N7 Bosmandam – Potsdam	96,000	Stad Kaapstad
Vervoerinfrastruktuur	C1009 Kalbaskraal Padrehabilitasie	86,000	Stad Kaapstad
Vervoerinfrastruktuur	C1025.2 Borchards Quarry	1,000	Stad Kaapstad
Vervoerinfrastruktuur	C733.7 PRMG De Beers-voetbrug	9,000	Stad Kaapstad
Vervoerinfrastruktuur	Data-insameling vir batebestuur (CUR)	40,710	Stad Kaapstad
Vervoerinfrastruktuur	C1025.1 AFR Wingfield i/c	210,000	Stad Kaapstad
Vervoerinfrastruktuur	C1115 PRMG Somerset-Wes	90,000	Stad Kaapstad
Vervoerinfrastruktuur	WC DM hergruis	30,000	Stad Kaapstad
Vervoerinfrastruktuur	ASOD-projekte	32,500	Stad Kaapstad
Vervoerinfrastruktuur	C1090 N7 Wingfield - Melkbos	66,000	Stad Kaapstad
Vervoerinfrastruktuur	C1159 Uitgebreide R300-snelweg	350,000	Stad Kaapstad
Vervoerinfrastruktuur	C1149 Herseël N2 Somerset-Wes	55,000	Stad Kaapstad
Vervoerinfrastruktuur	C1025.4 Wingfield i/c	120,000	Stad Kaapstad
Vervoerinfrastruktuur	Herseël N2	100,000	Stad Kaapstad
Vervoerinfrastruktuur	C1025 AFR Wingfield i/c	171, 000	Stad Kaapstad
Vervoerinfrastruktuur	WC DM hergruis	67,715	Weskusdistrik

Ingrypingsgebiede	MTEF- Beplanningstydperk		
	Beskrywing van projek	Begrotingstoewysing R'000	Munisipaliteit
Vervoerinfrastruktuur	Instandhouding Weskus	117,332	Weskusdistrik
Vervoerinfrastruktuur	WC DM herseël	64,580	Weskusdistrik
Vervoerinfrastruktuur	Van Rhynsdorp DM	14, 000	Weskusdistrik
Vervoerinfrastruktuur	Instandhouding WC DM	226,180	Weskusdistrik
Vervoerinfrastruktuur	Stompneusbaai Opgradering	84,000	Weskusdistrik
Vervoerinfrastruktuur	C1094 Redelinghuys – Elandsbaai	87,000	Cederberg Munisipaliteit
Vervoerinfrastruktuur	C820 Robertson - Bonnievale	4,000	Langeberg Munisipaliteit
Vervoerinfrastruktuur	C749.2 PRMG Paarl Franschoek	293,000	Drakenstein Munisipaliteit
Vervoerinfrastruktuur	C921 Annandaleweg	2,000	Stellenbosch Munisipaliteit
Vervoerinfrastruktuur	C974 Somerset-Wes – Stellenbosch verbetering in veiligheid	20,000	Stellenbosch Munisipaliteit
Vervoerinfrastruktuur	CW DM hergruis	73,775	Kaapse Wynlande
Vervoerinfrastruktuur	Instandhouding Kaapse Wynlande	325,583	Kaapse Wynlande-distruk
Vervoerinfrastruktuur	C914 Spierweg Fase 3	50, 000	Stellenbosch Munisipaliteit
Vervoerinfrastruktuur	Haasekraal DM	12,050	Kaapse Wynlande-distruk
Vervoerinfrastruktuur	C751.2 TR23/3 Gouda – Kleinbergrivier	3,000	Drakenstein Munisipaliteit
Vervoerinfrastruktuur	Rawsonville DM	6,000	Kaapse Wynlande-distruk
Vervoerinfrastruktuur	Wansbek DM	24,400	Kaapse Wynlande-distruk
Vervoerinfrastruktuur	C1029 Hermon – Gouda herseël en rehabilitasie	2,000	Drakenstein Munisipaliteit
Vervoerinfrastruktuur	C1089 Worcester – Robertson	3,000	Langeberg Munisipaliteit
Vervoerinfrastruktuur	Instandhouding ED DM	258,330	Tuinroete-distrik
Vervoerinfrastruktuur	Instandhouding CW DM	196,890	Kaapse Wynlande-distruk
Vervoerinfrastruktuur	Nuystasie DM	20,000	Kaapse Wynlande-distruk
Vervoerinfrastruktuur	Drakenstein DM	15,800	Kaapse Wynlande-distruk
Vervoerinfrastruktuur	C1105 Du Toitskloofpas	115,000	Drakenstein Munisipaliteit

Ingrypingsgebiede	MTEF- Beplanningstydperk		
	Beskrywing van projek	Begrotingstoewysing R'000	Munisipaliteit
Vervoerinfrastruktuur	C1116 PRMG Ceres - Touwsrivier	75,000	Witzenberg Munisipaliteit
Vervoerinfrastruktuur	C1102 Herseël Windmeul	4,000	Drakenstein Munisipaliteit
Vervoerinfrastruktuur	C1128 Worcester - Wolseley	19,000	Witzenberg Munisipaliteit
Vervoerinfrastruktuur	C1091 Ashton - Swellendam	41,000	Witzenberg Munisipaliteit
Vervoerinfrastruktuur	C1142 Rehabilitasie Simondium herseël	80,000	Drakenstein Munisipaliteit
Vervoerinfrastruktuur	C1140 Herseël De Doorns	22,000	Brede Vallei Munisipaliteit
Vervoerinfrastruktuur	C749.2 PRMG Paarl – Franschoek	15,000	Drakenstein Munisipaliteit
Vervoerinfrastruktuur	OB DM hergruis	76,540	Overberg-distrik
Vervoerinfrastruktuur	C1000.1 PRMG Hermanus – Gansbaai	226,000	Overstrand Munisipaliteit
Vervoerinfrastruktuur	OB DM herseël	52,190	Overberg-distrik
Vervoerinfrastruktuur	Hangklip DM	2,500	Overberg-distrik
Vervoerinfrastruktuur	C1091 PRMG Ashton – Swellendam	40,000	Swellendam Munisipaliteit
Vervoerinfrastruktuur	C1092 PRMG Somerset-Wes - Stellenbosch	86,000	Stellenbosch Munisipaliteit
Vervoerinfrastruktuur	C1093 N2 Villiersdorp PRMG	16,000	Theewaterskloof Munisipaliteit
Vervoerinfrastruktuur	Instandhouding OB DM	129,095	Overberg-distrik
Vervoerinfrastruktuur	Boontjieskraal DM	55,500	Overberg-distrik
Vervoerinfrastruktuur	C838.6 Calendon - Sandbaai	125,000	Overberg-distrik
Vervoerinfrastruktuur	Buffeljagsbaai DM	20,000	Overberg-distrik
Vervoerinfrastruktuur	C1006 Oppervlak Ou Plaas De Hoop	11,000	Kaap Agulhas Munisipaliteit
Vervoerinfrastruktuur	C1000 Stanford Gansbaai Rehabilitasie	30,000	Overberg-distrik
Vervoerinfrastruktuur	C1143 Herseël Ashton – Swellendam	70,000	Swellendam Munisipaliteit
Vervoerinfrastruktuur	C1088.1 Stanford – Riviersonderend herseël	72,000	Theewaterskloof Munisipaliteit
Vervoerinfrastruktuur	C822 PRMG Hartenbos – Groot Brakrivier	15,000	Mosselbaai Munisipaliteit
Vervoerinfrastruktuur	ED DM hergruis	70,930	Tuinroete-distrik

Ingrypingsgebiede	MTEF- Beplanningstydperk		
	Beskrywing van projek	Begrotingstoewysing R'000	Munisipaliteit
Vervoerinfrastruktuur	Instandhouding Eden	257,729	Tuinroete-distrik
Vervoerinfrastruktuur	C918 PRMG Oudshoorn – De Rust	28,000	Oudshoorn Munisipaliteit
Vervoerinfrastruktuur	ED DM herseël	67,780	Tuinroete-distrik
Vervoerinfrastruktuur	Fancourt DM	86,000	Tuinroete-distrik
Vervoerinfrastruktuur	C964.2 Mosselbaai – Hartenbos fase 2	250,000	Mosselbaai Munisipaliteit
Vervoerinfrastruktuur	C822 Hartenbos – Groot Brakrivier	18,000	Mosselbaai Munisipaliteit
Vervoerinfrastruktuur	C993.2 Holgaten – Oudshoorn herseël	1,000	Oudshoorn Munisipaliteit
Vervoerinfrastruktuur	Slangrivier DM	35,000	Tuinroete-distrik
Vervoerinfrastruktuur	C1083 De Rust-Uniondale herseël	1,000	Oudshoorn Munisipaliteit
Vervoerinfrastruktuur	C1086 Calitzdorp – Oudshoorn herseël	1,000	Oudshoorn Munisipaliteit
Vervoerinfrastruktuur	C1053.6 Seweweekspoort hergruis	18,000	Kannaland Munisipaliteit
Vervoerinfrastruktuur	C823.1 Hoekwil – Saasveldweg	2000	George Munisipaliteit
Vervoerinfrastruktuur	ED DM herseël	67,780	Tuinroete-distrik
Vervoerinfrastruktuur	Fancourt DM	86,000	Tuinroete-distrik
Vervoerinfrastruktuur	C964.2 Mosselbaai – Hartenbos fase 2	250,000	Mosselbaai Munisipaliteit
Vervoerinfrastruktuur	C822 Hartenbos – Groot Brakrivier	18,000	Mosselbaai Munisipaliteit
Vervoerinfrastruktuur	C993.2 Holgaten – Oudshoorn herseël	1,000	Oudshoorn Munisipaliteit
Vervoerinfrastruktuur	Slangrivier DM	35,000	Tuinroete-distrik (Tuinroete)
Vervoerinfrastruktuur	C1083 De Rust-Uniondale herseël	1,000	Oudshoorn Munisipaliteit (Tuinroete)
Vervoerinfrastruktuur	C1086 Calitzdorp – Oudshoorn herseël	1,000	Oudshoorn Munisipaliteit (Tuinroete)
Vervoerinfrastruktuur	C1053.6 Seweweekspoort hergruis	18,000	Kannaland Munisipaliteit (Tuinroete)

Ingrypingsgebiede	MTEF- Beplanningstydperk		
	Beskrywing van projek	Begrotingstoewysing R'000	Munisipaliteit
Vervoerinfrastruktuur	C823.1 Hoekwil – Saasveldweg	2,000	George Munisipaliteit (Tuinroete)
Vervoerinfrastruktuur	C1008.1 Calitzdorp Oudshoorn rehabilitasie	24,000	Oudshoorn Munisipaliteit (Tuinroete)
Vervoerinfrastruktuur	C1047.2 PRMG Maalgatenrivier	35,000	George Munisipaliteit (Tuinroete)
Vervoerinfrastruktuur	C1100 PRMG Herseël Holgaten	128,000	Tuinroete-distrik
Vervoerinfrastruktuur	C1103 PRMG Herseël Grooterivier en Bloukrans	50,000	Bitou Munisipaliteit (Tuinroete)
Vervoerinfrastruktuur	C1124 PRMG Herseël Herbertsdale Albertina Gouritz	45,000	Hessequa Munisipaliteit (Tuinroete)
Vervoerinfrastruktuur	C377.1 George-Wes verbypad	10,000	George Munisipaliteit (Tuinroete)
Vervoerinfrastruktuur	C1101 PRMG Herbou Wamboomskraal Holgaten	80,000	George Munisipaliteit (Tuinroete)
Vervoerinfrastruktuur	C1047.2 Maalgatenrivier	1,000	George Munisipaliteit (Tuinroete)
Vervoerinfrastruktuur	C1104 PRMG Herseël Meiringspoort	95,000	Tuinroete-distrik
Vervoerinfrastruktuur	C1125 Riversdal-Ladismith	73,000	Kannaland (Tuinroete)
Vervoerinfrastruktuur	C1146 Herseël Barrington, ou Knysna en Wilderness	60,000	Knysna Munisipaliteit (Tuinroete)
Vervoerinfrastruktuur	C1148 Herseël Knysna Lagoon	60,000	Knysna Munisipaliteit
Vervoerinfrastruktuur	CK DM Hergruis	88,773	Sentrale Karoo-distrik
Vervoerinfrastruktuur	Instandhouding CK DM	71,400	Sentrale Karoo-distrik
Vervoerinfrastruktuur	C1104 Herseël Meiringspoort	25,000	Prince Albert Munisipaliteit
Vervoerinfrastruktuur	C1123 PRMG Herseël Wes – Willowmore 38 km	40,000	Beaufort-Wes Munisipaliteit
Vervoerinfrastruktuur	Klaarstroom	270,000	Sentrale Karoo-distrik
Vervoerinfrastruktuur	C1037.1 Prince Albertweg herseël	8,600	Prince Albert Munisipaliteit

Ingrypingsgebiede	MTEF- Beplanningstydperk		
	Beskrywing van projek	Begrotingstoewysing R'000	Munisipaliteit
Vervoerinfrastruktuur	C1183 Klaarstroom	125,000	Beaufort-Wes Munisipaliteit
Openbare Werke-infrastruktuur	Geskeduleerde instandhouding	576,659	Oor distrikte
Openbare Werke-infrastruktuur	Geskeduleerde instandhouding UOWP Geïntegreerde toelae vir provinsies	14,508	Oor distrikte
Openbare Werke-infrastruktuur	Bedryfsinstandhouding	229,163	Oor distrikte
Openbare Werke-infrastruktuur	Skoonmaak van Erwe	32,538	Oor distrikte
Openbare Werke-infrastruktuur	Skoonmaakdienste	106,134	Oor distrikte
Openbare Werke-infrastruktuur	Dringende instandhouding by Kinder- en Jeugsorgsentrums (CYCC) volgens die prioriteitslys	80,028	Oor distrikte
Openbare Werke-infrastruktuur	Beplande en noodinstandhouding (uitgesonderd pos 5,6 en 7)	55,005	Oor distrikte
Openbare Werke-infrastruktuur	Modernisering - dekantering verskuiwings	2,319	Oor distrikte
Openbare Werke-infrastruktuur	Modernisering - Oopplanmeubels – V&OW	16,560	Oor distrikte
Openbare Werke-infrastruktuur	CYCC- Slaapsaal by Clanwilliam Enablement	1,000	Cederberg Munisipaliteit
Openbare Werke-infrastruktuur	Nakoming van gesondheid en veiligheid: Geboue in SSK	1,581	Stad Kaapstad
Openbare Werke-infrastruktuur	Slim-watermeters	4,742	Stad Kaapstad
Openbare Werke-infrastruktuur	Gedeelde dienste-sentrum - Suid-Oos Metro	6,000	Stad Kaapstad

Ingrypingsgebiede	MTEF- Beplanningstydperk		
	Beskrywing van projek	Begrotingstoewysing R'000	Munisipaliteit
Openbare Werke- infrastruktuur	Alexandra-terrein - Opgradering van eksamenreprografiese sentrum en EDO Sentraal: Fase A	1,500	Stad Kaapstad
Openbare Werke- infrastruktuur	SSK Dak FV	5,000	Stad Kaapstad
Openbare Werke- infrastruktuur	WK Forum vir Intellektuele Gestremdhede - Opgradering van infrastruktuur	12,975	Stad Kaapstad
Openbare Werke- infrastruktuur	Modernisering - Dorpstraat 9 (7de Verdieping)	44,674	Stad Kaapstad
Openbare Werke- infrastruktuur	Modernisering - Dorpstraat 9 8ste & 9de Verdieping & tydelike verskuiwing na 7de verdieping	4,000	Stad Kaapstad
Openbare Werke- infrastruktuur	SMV Rusperstraat - Kantoorakkommodasie - Fase 2	64,930	Stad Kaapstad
Openbare Werke- infrastruktuur	Gene Louw Verkeerskollege -Skietbaan	3,500	Stad Kaapstad
Openbare Werke- infrastruktuur	Modernisering - Union House Grondvloer	37,786	Stad Kaapstad
Openbare Werke- infrastruktuur	Modernisering - Dorpstraat 9 (3de verdieping)	3,745	Stad Kaapstad
Openbare Werke- infrastruktuur	Modernisering – Waalstraat 27 Grondvloer & Aktivering	27,726	Stad Kaapstad
Openbare Werke- infrastruktuur	Vangate Uitbreiding	18,999	Stad Kaapstad
Openbare Werke- infrastruktuur	CYCC- Horizon	22,500	Stad Kaapstad
Openbare Werke- infrastruktuur	Modernisering - Dorpstraat 4 - X Verdieping	2,500	Stad Kaapstad
Openbare Werke- infrastruktuur	Modernisering - Dorpstraat 4 - Y Verdieping	1,000	Stad Kaapstad

Ingrypingsgebiede	MTEF- Beplanningstydperk		
	Beskrywing van projek	Begrotingstoewysing R'000	Munisipaliteit
Openbare Werke- infrastruktuur	Oranjestraat 68 – Verskuiwing van gebou	8,200	Stad Kaapstad
Openbare Werke- infrastruktuur	Dorpstraat 9: Opgradering van bestaande dienste	1,400	Stad Kaapstad
Openbare Werke- infrastruktuur	Kaapstad – Waalstraat 15 – kelder – Skakel store in argiewe om	1,000	Stad Kaapstad
Openbare Werke- infrastruktuur	Paardeneiland – Verbenastraat Staatsgarage-stoor - Algemene herstelwerk	2,000	Stad Kaapstad
Openbare Werke- infrastruktuur	Alfredstraat - B - Kantoorakkommodasie op die 2de verdieping	38,840	Stad Kaapstad
Openbare Werke- infrastruktuur	Modernisering - York Park (3de verdieping en 4de verdieping)	63,796	George Munisipaliteit
Openbare Werke- infrastruktuur	CYCC- George Outeniqua	49,800	George Munisipaliteit
Openbare Werke- infrastruktuur	Modernisering - Huis De Klerk Herkonfigurasie en opgradering van koshuis (Mosselbaai SSC)	7,500	Mosselbaai Munisipaliteit
Openbare Werke- infrastruktuur	Caledon, Kollegeweg 15	3,500	Overberg-distrik
Openbare Werke- infrastruktuur	CYCC-Lindelani	73,785	Stellenbosch Munisipaliteit
Openbare Werke- infrastruktuur	Modernisering Elsenburg - Hoofgebou Fase 2 (Laboratoriums)	1,200	Stellenbosch Munisipaliteit
Openbare Werke- infrastruktuur	Modernisering Elsenburg - Hoofgebou Fase 1	15,978	Stellenbosch Munisipaliteit

* CYCC = kinder- en jeugsorgsentrum; SSC = gedeelde dienste-sentrum.