



Wes-Kaapse
Regering



Departement van Vervoer en Openbare Werke

Jaarverslag
2020/21



Western Cape
Government



Department of Transport and Public Works

DTPW in pictures

2020/21



**1 North Wharf
SQUARE**

← V&A

New rented Head Office accommodation for the Western Cape Education Department supports the delivery of school education opportunities in a multitude of ways.

We deliver health infrastructure

We deliver high-quality construction, upgrading and maintenance of health facilities across the Western Cape. Our fit-for-purpose infrastructure assists the provincial Department of Health to provide patient-centred care that people can rely on.



The new Abbotsdale Clinic in Malmesbury brings primary healthcare services closer to the people of the Swartland Municipality and adjacent areas.



Extensions to the Helderberg Hospital improve district hospital-level services to people in Somerset West and surroundings.



The new Observatory Forensic Pathology Institute in Cape Town provides Level 4 forensic services aimed at extracting, analysing and preserving the integrity of evidence for use by the criminal justice system.



The new Observatory Forensic Pathology Institute has four dissection suites with six tables each, as well as two teaching and training dissection suites.



The new emergency centre at Helderberg Hospital enables the speedy delivery of emergency health services to Somerset West and surrounds.

For the citizen, this means better opportunities to access high-quality public health care.

We deliver education infrastructure

We are responsible for building and refurbishing school infrastructure for the Western Cape Education Department. Our infrastructure and maintenance projects provide high-quality teaching and learning facilities, and help to meet the growing demand for schooling.

The new Disa Road Altana Primary School brings quality primary education to children in Strand.

A chessboard at the new Disa Road Altana Primary School in Strand.

The new Seven Steps Academy was an old school repurposed for the use of deaf and hearing-impaired children.

The new PC Petersen Primary School brings quality education to learners in the rural area of Kylemore near Stellenbosch.

The design of PC Petersen Primary School provides a conducive environment for learning.

For the citizen, this means better access to school education opportunities.

We deliver and manage government-owned infrastructure, land and buildings

We provide, upgrade and maintain office accommodation for provincial departments and agencies that render services to the residents of the Western Cape. Improving the efficiency and effectiveness of provincial property holdings is a high priority. Many of our projects apply best practice green design and construction standards to mitigate adverse environmental impacts, steward natural resources, and save money in the long term.



An old building was transformed into the Mossel Bay Shared Services Centre. It brings the services of the provincial departments of Social Development, Education, Health and Agriculture closer to the people of the Southern Cape.



For the citizen, this means better service delivery from the Western Cape Government and its agencies.

We deliver provincial road infrastructure

Roads are critical enablers of the Western Cape's economic growth and they provide access to opportunities. Our work on provincial roads and on national roads in the province is focused on preserving surfaced roads, gravel roads, and bridges. Spending priorities are determined by, among other things, road condition, date of last refurbishment, the nature and volume of traffic, safety considerations, the number of people a road serves, the economic importance of a road, and the availability of alternative routes.

A new interchange near the Saldanha Industrial Development Zone eases the flow of traffic to the Port of Saldanha and adjacent areas and helps to stimulate economic growth in the Western Cape.

The N1 is one of Cape Town's busiest roads. To minimise traffic disruption, repair work has been taking place in one lane at a time, and road closures are undertaken only at night and on weekends.

Periodic maintenance of provincial roads like the R61 between Beaufort West and Aberdeen is essential for supporting the economic well-being of the Western Cape.

For the citizen, this means better access to work opportunities, economic opportunities, and social amenities.

We provide apprenticeship training and coordinate the EPWP in the Western Cape

The Expanded Public Works Programme (EPWP) creates short-term work opportunities for local people in public works projects across the Western Cape. These EPWP participants are working at the Conradie Park building site in Pinelands.

We provide skills development opportunities through the construction and maintenance of buildings and facilities. We do this through:

- including unemployed young people in construction-related trades as part of the National Youth Service Programme; and
- providing artisanal training to apprentices in trades like electrical wiring, welding, carpentry, and plumbing.

Our Apprenticeship Programme provides contract-based practical and theoretical training to trainees over four years.

The Expanded Public Works Programme focuses on supporting labour-intensive public infrastructure development coupled with skills development training for participants. Activities include:

- giving unemployed people access to temporary paid work;
- helping unemployed people develop their skills and gain practical work experience; and
- through providing on-the-job work experience and skills training, improving the chances that participants will be able to find jobs or start their own businesses.



EPWP participants receive training in construction-related skills.



EPWP participants receive hands-on training during their short-term contracts.

For qualifying citizens, this provides opportunities for construction-related skills training, apprenticeship training, short-term employment opportunities and construction-related skills training.

We develop emerging contractors

Through our Contractor Development Programme (CDP), we offer structured training to enhance the skills and business expertise of emerging construction enterprises in the Western Cape. The course has a modular design so that participants can continue to actively run their construction businesses while they study.



A recent group of participants attending a CDP training event.



Participants interpret plans at a CDP training event.



Practical assignments are supplemented with theoretical input at CDP training events.



Practical demonstration of surveying equipment at a CDP training event.

For qualifying citizens, this means access to enterprise development and empowerment opportunities.

We support professional development



Through our Professional Development Programme and Graduate Development Programme, we enable newly appointed graduates and current employees of the Department to acquire the exposure, experience and training required by the bodies that govern the built environment and engineering professions. This is a key component of the Department's ongoing work to address the shortage of transport, built environment and engineering professionals in the Western Cape.

For qualifying citizens, this means better access to professional registration opportunities.

We offer bursaries to deserving tertiary-level students



For qualifying citizens, this means access to tertiary education to acquire scarce and critical skills.

We support integrated transport planning and public transport networks

People should be able to meet their daily transport needs in comfort, in safety, and at reasonable cost. In order to support this aim, we assist the 29 Western Cape municipalities outside the City of Cape Town to review their integrated transport plans and to develop locally appropriate public and non-motorised transport for their areas of jurisdiction. Our aim is to see the development of appropriate public transport and non-motorised transport solutions across the province. We promote accessibility and the safe, affordable movement of people, goods and services through transport infrastructure that is sustainable, integrated, and environmentally sustainable. An example is the George Integrated Public Transport Network (GIPTN). The Go George scheduled bus service is the first complete integrated transport system outside a major South African city.

Shortly after the COVID-19 pandemic began, the Department launched the Red Dot taxi initiative in partnership with the taxi industry. Red Dot provided safe transport for members of the public to and from quarantine and isolation facilities, and safe transport home for public health workers.



Personal protective equipment keeps drivers and passengers safe.



Applying the Red Dot sticker.



Red Dot taxis are clearly marked.



Red Dot was a partnership with the taxi industry.



A protective shield between the driver and passengers.

For citizens, this means better access to transport in the Western Cape.

We manage public transport operations

Effective public transport operations are an essential service, and they help to reduce traffic congestion. Together with the City of Cape Town, we support the Dial-a-Ride service that meets key public transport needs of special needs passengers. We also subsidise bus services in the Cape Metropolitan Area provided by Golden Arrow Bus Services (GABS).



Golden Arrow Bus Services provides subsidised scheduled bus services to commuters in the Cape Metropolitan Area.



Subsidised public transport is provided for passengers with special needs in Cape Town and George.



The Go George scheduled bus service is the first complete integrated transport system outside a major South African city.

For citizens, this provides better access to public transport in the Western Cape.

We improve road safety and enforce road traffic law



Road safety depends on effective traffic law enforcement, education, engineering, and evaluation.

Our activities include:

- the only 24-hour a day, 7-day a week traffic service in South Africa;
- high-quality training at Gene Louw Traffic College;
- regular integrated enforcement operations, including alcohol blitz roadblocks, vehicle checkpoints, and permit inspections;
- specialised operations using advanced technology and integrated data management to improve traffic and transport law enforcement; and
- road safety awareness and education campaigns and programmes for high-risk road users in schools and communities.

Regular inspections like this one in Rawsonville help to keep our roads safe.



Roadblocks like this one near Caledon helps to curb fatigued driving.



Roadblocks help to ensure that vehicles in use are roadworthy.



Checks on transport operator licences help keep commuters safe.



Visible traffic law enforcement encourages compliance with the law.



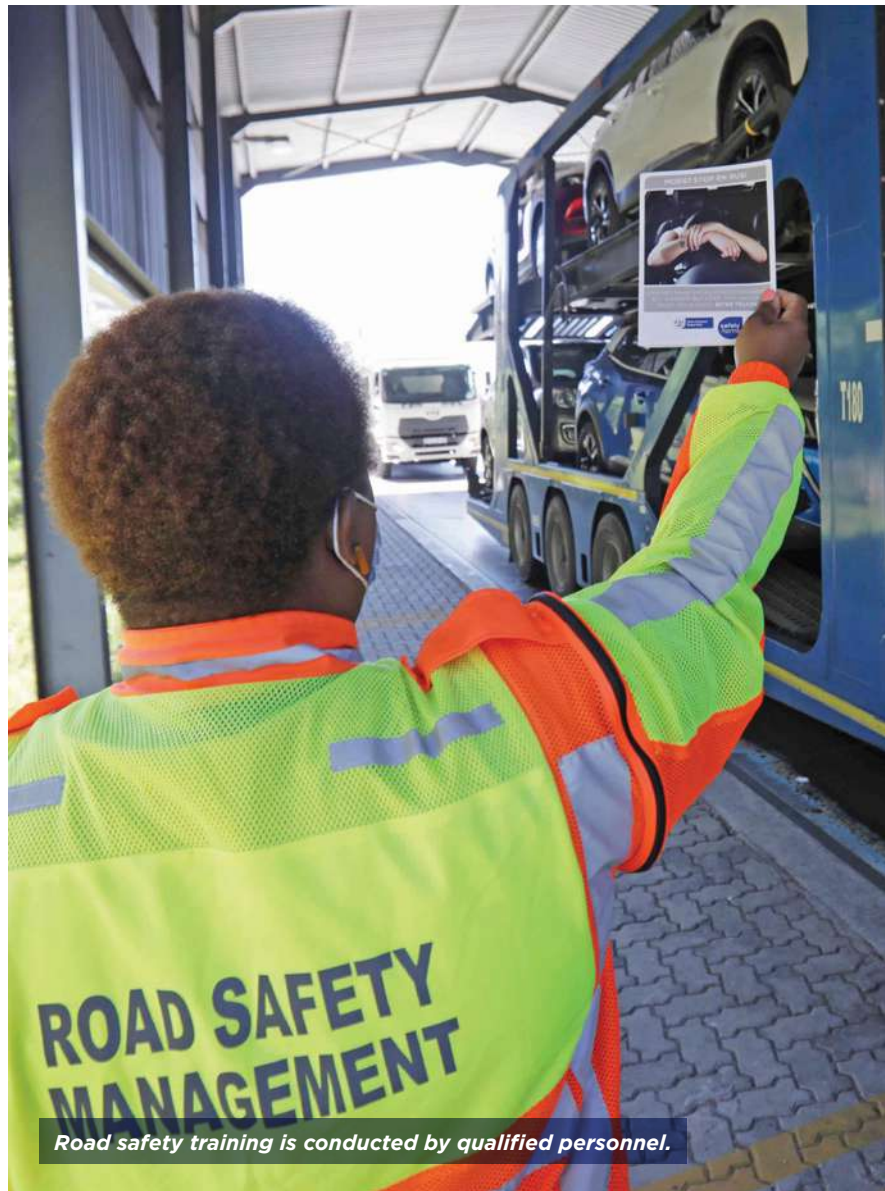
Traffic safety awareness-raising takes place at roadblocks and weighbridges.



Junior traffic training centres help children develop good road safety habits.



Children get to learn the rules of the road in a safe, simulated traffic environment.



Road safety training is conducted by qualified personnel.

For citizens, this helps to make our roads safer.

We support mixed-use development on well-located land



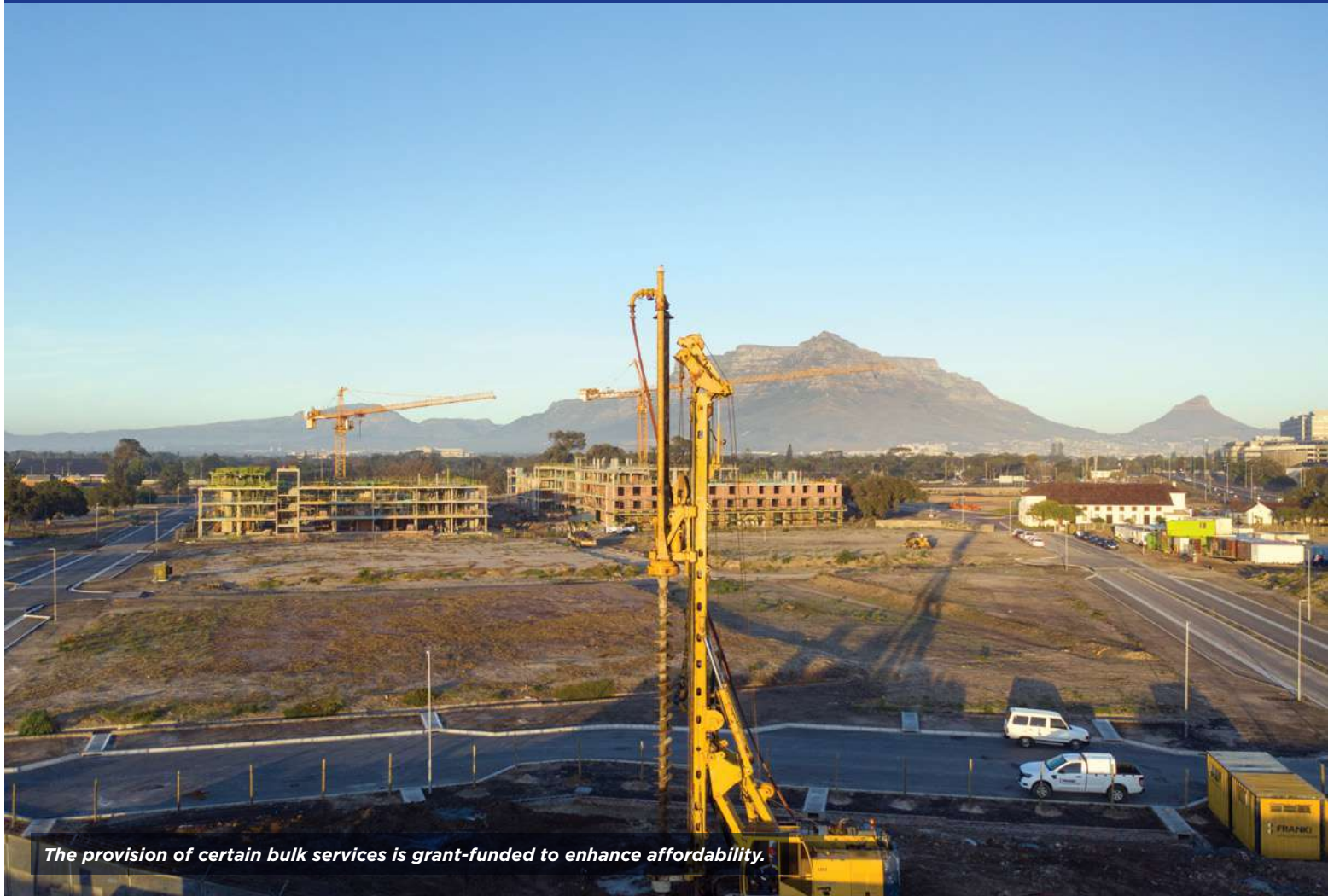
Mixed-use, mixed-income development on well-located state land can help meet the need for housing, employment, recreation and education in a single place. This “live-work-play-learn” design philosophy emphasises green design and public transport. It will help address the spatial legacy of apartheid by providing housing for people from a variety of income levels in the same place.

The former Conradie Hospital site in Pinelands is a pilot site for testing this approach. It comprises a mix of social housing, open market housing, recreational facilities, schools and businesses. A total of 49% of the units to be built at Conradie Park will be affordable, grant-funded housing.

Residential building under construction at Conradie Park.



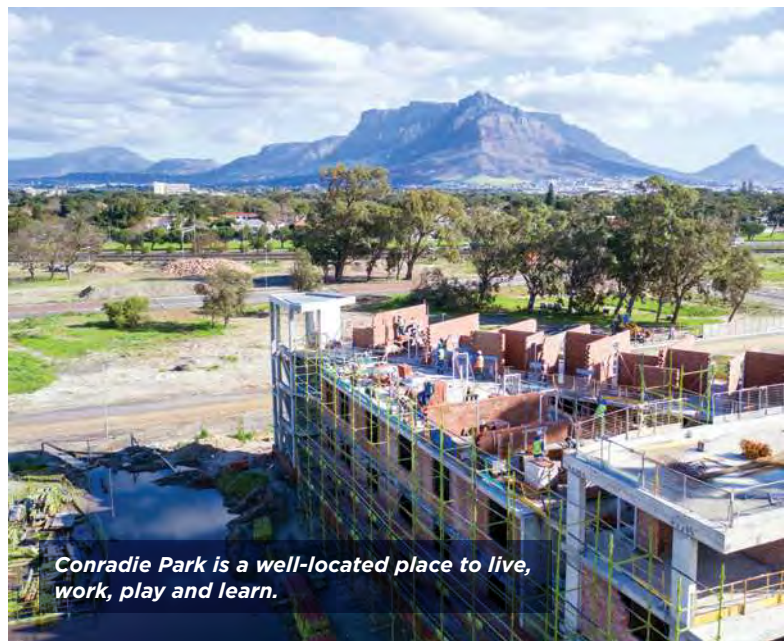
An emerging live-work-play-learn environment at Conradie Park.



The provision of certain bulk services is grant-funded to enhance affordability.



Conradie Park has good access to road and railway transport options.



Conradie Park is a well-located place to live, work, play and learn.

For citizens, this means better opportunities to live, work, play and learn on well-located land.

Western Cape Transport and Public Works

9 Dorp Street, Cape Town, 8001

Private Bag X9185, Cape Town, 8000

Tel: +27 0860 142 142

Email: transport.publicworks@westerncape.gov.za

www.westerncape.gov.za

The Department of Transport and Public Works tirelessly pursues the delivery of infrastructure and transport services that is: inclusive, safe and technologically relevant, seeking to heal, skill, integrate, connect, link and empower every citizen in the Western Cape, driven by passion, ethics and a steadfast commitment to the environment and our people as our cornerstone. Our ultimate goal remains to create enabled communities living dignified lives #JUSTdignity.



**Western Cape
Government**



**Wes-Kaapse
Regering**
Vervoer
en Openbare Werke

DEPARTEMENT VAN VERVOER EN OPENBARE WERKE

WES-KAAPSE REGERING

POS 10

JAARVERSLAG
2020/21

PR: 07/2021

ISBN: 978-0-621-49119-7

Teenstrydighede tussen verskillende tekste

In die geval van enige teenstrydigheid tussen die Engelse teks en sy Afrikaanse of isiXhosa vertalings, geniet die Engelse teks voorrang.

Inhoud

Deel A: Algemene inligting.....	1
1. Departement se algemene inligting	1
2. Akronieme	2
3. Voorwoord deur die Provinsiale Minister	7
4. Verslag van die Rekenpligtige Beampte (RB)	8
4.1 Oorsig van die DVOW se bedrywe.....	8
4.2 Geleenthede	9
4.3 Oorsig van die DVOW se finansiële resultate	11
4.4 Viremente en oorgedraagde fondse	15
4.5 Behoud van inkomste	16
4.6 Ongemagtigde, onreëlmatige en vrugteloze en verkwistende uitgawes.....	17
4.7 Strategiese fokus oor die kort tot mediumtermyn tydperk.....	17
4.8 Gestaaakte aktiwiteite.....	20
4.9 Nuwe of voorgestelde aktiwiteite.....	20
4.10 Voorsieningsketteringbestuur (goedere en dienste)	20
4.11 Geskenke en donasies in natura wat van onverwante partye ontvang is.....	21
4.12 Vrystellings en afwykings deur Nasionale Tesourie vergun	21
4.13 Gebeure na die verslagdatum	21
4.14 Ander.....	21
4.15 Erkennings	21
5. Verklaring van verantwoordelikheid en bevestiging van akkuraatheid van die jaarverslag	23
6. Strategiese oorsig	24
6.1 Visie	24
6.2 Misie	24
6.3 Waardes.....	24
7. Wetgewende en ander mandate	25
8. Organisasiestruktuur soos op 31 Maart 2021	36
9. Entiteite wat aan die provinsiale minister verslag doen.....	42
Deel B: Prestasie-inligting.....	43
1. Ouditeur-generaal se verslag: Voorafbepaalde doelwitte.....	43
2. Oorsig van departementele prestasie	43
2.1 Diensleweringomgewing.....	43
2.2 Diensleweringverbeteringsplan (SDIP)	76
2.3 Organisasieomgewing.....	86
3. Bereiking van institusionele impakte en uitkomste.....	89
4. Prestasie-inligting per program	95
4.1 Program 1: Administrasie	95
4.2 Program 2: Openbarewerke-infrastruktuur	100
4.3 Program 3: Vervoerinfrastruktuur	119
4.4 Program 4: Vervoerbedrywighede.....	128
4.5 Program 5: Vervoerregulering	133
4.6 Program 6: Gemeenskapsgebaseerde Programme.....	143
5. Oordragbetalings.....	147
5.1 Oordragbetalings aan openbare entiteite	147
5.2 Oordragbetalings aan alle organisasies anders dan openbare entiteite	147
5.3 Begrote oordragbetalings wat nie uitbetaal is nie	152
6. Voorwaardelike toekennings	154
6.1 Voorwaardelike toekennings en geormerkte fondse betaal.....	154
6.2 Voorwaardelike toekennings en geormerkte fondse ontvang	154

7.	Donateursfondse	158
8.	Kapitaalbelegging	158
8.1	Provinsiale Openbare Werke: Kapitaalbelegging, instandhouding en batebestuur	158
8.2	Vervoerinfrastruktuur: Kapitaalbelegging, instandhouding en batebestuur	162
Deel C: Staatsbestuur		166
1.	Inleiding	166
2.	Risikobestuur.....	166
3.	Bedrog en korrupsie	170
4.	Minimalisering van botsing van belange.....	171
5.	Gedragkode	172
6.	Gesondheid-, veiligheid- en omgewingskwessies	173
7.	Staande en Adhoc-komitees oor Vervoer en Openbare Werke.....	173
7.1	Staande Komitee oor Vervoer en Openbare Werke	173
7.2	Ad hoc-komitee oor COVID-19.....	178
7.3	Staande Komitee oor Onderwys	181
8.	Staande Komitee oor Openbare Rekening (KOR) Besluite	181
8.1	Antwoord oor die verslag van die PAC oor die 2019/20-jaarverslag gedateer 23 April 2021	181
8.2	Lys van inligting verlang.....	184
9.	Vorige wysigings aan ouditverslae	184
10.	Interne Beheer-eenhede	185
10.1	Hoofdirekoraat: Finansiële Bestuur, Direkoraat: Finansiële Bestuurstoesig	185
10.2	Hoofdirekoraat Voorsieningskanaalbestuur: Direkoraat Bestuurstoesig en Aanvraagbestuur	186
11.	Interne Oudit en Ouditkomitees	193
12.	Ouditkomitees	194
12.1	Verslag van die Ouditkomitee	194
13.	BBSEB-voldoening prestasie inligting	198
Deel D: Mensehulpbronbestuur		200
1.	Inleiding	200
2.	Stand van mensebestuur by die Departement	200
2.1	Departementele werkmagbeplanning	200
2.2	Bestuur van werknemerprestasie	201
2.3	Werknemerwelstand	201
2.4	Mensebestuurmonitering.....	202
3.	Oorsigtelike statistiek verwant aan mensebestuur.....	202
3.1	Personeelverwante besteding	202
3.2	Indiensneming en vakatures	204
3.3	Posevaluering	205
3.4	Veranderings in indiensneming.....	207
3.5	Diensbillikheid.....	211
3.6	Ondertekening van prestasie-ooreenkomste deur SBD-lede.....	214
3.7	Vulling van SBD-poste	215
3.8	Werknemerprestasie	216
3.9	Buitelandse werkers.....	219
3.10	Verlofbenutting vir die tydperk 1 Januarie 2020 tot 31 Desember 2020.....	219
3.11	Gesondheidsbevorderingsprogramme met inbegrip van MIV en VIGS.....	223
3.12	Arbeidsverhoudinge	227
3.13	Vaardigheidsontwikkeling	228
3.14	Besering aan diens.....	229
3.15	Benutting van konsultante.....	231

Deel E: Finansiële inligting.....	234
1. Verslag van die Ouditeur-Generaal.....	234
2. Bylae – ouditeur-generaal se verantwoordelikhede vir die oudit	238
3. Finansiële jaarstate vir die jaar geëindig 31 Maart 2021	240

Verslagtabelle

Tabel 1: Belangrike departementele geleenthede	10
Tabel 2: Departementele ontvangstes.....	12
Tabel 3: Besteding per program.....	14
Tabel 4: Viremente vir 2020/2021	15
Tabel 5: Versoek vir oordra van fondse vanaf 2019/20 tot 2020/21	16
Tabel 6: Inkomste behou van 2019/20 tot 2020/21.....	16
Tabel 7: Provinsiale waardes en verklarings oor gedrag	24
Tabel 8: Entiteite wat aan die Provinsiale Minister verslag doen	42
Tabel 9: Masakh'iSizwe-beurse 2020/21	49
Tabel 10: Wet op Rampbestuur arrestasies en aanklagte.....	64
Tabel 11: Provinsiale verkeersdiensdata 2020/21	65
Tabel 12: Wes-Kaapse provinsiale verkeerswetstoepassing begeleide abnormale vragte tot 31 Maart 2021	69
Tabel 13: Padsterftes 2019/20 en 2020/21	71
Tabel 14: Vergelykende provinsiale en munisipale padsterftes: 2018/19 en 2019/20	71
Tabel 15: Inbeslagneming en arrestasies vir die besit van onwettige dwelms en mariene lewe wat onwettig gevang is.....	73
Tabel 16: Diens een: Batho Pele-reëlings met begunstigdes (agt beginsels: oorlegpleging, toegang, ens.)	77
Tabel 17: Diensinligtingsinstrument	79
Tabel 18: Klagtemeganisme.....	79
Tabel 19: Diens Twee: Dienste verskaf en standaarde.....	81
Tabel 20: Diens Twee: Batho Pele-reëlings met begunstigdes (agt beginsels)	82
Tabel 21: Diens Twee: Diensinligtingsinstrument.....	83
Tabel 22: Diens Twee: Klagtemeganisme.....	83
Tabel 23: Aansoeke ingevolge Wet op die Bevordering van Toegang tot Inligting ingevolge artikel 46 vergun.....	84
Tabel 24: Diensbillikheidsteikens 1 April 2020 tot 31 Maart 2021	87
Tabel 25: Gevalle van bedrog en korrupsie.....	89
Tabel 26: Institusionele reaksie op die COVID-19-pandemie	94
Tabel 27: Program 1: Administrasie: Prestasie-inligting vir JPP wat oorspronklik ter tafel gelê is	97
Tabel 28: Program 1: Administrasie: Subprogrambesteding	99
Tabel 29: Program 2: Openbare Werke-infrastruktuur: Prestasie-inligting vir oorspronklik ter tafel gelê JPP	101
Tabel 30: Program 2: Openbare Werke-infrastruktuur: Prestasie-inligting vir hersiene JPP	105
Tabel 31: Program 2: Openbarewerke-infrastruktuur: Subprogramme	118
Tabel 32: Program 3: Vervoerinfrastruktuur: Prestasie-inligting vir oorspronklik ter tafel gelê JPP	122
Tabel 33: Program 3: Vervoerinfrastruktuur: Prestasie-inligting vir hersiene JPP	124
Tabel 34: Program 3: Vervoerinfrastruktuur: Subprogrambesteding.....	127
Tabel 35: Program 4: Vervoerbedrywe: Prestasie-inligting vir oorspronklik ter tafel gelê JPP	130
Tabel 36: Program 4: Vervoerbedrywe: Subprogrambesteding	132
Tabel 37: Programme 5: Transport Regulation: Performance information for originally tabled APP	135
Tabel 38: Program 5: Vervoerregulering: Prestasie-inligting vir hersiene AJPP.....	137
Tabel 39: Program 5: Vervoerregulering: Subprogrambesteding	142
Tabel 40: Program 6: Gemeenskapsgebaseerde programme: Prestasie-inligting vir oorspronklik ter tafel gelê JPP	145

Tabel 41: Program 6: Gemeenskapsgebaseerde programme: Subprogrambesteding.....	146
Tabel 42: Program 1: Oordragbetalings	148
Tabel 43: Program 2: Oordragbetalings ten opsigte van eiendomsbelasting	149
Tabel 44: Program 3: Vervoerinfrastruktuur oordragbetalings.....	150
Tabel 45: Program 4: Oordragbetalings	151
Tabel 46: Program 4: Oordragbetalings na private ondernemings.....	152
Tabel 47: Program 2: Begrote oordragbetalings	152
Tabel 48: Program 3: Begrote oordragbetalings	153
Tabel 49: Program 4: Begrote oordragbetalings	153
Tabel 50: Kapitaalbelegging	158
Tabel 51: Program 2: Kapitaalbelegging, instandhouding en batebestuur.....	159
Tabel 52: Program 2: Kapitaalprojekte tans in aanbou	161
Tabel 53: Program 3: Kapitaalbelegging, instandhouding en batebestuur.....	162
Tabel 54: Program 3: Kapitaalprojekte tans onder konstruksie	163

Menslike hulpbronnbestuurstabelle

Tabel 3.1.1: Personeelbesteding per program, 2020/21	203
Tabel 3.1.2: Personeelbesteding per salarisband, 2020/21	203
Tabel 3.1.3: Salarisse, oortyd, behuisingstoelae en mediese hulp per program, 2020/21	204
Tabel 3.1.4: Salarisse, oortyd, behuisingstoelae en mediese hulp per salarisband, 2020/21	204
Tabel 3.2.1: Indiensneming en vakatures per program soos op 31 Maart 2021	205
Tabel 3.2.2: Indiensneming en vakatures per salarisbande, soos op 31 Maart 2021	205
Tabel 3.2.3: Indiensneming en vakatures per kritieke beroep, soos op 31 Maart 2021	205
Tabel 3.3.1: Posevaluering, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021	206
Tabel 3.3.2: Profiel van werknemers wie se salarisposisies opgegradeer is weens die feit dat hul poste opgegradeer is, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021	206
Tabel 3.3.3: Werknemers per vername beroep aan wie hoër salarisse toegestaan is anders as dié wat deur posevaluering bepaal is, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021	207
Tabel 3.3.4: Werknemers aan wie hoër salarisse toegestaan is anders as daardie wat deur posevaluering bepaal is, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021	207
Tabel 3.4.1: Jaarlikse omsetkoerse per salarisband, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021	207
Tabel 3.4.2: Jaarlikse omsetkoerse per kritieke beroep, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021.....	208
Tabel 3.4.3: Personeel wat die DVOW se diens verlaat, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021	208
Tabel 3.4.4: Redes waarom personeel bedank het, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021.....	209
Tabel 3.4.5: Verskillende ouderdomsgroepe van personeel wat bedank het, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021	209
Tabel 3.4.6: Werknemergeriniseerde skeidingspakkette	209
Tabel 3.4.7: Bevorderings volgens salarisgroep, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021	210
Tabel 3.4.8: Bevorderings per kritieke beroep, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021	210
Tabel 3.5.1: Totale aantal werknemers (ingeslote werknemers met gestremdhede) in elk van die volgende beroepsvlakke, soos op 31 Maart 2021	211
Tabel 3.5.2: Totale aantal werknemers (slegs dié met gestremdhede) in elk van die volgende beroepsvlakke, soos op 31 Maart 2021	211
Tabel 3.5.3: Werwing, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021	212
Tabel 3.5.4: Bevorderings, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021	212
Tabel 3.5.5: Beëindigings, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021	213
Tabel 3.5.6: Dissiplinêre optrede, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021.....	213
Tabel 3.5.7: Vaardighedsontwikkeling, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021	214

Tabel 3.6.1:	Ondertekening van prestasie-ooreenkomste deur SBD-lede, soos op 3 Oktober 2020..	214
Tabel 3.6.2:	Redes waarom prestasie-ooreenkomste nie met alle SBD-lede teen 31 Oktober 2020 aangegaan is nie	215
Tabel 3.6.3:	Dissiplinêre stappe teen SBD-lede geneem omdat prestasie-ooreenkomste nie teen 31 Oktober 2020 aangegaan is nie	215
Tabel 3.7.1:	Inligting oor SBD-poste, soos op 30 September 2020	215
Tabel 3.7.2:	Inligting oor SBD-poste, soos op 31 Maart 2021	215
Tabel 3.7.3:	Advertering en vulling van SBD-poste, soos op 31 Maart 2021	215
Tabel 3.7.4:	Redes waarom vulling van aktiewe vakante SBD-poste nie nagekom is nie – geadverteer binne 6 maande en gevul binne 12 maande nadat hulle oopval	216
Tabel 3.7.5:	Dissiplinêre stappe geneem vir nienakoming van die voorgeskrewe tydraamwerk vir die vulling van SBD-poste binne 12 maande	216
Tabel 3.8.1:	Kerfbevorderings per salarisband, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021	216
Tabel 3.8.2:	Kerfprogressies per kritieke beroep, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021	216
Tabel 3.8.3:	Prestasiebelonings per ras, geslag en gestremdheid, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021	217
Tabel 3.8.4:	Prestasiebelonings (kontantbonusse) per salarisband vir personeel onder die vlak van senior bestuursdienste, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021	217
Tabel 3.8.5:	Prestasieverwante belonings (kontantbonusse) per salarisband vir senior bestuursdienste, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021	218
Tabel 3.8.6:	Prestasiebelonings (kontantbonusse) per kritieke beroepe, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021	218
Tabel 3.9.1:	Buitelandse werkers per salarisband, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021	219
Tabel 3.9.2:	Buitelandse werkers per vername beroep, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021	219
Tabel 3.10.1:	Siekteverlof, 1 Januarie 2020 tot 31 Desember 2020	220
Tabel 3.10.2:	Ongeskiktheidsverlof, 1 Januarie 2020 tot 31 Desember 2020	220
Tabel 3.10.3:	Jaarlikse verlof, 1 Januarie 2020 tot 31 Desember 2020	221
Tabel 3.10.4:	Beperkte verlof, 1 Januarie 2020 tot 31 Desember 2020	221
Tabel 3.10.5:	Verlofuitbetalings, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021	222
Tabel 3.11.1:	Gesondheidsbevorderingsprogramme, insluitend MIV en VIGS	223
Tabel 3.11.2:	Besonderhede rakende programme om gesondheid te bevorder en bewusmaking rondom MIV en VIGS te skep, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021	223
Tabel 3.12.1:	Kollektiewe ooreenkomste, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021	227
Tabel 3.12.2:	Wangedrag en dissiplinêre verhore gefinaliseer, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021	227
Tabel 3.12.3:	Tipe wangedrag wat by dissiplinêre verhore geadresseer is, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021	227
Tabel 3.12.4:	Griewe ingedien, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021	227
Tabel 3.12.5:	Griewe ingedien by rade, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021	228
Tabel 3.12.6:	Stakingsoptrede, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021	228
Tabel 3.12.7:	Voorsorgskorsings, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021	228
Tabel 3.13.1:	Opleidingsbehoefte geïdentifiseer, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021	228
Tabel 3.14.1:	Besering aan diens, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021	229
Tabel 3.15.1:	Benutting van konsultante	231

Lys van syfers

Figuur 1: Netwerkttoestandnommer op geteerdnetwerk	120
--	-----

A Algemene
Inligting



Deel A: Algemene inligting

1. Departement se algemene inligting

DEPARTEMENT VAN VERVOER EN OPENBARE WERKE

FISIESE ADRES: HOOFKANTOOR

Dorpstraat 9

Kaapstad

8001

POSADRES: HOOFKANTOOR

Privaat sak X9185

Kaapstad

8000

TELEFOONNOMMER: 0860 142 142

FAKSNOMMER: 021 483 9851

E-POSADRES: transport.publicworks@westerncape.gov.za

WEBTUISTE: www.westerncape.gov.za

2. Akronieme

AARTO	Wet op die Administratiewe Beregting van Padverkeermisdrywe, 1998
ACFE	Vereniging van gesertifiseerde bedrogondersoekers
ADG	Adjunk-direkteur-generaal
AJV	Algemene jaarvergaderings
BAS	Basiese Rekeningkundige Stelsel
BBSEB	Breë-basis Swart Ekonomiese Bemagtiging
BCP	Besigheidskontinuiteitsplan / besigheidskontinuiteitsbeplanning
BLMEP	Better Living Model Exemplar Project
bn	biljoen
C-AMP	Bestuursplan vir die bewaring van onroerende bates
CATA	Cape Amalgamated Taxi Association
CDC	Gemeenskapsdagsentrum
C-el	Sentrum vir e-vernuwing, DvdP
CETA	Konstruksie Onderwys- en Opleidingsowerheid
CFO	Hoof finansiële beampte
CIDB	Ontwikkelingsraad vir die Konstruksiebedryf
CIPC	Maatskappye en Intellektuele Eiendomskommissie
CITP	Omvattende ITP
CoCT	Stad Kaapstad
CODETA	Congress of Democratic Taxi Associations
COE	Vergoeding van werknemers
CRM	Kliëntverhoudingsbestuurstelsel
CSC	Sentrum vir korporatiewe dienste (DvdP)
CSD	Sentrale verskaffersdatabasis
CSIR	Raad vir Wetenskaplike en Nywerheidsnavorsing
CUTA	Central Unity Taxi Association
CYCC	Kinder- en jeugsorgsentrum
DCGIP	Departementele Korporatiewe Bestuursverbeteringsplan
D: ERM	Direktoraat: Ondernemingsrisikobestuur (DvdP)
DEOET	Departement van Ekonomiese Ontwikkeling en Toerisme
DITP	Distriks-ITP
DLTC	Bestuurderslisensietoetsentrum
DMN	Departement van Menslike Nedersettings
DORA	Wet op die Verdeling van Inkomste (Jaarliks)
DvdP	Departement van die Premier
DPI	Distrikpadingenieur
DPSA	Departement van Staatsdiens en Administrasie
DRDLR	Departement van Landelike Ontwikkeling en Grondhervorming
DRTMCC	Koördinerende Komitee vir Distrikspadverkeersbestuur
DTIC	Departement van Handel, Nywerheid en Kompetisie
DVOW	Departement van Vervoer en Openbare Werke
DVP	Distriksveiligheidsplan

ECSA	Suid-Afrikaanse Raad vir Ingenieurs
EDL	Eksaminatore vir bestuurslisensies
EE	Diensbillikheid
EFO	Elektroniese fondsoorplasing
EG4C	e-Government 4 Citizens
EIM	Ondernemingsinligtingbestuur
EMPIA	Bemagtigingsimpakassessering
EOV	Eksaminator van voertuie
ERM	Ondernemingsrisikobestuu
ERMCO	Komitee vir Etiek en Ondernemingsrisikobestuur
ETIR	Bemagtigingsteikens-implementeringsverslag
FB	Finansiële bestuur
FCA	Evaluerings op die toestand van geboue
FETC	Verdere Onderwys en Opleidingsertifikaat
FIDPM	Raamwerk vir aflewering en verkryging van infrastruktuur
FPS	Forensiese Patologiedienste
FTE	Voltydse ekwivalent
FTEC	Voltydse werknemerskoste
FV	Fotovoltaïese
FWE	Vrugtelose en verkwistende uitgawes
GABS	Golden Arrow-busdienste
GBCSA	Suid-Afrikaanse raad vir groen boupraktyke
GIPTN	George Geïntegreerde Openbare Vervoernetwerk
GLTC	Gene Louw Verkeerskollege
GOP	Geïntegreerde Ontwikkelingsplanne
GPEP	Graadprogram vir professionele ingenieurs
GPS	Globale posisioneringstelsel
GVP	Geïntegreerde vervoerplanne
HBI	Histories benadeelde individue
HCT	MIV/VIGS-berading en -toetsing
HD	Hoofdirekteur
HIA	Erfenisimpakstudie
HR	Menslike hulpbronne
HvD	Hoof van die Departement
IAR	Register van Onroerende Bates
ICAS	Independent Counselling and Advisory Services
IDMS	Infrastruktuurloweringsbestuurstelsel
IKT	Inligting- en kommunikasietegnologie
IT	Inligtingstegnologie
ITH	Integrated Transport Hub (voorheen bekend as Integrated Transport Intelligence Hub)
JFS	Jaarlikse Finansiële State
JPI	Gesamentlike beplanningsinisiatiewe
JPP	Jaarlikse Prestasieplan
JTTC	Sentrum vir junior verkeersopleiding
KIS	Konstruksie-inligtingsessies
KOR	Komitee vir Openbare Rekeninge

LITP	Plaaslike ITP
LOGIS	Logistieke inligtingstelsel
LRA	Wet op Arbeidsverhoudinge, 1995
m	miljoen
m ²	Vierkante meter
MBT	Minibustaxi
MERSETA	Sektorale onderwys- en opleidingsowerheid vir vervaardiging-, ingenieurs- en verwante dienste
MH	Mensehulpbronbestuur
MR	Hoofweg
MTUR	Mediumtermyn-uitgaweraamwerk
NaTIS	Nasionale Verkeersinligtingstelsel
NGV	Nie-gemotoriseerde vervoer
NJD	Nasionale Jeugdiens
NLTA	National Land Transport Act, 2009
NOP	Nasionale Ontwikkelingsplan
NOS	Nywerheidsontwikkelingsone
NOF	Nasionale kwalifikasieraamwerk
NRTA	Nasionale Padverkeerswet, 1996
NT	Nasionale Tesourie
NVG	Nasionale vervolgingsgesag
OGSA	Ouditeur-generaal van Suid-Afrika
OHS	Beroepsgesondheid en -veiligheid
OPV	Openbare-private-vennootskappe
OSD	Beroepspesifieke bedeling
OU	Onreëlmatige uitgawes
PAIA	Wet op die Bevordering van Toegang tot Inligting, 2000
PAJA	Wet op Bevordering van Administratiewe Geregtigheid, 2000
PAY	Premier se bevordering van die jeug (program)
PERMIS	Performance Management Information System
PERSAL	Personnel and Salary Information System
PET	Deelnemende Opvoedkundigetegniek
PFD	Provinsiale forensiese diens
PFMA	Wet op Openbare Finansiële Bestuur, 1999
PLTF	Provinsiale raamwerk vir landvervoer
POP	Professionele Ontwikkelingsprogram
POPI-wet	Wet op die beskerming van persoonlike inligting, 2013
PPC	Provinsiale Eiendomskomitee
PPRs	Voorkeur-verkrygingsregulasies
PRASA	Passasierspooragentskap van Suid-Afrika
PRE	Provinsiale Regulerende Entiteit
PRMG	Provinsiale paaie-onderhoudstoekenning
PRSO	Provinsiale padveiligheidsbeamptes
PSCBC	Koördinerende Staatsdiensbedingingsraad
PSD	Provinsiale Strategiese Doel
PSP	Provinsiale Strategiese Plan

PSR	Staatsdiensregulasies
PSRMF	Raamwerk vir openbaresektor-risikobestuur
PSTP	Provinsiale program vir volhoubare vervoer
PTOG	Toelae vir openbarevervoerbedrywe
PTRS	Provinsiale Vervoersregulasiestelsel
PVB	Direktoraat: Padveiligheidsbestuur
QME	Kwaliteitsbestuur en -evaluering afdeling van die DVOW verkeersopleiding en -ontwikkeling
RAMP	Bestuursplan vir toegang tot paaie
RAMS	Bestuurstelsel vir padbates
RB	Rekenpligtige Beampte
RBT	Random breath testing
RCAM	Padklassifikasie- en -toegangsbestuur
REU	Spoortoepassingseenheid
RISFSA	Suid-Afrika se Strategiese Raamwerk vir Padinfrastruktuur
RNIS	Inligtingstelsel vir die padnetwerk
RTMC	Padverkeersbestuurskorporasie
RTMS	Padvervoerbestuurstelsel
RWOPS	Beleid op teen vergoeding buite die staatsdiens
SALTA	South African Long-Distance Truckers' Association
SANRAL	Suid-Afrikaanse Nasionale Padagentskap
SANTACO	Suid-Afrikaanse Nasionale Taxiraad
SAPD	Suid-Afrikaanse Polisie
SARS	Suid-Afrikaanse Inkomstediens
SASSETA	Onderwys- en opleidingsowerheid vir die veiligheid- en sekuriteitsektor
SBD	Seniorbestuursdiens
SBPs	Spesiale behoeftes passasiers
SDF	Raamwerk vir Ruimtelike Ontwikkeling
SDIP	Diensleweringverbeteringsplan
SEB	Swart ekonomiese bemagtiging
SG	Staatsgarage
SHEQ	Veiligheid, gesondheid, omgewing, en gehalte
SITA	Staatsagentskap vir Inligtingstegnologie
SLA	Diensvlakkooreenkoms
SME	Klein- en mediumondernemings
SMME	Klein-, medium- en mikro-onderneming
SMV	Staatsmotorvervoer
SOI	Seksueel oordraagbare infeksies
SOPs	Standaardbedryfsprosedures
SSC	Gedeelde Dienssentrum
SSK	Sentrale sakekern
STEP	Opleidingsprogram vir Verkeersveiligheid
TB	Tuberkulose
TETA	Vervoer Onderwys- en Opleidingsowerheid
TLE	Direktoraat: Verkeerswetstoepassing
TMH	Tegniese metodes vir hoofweë

TOR	Terme van verwysing
TR	Hoofpad
TRUP	Two Rivers Urban Park
U-AMP	Gebruiker onroerende batebestuursplanne
UOWP	Uitgebreide openbare werkeprogram
VKB	Hoofdirekoraat: Voorsieningskanaalbestuur
VSSC	Vangate Shared Services Centre
VTS	Toetsstasies vir voertuie
VUCA	Wisselvalligheid, onsekerheid, kompleksiteit en dubbelsinnigheid
WCBD	Wes-Kaapse tenderdokument
WCFDM	Wes-Kaapse Model vir die Aanvraag na Vraag
WCPRE	Wes-Kaapse Provinsiale Regulerende Entiteit
WCSEB	Wes-Kaapse verskaffersbewysbank
WGW	Werknemergesondheid en -welstand
WGWP	Program vir werknemergesondheid en -welstand
WKOD	Wes-Kaapse Onderwys Departement
WKR	Wes-Kaapse regering

3. Voorwoord deur die Provinsiale Minister

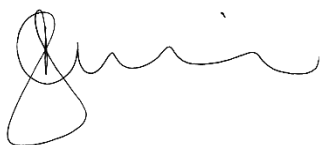
Toe ek die amp aanvaar het as Minister van Vervoer en Openbare Werke by 'n Departement met 'n uitgebreide portefeulje wat direk of indirek die lewensreise van al ons burgers raak, het ek my daartoe verbind om voort te bou op die visie van bemagtigde gemeenskappe wat waardige lewens lei.

Ek is veral nederig oor die bestuur en personeel wat in hul unieke en onvermoeide strewe om mense se lewens te verbeter, die burger konsekwent in die middel van dienslewering plaas. Dit is die kern van die Departement se visie en strategie. Hierdie visie word deur 'n hoë vlak van etiese gedrag, nakoming van goeie bestuurstandaarde en lewering van kwaliteit dienste onderlê. Hierdie grondbeginsels is duidelik deur die opeenvolgende skoon ouditverslae wat die Departement behaal het en die besteding van 98.5 persent van sy toegekende begroting ondanks die impak van die inperking.

Hierdie is nie geringe prestasies as dit in die breër konteks van die COVID-19-pandemie beskou word nie. Dit het ons genoop om ons pogings en begrotings te herlei om op die versagting van die impak van die pandemie self en die gevolglike ekonomiese agteruitgang te fokus, terwyl ons steeds sy mandaat as DVOW nakom.

Ek is opgewonde oor die Departement se gebruik van tegnologie en innovasie om moeilike en komplekse samelewingsprobleme oor die hele spektrum van sy portefeulje aan te spreek. Verlaag die verfyning van die tegnologie-gebaseerde toerusting wat deur ons Provinsiale Verkeersbeamptes gebruik word in ons verbintenis om die Wes-Kaapse paaie veiliger te maak. Net so lê sy gesamentlike poging om sy eie mensekapitaal en dié van die beboude- en konstruksiesektor in die algemeen te verbeter 'n soliede grondslag om die uitdagings van die toekoms aan te pak.

Ek het belowe om bereidwilligheid te wees om sleutelbelanghebbendes te betrek rondom die kompleksiteit van die stelsel sodat ons doeltreffende vennootskappe kan vorm om ons strategieë te versterk om veiligheid te verbeter, die werkskeppingspotensiaal van ons portefeulje te verbeter, grond te identifiseer wat vrygestel kan word vir geïntegreerde menslike nedersettings, die doeltreffendheid van openbare vervoerdienste te verhoog, geweld en onstabiliteit in die openbare vervoersektor uit te roei en die waardigheid van burgers van hierdie provinsie te verhoog.



Daylin Mitchell
Provinsiale Minister van Vervoer en Openbare Werke
Datum: 11/10/2021

4. Verslag van die Rekenpligtige Beampte (RB)

4.1 Oorsig van die DVOW se bedrywe

Deur die DVOW-visie van “bemaagtigde gemeenskappe wat waardige lewens lei #JustDignity”, streef ons daarna om die burger in die middel van ontwikkeling te plaas. Dit is ter vervulling van ons verbintenis tot die nasionale doelwitte wat in die Nasionale Ontwikkelingsplan en die Mediumtermyn Strategiese Raamwerk weerspieël word, asook die waardes en aspirasies van die Grondwet van die Republiek van Suid-Afrika, 1996.

In ooreenstemming met die Provinsiale Strategieseplan en Provinsiale Herstelplan, lei die Departement die infrastruktuurkomponent van Visie-geïnspireerde Prioriteit (VIP) 4: Mobiliteit en Ruimtelike Transformasie wat daarop gemik is om 'n ruimtelik getransformeerde provinsie te skep waarin inwoners in goed verbinde, lewendige, klimaatbestande, volhoubare liggings woon en op veilige, bekostigbare, lae-koolstof openbare vervoer rondbeweeg. Deur ons baanbrekende, veelvlakkige, Provinsiale Volhoubare Vervoerprogram (PSTP) wat help om veilige, doeltreffende en bekostigbare openbare vervoer te voorsien is daar in die oorsigjaar vordering gemaak om beter verbintenisse tussen plekke te skep.

Die PSTP het 'n sterk fokus op die verbetering van openbare vervoer, insluitend busdienste, minibustaxi- (MBT) transformasie, intelligente gebruik van data, veilige en betroubare spoordienste, en die verskaffing van nie-gemotoriseerde vervoeroplossings. Ons planne en konsultasies is goed op dreef om kontantlose, slimkaart-gebaseerde Go George-busdienste na gebiede van Thembalethu uit te brei, wat die grootste fase van die netwerk met die hoogste passasiersgetalle sal wees. Gedurende die afgelope jaar het die Departement sy Blue Dot-taxiprogram in samewerking met die minibustaxibedryf bekendgestel. Blue Dot het ten doel om die gehalte en veiligheid van dienste aan passasiers te verbeter, die bedryf te bemaagtig en te transformeer, en onwettige bedrywighede en gewelddadige konflik aan te pak. Die program is op aansporing gebaseer en sluit die deelname van agt nuwe maatskappye in wat deur die taxibedryf gevorm is. Hierdie innoverende bemaagtigings- en transformasie-inisiatief is 'n eerste vir Suid-Afrika.

Die DVOW gaan voort met die lewering van transformerende residensiële-geleide gemengde-gebruik, gemengde-inkomste gemeenskapsnedersettings wat inklusiewe en doeltreffende nedersettings is soos die Conradie Better Living Model Exemplar-projek (BLMEP) en die Founders' Garden / Kunstekaap-projek. Die BLMEP sal bekostigbare, geïntegreerde behuisingsgeleenthede naby die Kaapstadse sentrale sakekern (SSK) skep en die ruimte na 'n geïntegreerde plek omskep waar mense kan woon, werk, speel en leer.

Die Departement is 'n sleutelbydraer tot VIP 1: veilige en samehangende gemeenskappe, wat daarop gemik is om te verseker dat die Wes-Kaap 'n plek is waar inwoners en besoekers veilig is, vry van vrees kan leef en waar hul persepsie van veiligheid verbeter. In hierdie verband het die DVOW “Integrated Transport Hub” (ITH) datagedrewe koördinasie moontlik gemaak ter ondersteuning van inisiatiewe wat op veilige vervoerinfrastruktuur fokus wat daarop gemik is om veiligheid op paaie en openbare vervoerruimtes te

verhoog. Werk gaan voort om spoorveiligheid en -funksionaliteit te verbeter, veral op die belangrike Sentraallyn in Kaapstad.

Die Departement het getoon dat dit 'n sleutelbydraer tot al drie spesifieke fokusareas van die Wes-Kaapse Provinsiale Herstelplan is: Werk, veiligheid en welstand. Die Departement het dit gedoen deur sy infrastruktuurportefeulje, tegnologiestelsels, die koördineringsrol van die Uitgebreide Openbare Werke-program (UOWP) en die verantwoordelikheid van die provinsiale verkeerswetstoepassing.

Die Departement gaan voort om in ekonomiese en maatskaplike infrastruktuur te belê en om sy bestaande kern infrastruktuur bates te beskerm ter erkenning van die kritieke rol wat infrastruktuur wat goed onderhou en strategies gebruik, speel om die ruimtelike transformasie wat noodsaaklik vir ons samelewing is, aan te pak. Binne die konteks van fiskale risiko vir hierdie edele doelwitte, het ons tot die besef gekom dat ons besluite en afwegings deur 'n morele en etiese paradigma ingelig moet word wat die armes en gemarginaliseerdes vooropstel, en wat deur die generasie-impak van benadeling ingelig word.

Op die gebied van COVID-19-versagting en -herstel is die Departement trots op die rol wat dit gespeel het, en steeds speel, ter ondersteuning van die algehele gesondheidsreaksie. Die DVOW het kwarantyn- en isolasiefasiliteite (K&I) verskaf asook doelgerig ontwerpte vervoeriniatiwe, naamlik pasiëntvervoer na K&I-fasiliteite (Red Dot), vervoer van voorstelnie-gesondheidsorgwerkers (Red Dot Lite), en vervoer vir ontslaande pasiënte vanaf mediese fasiliteite (Red Dot Like). **Red Dot was 'n baanbreker** vennootskap tussen die DVOW en die Suid-Afrikaanse Nasionale Taxiraad (SANTACO) se toegewyde bedryfsmaatskappy Umnyano Travel Services (Edms.) Bpk. Hierdie vennootskap gaan voort terwyl ons die derde golf van die pandemie konfronteer.

Die Departement se bedryfomgewing word gekenmerk deur vinnige vooruitgang in inligting- en kommunikasietegnologie (IKT), die COVID-19-pandemie en gepaardgaande versagting- en herstelreaksies, versnelde klimaatsverandering, toenemende sosio-ekonomiese ongelykheid en onstabielheid wat deur die pandemie vererger word, 'n toenemend beperkte fiskus, en 'n toename in die vraag na dienste.

Ten einde sy relevansie en vermoë om toenemend komplekse probleme doeltreffend aan te spreek, te behou, het die Departement 'n ambisieuse proses van vernuwing en die vestiging van toekomstige waarde begin deur te belê in mense en hul vermoëns, 'n radikale herontwerp van besigheidsprosesse ondersteun deur innoverende IKT-stelsels, navorsing en ontwikkeling (N&O), en verbeterings in ons verhoudings met kliënte en sleutelbelanghebbendes.

4.2 Geleenthede

COVID-19-regulasies het baie streng beperkings op openbare geleenthede geplaas. Die meeste geleenthede wat gewoonlik jaarliks plaasvind, soos die Langdienstoekenings, is gekanselleer. Tabel 1 beskryf belangrike departementele gebeure gedurende 2020/21.

Tabel 1: Belangrike departementele geleenthede

Nr.	Datum	Geleentheid	Beskrywing
1	21 Oktober 2020	Amptelike opening van die bywerkings tot Baden Powell-rylaan	Bonginkosi Madikizela, provinsiale minister, het die opgegradeerde Baden Powell-rylaan op 21 Oktober 2020 geopen. Konstruksie van hierdie R283 miljoen-projek het in April 2018 begin en was geskeduleer om op 14 April 2020 voltooi te wees. Die projek is egter vertraag weens vertragings in ander gekoppelde projekte asook die voortslepende COVID-19-pandemie. Die oorspronklike Baden Powell-rylaan is in 1970 gebou en het bestaan uit 'n enkele rybaan in beide rigtings. Hierdie pad is nou opgegradeer na 'n dubbelbaan. Verkeer langs hierdie roete fluktueer aansienlik met hoë gebruik tydens seisoenale- en naweektye, omdat dit een van die hoofpoorte na die Stellenbosch Wynroete-area is en 'n pendelroete tussen Stellenbosch en Kaapstad is. Die roete word ook deur voetgangers en fietsryers gebruik om toegang tot werks- en ontspanningsgeleenthede op die omliggende wynplase en residensiële landgoedere te kry.
2	3 Desember 2020	Bekendstelling van die Wes-Kaapse Padveiligheidsplan vir die feesseisoen	Hierdie gekoördineerde stel interprovinsiale planne bring die pogings van verskeie wetstoepassingsagentskappe saam om te help verseker dat daar aan alle voertuig- en bestuursveiligheidsvereistes voldoen word deur toepassing, moegheidsbestuur en die verbod op bestuur onder die invloed van alkohol. Verskeie inligtingstegnologie (IT)-geaktiveerde strategieë word gebruik om nakoming van padveiligheidswette en -regulasies toe te pas.
3	4 Februarie 2021	Amptelike opening van die Mosselbaai Gedeelde Dienstesentrum	Hierdie kapitaalprojek van R60 miljoen om 'n bestaande gebou in Marshstraat te rehabiliteer en dit in die Mosselbaai Gedeelddienstesentrum te omskep, is in September 2020 voltooi en op 4 Februarie 2021 van stapel gestuur. Besetting van die fasiliteit is vertraag deur 'n COVID-19-verwante tekort aan die staal wat nodig is vir die vervaardiging van meubels. Die projek het 48 werksgeleenthede vir die gemeenskap van Mosselbaai geskep en topklaskantore vir vier Wes-Kaapse staatsdepartemente geskep: die provinsiale Departement van Gesondheid; die provinsiale Departement van Landbou; die provinsiale Departement van Maatskaplike Ontwikkeling; en die Wes-Kaap Onderwysdepartement (WKOD).

Nr.	Datum	Geleentheid	Beskrywing
4	4 Maart 2021	Bekendstelling van Blue Dot	<p>Bonginkosi Madikizela, Provinsiale Minister, het op 4 Maart 2021 die Blue Dot-taxiloodsprojek by Gene Louw Verkeerskollege van stapel gestuur.</p> <p>As die grootste verskaffer van openbare vervoerdienste lewer die minibustaxibedryf 'n noodsaaklike diens wat belangrik vir die funksionering van die ekonomie is. Hierdie dienste word egter ook deur veiligheids- en kwaliteitprobleme gekenmerk, asook onwettige bedrywighede en gewelddadige konflik. Die bedryf se bestaande ekonomiese grondbeginsels stimuleer die jaag na gelde, oorlading, vernietigende mededinging, werwing van onwettige operateurs en roetewedstryde.</p> <p>Die Blue Dot-loodsprojek, wat geskeduleer was om vir nege maande te duur, het die deelname van meer as 600 operateurs en tot 1 300 voertuie gesien, versprei oor al die streke van die provinsie, aan 'n nuwe aansporingsprogram wat verbeterde bestuursgedrag en diensgehalte beloon, terwyl verminderde gevalle van onwettige bedrywighede en gewelddadige konflik aangemoedig word.</p>
5	30 Maart 2021	Bekendstelling van die Wes-Kaapse Padveiligheidsplan vir Paasfees	<p>Hierdie gekoördineerde stel interprovinsiale planne bring die pogings van verskeie wetstoepassingsagentskappe saam om te help verseker dat daar aan alle voertuig- en bestuursveiligheidsvereistes voldoen word deur toepassing, moegheidsbestuur en die verbod op bestuur onder die invloed van alkohol.</p>

4.3 Oorsig van die DVOW se finansiële resultate

Departementele ontvangstes

Tabel 2 verskaf inligting oor departementele ontvangstes.

Tabel 2: Departementele ontvangstes

Departementele ontvangstes	2020/21			Departementele ontvangstes		
	Beraamde bedrag R'000	Werklike bedrag gein R'000	(Oor)/ onder invordering R'000	Beraamde bedrag R'000	Werklike bedrag gein R'000	(Oor)/ onder invordering R'000
Belastingontvangstes						
Motorvoertuig-lisensies	1 797 454	1 875 326	(77 872)	1 617 482	1 804 408	(186 926)
Verkoop van goedere en dienste anders as kapitaalbates	98 705	101 440	(2 735)	103 037	145 681	(42 644)
Rente, dividende en verhuring van grond	-	541	(541)	-	281	(281)
Verkoop van kapitaalbates	-	15 255	(15 255)	-	29	(29)
Transaksies in finansiële bates en laste	423	12 254	(11 831)	7 151	14 417	(7 266)
Oordragte ontvang	-	-	-	-	-	-
Boetes, strafboetes en verbeurings	288	1 351	(1 063)	273	3 810	(3 537)
Totaal	1 896 870	2 006 167	(109 297)	1 727 943	1 968 626	(240 683)

'n Oorinvordering van R109.297 m of 5.76 persent is op departementele ontvangste vir die 2020/21-boekjaar gerealiseer. In die vorige boekjaar het die oorinvordering van ontvangste R240.683 m of 13.93 persent beloop. Die afname in oorinvordering in vergelyking met die vorige jaar beloop R131.386 m of 54.59 persent. Die afname kan hoofsaaklik toegeskryf word aan COVID-19 en die gevolglike nasionale rampstoestand wat gelei het tot 'n onderverhaling op huurkontrakte weens huurvakansies wat aan huurders verskaf is, asook stadiger groei in die aantal voertuie.

Die inkomste uit motorvoertuiglisensies oorheers steeds departementele eie ontvangste (93.5 persent) met die res wat hoofsaaklik uit abnormale vraglisensies, bedryfslisensies, spesiale motorvoertuig-nommerplate, kursusgelde, huur van kantoorgeboue en boetes en verbeurings bestaan. Die inskrywing in die item "verkoop van kapitaalbates" sluit in ontvangste van die verkoop van die Woodstock-hospitaal, erf 690 Piketberg en gedeelte 34 van plaas nr. 918, en die verkoop van padbou- en instandhoudingsaanlegtoerusting (geel vloot). Die aantal geregistreerde voertuie het afgeneem van 2 067 700 op 31 Maart 2020 tot 2 054 945 op 31 Maart 2021 'n netto afname van 12 755 motorvoertuie of 0.61 persent.

Daar was 'n netto afname in die aantal spesiale nommerplate van 4 821 of 51.48 persent van 9 364 soos op 31 Maart 2020 tot 4 543 soos op 31 Maart 2021. Die aantal abnormale vragpermitte wat in die oorsigjaar uitgereik is, het met 1 766 of 18.39 persent afgeneem van 9 603 op 31 Maart 2020 tot 7 837 soos op 31 Maart 2021.

Die toename in die item "transaksies in finansiële bates en laste" hou hoofsaaklik verband met ontvangste wat verband hou met die vorige finansiële jaar vir agterstallige huur van eiendom, ongeluk- en ander eise, en terugbetalings van oordragbetalings van munisipaliteite.

Afskrywings ter waarde van R2.712 m is vir die verslagjaar gedoen, hoofsaaklik as gevolg van skade aan staatsmotorvoertuie (SMV), konstruksie van paaie en toerusting vir instandhouding.

Besonderhede oor tariewe gehef deur die DVOW

Tariewe wat op provinsiale vlak bepaal word, word hieronder beskryf.

- Motorvoertuiglisensiegelde: Hierdie fooie word deur die Nasionale Padverkeerswet, 1996 (Wet 93 van 1996) (NRTA) beheer. In ooreenstemming met die Provinsiale Tesourie het die Provinsiale Minister van Vervoer en Openbare Werke vanaf 1 April 2020 'n gemiddelde tariefverhoging van 4.5 persent ingestel.
- Skutgelde: Hierdie fooie word deur die "National Land Transport Act, 2009" (Wet 5 van 2009) (NLTA)(nasionale wet op landvervoer) en NRTA beheer. Daar is 'n voorgestelde ooreenkoms op nasionale vlak om een skuttarief in alle provinsies ter tafel te lê wat afgehandel moet word en daarom bly die bestaande goedgekeurde tariewe dieselfde.
- Gene Louw Verkeerskollege (GLTC) kursusgelde: Hierdie fooie word deur die Wet op Openbare Finansiële Bestuur, 1999 (Wet 1 van 1999) (PFMA) beheer. 'n Gemiddelde tariefverhoging van 5.1 persent is vanaf 1 April 2020 geïmplementeer.
- Huur van staatsbehuising: Die voorgeskrewe tariewe word toegepas soos in die PFMA beoog.
- Huur van staatsgeboue: Soos beoog in die PFMA, word ooreenkomste aangegaan teen markverwante tariewe of soos anders deur die Provinsiale Tesourie goedgekeur word.

Tariewe wat op nasionale vlak bepaal word, word hieronder beskryf.

- Koste vir vrystellingspermitte: Hierdie gelde word deur die NRTA beheer.
- Diskrete motorvoertuig- en persoonlike nommerplaatgelde: Hierdie gelde word deur die NRTA beheer. Die tariewe wat die Minister van Vervoer bepaal en op 1 Februarie 2003 in werking getree het, het onveranderd gebly.
- Diverse gelde: Hierdie gelde word deur die Wes-Kaapse Padverkeerswet, 1998, en die NRTA beheer. Die tariewe wat deur die Minister van Vervoer bepaal is en op 1 April 2010 in werking getree het, het onveranderd gebly.
- Bedryfslisensiegelde: Hierdie gelde word deur die NLTA beheer. Die tariewe wat die Minister van Vervoer bepaal en op 17 Desember 2009 in werking getree het, het onveranderd gebly.
- Koste vir provinsiale verkeersbegeleiding (abnormale vragte): Hierdie gelde word deur die NRTA beheer.

Programbesteding

Tabel 3 verskaf besonderhede oor programbesteding.

Tabel 3: Besteding per program

Naam van program	2020/21			2019/20		
	Finale begroting R'000	Werklike besteding R'000	(Oor) / onder besteding R'000	Finale begroting R'000	Werklike besteding R'000	(Oor) / onder besteding R'000
Administrasie	366 407	361 187	5 220	305 611	305 611	-
Openbare Werke-infrastruktuur	2 353 093	2 309 446	43 647	2 152 964	2 146 723	6 241
Vervoer-infrastruktuur	3 131 485	3 071 150	60 335	3 639 441	3 635 613	3 828
Vervoerbedrywe	1 706 254	1 704 253	2 001	1 518 321	1 517 921	400
Vervoerregulering	962 343	945 643	16 700	884 319	884 319	-
Gemeenskaps-gebaseerde Programme	55 552	51 518	4 034	56 932	56 932	-
Totaal	8 575 134	8 443 197	131 937	8 557 588	8 547 119	10 469

Die DVOW het 98.5 persent van sy begrotingstoewysing vir die boekjaar bestee. In die vorige boekjaar was die besteding 99.9 persent van die begrotingstoewysing. Die afname in werklike besteding, in vergelyking met die vorige jaar se uitgawes, is .,2 persent.

Program 1: Administrasie

Die vul van poste was stadiger as wat beplan is as gevolg van die impak van COVID-19 en die gevolglike nasionale ramptoestand wat ook gelei het tot verminderde uitgawes aan verwante rekenaartoerusting.

Program 2: Openbare Werke-infrastruktuur

Laer besettingsvlakke van staatsgeboue wat lei tot 'n afname in munisipale dienskoste as gevolg van COVID-19 en die daaropvolgende nasionale ramptoestand, onderbesteding op munisipale eiendomsbelastingrekeninge met uitstaande saldo's wat nie voor finansiële jaareinde van munisipaliteite ontvang is nie, en 'n memorandum van ooreenkoms met Saldanha Munisipaliteit om die ontwerp en konstruksie van die toegangspad wat die Louwville-gemeenskap met die Gemeenskapsdagsentrum verbind, te finansier, is nie voor finansiële jaareinde afgehandel nie.

Program 3: Vervoerinfrastruktuur

Die impak van COVID-19 op die konstruksie-omgewing het gelei tot onderbesteding aan infrastruktuurprojekte en 'n aantal munisipaliteite het nie hul infrastruktuurprojekte soos beplan gefinaliseer nie en kon dus nie hul subsidies vir die konstruksie en instandhouding van vervoerinfrastruktuur tydens die 2020/21 finansiële jaar eis nie.

Program 4: Vervoerbedrywigheede

'n Oordragbetaling aan die Stad Kaapstad (CoCT) vir die verbetering van openbare vervoer is nie gemaak nie omdat 'n wysiging aan die raamwerk vereis word.

Program 5: Vervoerregulasies

Die vul van poste was stadiger as wat beplan is as gevolg van die impak van COVID-19 en die gevolglike nasionale ramptoestand.

Program 6: Gemeenskaps-gebaseerde Programme

Vaardigheidsontwikkelingsprogramme soos die Nasionale Jeugdiens (NJD Fase 12) en Ambagsprogram is vertraag weens die impak van COVID-19 en die gevolglike nasionale ramptoestand.

4.4 Viremente en oorgedraagde fondse

Viremente

Tabel 4 verskaf besonderhede oor viremente wat vir die boekjaar aangebring is.

Tabel 4: Viremente vir 2020/2021

Hoofverdeling vanaf	Aan	R'000	Rede
2. Openbare werke-infrastruktuur	1. Administrasie	669	Om voorsiening te maak vir die Masakh'iSizwe-beursprogram.

Hoofverdeling vanaf	Aan	R'000	Rede
	4. Vervoerbedryghede	3 335	Om voorsiening te maak vir die ontwikkeling en verbetering van finansiële en voorsieningsketting-bestuursinstrumente.
	4. Vervoerbedryghede	22 124	Om voorsiening te maak vir die Red Dot-diens om openbare sektor gesondheidsorgwerkers en die publiek na en van kwarantyn- en isolasiefasiliteite te vervoer.
	5. Vervoerregulering	12 304	Om voorsiening te maak vir die Safely Home padveiligheids-bemarkingsveldtog.
3. Vervoerinfrastruktuur	5. Vervoerregulering	52 898	Om voorsiening te maak vir die aankoop van tegnologie om in verkeersvoertuie gebruik te word.
5. Vervoerregulering	4. Vervoerbedryghede	434	Om voorsiening te maak vir vergoeding van werknemers.
6. Gemeenskaps-gebaseerde Programme	1. Administrasie	2 597	Om voorsiening te maak vir advertensies en inligting wat met COVID-19 verband hou.

Oorgedraagde fondse

Tabel 5 verskaf besonderhede oor versoeke vir die oordra van fondse vanaf 2019/20 tot 2020/21.

Tabel 5: Versoek vir oordra van fondse vanaf 2019/20 tot 2020/21

Programme	R'000	Doel
Program 2: Openbare Werke Infrastruktuur	2 533	Om voorsiening te maak vir die opknapping van kantoorakkommodasie vir die Departement van Onderwys.
	5 725	Om die ontwerp en konstruksie van die toegangspad wat die Louville-gemeenskap met die Gemeenskapsdagsentrum in Saldanha verbind, te finansier.
Program 3: Vervoerinfrastruktuur	1 879	Om die rehabilitasie en rekonstruksie van Lang- en Stasiestraat, Groot Brakrivier, Mosselbaai te finansier.
	332	Om die rehabilitasie en rekonstruksie van Van Bredabrug B2575, Ceres, te finansier.
Totaal	10 469	

4.5 Behoud van inkomste

Tabel 6 verskaf details oor inkomste wat van 2019/20 tot 2020/21 behou is.

Tabel 6: Inkomste behou van 2019/20 tot 2020/21

Program	R'000	Doel
n.v.t.	-	n.v.t.

4.6 Ongemagtigde, onreëlmatige en vrugtelose en verkwistende uitgawes

Die redes vir ongemagtigde, onreëlmatige en vrugtelose en verkwistende uitgawes wat in 2020/21 geïdentifiseer is, die bedrae betrokke en stappe wat geneem is om herhaling te voorkom, word hieronder uiteengesit.

Ongemagtigde uitgawes

Lêernommer	Beskrywing	Bedrag	Korrektiewe stappe
-	-	Nul	-

Vrugtelose en verkwistende uitgawes

Lêernommer	Beskrywing	Bedrag	Korrektiewe stappe
FC 3/6/1/4/159	Diefstal van diesel	R15 089.00	Skuld is gemaak om die uitgawes te verhaal. Die amptenaar het die diens van die Wes-Kaapse Regering (WKR) verlaat. Die amptenaar se profiel is op PERSAL met 'n vlaggie gemerk.

Onreëlmatige uitgawes

Die tabel hieronder wys die sake wat in 2020/21 na vore gekom het.

Lêernommer	Beskrywing	Bedrag	Korrektiewe stappe
FC 3/6/1/4/158	Paragraaf 8.1 en 8.2 van Nasionale Tesourie VKB* Instruksienota 3 van 2016/2017 en VKB-delegasie-items.	R16 810.00	Werknemerverhoudinge om progressiewe dissiplinêre stappe in te stel.
FC 3/6/1/4/160	Onakkurate assessering en toekenning van kwotasies as gevolg van botsende voorsieningskettingsvoorskrifte.	R8 014 528.87	VKB-instruksie uitgereik.

* Voorsieningskettingsbestuur.

4.7 Strategiese fokus oor die kort tot mediumtermyn tydperk

Die volgende wetgewende en beleidsake sal onderneem word:

- Wes-Kaapse Wet op die Bestuur van Onroerende Bate en regulasies word opgestel om die Wes-Kaapse Wet op Grondadministrasie te vervang;
- Wes-Kaapse Provinsiale Padverkeerswet word gewysig om die Provinsiale Minister in staat te stel om regulasies, met inbegrip van skutting, uit te vaardig; en
- Die finale konsep van die Wes-Kaapse Wetsontwerp op Vervoerinfrastruktuur is deur die Kabinet goedgekeur en vir openbare kommentaar geadverteer. Daar word gewerk aan die wysiging van die konsepregulasies.

Verder sal die DVOW:

- Voortgaan om die breër stryd teen COVID-19 te ondersteun deur die deurlopende bestuur van die Red Dot-taxiprojek, die bestuur van K&I-fasiliteite en ander inisiatiewe;

- Die Blue Dot-taxiloodsprojek implementeer;
- Vordering maak met die stigting van die Wes-Kaapse Vervoerowerheid;
- Saam met die Passasierspooragentskap van Suid-Afrika (PRASA) werk om die spoorstelsel reg te maak;
- Binne die infrastruktuurleweringsruimte, bates prioritiseer wat dienslewering aan burgers sal maksimeer;
- Voortgaan met die ontwikkeling van die Meesterakkommodasieplan;
- Voortgaan om 'n Geïntegreerde batebestuursbestuurstelsel te ontwikkel om batebestuur in die provinsie te verbeter;
- Voortgaan met die implementering van die provinsiale program vir volhoubare vervoer wat daarop gemik is om aan mobiliteitsbehoefte in geprioritiseerde munisipaliteite te voldoen;
- Voortgaan om vernuwing en nuwe tegnologie op die gebied van vervoer, ITIH, sowel as onroerende bates te gebruik om doeltreffendheid te verbeter en om vinnig meer bestuursinligting te versamel; en
- Voortgaan om die interne tegniese kapasiteit en bekwaamheid binne die Departement te bevorder.

Openbare-private-vennootskappe (OPV'e)

OPV'e ondersteun die openbare en private sektore om saam daaraan te werk om infrastruktuur te befonds en te bou. OPV'e word deur Tesourieregulasie 16 en die PFMA gereguleer. Die OPV-projeksiklus omvat vier stadiums en goedkeuring vanaf die Nasionale Tesourie (NT) moet in elke stadium verkry word.

Goedkeuringsfase	Beskrywing
TA I	NT-goedkeuring vir die projekuitvoerbaarheidstudie.
TA II A	NT-goedkeuring vir die verkrygingsdokumentasie, insluitend die konsep OPV-ooreenkoms
TA II B	NT-goedkeuring van die verslag wat wys hoe die drie OPV-kriteria toegepas is in die evaluering van die tenders, hoe die voorkeurtender daaraan voldoen het, en enige ander inligting wat die NT mag verlang.
TA III	NT-goedkeuring van die OPV-ooreenkoms wat sertifiseer dat die projek aan al die vereistes van Tesourieregulasie 16 voldoen.

Let wel: Skedule van NT-goedkeurings vir openbare-private-vennootskappe

Projek	Stadium van Tesouriegoedkeuring				Opmerking
	TA I	TA II A	TA II B	TA III	
Chapmanspiek-rylaan				X	Chapmanspiek-rylaan word steeds as 'n tolpad bedryf ingevolge die Wes-Kaapse Wet op Tolpaaie, 1999 (Wet 11 van 1999). Die konsessie-ooreenkoms duur tot 2033.

Eiendomsvennootskappe

'n Bywerking oor die Founders' Garden/ Kunstekaap- projek en Conradie Better Living Model Exemplar Project word hieronder verskaf.

Founders' Garden/ Kunstekaap-area – Die doel van hierdie projek is om die stedelike herlewering van die Foreshore-gebied te begin om as 'n katalisator vir die ontwikkeling van 'n kuns- en kultuursektor in die Kaapstadse SSK te dien. Dit sluit in die ontwikkeling van 'n gebruikersvriendelike, aktiewe, buitelig-openbare ruimte, die uitbreiding van die Kunstekaap-teaterkompleks tot 'n wêreldklas kultuurgebied en kampus, en die ontwikkeling van 'n woongebied vir gemengde gebruik.

Nadat finansiële, regs- en tegniese spesialiste in Maart 2020 aangestel is om advies te gee oor die projek, is 'n aansienlike hoeveelheid werk suksesvol afgehandel deur virtuele tegnologie te gebruik as gevolg van die voortslepende pandemie. Werk wat tot dusver voltooi is, sluit 'n hersiening van die ontwikkelingskonsep in wat die beskikbare ontwikkelbare meerderheid verder verbeter, die berekening van 'n omvattende kosteberaming en geprojekteerde inkomste uit die ontwikkeling, suksesvolle wysiging van grondgebruiksvoorwaardes wat met die geoptimaliseerde ontwikkelingskonsep geassosieer word, en CoCT-goedkeuring van die gewysigde Ontwikkelingsraamwerk en Founders' Garden-gebiedsplan. Goedkeuring van die Kunstekaap-gebiedsplan is hangende. 'n Op maat gemaakte finansiële model is ontwikkel om die ontwikkeling se beraamde koste, geprojekteerde inkomste en tydsberekening te verwerk, wat uiteindelik die res van die grondwaarde bepaal (d.w.s. die waarde wat 'n ontwikkelaar bereid kan wees om vir die ontwikkelingsgeleentheid te betaal). Regsproses, omsigtigheidsondersoek en finansiële haalbaarheidsverslae is afgehandel en toon dat die projek lewensvatbaar genoeg is om na die volgende fase voort te gaan. 'n Voorlegging word voorberei om aan die Kabinet voor te lê om goed te keur dat die projek na die Ontwikkelaarverkrygingsfase vorder.

Conradie Better Living Model Exemplar Project – Die doel van die BLMEP is om bekostigbare, geïntegreerde behuisingsgeleentheid naby die Kaapstadse middestad te skep en die terrein te omskep in 'n geïntegreerde plek waar mense kan woon, werk, speel en leer. Die primêre BLMEP-doelwit is om 'n bekostigbare, residensieel gelei, gemengde-inkomste en gemengde-gebruik ontwikkeling op die terrein te skep wat stedelike grondgebruik optimaliseer en 'n reeks toelaë-befondsde behuising insluit (hoofsaaklik maatskaplike behuising).

Die nasionale ramptoestand wat in Maart 2020 ingestel is, het beteken dat alle werk op die terrein moes stop, wat tot projekvertragings gelei het. Die verslapping tot waarskuwingsvlak 4 in Mei 2020 het toegelaat dat sekere aktiwiteite hervat word. Die fase 1 eksterne infrastruktuur-opgraderings is amper voltooi. Dit sluit in voetgangerbrûe oor die spoorlyn en kanaal, opgradering van padkruisings en, in sommige gevalle, padverbreding asook die voltooiing van nie-gemotoriseerde vervoerroetes. Interne infrastruktuurwerke is ook byna voltooi. Dit sluit in alle interne paaie, interne dienste insluitend grootmaat water, stormwater, riool en elektriese, pompstasie en elektriese substasies, asook straatbeligting. Die dorpsplein en erfenisgebied is ook voltooi. Die bou van die eerste maatskaplike behuisingseenhede het in Oktober 2020 begin. In Desember 2020 het daar egter 'n dooi punt tussen die Instituut vir Maatskaplike Behuising (SHI) en die Regulerende Owerheid vir Maatskaplike Behuising (SHRA) ontstaan oor die verminderde hoeveelheid van die geotegnologie-toelaag wat betaal moes word. Dit het daartoe gelei dat die konstruksie tot stilstand gekom het totdat die kwessie opgelos kon word. Op 30 Maart 2021 het die SHI

die ontwikkelaar opdrag gegee om werk aan die maatskaplikebehuisingseenhede te hervat aangesien die kwessie opgelos is en finansiële sluiting bereik is.

4.8 Gestaakte aktiwiteite

Daar is geen gestaakte aktiwiteite om te rapporteer nie.

4.9 Nuwe of voorgestelde aktiwiteite

Daar is geen nuwe of voorgestelde aktiwiteite om te rapporteer nie.

4.10 Voorsieningsketteringbestuur (goedere en dienste)

Geen ongevraagde tenders is in die loop van die oorsigjaar aangegaan nie.

Die gestandaardiseerde kontrak vir goedere en dienste wat ontwikkel is, word wyd in die Departement gebruik. Die proses van ondersoek deur Regsdienste vir moontlike toepassing regdeur die Wes-Kaapse Regering met die goedkeuring van die provinsiale Tesourie, is reeds in 'n gevorderde stadium. Verbeteringe en verfynings word van tyd tot tyd aangebring om te verseker dat die jongste wetgewing, regulasies en instruksies nagekom word. Alhoewel die gestandaardiseerde kontrakdokument in alle opsigte aan die voorskrifte van die nasionale Tesourie voldoen, sal dit eers aan ander Departemente en staatsorgane beskikbaar gestel word sodra die goedkeuring van die regsdiens/provinsiale Tesourie verseker is.

Die RB se VKB-delegasies vir goedere en dienste is hersien en is met die nuwe provinsiale Tesourie instruksies belyn en sal in die 2021/22-boekjaar uitgereik word. Voorsieningsketteringbestuur sal begin met die hersiening en belyning van die infrastruktuurverwante afvaardiging sodra die Provinsiale Tesourie sy hersiening van die 16B Provinsiale Tesourie-instruksies afgehandel het om die Provinsiale Tesourie-instruksies (PTIs) in lyn te bring met die Raamwerk vir Infrastruktuurlewering en Verkrygingsbestuur wat deur die Nasionale Tesourie uitgereik is.

Die vernaamste uitdagings verwant aan VKB sluit in:

- Die feit dat die dwarsliggende geïntegreerde finansiële bestuurstelsel steeds onder ontwikkeling is;
- Die gebrek aan 'n funksionele gestandaardiseerde projekbestuurstelsel wat vir die Departement gekonfigureer is;
- Die feit dat die wetgewende raamwerk vir VKB tans hersien word en daar potensiele risiko's is wat met die veranderingsbestuursproses verband hou; en
- Die implementering van die Wes-Kaapse verskaffersbewysbank (WCSEB) as 'n dokumentbewaarplek, (wat die Wes-Kaapse verskaffersdatabasis vervang het), benewens die nasionale Tesourie se sentrale verskaffersdatabasis (CSD) en die implikasies daarvan vir verskaffers en kontrakteurs.

Hierdie uitdagings wek veral kommer gegewe die feit dat die Departement beide voorsieningskanaal- en projekintensief is. Hierdie uitdagings is intussen versag deur:

- Ontwerp van gestandaardiseerde werktuie en sjablone;
- Die gebruik van elektroniese toepassings en dienste;

- Die verdere ontplooiing in die lynfunksie van 'n gebruikersvriendelike Ondernemingsbestuurstelsel gegrond op die vereistes van die Bestuursraamwerk vir Infrastruktuurlowering (IDMS); en
- Hanteer die uitdagings wat met die SVD en WCSEB ervaar word, van geval tot geval.

4.11 Geskenke en donasies in natura wat van onverwante partye ontvang is

Geen geskenke en donasies in natura is van onverwante partye ontvang nie.

4.12 Vrystellings en afwykings deur Nasionale Tesourie vergun

Die aangepaste kontantstandaarde stel 'n Departement vry van die aantekening van olopings in belastinginkomste. By implikasie hoef 'n Departement nie enige ontvangbare of betaalbare rekeninge soos rente of ander veranderings wat regstreeks verband hou met die heffing of vordering van belastinginkomste in te reken nie.

4.13 Gebeure na die verslagdatum

Daar is geen gebeure na die verslagdatum om aan te meld nie.

4.14 Ander

Daar is geen ander sake om aan te meld nie.

4.15 Erkennings

Die volgende amptenare het op 30 Oktober 2020 toekennings ontvang by die 2020 Nasionale Batho Pele-uitnemendheidstoekennings:

- Jacqueline Gooch het die silwer toekenning ontvang vir die Beste Hoof van 'n Provinsiale Departement; en
- Jacqueline Gooch het die goue toekenning (gesamentlik) ontvang vir die beste funksionerende provinsiale departement.

Ons jaarlikse Langdiens-toekennings is die geleentheid om die fenomenale bydraes van ons jarelange en toegewyde personeel te erken en te vier. Die aanbidding van die Langdiens-toekenningseremonie vir amptenare wat 10, 20, 30 en 40 jaar aaneenlopende diens gelewer het vir die periode 1 April 2020 tot 31 Maart 2021, kon nie plaasvind nie weens die COVID-19 nasionale ramptoestand. Die Departement wil hierdie amptenare bedank vir hul harde werk en hul toegewyde diens. Hulle was van onskatbare waarde vir die voortgesette sukses van die DVOW en die Wes-Kaapse Regering as geheel.

Kategorieë	10 jaar	20 jaar	30 jaar	40 jaar	Totaal
Aantal ontvangers	60	34	38	9	141

Gedurende die oorsigtydperk het die Departement ongelukkig verskeie werknemers verloor, van wie sommige aan COVID-19 beswyk het. Die Departement vereer die volgende gewaardeerde personele wat oorlede is:

- Algemene Infrastruktuur: Sandile Mtshetsha, Hermanus Lemmer and Gloria Mabeta;
- Onderwysinfrastruktuur: Jonathan Carolissen;
- Padontwerp: Hermanus Williams;
- Pad departementele bedrywighede: Kenneth Baron, Gert Cloete, Sizakele Dlukwana, Justis Dlepu, Keith Stols, Jongile Boyana and Louis Ndinisa;
- Verkeersbestuur: Simon Pantsi, Siphokazi Fihla, Jan Willemse, Willis Smith and Mark Jansen; en
- Vervoerregulasie: Portia Mabope.

Ons wil graag elke werknemer bedank wat tot die suksesse van die Departement gedurende die jaar bygedra het, **diegene wat 'n hand gehad het in die DVOW-reaksie** op die unieke en ongekende impak van die COVID-19-pandemie, asook ons wetstoepassingsbeampes.

Ek wil verder ons vorige Provinsiale Minister Bonginkosi Madikizela bedank vir sy leierskap en leiding tydens sy ampstermyn en wens hom sterkte toe in sy toekomstige ondernemings.

Die finansiële jaarstate, soos op bladsye 241 tot 347 uiteengesit, word hiermee goedgekeur.



JT Gooch
Rekenpligtige Beampte
Departement van Vervoer en Openbare Werke

Datum: 11 Oktober 2021

5. Verklaring van verantwoordelikheid en bevestiging van akkuraatheid van die jaarverslag

Na die beste van my wete en oortuiging bevestig ek die volgende:

- Dat alle inligting en bedrae wat deurlopend in hierdie jaarverslag openbaargemaak word, konsekwent is.
- Dat die jaarverslag volledig, akkuraat en vry van enige weglatings is.
- Dat die jaarverslag in ooreenstemming met die riglyne vir só 'n verslag, soos deur die NT uitgereik, voorberei is.
- Dat die finansiële jaarstate (Deel E) ooreenkomstig met die aangepaste kontantstandaarde en die tersaaklike raamwerke en riglyne, soos deur die NT uitgereik, voorberei is.
- Dat die RB verantwoordelik is vir die voorbereiding van die finansiële jaarstate en vir die oordeel wat in hierdie inligting uitgespreek word.
- Dat die RB daarvoor verantwoordelik is om 'n stelsel van interne beheer daar te stel en te implementeer, welke stelsel ontwerp moet wees om redelike sekerheid ten opsigte van die integriteit en betroubaarheid van die prestasie-inligting, die finansiële jaarstate en, in lyn met 'n raamwerk vir bestuurstoetsing waaroor met die Sentrum vir Korporatiewe Dienste (CSC) in die DvdP ooreengekom is, vir inligting oor Mensehulpbronbestuur (MH).
- Dat die eksterne ouditeure betrek is om 'n onafhanklike mening oor die finansiële jaarstate uit te spreek.
- Dat hierdie jaarsverslag, na my mening, 'n redelike weerspieëling van die bedrywighede, die prestasie-inligting, die MH-inligting en die finansiële aangeleenthede van die departement vir die boekjaar geëindig 31 Maart 2021 is.

Die uwe



JT Gooch
Rekenpligtige Beampte

Departement van Vervoer en Openbare Werke

Datum: 11 Oktober 2021

6. Strategiese oorsig

6.1 Visie

Die Departement van Vervoer en Openbare Werke (DVOW) ondersteun die Wes-Kaapse Regering se visie, soos vervat in die provinsiale strategiese plan 2020–2025 ten volle:

“'n Veilige Wes-Kaap waar almal floreer”.

Die DVOW se visie stem ooreen met die visie van die Wes-Kaapse Regering:

“Bemagtigde gemeenskappe wat waardige lewens lei. #JUSTdignity”.

6.2 Missie

Om onvermoeid na die lewering van infrastruktuur en vervoerdienste te streef wat: inklusief, veilig en tegnologie relevant is, wat poog om elke burger in die Wes-Kaap te genees, met vaardighede toe te rus, te integreer, te verbind, te skakel en te bemagtig, wat deur passie, etiek en 'n standvastige toewyding aan die omgewing en ons mense as ons hoeksteen gedryf word.

6.3 Waardes

Die DVOW onderskraag die kernwaardes van die WKR ten volle:



Hierdie waardes word almal deur spanwerk onderskraag. Hier volg 'n verduideliking van die betekenis van elk van hierdie kernwaardes:

Tabel 7: Provinsiale waardes en verklarings oor gedrag

Waarde	Verklaring oor gedrag
Sorgsaamheid	Ons sal poog om mense se behoeftes te verstaan en aandag daaraan te skenk. Ons sal respek teenoor ander betoon. Ons sal personeellede as meer as blote werkers behandel en hulle as mense na waarde ag. Ons sal empatie teenoor personeellede toon. Ons sal die positiewe kenmerke van die werkplek beklemtoon. Ons sal opbouwende kritiek lewer wanneer nodig.
Bevoegdheid	Ons sal poog om te verseker dat personeellede altyd daartoe in staat is om die take te verrig waarvoor hulle aangestel is, dat hulle die DVOW se waardes internaliseer, en dat hulle altyd uitnemendheid nastreef. Ons sal met gehaltewerk, binne begroting en betyds ons gestelde uitkomst en teikens behaal. Ons sal daarna streef om die beste resultate tot diens van alle mense van die Wes-Kaap te behaal. Ons sal saam daaraan werk om ons konstitusionele verpligtinge sowel as die verpligtinge van ons verkose mandaat na te kom.

Waarde	Verklaring oor gedrag
Aanspreeklikheid	<p>Ons verstaan ons doelwitte, rolle, delegasies en verantwoordelikhede ten volle.</p> <p>Ons is daartoe verbind om alle ooreengekome uitsette betyds te lewer.</p> <p>Ons hou mekaar aanspreeklik in die gees van onderlinge vertroue en gestanddoening van al ons verpligtinge.</p> <p>As individue sal ons verantwoordelikheid en eienaarskap aanvaar vir die resultate van ons werk en die gevolge dra wanneer ons nie hieraan voldoen nie.</p>
Integriteit	<p>Ons sal daarna streef om die ware toedrag van sake in elke situasie te verstaan en ten alle tye met integriteit optree.</p> <p>Ons sal eerlik wees, respek betoon en positiewe waardes beoefen.</p> <p>Ons sal ten alle tye betroubaar en vertroubaar wees deur te doen wat ons beloop het om te doen.</p> <p>Ons sal ten alle tye in alle gevalle met integriteit optree en sodoende verseker dat ons korrupsie-vry bly.</p>
Vernuwing	<p>Ons streef daarna om nuwe idees te implementeer, dinamiese diensopsies te skep en dienste te verbeter.</p> <p>Ons streef daarna om kreatiewe denkers te skep wat uitdagings en geleenthede vanuit alle moontlike perspektiewe beskou.</p> <p>Ons is burgersentries en het die vermoë om alle opsies te oorweeg en 'n vindingryke oplossing te vind.</p> <p>Ons waardeer werknemers wat bestaande praktyke bevraagteken met die oog daarop om hulle te hersien, te vernuwe en te verbeter.</p> <p>Ons kweek 'n omgewing waarbinne innoverende idees aangemoedig en beloon word.</p> <p>Ons het begrip vir foute wat in goedertrou begaan is en laat toe dat werknemers daaruit leer.</p> <p>Ons werk saam daaraan om probleme op te los sodat ons strategiese organisatoriese doelwitte verwesenlik kan word.</p>
Responsiwiteit	<p>Ons neem die openbare mening ernstig op deur te luister na en die stem van die mense te hoor (luister meer en praat minder).</p> <p>Ons sal tydig op alle situasies reageer en onself altyd afvra of dit die regte antwoord is, waar dinge dalk skeef kan loop en hoe ons 'n beter diens kan lewer.</p> <p>Ons sal op 'n samewerkende wyse met mekaar, ons belanghebbers en die media in gesprek tree deur al die inligting te verskaf.</p> <p>Ons sal daarna streef om die beste resultate tot diens van alle mense van die Wes-Kaap te behaal en om op hulle terugvoer te reageer.</p>

7. Wetgewende en ander mandate

Die DVOW se mandaat word ontleen aan die Grondwet van die Republiek van Suid-Afrika, 1996 (hierna verwys na as die Grondwet) en die Grondwet van die Wes-Kaap, 1997 (Wet 1 van 1998). Sekere mandate is gelyklopende verantwoordelikhede, terwyl ander die uitsluitlike verantwoordelikheid van die provinsiale regeringsfeer is. Hierdie mandate, asook dié wat uit funksionele wetgewing en beleide ontleen is, word in hierdie afdeling uiteengesit.

Funksie	Wetgewing
Vervoer	<p>Wet op die Administratiewe Beregting van Padverkeermisdrywe, 1998 (Wet 46 van 1998) (AARTO)</p> <p>Bevorder gehalte van padverkeer deur bepalings neer te lê vir 'n skema om padverkeeroortredings te ontmoedig, om die beregting van padverkeeroortredings te fasiliteer, om die vervolging van oortreders ingevolge nasionale en provinsiale wette verwant aan padverkeer te ondersteun, om 'n strafpuntstelsel te implementeer, om bepalings neer te lê vir die daarstelling van 'n agentskap om die skema te administreer, om bepalings neer te lê vir die daarstelling van 'n raad om die agentskap te verteenwoordig, en om bepalings neer te lê vir aangeleenthede wat daarmee verband hou.</p>
	<p>Wet op Advertering Langs Paaie en Strookbebouing, 1940 (Wet 21 van 1940)</p> <p>Plaas die verantwoordelikheid op die DVOW om die vertoon van advertensies te reguleer in sekere buitestedelike gebiede waar hierdie liggings sigbaar is vanaf geproklameerde provinsiale paaie asook om die deponering of agterlating van ongebruikte masjinerie of afval en die oprigting, konstruksie of neerlê van strukture en ander dinge in die omstreke van sekere geproklameerde provinsiale paaie te beheer sowel as die toegang wat tot sekere grond via sodanige paaie verleen word.</p>
	<p>Nasionale wet op landvervoer, 2009 (Wet 5 van 2009)</p> <p>Bepaal die proses vir die transformering en herstrukturering van die nasionale landvervoerstelsel wat geïnisieer is deur die National Land Transport Transition Act, 2000 (Wet 22 van 2000) deur:</p> <ul style="list-style-type: none"> • die formulering en implementering van provinsiale landvervoerbeleid en -strategie; • die beplanning, koördinerende en fasilitering van landvervoerkoninkasies; • samewerking tussen munisipaliteite; en • skakeling met ander regeringsdepartemente.
	<p>Nasionale Padverkeerswet, 1996 (Wet 93 van 1996)</p> <p>Die DVOW, met die LUR [Provinsiale Minister] as aangewese gesaghebber, moet verseker dat alle funksies verwant aan die registrasie en lisensiering van motorvoertuie, die toetsing van bestuurders se bevoegdheid en die toetsing van voertuie se bevoegdheid uitgevoer word. Voorts is die DVOW ook daarvoor verantwoordelik om enige geleenthede te beheer wat op openbare paaie aangebied word.</p> <p>Die NRTA reguleer die registrasie en lisensiering van motorvoertuie, vervaardigers, bouers en invoerders; bevoegdheid van bestuurders; operateurbevoegdheid; padveiligheid; padverkeerstekens; spoedgrense; ongelukke en ongelukverslae; roekelose of nalatige bestuur; onbedagsame bestuur; bestuur onder die invloed van bedwelmende drank of 'n dwelm wat 'n narkotiese effek het; en diverse padverkeeroortredings.</p>
	<p>National Qualifications Framework Act, 2008 (Wet 67 van 2008)</p> <p>Lê bepalings neer vir die verdere ontwikkeling, organisering en beheer van die Nasionale Kwalifikasieraamwerk.</p> <p>Van toepassing op: onderrigprogramme of leerprogramme wat lei tot kwalifikasies of gedeeltelike kwalifikasies wat binne die Republiek deur onderwysinstansies aangebied word; en op aanbieders van vaardighedsontwikkeling.</p>
	<p>Wet op Nasionale Verkeersveiligheid, 1972 (Wet 9 van 1972)</p> <p>Om padveiligheid te bevorder; vir die doel om 'n nasionale padveiligheidsraad en 'n sentrale padveiligheidsfonds in te stel; tot intrekking van die Wet op die Suid-Afrikaanse Padveiligheidsraad, 1960; en om voorsiening te maak vir verwante aangeleenthede.</p>

Funksie	Wetgewing
	<p>Wet op die Padverkeerbestuurskorporasie, 1999 (Wet 20 van 1999) Lê bepalings, in openbare belang, neer vir koöperatiewe en koördinerende strategiese beplanning, regulering, fasilitering en wetstoepassing ten opsigte van padverkeeraangeleenthede deur die nasionale, provinsiale en plaaslike regeringsfere; reguleer die uitkontraktering van padverkeerdienste; lê bepalings neer vir die infasering van private belegging in padverkeer en, met die oog daarop, lê bepalings neer vir die vestiging van die Padverkeerbestuurskoöperasie en verwante aangeleenthede.</p>
	<p>Nasionale Padvervoerwet, 1997 (Wet 74 van 1977) Lê bepalings neer vir die beheer van sekere tipes padvervoer en aangeleenthede wat daarmee verband hou.</p>
	<p>Wes-Kaapse Wet op Provinsiale Padverkeeradministrasie, 2012 (Wet 6 van 2012) Reguleer sekere padverkeeraangeleenthede in die provinsie.</p>
	<p>Wes-Kaapse Wysigingswet op die Wet op Padvervoer (Wet 8 van 1996) Lê bepalings neer vir die daarstelling van 'n provinsiale vervoerregistrateur en die registrasie van minibustaxiverenigings, -operateurs en -voertuie.</p>
	<p>Wes-Kaapse Wet op Tolpaaie, 1999 (Wet 11 van 1999) Lê bepalings neer vir die heffing van tolgeld op provinsiale openbare paaie in die Wes-Kaap en vir die beplanning, ontwerp, verklaring, konstruksie, bedryf, bestuur, beheer, instandhouding en rehabilitering van provinsiale tolpaaie.</p>
	<p>Wes-Kaapse Wet op Vervoerinfrastruktuur, 2013 (Wet 1 van 2013) Maak voorsiening vir die beplanning, ontwerp, verklaring, konstruksie, instandhouding, beheer, bestuur, regulering, opgradering en rehabilitasie van paaie, spoorlyne en ander vervoerinfrastruktuur in die Wes-Kaap. Hierdie wet is nog nie in werking gestel nie.</p>
	<p>Wes-Kaapse Konsepwetsontwerp op Spoorvervoer, (2019) Die konsepwetgewing reageer op die baie ernstige en dringende behoefte om die kwessies wat spoorvervoer in hierdie provinsie teister, aan te spreek. Die konsepwetsontwerp poog om spoorveiligheid en spoorwegdiensstandaarde in die Wes-Kaap te verbeter en maak voorstelle oor hoe dit bereik kan word.</p>
	<p>Kaapse Ordonnansie op Paaie, 1976 (Ordonnansie 19 van 1976) Bepaal dat die provinsie die uitsluitlike mag het om die statutêre boulyne synde 5.0 m en 95 m te verswak in soverre dit met die onderskeie provinsiaal geproklameerde paaie verband hou, en lê bepalings neer vir die wysiging/verandering van paaie se klassifikasie (artikel 4). Sodanige aansoeke word gewoonlik vanaf die tersaaklike distriksmunisipaliteit via die distrikpadingenieur ontvang, maar hulle kan ook vanuit die DVOW se hoofkantoor ontstaan.</p>
	<p>Wet op Stedelike Vervoer, 1977 (Wet 78 van 1977) Bevorder die beplanning en voorsiening van voldoende stedelike vervoerfasiliteite. Maak voorsiening vir die vestiging van sekere vervoerfondse, metropolitaanse vervoergebiede en metropolitaanse vervoeradviesrade en vir die voorbereiding en implementering van stedelike vervoerplanne; en maak voorsiening vir aangeleenthede wat daarmee verband hou.</p>
<p>Openbare Werke en Eiendomsbestuur</p>	<p>Onteieningswet, 1975 (Wet 63 van 1975) Voorsien die onteiening van grond en ander eiendom vir openbare en sekere ander doeleindes.</p>

Funksie	Wetgewing
	<p>Wet op die Uitbreiding van Sekerheid van Verblyfreg, 1997 (Wet 62 van 1997) Om voorsiening te maak vir maatreëls met staats hulp om langtermynbeveiliging van grondbesit te vergemaklik; om die verblyfvoorwaardes op sekere grond te reguleer; om die voorwaardes en omstandighede waaronder die reg van persone om op grond te woon, te beëindig te reguleer; om die voorwaardes en omstandighede te reguleer waaronder persone wie se verblyfreg beëindig is, van grond uitgesit kan word; om die voorsiening van subsidies te vervang deur verblyftoelae; om die regte van besetters verder te reguleer; om voorsiening te maak vir regsverteenvoording vir besetters; om die uitsetting van besetters verder te reguleer deur die toepassing van alternatiewe resolusiemeganismes soos bepaal in die Wet; om voorsiening te maak vir die instelling en bedryf van 'n Raad vir die bestuur van grondregte; en voorsiening te maak vir die instelling en werking van komitees vir die bestuur van grondregte om geskille oor grondregte te identifiseer, te monitor en te besleg.</p> <p>Wet op die Bestuur van Onroerende Regeringsbates, 2007 (Wet 19 van 2007)(GIAMA) Het ten doel om die behaling van die staat se diensleweringsoogmerke op te skerp deur behoorlike bestuur van die onroerende bates te verseker wat deur staatsinstansies benut en beheer word. GIAMA stipuleer die verantwoordelikhede van die gebruiker en dié van die opsiener wat, in die Wes-Kaap, die DVOW Provinsiale Openbare Werke is.</p> <p>Nasionale Wet op Bouregulasies en Boustandaarde, 1977 (Wet 103 van 1977) Vereis dat die DVOW, as 'n bewaarder en reguleerder van die beboude omgewing in die Wes-Kaap, moet verseker dat alle geboue en konstruksiewerk op staatseiendom aan wetgewing voldoen.</p> <p>Wet op Nasionale Erfenishulpbronne, 1999 (Wet 25 van 1999) Stel 'n geïntegreerde en interaktiewe stelsel daar vir die bestuur van nasionale erfenishulpbronne, lê algemene beginsels neer vir die beheer van erfenishulpbronbestuur, stel 'n geïntegreerde stelsel in vir die identifisering, evaluering en bestuur van erfenishulpbronne, en stel die provinsies in staat om erfenisowerhede in te stel wat magte moet aanvaar om sekere kategorieë van erfenishulpbronne te beskerm en te bestuur. Vereis van die DVOW om sekere eiendomme wat vir ontwikkeling- of herlewingsaktiwiteite geïdentifiseer is aan 'n omvattende erfenisimpakevaluering- en goedkeuringsproses te onderwerp en om die erfenisaspekte van die ter sprake eiendomme te behou.</p> <p>Wet op Vervreemding van Staatsgrond, 1961 (Wet No. 48 van 1961) Maak voorsiening vir die vervreemding van sekere staatsgrond en vir aangeleenthede wat daarmee verband hou, en verbied die verkryging van staatsgrond deur verjaring.</p> <p>Wes-Kaapse Wet op Grondadministrasie, 1998 (Wet 6 van 1998) Lê bepalings neer vir die verkryging van onroerende eiendom en die vervreemding van grond in besit van die WKR, en vir die bestuur van aangeleenthede wat hiermee verband hou. Derhalwe is die DVOW daarvoor verantwoordelik om die bate- en eiendomregister deurentyd by te werk, addisionele benodigde eiendomme te bekom en eiendomme wat in onbruik verval, af te staan of te herontwikkel.</p>
Transversale	<p>Wet op Basiese Diensvoorwaardes, 1997 (Wet 75 van 1997) Bring die reg tot billike arbeidspraktyke, soos na verwys in artikel 23(1) van die Grondwet, tot uitvoer en lê bepalings neer vir die regulering van basiese diensvoorwaardes, om sodoende aan die Republiek se verpligtinge as 'n lid van die Internasionale Arbeidsorganisasie te voldoen.</p> <p>Wet op Basiese Diensvoorwaardes, 1997 (Wet 75 van 1997) Ministeriële bepaling 4: UOWP, geproklameer 4 Mei 2012 Bevat die standaardbepalings en voorwaardes vir werkers wat in elementêre beroepe in 'n UOWP-projek aangestel word.</p>

Funksie	Wetgewing
	<p>Wet op Breëbasis Swart Ekonomiese Bemagtiging (BBSEB), 2003 (Wet 53 van 2003)</p> <p>Stel 'n wetgewende raamwerk daar vir die bevordering van BBSEB; bemagtig die minister om kodes van goeie praktyk uit te reik en om transformasiemanifeste af te kondig; en rig die Adviesraad vir Swart Ekonomiese Bemagtiging op; bevorder die nakoming van staatsorgane en openbare entiteite aan die wet; versterk die evaluering en monitering van nakoming; sluit aansporingskemas in om ondernemings in swart besit en bestuur te ondersteun in die strategie vir BBSEB; maak voorsiening vir die kansellering van 'n kontrak of magtiging; en stig die Kommissie vir Breëbasis vir Swart Ekonomiese Bemagtiging om die nakoming daarvan te hanteer.</p>
	<p>Wet op Mededinging, 1998 (Wet 89 van 1998)</p> <p>Lê bepalings neer vir die daarstelling van 'n Mededingingskommissie wat verantwoordelik is vir die ondersoek, beheer en evaluasie van beperkende praktyke, misbruik van dominante posisie, en samesmeltings; vir die daarstelling van 'n Mededingingstribunaal wat verantwoordelik is vir beregtiging in sulke aangeleenthede; vir die daarstelling van 'n Mededingingsappèlhof; en vir aangeleenthede wat daarmee verband hou.</p>
	<p>Construction Industry Development Board Act, 2000 (Wet 38 van 2000)</p> <p>Stel die Ontwikkelingsraad vir die Konstruksiebedryf (CIDB) daar wat, onder andere, verantwoordelik is vir die ontwikkeling van die bedryf ter verbetering van die lewering van infrastruktuur aan die Suid-Afrikaanse publiek; om met alle belanghebbers saam te werk met die oog op die volhoubare groei van konstruksie-ondernemings en beste praktyke aan die kant van werkgewers, kontrakteurs en die beroepe; om beste praktyke te identifiseer en nasionale standaarde te bepaal; en om gemeenskaplike en etiese standaarde te bevorder vir die lewering van konstruksiewerke en kontrakte.</p>
	<p>Wet op Verbruikersbeskerming, 2008 (Wet 68 van 2008)</p> <p>Kom neer op 'n oorkoepelende raamwerk vir verbruikerbeskerming. Alle ander wette wat bepalings vir verbruikerbeskerming neerlê (gewoonlik binne 'n bepaalde sektor) moet tesame met die CPA gelees word ten einde 'n gemeenskaplike standaard van beskerming te verseker. Die wet is van toepassing op alle goedere en dienste.</p>
	<p>Wet op Beheer van Toegang tot Openbare Persele en Voertuie, 1985 (Wet 53 van 1985)</p> <p>Lê bepalings neer vir die beveiliging van sekere openbare persele en voertuie en vir die beskerming van mense daar op of daar in, en vir verwante aangeleenthede.</p>
	<p>Strafproseswet, 1977 (Wet 51 van 1977)</p> <p>Lê bepalings neer vir prosedures en verwante aangeleenthede in strafsake.</p>
	<p>Wet op Rampsbestuur, 2002 (Wet 57 van 2002)</p> <p>Voorsien 'n geïntegreerde en gekoördineerde beleid vir rampbestuur wat daarop fokus om die risiko van rampe te voorkom of te verminder; die versagting van die erns van rampe; noodgereedheid; vinnige en effektiewe reaksie op rampe; en herstel na die ramp.</p>
	<p>Wet op die Verdeling van Inkomste (DORA) (Jaarliks)</p> <p>'n Jaarlikse wet uitgevaardig deur die parlement wat, onder andere, bepalings neerlê vir die billike verdeling van inkomste wat na verwagting nasionaal geëien sal word met die oog op verdeling tussen nasionale, provinsiale en plaaslike regeringsfere en vir voorwaardelike toekennings ten einde die regering se beleidsdoelwitte te behaal. Voorts werk dit voorspelbaarheid in die hand asook die versekering dat alle toewysings aan provinsies en munisipaliteite benut sal word ten einde die regering in staat te stel om sy multi-jaar-begroting saam te stel.</p>

Funksie	Wetgewing
	<p>Wet op Diensbillikheid, 1998 (Wet 55 van 1998) Het ten doel om billikheid in die werkplek te bewerkstellig deur: 1) gelyke geleenthede te bevorder asook die billike behandeling van werknemers ten einde onbillike diskriminasie uit die weg te ruim; en 2) maatreëls ten opsigte van regstellende aksie te gebruik met die oog daarop om die ervarings van diegene wat voorheen ten opsigte van indiensneming te nagekom is, reg te stel sodat billike verteenwoordiging in alle beroepskategorieë en op alle vlakke binne die werksmag bewerkstellig kan word.</p>
	<p>Wet op die Beheer van Vuurwapens, 2000 (Wet 60 van 2000) Stel 'n omvattende, doeltreffende stelsel vir vuurwapenbeheer en verwante aangeleenthede saam.</p>
	<p>Intergovernmental Relations Framework Act, 2005 (Wet 13 van 2005) Lê bepalings neer vir die daarstelling van 'n raamwerk waarvolgens die nasionale regering, provinsiale regerings en plaaslike owerhede interregeringsverhoudinge kan bevorder; lê bepalings neer vir meganismes en prosedures waarvolgens interregeringsgeskille opgelos kan word; en lê bepalings neer vir verwante aangeleenthede.</p>
	<p>Wet op Arbeidsverhoudinge, 1995 (Wet 66 van 1995) (LRA) Stel die DVOW in staat om ekonomiese ontwikkeling, maatskaplike geregtigheid, arbeidsvrede en die demokratisering van die werkplek te bevorder deur uitvoering te gee aan die doel van die Wet insluitend: om 'n raamwerk te verskaf waarbinne werknemers en hul vakbonde, werkgewers en werkgewersorganisasies gesamentlik kan onderhandel om lone, diensvoorwaardes en ander sake van gemeenskaplike belang te bepaal; om arbeidsgeskille doeltreffend op te los en voorsiening te maak vir werknemers se deelname aan besluitneming in die werkplek.</p>
	<p>Wet op Plaaslike Regering: Munisipale Stelsels, 2000 (Wet 32 van 2000) Lê bepalings neer vir kernbeginsels, -meganismes en -prosesse wat nodig is sodat munisipaliteite progressief kan werk aan die maatskaplike en ekonomiese opheffing van plaaslike gemeenskappe, en verseker dat universele toegang tot noodsaaklike dienste bekostigbaar is vir almal; omskryf die regs aard van 'n munisipaliteit as iets wat die plaaslike gemeenskap binne die munisipale area insluit, in vennootskap met die munisipaliteit se politieke en administratiewe strukture werk; lê bepalings neer vir die manier waarop munisipale magte en funksies beoefen en uitgevoer word; lê bepalings neer vir gemeenskapsdeelname; stel 'n eenvoudige en bemagtigende stelsel daar vir die kernprosesse van beplanning, prestasiebestuur, hulpbronmobilisering en organisatoriese verandering wat die nosie van ontwikkelingsgerigte plaaslike regering ten grondslag lê; lê bepalings neer vir 'n raamwerk vir openbare administrasie en mensehulpbronontwikkeling; om die armes te bemagtig en te verseker dat munisipaliteite se tariewe en kredietbeheerbeleide hulle in ag neem deur 'n raamwerk daar te stel vir die lewering van dienste, diensleweringsooreenkomste en munisipale distrikte; lê bepalings neer vir kredietbeheer en skuldvordering; en stel 'n raamwerk daar vir ondersteuning, monitering en standaardstelling deur ander regeringsfere ten einde plaaslike regering progressief uit te bou tot doeltreffende frontlinie-ontwikkelingsagentskappe wat in staat is om die aktiwiteite van alle regeringsfere te integreer vir die algehele maatskaplike en ekonomiese opheffing van gemeenskappe in harmonie met hul natuurlike omgewing.</p>
	<p>Wet op Nasionale Omgewingsbestuur, 1998 (Wet 107 van 1998) Lê bepalings neer vir samewerkende bestuurtoesig oor omgewingskwessies deur beginsels neer te lê vir besluitneming oor aangeleenthede wat 'n impak op die omgewing het, instansies daar te stel wat samewerkende bestuurtoesig sal bevorder en prosedures neer te lê om die omgewingsfunksies te koördineer wat deur staatsorgane uitgevoer word; en om bepalings neer te lê vir aangeleenthede wat daarmee verband hou.</p>

Funksie	Wetgewing
	<p>Wet op Beroepsgesondheid en Veiligheid, 1993 (Wet 85 van 1993) Vereis dat die DVOW, as 'n bewaarder en reguleerder van die beboude omgewing, verseker dat alle bou- en konstruksiewerk op staatseiendom, ongeag deur wie dit onderneem word, onderneem word in nakoming van hierdie wetgewing en dat die strukture vir die duur van hul leeftyd steeds hieraan sal voldoen.</p>
	<p>Wet op die Raamwerk vir Voorkeurverkrygingsbeleid, 2000 (Wet 5 van 2000) Lê bepalings neer dat 'n staatsorgaan sy voorkeurverkrygingsbeleid moet bepaal en 'n voorkeerpuntestelsel moet implementeer waarvan die oogmerke kan insluit dat kontrakte aangegaan word met persone, of kategorieë van persone, wat histories deur onbillike diskriminasie op grond van ras, geslag of gestremdheid benadeel is.</p>
	<p>Wet op die Voorkoming en Bestryding van Korrupte Bedrywighede, 2004 (Wet 12 van 2004) Lê bepalings neer ter versterking van maatreëls om korrupsie en korrupte aktiwiteite te voorkom en te bestry</p>
	<p>Wet op die Bevordering van Toegang tot Inligting, 2000 (Wet 2 van 2000) (PAIA) Dié wet bevorder 'n kultuur van deursigtigheid en aanspreeklikheid by openbare en private liggame deur die reg tot inligting te verwesenlik (soos bepaal in artikel 32 van die Grondwet) en aktief 'n samelewing te bevorder waarin mense doeltreffend toegang kan verkry tot inligting wat hulle in staat stel om hul regte meer doeltreffend uit te oefen en te beskerm.</p>
	<p>Wet op Bevordering van Administratiewe Geregtigheid, 2000 (Wet 3 van 2000) (PAJA) Verleen uitvoering aan artikel 33 van die Grondwet wat bepaal dat almal die reg het tot administratiewe optrede wat wettig, redelik en prosedureel billik is. Enigeen wie se regte negatief beïnvloed is deur administratiewe optrede het die reg om redes daarvoor gegee te word. PAJA het te make met algemene administratiewe reg en is derhalwe bindend vir administrasie in sy geheel op alle regeringsvlakke.</p>
	<p>Wet op die Beskerming van Persoonlike Inligting, 2013 (Wet 4 van 2013) Bevorder die beskerming van persoonlike inligting wat deur openbare en private liggame verwerk word; stel sekere voorwaardes ten einde minimumvereistes vir die verwerking van persoonlike inligting daar te stel; lê bepalings neer vir die daarstelling van 'n Inligtingregulator om sekere magte uit te oefen en sekere pligte en funksies ingevolge die Wet op die Bevordering van Toegang tot Inligting, 2000 te verrig; lê bepalings neer vir die uitreiking van gedragskodes; lê bepalings neer vir die regte van persone ten opsigte van ongevraagde elektroniese mededelings en geoutomatiseerde besluitneming; reguleer die vloeï van persoonlike inligting oor die grense van die Republiek heen; en lê bepalings vir verwante aangeleenthede neer.</p>
	<p>Wet op die Provinsiale Argief- en Rekorddiens van die Wes-Kaap, 2005 (Wet 3 van 2005) Bewaar die argiefferenis vir gebruik deur die regering en mense van Suid-Afrika, en bevorder doeltreffende, aanspreeklike, deursigtige regering deur die behoorlike bestuur en versorging van staatsrekords.</p>
	<p>Wet op Openbare Oudit, 2004 (Wet 25 van 2004) Vestig en ken funksies toe aan die Ouditeur-generaal van Suid-Afrika (OGSA); maak voorsiening vir die ouditering van instellings in die openbare sektor; stel OGSA in staat om vermoedelike wesenlike onreëlmatighede as gevolg van 'n oudit na 'n relevante openbare liggaam te verwys vir ondersoek; bemagtig OGSA om gepaste regstellende stappe te neem, om 'n sertifikaat van skuld uit te reik waar 'n rekenpligtige nie die verliese van 'n verantwoordelike persoon verhaal nie, en om die betrokke uitvoerende gesag opdrag te gee om skuld in te vorder.</p>

Funksie	Wetgewing
	<p>Wet op Openbare Finansiële Bestuur, 1999 (Wet 1 van 1999) Ondersteun deursigtigheid, aanspreeklikheid en gesonde bestuur ten opsigte van die DVOW se inkomste, uitgawes, bates en laste.</p>
	<p>Staatsdienswet, 1994 (Proklamasie 103 soos op 3 Junie 1994 in Staatskoerant 15791 gepubliseer) Hierdie is die vernaamste Wet wat openbare administrasie beheer. Dit bepaal die administratiewe en operasionele raamwerk vir staatsdepartemente deur riglyne neer te lê sover dit die indiensneming van en praktyke verwant aan mensehulpbronne betref, m.a.w. indiensnemingsvoorwaardes, ampstermyne, dissipline, aftrede en ontslag van lede van die staatsdiens en aangeleenthede wat hiermee verband hou.</p>
	<p>Wet op die Bestuur van Openbare Administrasie, 2014 (Wet 11 van 2014) Bevorder die basiese waardes en beginsels wat openbare administrasie beheer soos na verwys in artikel 195(1) van die Grondwet; lê bepalings neer vir die verplasing en sekondering van werknemers in openbare administrasie; reguleer die doen van sake met die staat; lê bepalings neer vir kapasiteitsontwikkeling en opleiding; lê bepalings neer vir die daarstelling van die Nasionale Regeringskool; lê bepalings neer vir die gebruik van inligting- en kommunikasietegnologie in openbare administrasie; en lê bepalings neer waarvolgens die minister minimumnorme en -standaarde vir openbare administrasie kan stel.</p>
	<p>Wet op Vaardighedsontwikkeling, 1998 (Wet 97 van 1998) Lê bepalings neer vir 'n institusionele raamwerk om nasionale, sektor- en werkplekstrategieë te ontwikkel om die vaardighede van die Suid-Afrikaanse werksmag te ontwikkel en te verbeter, en om daardie strategieë by die Nasionale Kwalifikasieraamwerk te integreer. As toonaangewende werkgewer moet die DVOW nakoming van die werkgewer se verpligtinge verseker ten opsigte van die werkplekooreenkoms en verseker dat hierdie ooreenkoms in die werkplek geïmplementeer word. By wyse van die UOWP implementeer die DVOW leerlingskap- en vaardighedsontwikkelingsprogramme vir deelnemers in vakmanverwante velde.</p>
	<p>Ruimtelike Beplanning en Grondgebruikbestuurswet, 2013 (Wet 16 van 2013) Om 'n raamwerk vir ruimtelike- en grondgebruikbestuur in die Republiek te bied; om die verband tussen die ruimtelike beplanning en die grondgebruikbestuurstelsel en ander soorte beplanning te spesifiseer; om voorsiening te maak vir inklusiewe, ontwikkelings-, billike en doeltreffende ruimtelike beplanning in die verskillende regeringsfere; om 'n raamwerk te bied vir die monitering, koördinerende en hersiening van die ruimtelike beplanning en grondbestuurstelsel; om 'n raamwerk te bied vir beleide, beginsels, norme en standaarde vir ruimtelike en regulatoriese wanbalanse; om groter konsekwentheid en eenvormigheid in die aansoekprosedures en besluitneming deur owerhede wat verantwoordelik is vir grondgebruikbesluite en ontwikkelingsaansoeke te bevorder; om voorsiening te maak vir die instelling, funksies en werksaamhede van munisipale beplanningstribunale; en om voorsiening te maak vir die fasilitering en toepassing van grondgebruik- en ontwikkelingsmaatreëls.</p>
	<p>Radiowet, 1952 (Wet 3 van 1952) Beheer radio-aktiwiteite en verwante aangeleenthede.</p>

Funksie	Wetgewing
	<p>Wes-Kaapse Wet op Grondgebruiksbeplanning, 2014 (Wet 3 van 2014)</p> <p>Ten einde wetgewing in die Provinsie met betrekking tot provinsiale beplanning, streeksbeplanning en -ontwikkeling, stedelike en landelike ontwikkeling, regulering, ondersteuning en monitering van munisipale beplanning en regulering van openbare plekke en munisipale paaie wat uit onderverdelings voortspruit, te konsolideer; om voorsiening te maak vir provinsiale ruimtelike ontwikkelingsraamwerke; om minimum standarde vir, en die doelmatige koördinerings van, ruimtelike ontwikkelingsraamwerke te bepaal; om minimum norme en standarde vir doeltreffende munisipale ontwikkelingsbestuur te bepaal; om provinsiale ontwikkelingsbestuur te reguleer; om die uitwerking van grondontwikkeling op landbou te reguleer; om beginsels vir grondgebruikbeplanning te bepaal; en om sekere oubedeling-wette te herroep.</p>
	<p>Wes-Kaapse Ordonnansie op Grondgebruikbeplanning (Wysigingswet), 2009 (Wet 1 van 2009)</p> <p>Reguleer grondgebruikbeplanning in die Wes-Kaap en verwante aangeleenthede.</p>
	<p>Wes-Kaapse Wet op Verkryging (Sakebelange van Werknemers), 2010 (Wet 8 van 2010)</p> <p>Om die sakebelange van werknemers van die Provinsiale Regering en van provinsiale openbare instellings asook lede van die beheerliggame van sodanige instellings in instellings wat met die Provinsiale Regering en met provinsiale openbare instellings sake doen, te beperk; om voorsiening te maak vir die bekendmaking van sulke belange; en om voorsiening te maak vir aangeleenthede wat daarmee in verband staan.</p>
	<p>Wes-Kaapse Wet op die Monitering en Ondersteuning van Munisipaliteite, 2014 (Wet 4 van 2014)</p> <p>Bring artikels 154(1) en 155(6) van die Grondwet tot uitvoer deur verdere bepalings neer te lê vir maatreëls om munisipaliteite te ondersteun, munisipaliteite se kapasiteit te ontwikkel en te versterk en om hul prestasie te verbeter. Bring ook artikel 106(1) van die Wet op Plaaslike Regering: Wet op Munisipale Stelsels tot uitvoer deur bepalings neer te lê vir monitering in gevalle waar gebrekkige prestasie en wanadministrasie in munisipaliteite vermoed word, en vir aangeleenthede wat daarmee verband hou.</p>

Die nasionale en provinsiale beleide en strategieë wat hieronder beskryf word, begelei die DVOW in hoofsaak in die nakoming van sy verantwoordelikhede.

Funksie	Beleide
Vervoer	<p>Nasionale Strategie vir Vraglogistiek, 2005</p> <p>Verlaag binnelandse vragkoste deur laer stelselkoste wat voortspruit uit verhoogde doeltreffendheid, betroubaarheid en verlaagde vervoertye om sodoende haalbare modale opsies tussen pad- en spoorvervoer aan klante te bied.</p>
	<p>Nasionale Strategie vir Openbare Vervoer, 2007</p> <p>Twee hooftrekke is hier ter sprake, naamlik:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Versnelde modale opgradering, wat ten doel het om nuwe, doeltreffender, universeel toeganklike en veilige openbare vervoer en bedrewe operateurs te verskaf; en • Geïntegreerde snelvervoernetwerke vir openbare vervoer, wat ten doel het om oplossings vir geïntegreerde openbare vervoer te ontwikkel en te optimaliseer.

Funksie	Beleide
	<p>Nasionale Padveiligheidsstrategie, 2011 – 2020</p> <p>Informeer h nasionaal gekoördineerde poging om opvoeding en wetstoepassing ten opsigte van swak padgebruikgedrag te verbeter in lyn met internasionale beste praktyke en aanbevelings van die Wêreldgesondheidsorganisasie vir ontwikkelende lande.</p>
	<p>Nasionale Strategie vir Landelike Vervoer, 2007</p> <p>Lê riglyne neer vir al drie regeringsfere om op h geïntegreerde, ooreenstemmende en gekoördineerde wyse werk te maak van die uitdagings verwant aan mobiliteit en toegang in landelike gebiede. Twee hoofstrome word in hierdie strategie uitgelig, naamlik die bevordering van gekoördineerde landelike nodale en koppelende ontwikkelings, en die ontwikkeling van vraag-responsiewe, gebalanseerde en volhoubare landelike vervoerstelsels.</p>
	<p>Witskrif oor Nasionale Vervoerbeleid, 1996</p> <p>Handel oor veilige, betroubare, doeltreffende, doelmatige, ten volle geïntegreerde vervoerbedrywe en -infrastruktuur. Hierdie behoort aan die behoeftes van vrag- en passasierklante te voldoen op h wyse wat regeringstrategieë vir ekonomiese en maatskaplike ontwikkeling sal ondersteun en omgewing- en ekonomiese volhoubaarheid in die hand sal werk.</p>
	<p>Witskrif oor Provinsiale Vervoerbeleid, 1997</p> <p>Bou voort op die basis wat deur nasionale witskrif vir h vervoerbeleid daargestel is en verskaf meer detail oor spesifieke intervensies in reaksie op die behoeftes en geleenthede in die Wes-Kaap, met erkenning vir heersende en toekomstige bevoegdhede wat aan provinsies en ander regeringsfere ooreenkomstig die Grondwet toegewys kan word.</p>
	<p>Riglyne vir Bestuur van Toegang, 2020</p> <p>Voorsien riglyne om praktiese ingenieurs en beplanners, sowel as eiendomsontwikkelaars, te help om aanvaarbare padtoegangstandaarde te ontwikkel.</p>
	<p>Suid-Afrika se Strategiese Raamwerk vir Padinfrastruktuur (RISFSA)</p> <p>Lê riglyne neer vir herdefiniëring van die Suid-Afrikaanse paaie-netwerk, en help padowerhede om bestaande padnetwerke te herklassifiseer.</p>
	<p>Padveiligheidsstrategie vir die Wes-Kaapse Provinsie, 2005</p> <p>Moedig h veiliger padomgewing aan deur padveiligheid oral in die provinsie te bevorder met h fokus op nasionale en provinsiale roetes; en is verantwoordelik vir die basiese opleiding van alle verkeersbeampterekrute in die provinsie ten einde eenvormigheid en professionaliteit te verseker.</p>
	<p>Wes-Kaapse beleidsverklaring ten opsigte van die vervoer van passasiers met spesiale behoeftes (SBPs), 2009</p> <p>Plaas sekere verantwoordelikhede op die DVOW, met insluiting van:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aanmoediging van die inkrementele toeganklikheid van spoorinfrastruktuur en verskaffing van opleiding aan operateurs en hul personeel om sensitief op te tree teenoor persone met spesiale behoeftes; • Ondersteuning van die lewering van universeel toeganklike inligtingsdienste oor openbare vervoer; • Voorbereiding en publiserings, in samehang met Nasionale Departement van Vervoer, van riglyne verwant aan vereistes rakende die toeganklikheid van openbare vervoervoertuie; • Versekering dat alle nuwe fasiliteite vir openbare vervoer só beplan word dat dit toeganklik is vir persone met spesiale behoeftes; en • Versekering dat alle toekomstige gekontrakteerde openbarevervoerdienste in die provinsie progressief die bedryf van toeganklike dienste insluit tot tyd en wyl alle gekontrakteerde dienste of toeganklik is en/of h alternatiewe vraag-responsiewe diens beskikbaar is.

Funksie	Beleide
Openbare Werke en Eiendomsbestuur	<p>Wes-Kaapse Provinsiale Verkrygingsbeleid</p> <p>Ten doel om die bewaarder(s), onder andere, te begelei in die verkryging van onroerende bates en om eenvormige kriteria en prosesse te bevorder en te spesifiseer.</p>
	<p>Wes-Kaapse Provinsiale Regering se witskrif oor die bestuur van provinsiale eiendom, 2004</p> <p>Lê 'n raamwerk neer vir die begeleiding van aktiwiteite verwant aan vaste eiendom behorende aan die Wes-Kaapse Provinsiale Regering en ander eiendom wat deur die provinsiale regering benut word; en dit dek ook koördinerende met die eiendomsbestuuraktiwiteite van ander openbare/burgerlike rolspelers in die provinsie.</p>
	<p>Wes-Kaapse Raamwerk vir Infrastruktuur, 2013</p> <p>Sorg dat die beplanning, lewering en bestuur van infrastruktuur wat aan alle belanghebbers (nasionale regering, provinsiale regering, plaaslike regering, semi-staatsorgane en die private sektor) verskaf word met die strategiese agenda en visie vir die provinsie ooreenstem.</p>
	<p>Wes-Kaapse Beleid op Vervreemding van Provinsiale Eiendom</p> <p>Lei ontwikkeling, dryf transformasie aan en wek vertroue in onderontwikkelde gebiede, veral om wanbalanse in die verlede reg te stel en ekonomiese aktiwiteite te bevorder.</p>
Uitgebreide-openbare werke-program	<p>Riglyne vir die implementering van die UOWP</p> <p>Die UOWP se oogmerk is om kort- en mediumtermyn-werksgeleenthede te skep vir die armes en werkloos, as deel van die regering se strategie om armoede te beveg. Hierdie werkgeleenthede word gekombineer met opleiding wat daarop gemik is om die laaggeskoolde begunstigdes se vooruitsigte op indiensneming binne die formele indiensnemingsmark te verhoog. Die program is afgestem op geleenthede in die volgende sektore: infrastruktuur, omgewing, kultuur, en maatskaplike en nie-regering.</p>
	<p>Riglyne vir die implementering van die Nasionale Jeugdiens (NJD)</p> <p>Bepaal dat implementering van jeugprogramme die verantwoordelikheid van alle staatsinstansies is. Verantwoordelikheid vir beplanning, koördinerende en inisiëring van doeltreffende en innoverende strategieë vir jeugontwikkeling berus dus eweneens by Nasionale Jeugkommissie en individuele staatsdepartemente op nasionale en provinsiale vlak.</p>
Transversale	<p>Provinsiale Strategiese Plan (PSP), 2019–2024</p> <p>'n Stel oorkoepelende strategiese doelwitte vir die WKR vir die huidige verkose termyn waarin gewenste uitkomst vir die mediumtermyn (vyf jaar) uiteengesit word. Hierdie doelwitte weerspieël die behoeftes en prioriteite van die provinsiale regering en bevorder tesame geïntegreerde, verbeterde prestasie oor die openbare sektor in die Wes-Kaap heen.</p>
	<p>Departementele raamwerk en handleiding vir monitering en evaluering</p> <p>Beskryf die monitering- en evalueringstelsels en -werktuie wat daargestel is vir resultaatgedrewe bestuur in die staatsdiens.</p>
	<p>Hersiene Raamwerk vir Strategiese en Jaarlikse Prestasieplanne</p> <p>Het ten doel om regeringsbeplanningstelsels en -proesse te verbeter en ontwikkelingsbeplanning in die regering te institusionaliseer.</p>
	<p>Departementele beleid oor die bestuur van rekords</p> <p>Lê die grondslag vir 'n korporatiewe kultuur van verantwoordelikheid vir die bestuur van inligting en rekords as 'n noodsaaklike vereiste vir doeltreffende dienslewering..</p>

Funksie	Beleide
	<p>Wes-Kaapse beleid oor e-Mobiliteit</p> <p>Transversale beleid oor die gebruik van sellulêre datakaarte vir amptelike doeleindes. Dit reguleer en standaardiseer die praktyke en prosedures vir die verkryging, voorsiening en gebruik van datakaarte in die WKR en sy departemente en vir die doelmatige en kostedoeltreffende bestuur van hierdie noodsaaklike diens.</p>
	<p>Wes-Kaapse Regering se transversale bestuurstelsel</p> <p>Het ten doel om meetbare uitkomst te behaal deur die fasilitering van sektorale klusters wat transversaal van kwessies werk maak met individuele lyndepartemente as die implementeringsagente; en beheer die implementering van die provinsiale strategiese plan transversaal regdeur die WKR. Die "Executive Project Dashboard" word as inligtingbestuurwerktuig vir hierdie stelsel gebruik.</p>
	<p>Witskrif oor mensehulpbronbestuur, 1997</p> <p>Fokus op noodsaaklikheid om mensehulpbronskapasiteit te ontwikkel en te transformeer ten einde die oogmerke van doeltreffende dienslewering en 'n getransformeerde staatsdiens te behaal.</p>

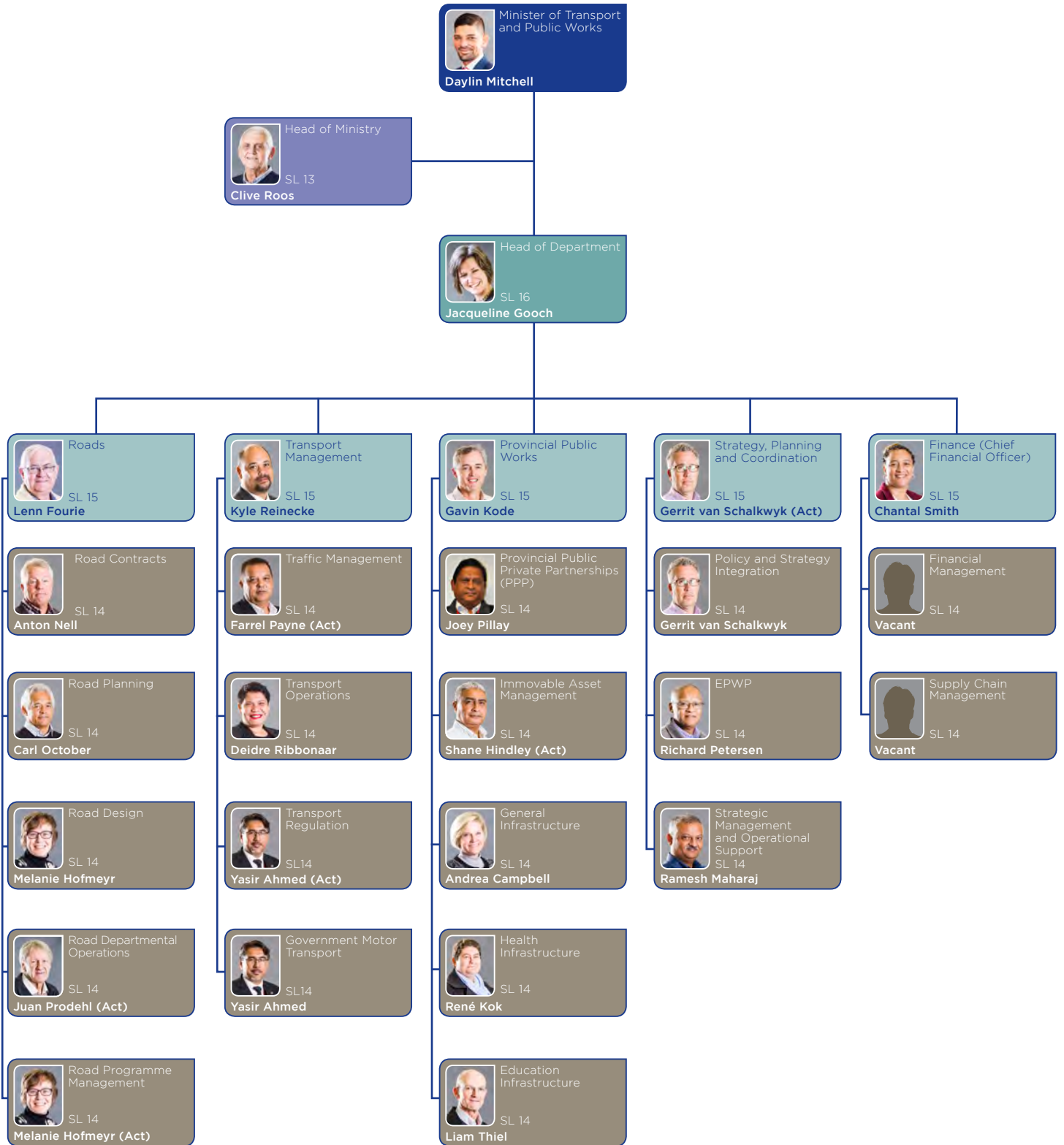
8. Organisasiestruktuur soos op 31 Maart 2021

Die DVOW se makro-organisasoriese struktuur word op die volgende vyf bladsye van hierdie verslag uiteengesit.



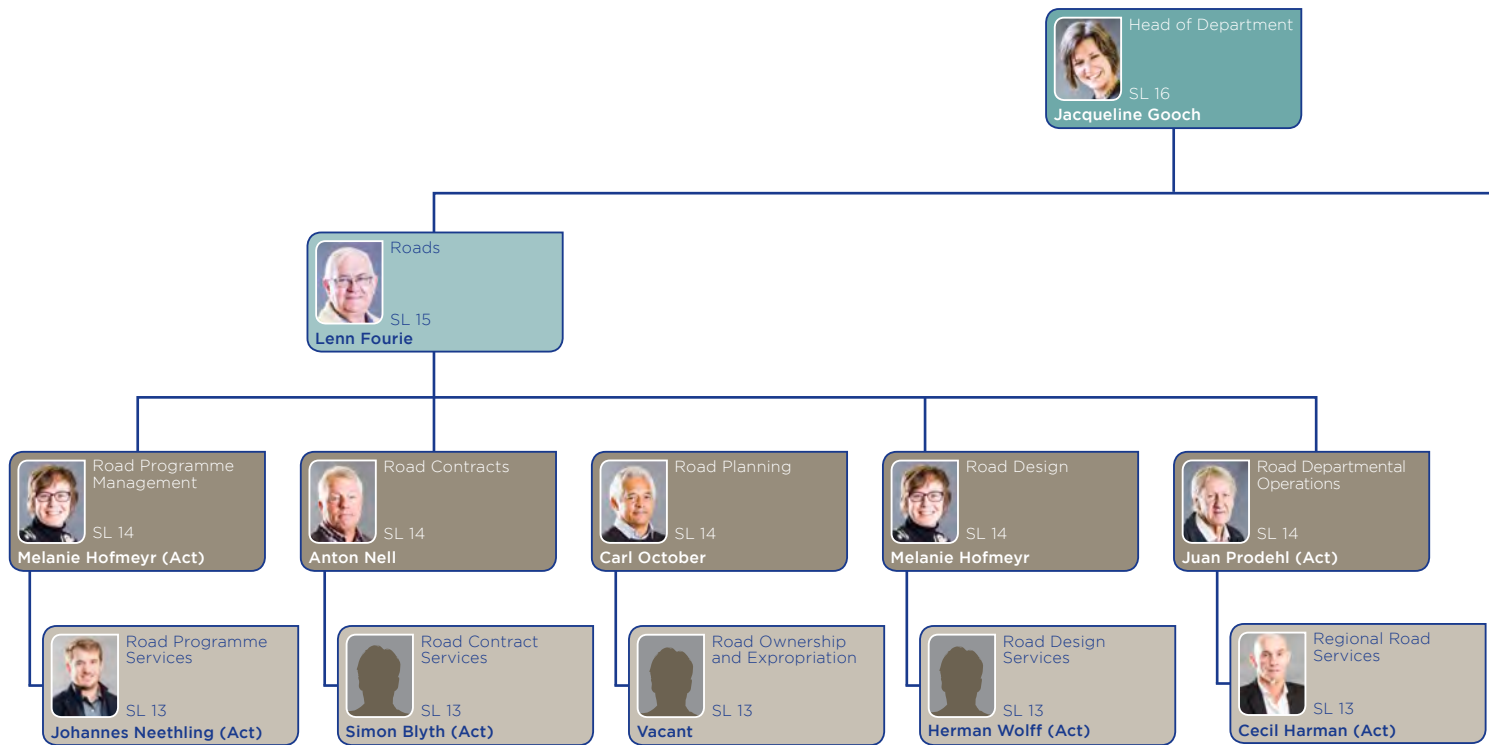
Organisational Organogram

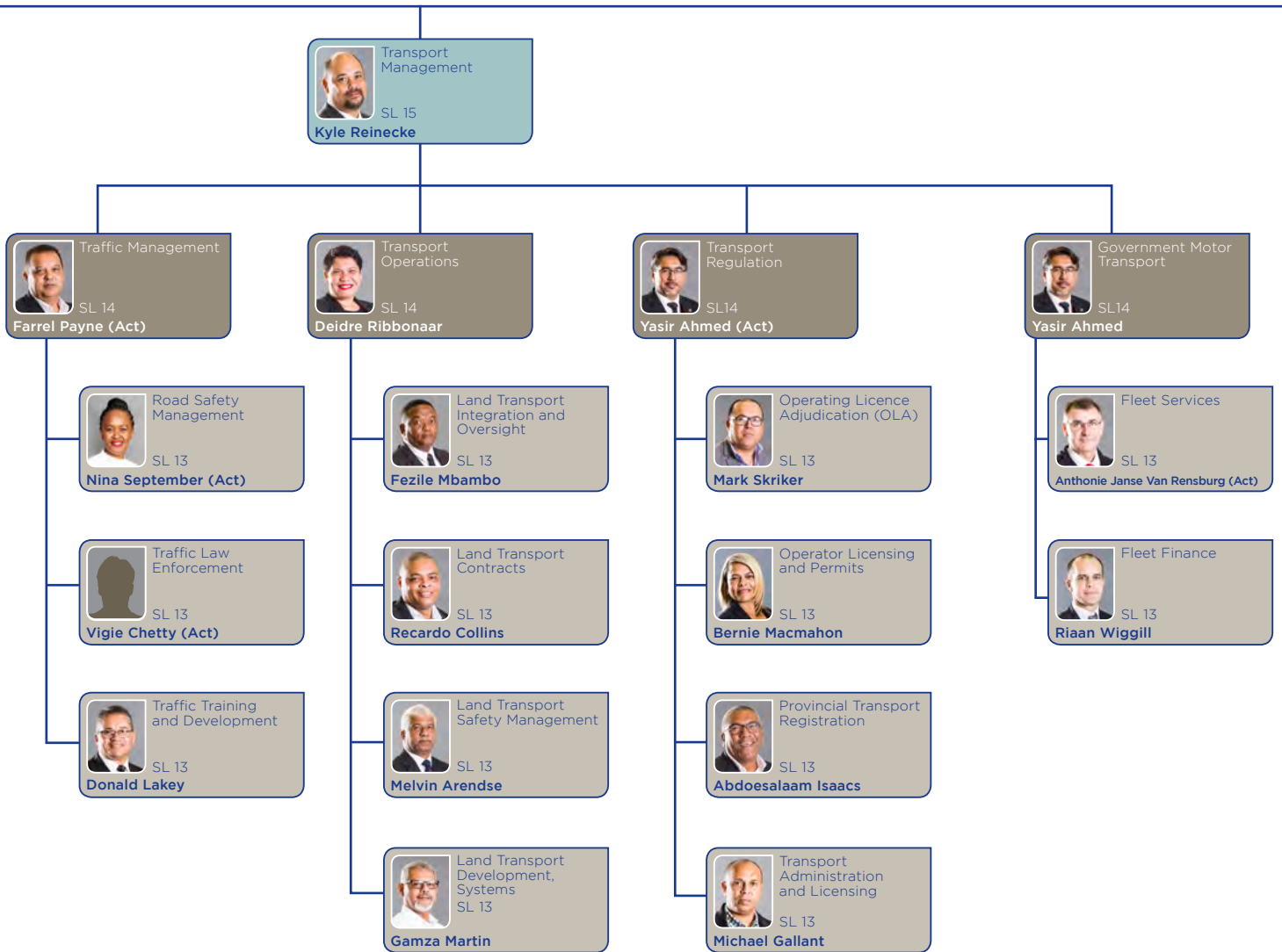
Extended Top Management



Organisational Organogram

Extended Top Management continued





Provincial Public Works
SL 15
Gavin Kode

Provincial Public Private Partnerships (PPP)
SL 14
Joey Pillay

Immovable Asset Management
SL 14
Shane Hindley (Act)

General Infrastructure
SL 14
Andrea Campbell

Education Infrastructure
SL 14
Liam Thiel

Health Infrastructure
SL 14
René Kok

Project PPP
SL 13
Neil Joseph

Property Planning and Information
SL 13
Ansa Ferreira

Technical Services
SL 13
Refiloe Monare

Infrastructure Policies, Strategies and Systems: Education
SL 13
Charles Croeser

Infrastructure, Policies, Strategies and Systems: Health
SL 13
Jodie Thomas

Project PPP
SL 13
Vacant

Property Management Region 1
SL 13
Cheryl Petersen (Act)

Programme/Projects Infrastructure Delivery
SL 13
Catherine Skillicorn

Programme/Projects Infrastructure Delivery: Education
SL 13
Daniel Nugent (Act)

Programme/Project Infrastructure Delivery: Health
SL 13
Lev Binkowski

Project PPP
SL 13
Vacant

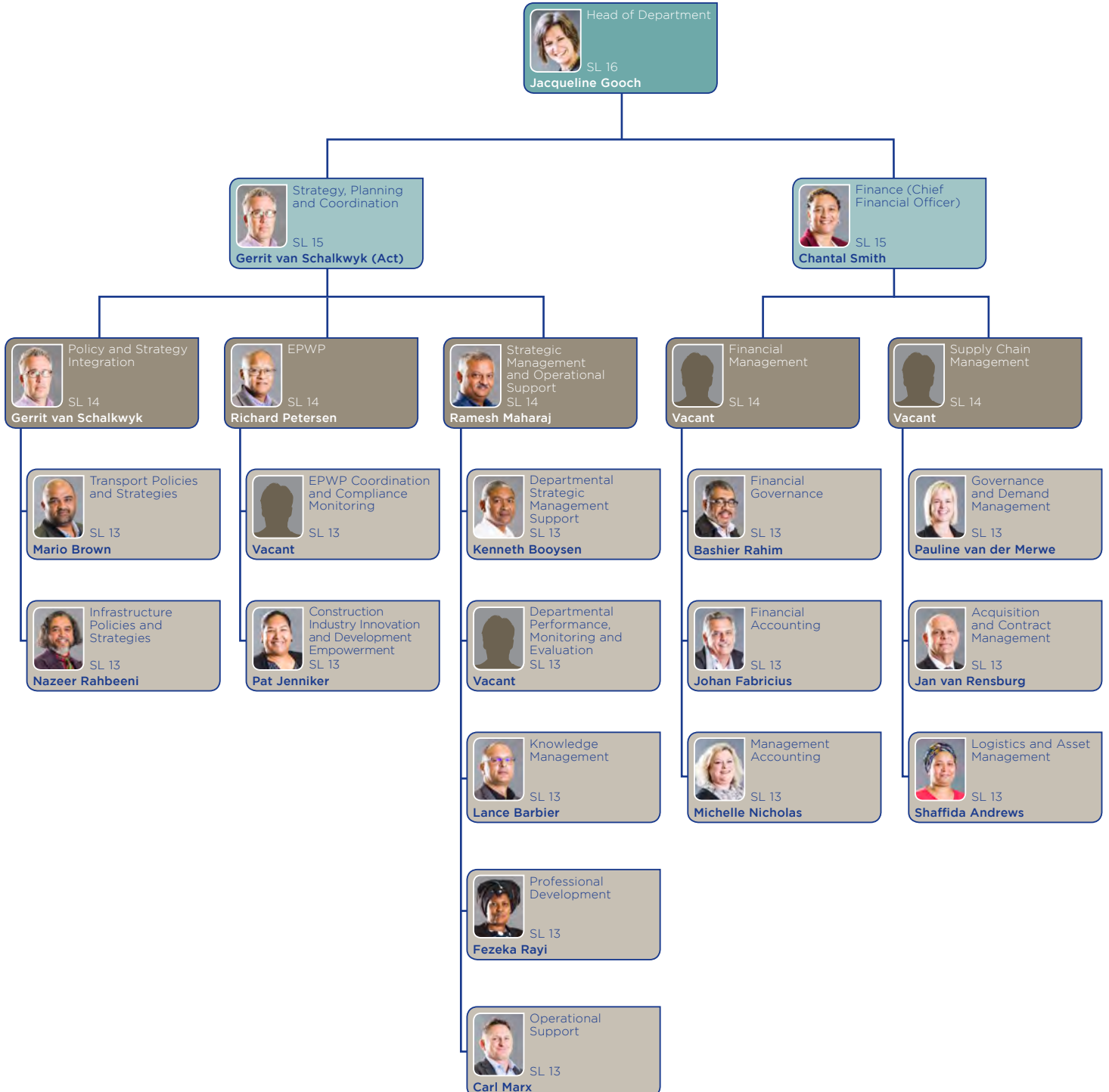
Property Management Region 2
SL13
Pakama Mlandu

Programme: Special Projects
SL 13
Lindelwa Mabuntane

Property Acquisition
SL 13
Elzette van der Westhuizen

Organisational Organogram

Extended Top Management continued



9. Entiteite wat aan die provinsiale minister verslag doen

Alhoewel die departement nie vir enige openbare entiteite verantwoordelik is nie, word SMV as 'n handelsentiteit binne sy administrasie bedryf.

Tabel 8: Entiteite wat aan die Provinsiale Minister verslag doen

Naam van entiteit	Wetgewende mandaat	Finansiële verwantskap	Aard van bedrywe
SMV	Hoofstuk 19 van die Tesourieregulasies	SMV word ingevolge Hoofstuk 19 van die Tesourieregulasies as 'n handelsentiteit bedryf. Die RB van die departement is ook die RB van die handelsentiteit. Die RB rapporteer aan die provinsiale minister.	Voorsiening van staatsmotorvoertuie aan kliëntdepartemente vir diensleweringdoeleindes.



B

Prestasie-inligting

Deel B: Prestasie-inligting

1. Ouditeur-generaal se verslag: Voorafbepaalde doelwitte

Die OGSA voer tans sekere ouditprosedures uit op die prestasie-inligting om redelike versekering in die vorm van 'n ouditgevolgtrekking te gee. Die ouditgevolgtrekking oor prestasie gemeet teen voorafbepaalde doelwitte is in die verslag aan die bestuur ingesluit, met enige wesentliche bevindings wat onder die opskrif Voorafbepaalde Doelwitte gerapporteer word in die Verslag oor ander wetlike en regulatoriese vereistes-afdeling van die ouditeursverslag.

Verwys na bladsy 235 vir die Ouditeur-generaal se verslag, wat as Deel E: Finansiële Inligting gepubliseer word.

2. Oorsig van departementele prestasie

2.1 Diensleweringomgewing

Die hoofdienste van die Departement is:

Hoofdiens	Sleutelfunksies
Administratiewe Dienste	<ul style="list-style-type: none">• Verskaf strategiese, beleid- en operasionele ondersteuning binne die Departement.• Verskaf finansiële bestuur- en voorsieningskanaaldienste binne die Departement.• Verleen hulp aan munisipaliteite om geïntegreerde vervoerplanne te ontwikkel.• Fasiliteer die ontwikkeling van provinsiale departementele strategieë, beleide en planne.• Bestuur die POP om skaarsvaardighede te ontwikkel op die terreine van vervoer, die bou-omgewing en ingenieurswese.• Verskaf beurse vir individue wat besig is met studies op die terreine van vervoer, ingenieurswese en die bou-omgewing.
Openbare Werke- infrastruktuurdienste	<ul style="list-style-type: none">• Verkry en vervreem onroerende bates.• Verseker optimale benutting van eiendomme in die provinsiese besit.• Huur eiendom om akkommodasie te verskaf.• Verskaf akkommodasiedienste aan provinsiale departemente en entiteite.• Bou en hou gesondheid-, onderwys- en algemene geboufasiliteite in stand.• Skep werkseleenthede en ekonomiese bemagtiging deur die verskaffing van infrastruktuur.
Vervoerinfrastruktuurdienste	<ul style="list-style-type: none">• Bou, rehabiliteer en hou die provinsiale padnetwerk in stand.• Bied leerlingskappe en graadopleiding aan.• Bied vakleerlingskappe vir dieselwerktuigkundiges aan.• Verskaf tegniese ondersteuningsdienste.• Skep werkseleenthede en ekonomiese bemagtiging deur die verskaffing van infrastruktuur.

Hoofdiens	Sleutelfunksies
Vervoerbedryfdienste	<ul style="list-style-type: none"> • Bestuur en monitor gesubsidieerde en gespesialiseerde openbare vervoerdienste. • Koördineer en fasiliteer landvervoerveiligheids- en -nakomingsprogramme. • Evalueer, ondersteun en kapasiteer munisipaliteite ten opsigte van landvervoermobiliteit. • Ondersteun die implementering van NGV.
Vervoerreguleringsdienste	<ul style="list-style-type: none"> • Verskaf motorvoertuigregistrasie- en lisensieringsdienste deur munisipaliteite. • Verskaf dienste om motorvoertuie se padwaardigheid te toets. • Reik bestuurslisensies en professionele bestuurspermitte uit aan bevoegde bestuurders deur munisipaliteite. • Reik permitte uit vir abnormalevragvoertuie en geleenthede op openbare paaie. • Verskaf oorladingbeheerdienste op nasionale en provinsiale paaie. • Verskaf lisensieringsdienste aan openbare vervoeroperateurs. • Registreer minibustaxi-operateurs en -verenigings. • Implementeer en koördineer padveiligheidsprogramme. • Verskaf geskilbeslegtingsdienste in die openbarevervoerdomein. • Verskaf wetstoepassing op nasionale en provinsiale openbare paaie. • Voorsien geakkrediteerde sowel as nie-geakkrediteerde verkeersopleiding en ontwikkeling aan die verkeersberoep binne ons provinsie en buite ons grense. • Verskaf padveiligheidsprogramme by skole en wetstoepassingsingrypings.
Gemeenskapsgebaseerde Programme	<ul style="list-style-type: none"> • Koördineer die UOWP. • Fasiliteer programme om opkomende kontrakteurs te ontwikkel. • Bied konstruksieverwante vaardigheidsontwikkelinggeleenthede aan, insluitende vakleerlingskappe vir vakmanvaardighede.

Vernaamste diensleweringssuitdagings

Gedurende die oorsigjaar het 'n aantal uitdagings 'n negatiewe impak op die DVOW se dienslewering gehad:

- Diensleweringssuitdagings het steeds 'n groot impak op vervoerstelsels gehad, insluitend blokkering van paaie en ontwinging van busdienste. Dit het 'n beduidende negatiewe impak op padgebruikers, leerdervoer en pendeldienste gehad en het 'n kettingreaksie uitwerking op die reeds kwesbare ekonomie gehad. Sulke betogings, wat dikwels die brand van buitebande en ander vorme van vandalisme insluit, het 'n negatiewe impak op die gelokaliseerde toestand van die provinsiale padnetwerk. Daar word nie begroot vir die koste om hierdie beskadigde infrastruktuur te herstel of te vervang nie, wat die herleiding van fondse van roetine-instandhoudingsbegrotings vereis.
- Gemeenskapsonrus op konstruksie terreine wat die lewering van openbare infrastruktuur vertraag het.

- Openbare aandrang dat grond wat in die besit van die WKR grond in sentraal-geleë dele van Kaapstad vir bekostigbare behuisingsdoeleindes gebruik word.
- Bedrog en korrupsie in die voertuig-, bestuurs- en operateurslisensierings-, en voertuigtoetsomgewings het die herleiding van reeds gestrekte menslike hulpbronne nodig om saam met die Suid-Afrikaanse Polisie (SAPD), die Valke en die nasionale vervolgingsgesag (NVG) om getuies teen individue en sindikate wat in hierdie arena aktief is, bymekaar te maak.

Onwettige openbare vervoerbedrywighede is steeds 'n hooforsaak van gewelddadige konflik in die minibustaxibedryf. Koördinerings- en moniteringstrukture is saam met beplanningsowerhede opgestel en sluit belangrike wetstoepassingsbelanghebbendes in, insluitend die SAPD, die NVG en verkeersowerhede.

Geweld met betrekking tot geskille binne die taxibedryf het 'n negatiewe impak gehad op pendelaars se veiligheid en die doeltreffende funksionering van die openbare vervoerstelsel. Gewelddadige konflik tussen minibustaxioperateurs en -verenigings, hoofsaaklik dié onder Cape Amalgamated Taxi Association (CATA) en die Congress of Democratic Taxi Associations (CODETA) het tot die verlies van baie lewens gelei. Die SAPD het tussen 1 April 2020 en 31 Maart 2021 120 taxi-verwante moorde en 74 pogings tot moord bevestig.

Toenemende verslae van afpersing teister steeds die vervoer- en konstruksiesektore in die provinsie. Die Wes-Kaapse Provinsiale Kommissaris van die SAPD het op 17 Maart 2021 'n inter-regeringswerksessie gereël om aandag op hierdie tipe kriminele aktiwiteite te vestig. Daar word berig dat personeel-, leerling- en huurdiensoperateurs gereeld geteiken word deur minibustaxi-“moederliggame” CATA, CODETA en Uncedo, asook plaaslike bendes, wanneer hulle hul passasiers in townships gaan haal of aflaai.

Infrastruktuurkontraakteurs het gevalle aangemeld van plaaslike bendes wat hulle vir geld afpers vir “beskerming” of 'n persentasie van die kontrakwaarde eis en plaaslike leiers wat 'n sê eis oor wie aan projekte in hul gebiede mag werk of nie. Hierdie kriminele aktiwiteite het 'n impak op die koste en tydige voltooiing van infrastruktuurprojekte.

Openbare vervoer sukkel om aan die eise van 'n vinnig groeiende bevolking te voldoen. Ontwrigtende gedrag, dikwels onder die dekmantel van burgerlike onrus, het gelei tot verdere vernietiging van waardevolle vervoerinfrastruktuur, bates en deurlopende voorraad, en wat die afhanklikheid van en gebruik van privaatvoertuie verhoog het. Vandalisme van die spoorstelsel het daartoe gelei dat die helfte van die treinstelle verlore geraak het en ongeveer 400 000 passasiers wegbeweeg het om spoordienste te gebruik. Die direkte koste van skade aan treinstelle word oor die afgelope vyf jaar op R643 miljoen geraam. Lae-inkomste openbare vervoergebruikers in Kaapstad bestee tot 45 persent van hul inkomste aan vervoer, en dit sal waarskynlik styg as gevolg van die ineenstorting van die Sentrale Lyn. Die ruimtelike opset van Suid-Afrikaanse stede en die oorheersing van voertuie wat net een insittende vervoer is die primêre bydraer tot die verkeersuitdaging wat vervoerbeplanning in die gesig staar.

Die koms van COVID-19 en die gepaardgaande nasionale rampstoestand het tot 'n verdere verswakking van die passasierspoordiens in die Kaapse Metro gelei. Gedurende hierdie tydperk was daar glo 'n verhoogde vlak van vandalisme en mense wat in die spoorreservaat gewoon het. Die spoordiens is ook tydens die "strengste" (waarskuwingsvlak 5) COVID-19-inperking opgeskort. Na die streng inperking is spoordienste hervat, insluitend 'n gedeelte van die sentrale lyn. Hierdie lyn, die netwerk se besigste en belangrikste, is egter steeds nie ten volle in werking nie, wat beteken dat mense wat in die Suid-Ooste Metro woon, geen toegang tot 'n spoordiens het nie.

Boonop het die COVID-19 nasionale rampstoestand ernstige ontwrigting van openbare vervoerdienste tot gevolg gehad, weens die oplegging van reis-, bedryfstye en kapasiteitsbeperkings. Dit moes versigtig deur die Vervoerkoördineringskomitee (TCC) wat deur die Departement en die Stad Kaapstad ingestel is, bestuur word. Hierdie beperkings is grotendeels opgehef en openbare vervoer werk meer normaal, met die nodige veiligheids- en higiëneprotokolle in plek.

Die Departement moes die gekontrakteerde busdienste wat hy bestuur om by COVID-19-regulasies aan te pas, wysig. Dit het veranderinge ingesluit aan beide die gesubsidieerde busdiens in die Kaapse Metro, wat deur die Golden Arrow Busdienste (GABS) bedryf word, en aan die Go George-busdiens, wat saam met die Munisipaliteit van George bestuur word.

Die volgehoue druk op die nasionale fiskus het ook 'n impak op befondsing vir openbare vervoer. Die toelae vir die openbare vervoernetwerk (PTNG), waarop die George Geïntegreerde Openbare Vervoernetwerk (GIPTN) staatmaak, het onder druk gekom, en die toewysing aan die projek is gedurende die oorsigjaar gesny. Terwyl die Departement stappe neem om die impak van hierdie besnoeiing te versag, bly die bedenklike toestand van die nasionale fiskus 'n risiko vir die PTNG-befondsingstoewysing aan die GIPTN.

Vernaamste diensleweringprestasies

Mense het teruggekeer werk toe, toe openbare konstruksieprojekte weer begin het nadat die rampspoedige COVID-19-waarskuwingsvlak 5-maatreëls tot 'n einde gekom het. In ooreenstemming met die Waarskuwingsvlak 4 wat in Mei 2020 in werking getree het, het die Departement werk aan onderwys, gesondheid, algemene infrastruktuur en padprojekte hervat wat tydens Waarskuwingsvlak 5 gestaak moes word. Dit het mense teruggebring na betaalde werk, en besteding aan konstruksiebedryfaktiwiteite moontlik gemaak.

Waarskuwingsvlak 4 het die volgende toegelaat:

- Siviele ingenieurswese vir openbare werke projekte;
- Openbare werke siviele ingenieurswese en konstruksiewerke;
- Pad- en brugprojekte, insluitend plaaslike padherstelwerk; en
- Kritieke instandhouding en herstelwerk.

Die DVOW was aktief in al vier areas van konstruksieverwante aktiwiteite. Daarbenewens is staal, sement, ander konstruksiemateriaal en hardeware industrieë toegelaat om in fases op te skaal tot 'n beperking van 50 persent van werknemers, onderhewig aan streng gesondheidsprotokolle.

- In die onderwys is byna 200 projekte hervat, insluitend nuwe en vervangingskole, opgraderings en instandhoudingsprojekte. Die waarde van die werke wat vir uitgawes beplan is, was in die orde van R950 miljoen vir die boekjaar en het ongeveer 2 850 mense toegelaat om terug te gaan werk toe.
- In gesondheid het meer as 40 projekte herbegin, insluitend kapitaal- en instandhoudingsprojekte. Die waarde van hierdie projekte was ongeveer R250 miljoen en ongeveer 800 mense het teruggekeer werk toe.
- In algemene infrastruktuur is meer as 40 kapitaal-, moderniserings- en instandhoudingsprojekte hervat. Die waarde van hierdie projekte was ongeveer R90 miljoen en ongeveer 600 mense het teruggekeer werk toe.
- In paaie is 17 kapitaalprojekte met 'n waarde van R1,2 miljard tot voltooiing hervat, en roetine-padinstandhoudingskontrakte ter waarde van R158 m per jaar is ook weer begin.

Die Departement het hard gewerk om te verseker dat toegelate projekte so gou moontlik hervat word. 'n Brief is aan alle kontrakteurs gestuur wat hulle versoek het om toegelate werk te hervat en hulle attent gemaak het op deurslaggewende aspekte van die streng nuwe regulatoriese raamwerk waarvolgens die werk uitgevoer moet word, insluitend COVID-19-regulasies vir beroeps gesondheid en -veiligheid. DVOW-amptenare was beskikbaar om kontrakteurs te adviseer en by te staan waar nodig.

Deur die PSTP het die Departement 'n reeks inisiatiewe suksesvol geïmplementeer in reaksie op COVID-19. Dit sluit in die Red Dot-taxidiens in samewerking met SANTACO wat vervoerdienste ter ondersteuning van die stryd teen die pandemie verskaf het. Hierdie vennootskap het dit moontlik gemaak om 'n sterker en meer effektiewe verhouding met die minibusbedryf te smee, wat 'n ongekende geleentheid bied om vorentoe te beweeg met die Departement se bestaande minibustaxiverbeteringswerk om 'n aansporingsprogram daar te stel wat ontwerp is om die diensgehalte en veiligheid van minibustaxidienste regoor die provinsie te verbeter.

Diens: Fasiliteer programme om opkomende kontrakteurs te ontwikkel

Die kontrakteurontwikkelingsprogram (CDP) het drie hoof opleidingsprogramme geïmplementeer.

- Konstruksie-inligtingsessies (KIS) is vir 43 opkomende kontrakteurs van regoor die Wes-Kaap gehou, in vennootskap met DVOW Voorsieningskanaalbestuur, die Nasionale Departement van Openbare Werke en Infrastruktuur, Suid-Afrikaanse Inkomstediens, Departement van Ekonomiese Ontwikkeling en Toerisme (DEOET), die CIDB, die Boubedingingsraad en plaaslike munisipaliteite. Hierdie twee-dag sessies het gefokus op die verskaffing van inligting aan deelnemende kontrakteurs om te verseker dat hul aan alle regeringsreëls en -beleide voldoen.
- Sewe-en-dertig CIDB Graad 1- en 2-kontrakteurs het aan 'n 10-maand gestruktureerde opleidingsprogram deelgeneem wat deur die Konstruksie Onderwys- en Opleidingsowerheid (CETA) geakkrediteer is.
- Gevorderde opleiding en mentorsteun is gedurende die jaar onder oorsig aan 20 Graad 3 tot 5 kontrakteurs verskaf. Twee kontrakteurs het aan die program onttrek,

van wie een buite die Wes-Kaap werk, en die ander het boubedryghede heeltemal gestaak.

Daarbenewens het 50 kontrakteurs regoor die Wes-Kaap opleiding vir beroepsgesondheid en -veiligheid (OHS) ontvang.

Die NJD se Jeug in Konstruksie-program is 'n nasionale program wat daarop gemik is om die deelname van werklose jeugdiges aan die bou- en konstruksiebedryf te verseker. Jeugdiges word in 'n 12-maand-program geplaas waar hulle vaardighede verwerf in verskillende dissiplines in die konstruksiebedryf, wat hul vermoë om werk te kry óf om vir hulself te werk, verbeter. In Februarie 2020 het 'n nuwe inname van 252 werklose jeugdiges met hul opleiding begin. Weens die nasionale ramptoestand is die ervaringsdeel van die opleidingsprogram met drie maande vertraag. Altesaam 211 werklose jeugdiges het die program teen die einde van April 2021 voltooi.

Diens: Skep werk en ekonomiese bemagtiging deur die verskaffing van infrastruktuur

Die instrument vir bemagtigingsimpakassessering (EMPIA) lig die ontwerp- en konstruksieproses van spesifieke departementele projekte ter waarde van meer as R5 miljoen in; dit teken ook die werklike impak ten opsigte van histories benadeelde individue (HBI) aan. In die boekjaar onder oorsig, is 12 EMPIAs op beplande departementele infrastruktuurprojekte geïnisieer. Twintig projekte is deur bemagtigingsteiken-implementeringsverslae (ETIRs) gemonitor. Die eenheid het die implementeringsdirektorate en hul kliëntedepartemente by 16 gemeenskapsverbintenisse gedurende die oorsigjaar ondersteun.

Diens: Bied vakleerlingskappe vir vervoerverwante werktuigkundiges aan

Om gekwalifiseerde ambagsmanne te word, ondergaan vakleerlinge 'n vier-jaar-tydperk van formele en praktiese opleiding, voorgeskrewe eksamens en praktiese assessering deur die sektorale onderwys- en opleidingsowerheid vir vervaardiging-, ingenieurs- en verwante dienste (MERSETA). Vakleerlinge wat deur die DVOW ondersteun is, het opleiding by die meganiese werkswinkel in Bellville ontvang en doen Nasionale Tegnieuse Sertifikaat- kursusse by 'n tegnieuse kollege. Agt nuwe meganiese ambagsmanne het hul opleiding in 2020/21 begin.

Diens: Bestuur die graadprogram vir professionele ingenieurs (GPEP) om die behoorlike opleiding en retensie van graduandi in die vervoer- en ingenieursveld te fasiliteer

Ter ondersteuning van infrastruktuurlewering is die Paaie GPEP, met die ondersteuning van mentors om die behoorlike opleiding en retensie van graduandi, gedurende die oorsigjaar voortgesit. Agt gegradueerdes het aan die minimum vereistes vir professionele registrasie met die ECSA voldoen. Hiervan het ses teen die einde van die jaar permanente indiensneming in die DVOW aanvaar. Die ander twee sal in die komende jaar vir DVOW-poste aansoek doen en beoog om DVOW te bly indien hul aansoeke suksesvol is.

Diens: Bied beurse aan verdienstelike studente deur die Masakh'iSizwe-beursprogram

Die Masakh'iSizwe-beursprogram is daarop gemik om die tekort aan skaars en kritieke vaardighede in die vervoer-, beboude omgewing- en ingenieurswese-dissiplines, en enige ander dissipline wat die DVOW as krities en skaars identifiseer, aan te spreek deur toegang tot tersiêre onderrig- en opleidingsgeleenthede te bied.

Die Departement het Masakh'iSizwe-beurse aan 74 studente toegeken wat aan drie hoëronderriginstellings in die Wes-Kaap studeer. Altesaam 183 studente het gedurende die 2020-akademiese jaar ondersteuning ontvang.

Tabel 9: Masakh'iSizwe-beurse 2020/21

Dissipline	Getal beurshouers	Geslag		Ras			
		M	V	S	I	B	W
Argitektuur	2	0	2	0	0	2	0
Konstruksie en verwante	5	3	2	3	0	2	0
Siviele Ingenieurswese	95	50	45	39	3	41	12
Elektriese Ingenieurswese	21	13	8	7	1	6	7
Meganiese Ingenieurswese	41	28	13	11	1	15	14
Geomatiek	5	2	3	3	0	2	0
Elendomstudies	1	0	1	0	0	1	0
Stad- en Streekbeplanning	5	2	3	3	0	2	0
Vervoeringeniërswese	2	1	1	1	0	1	0
Vervoereconomie	4	3	1	1	0	3	0
Volhoubare Energie-Ingenieurswese	1	0	1	1	0	0	0
Ekonomie	1	0	1	0	0	0	1
Totaal	183	102	81	69	5	75	34

M = manlik; V = vroulik; S = Swart; I = Indiër; B = Bruin; W = Wit

Diens: Voorsien, bou en hou akkommodasie vir provinsiale departemente in stand

Onderwysfasiliteite

Waarskuingsvlak 5 van die Nasionale Ramptoestand het alle infrastruktuurwerke aan die onderwysportefeulje van einde Maart tot begin Mei 2020 gesluit. Die DVOW het egter voortgegaan om tot verbeterde opvoedkundige uitkomst in die Wes-Kaap by te dra toe werk onder Waarskuingsvlak 4 hervat is, ten spyte van streng nuwe COVID-19 beroepsgesondheid- en veiligheidsregulasies, beperkings op die verskaffing van konstruksiemateriaal wat deur die pandemie veroorsaak is, asook algemene wisselvalligheid in die plaaslike konstruksiebedryf gedurende die 2020/21 finansiële jaar. 'n Diverse reeks konstruksie-aktiwiteite om nuwe fasiliteite te bou of bestaande infrastruktuur aan te pas en te onderhou, het plaasgevind en in die loop van die finansiële jaar is 22 kritieke nuwe-, vervangings- en opgraderings en byvoegingsprojekte voltooi. Infrastruktuurlewering vir onderwysfasiliteite word deur Begrotingspos 5: Onderwys

befonds, terwyl voorsiening gemaak word in Begrotingspos 10: DVOW om die funksie van implementeerder namens die WKOD te verrig.

Dit is van kritieke belang om daarop te let dat alhoewel daar 'n duidelike fokus op die bou van nuwe fasiliteite is om die groeiende leerderbevolking in die provinsie te akkommodeer, daar ook 'n gesamentlike poging is om bestaande fasiliteite wat uit onvanpaste materiaal gebou is met vergrote fasiliteite te vervang, asook om die toestand van meer as 1 500 fasiliteite regoor die Wes-Kaap te handhaaf.

Die nuwe R65 m Crestway Hoërskool in Retreat, 'n vervangingskool, het in September 2020 praktiese voltooiing bereik. Hierdie fasiliteit is so ontwerp dat sy huidige kapasiteit van 1 100 leerders in die toekoms tot 1 480 verhoog kan word.

Laerskool Harmony in Steenberg, ook 'n vervangingsfasiliteit, is in Maart 2021 teen 'n konstruksiekoste van R62 miljoen voltooi. Fase 1, wat uit graad R tot intermediêre fase klaskamerblokke, 'n parkeerarea, 'n skoolsaal, 'n mediasentrum en 'n administrasiegebou bestaan het, is in November 2020 voltooi terwyl Fase 2, insluitend die senior fase klaskamers, eksterne werke en landskapsuitleg, is in Maart 2021 voltooi. Die skool het plek vir 930 leerders.

Fase 1 van die R51 miljoen PC Petersen Laerskool in Kylemore (tussen Stellenbosch en Franshoek) het in Oktober 2020 praktiese voltooiing bereik. Hierdie vervangingskool het plek vir 620 leerders en sal die potensiaal hê vir toekomstige uitbreiding indien die behoefte ontstaan. Die saal is ontwerp om 1 240 leerders te akkommodeer, die kapasiteit wat nodig sou wees as die skool tot sy volle omvang uitgebrei sou word. Hierdie fasiliteit is so ontwerp dat dit ook vir na-uurse gemeenskapsdoeleindes gebruik kan word. Dit is bereik deur toegang vir na-uurse gemeenskapsgebruik tot die saal, multimediamer en parkeerarea te verskaf, maar die risiko van ontwrigting van onderrig en leer te minimaliseer deur toegang tot onderrigfasiliteite soos klaskamers en leerderablusies te beperk.

COVID-19 het kritieke voorkomende (geskeduleerde) instandhoudingsaktiwiteite op meer as 100 onderwysfasiliteite vertraag. Om die impak van verdere vertraging te versag sodra konstruksiewerke toegelaat is om te hervat, is 'n verdere 83 voorkomende instandhoudingsprojekte beplan, en kontrakte is in Oktober 2020 toegeken.

COVID-verwante vertraging vir voorkomende instandhoudingsprojekte wat aan die gang is, het beteken dat daar 'n oorvleueling met nuwe projekte was. Dit het beteken dat die DVOW 'n spits van ongeveer 150 instandhoudingsprojekte terselfdertyd in konstruksie beleef het wat aansienlike druk op beskikbare hulpbronne geplaas het om hierdie werke uit te voer. Hierdie spits is tydelik en sal na verwagting nie in die volgende boekjaar voortduur nie.

Gesondheidsfasiliteite

Gedurende die verslagjaar het DVOW bygedra tot die verbetering van gesondheids- en welstandsresultate in die Wes-Kaap deur gesondheidsinfrastruktuur te verskaf. Fondse vir die lewering van gesondheidsinfrastruktuur word voorsien in pos 6: Gesondheid, terwyl voorsiening gemaak word vir DVOW in Pos 10: DVOW, om die funksie van die implementeringsagent vir die Wes-Kaapse Departement van Gesondheid te vorm.

Die voltooiing van Fase 1 van 'n projek om die Gansbaai-kliniek uit te brei en sy bestaande fasiliteite op te gradeer en op te knap, is weens COVID-19 vertraag en sal na verwagting nou in April 2021 voltooi wees. Dit het 'n impak gehad op die voltooiing van Fase 2 wat nou na verwagting in September 2021 voltooi sal wees. 'n Nuwe vleuel is gebou vir 'n noodbehandelingseenheid en 'n eenheid vir aansteeklike siektes. Ander nuwe kenmerke sluit in 'n ambulansbaai, en mediese afval- en vullisfasiliteite. Bykomende werke sluit in parkering, die installering van toerusting vir die opvang van reënwater, en tuinareas op die terrein.

Die projek om 'n nuwe dagklinik langsaan die Laingsburg-hospitaal te bou en verbeteringe aan die huidige hospitaal aan te bring om dekantering te hanteer, sou aanvanklik in September 2020 voltooi wees, maar as gevolg van die impak van COVID-19 is die geskeduleerde voltooiingsdatum nou April 2021. Die kliniek het nou 'n apteek en behandelingsfasiliteite vir akute toestande, wonde, chroniese siektes, mondgesondheid en vroue- en kindergesondheidsorg. 'n Gekombineerde ingang sal vir die hospitaal en die nuwe kliniek gebou word.

Die konstruksie van die nuwe R281 m Observatory Forensiese Patologie-Instituut by die ingang na Groote Schuur-hospitaal is nou geskeduleer om in Mei 2021 voltooi te word. Sodra dit voltooi is, sal hierdie groot, doelgerigte moderne forensiese patologiese fasiliteit die Forensiese Patologiese dienste-laboratorium in Soutrivier vervang.

Dit sal vlak 4-forensiese dienste lewer wat daarop gemik is om die integriteit van bewyse vir gebruik deur die komponente van die strafregstelsel uit te haal, te ontleed en te bewaar. Die drieverdieping instituut sal die integrasie van die werk van die provinsiale forensiese patologiese dienste en die nasionale gesondheidslaboratorium moontlik maak, tesame met fasiliteite om die Universiteit van Kaapstad (UK) se akademiese opleiding in die veld te ondersteun.

Die fasiliteit het 26 lykskouingstafels – vier disseksie-suites met ses tafels elk, asook twee onderrig- en opleidingsdisseksie-suites. Dit het 360 verkoelde liggaamsruimtes: 180 toegangsskaste en 180 versendingsskaste. Daarbenewens het die gebou plek vir 100 besoekers aan die rousentrum asook tien wagtende begrafnisondernemers per dag. Die nuwe fasiliteit fasiliteer die opleiding van leerlingspesialiste by die UK Mediese Skool en kan 20 studente op 'n slag akkommodeer.

Die ontwerp gebruik natuurlike lig deur geglasuurde lykskouingslokale en 'n binnehof wat natuurlike lig diep in die werkareas toelaat. Die openbare areas is ontwerp om 'n rustige omgewing te skep wat rondom groen ruimtes buite gefokus is. Dit help om 'n rustige omgewing te skep.

Die departement het in Mei 2020 'n projek van R124 miljoen voltooi wat bestaan het uit gefaseerde opgraderings en uitbreidings aan die Vredenburg-hospitaal om aan die groeiende gesondheidsbehoefte van die Weskusdistrik te voorsien.

Die finale fase van die konstruksieprojek vir die nuwe chirurgiese, pediatriese en dienstekompleks het op twee primêre doelwitte gefokus: 'n natuurlik verligte interieur, en die ontwikkeling van 'n supervorm en 'n subvorm vir die Vredenburg-hospitaal. Supervorm verwys na 'n grootskaalse fisiese raamwerk wat 'n gebou se verhouding met 'n stad, die buite-ruimtelike stelsel en grootskaalse sirkulasie deur die gebou opstel. Die sub-vorm in

hierdie geval is baie interne sellulêre kamers wat sonder 'n wesentliche effek op die super-vorm hergebruik kan word.

Fase 1 van hierdie projek vir die Wes-Kaapse Departement van Gesondheid het terreinwerke, opgraderings aan bestaande kliniese en ondersteuningsdiensfasiliteite, nuwe personeelverblyf en 'n nuwe administrasiegebou ingesluit. Fase 2 het werk aan die administrasiegebou, teaterkompleks, sterilisasie-eenheid, laboratorium, lykshuis, 'n 12-bed tydelike pediatriese eenheid, asook ondersteuningsdienste (kombuis, skoonmaak, vullis en wasgoed) ingesluit.

Die projek het gebruik gemaak van arbeidsintensiewe metodes wat 'n beperkte aantal korttermynwerkgeleenthede en vaardighedsopleiding aan plaaslike mense verskaf het. Die opgegradeerde hospitaal akkommodeer 80 binne-pasiënte.

Namate die COVID-19-pandemie al hoe ernstiger geword het, is die produksiebestuurder van die Wes-Kaapse Departement van Gesondheid getaak om 'n span te lei om mediese gasretikulاسie by twee veldhospitale te ontwerp en te installeer – die Hospitaal van Hoop (862 beddens), en die Brackengate Veldhospitaal (330 beddens).

Die Hospitaal van Hoop, die grootste veldhospitaal in die land, is binne 'n rekord 26 dae in die Kaapstadse Internasionale Konferensiesentrum (CTICC) gebou. Brackengate is van 'n pakhuis na 'n intermediêre sorgfasiliteit omskep.

As gevolg van die hoë risiko om COVID-19 te versprei, is pasiënte by die CTICC Hospitaal van Hoop nie toegelaat om besoekers te ontvang nie. Kinders wat aan die "Rainbow Initiative" van die Rallim Voorbereidingskool in Sunningdale deelgeneem het, het 'n menslike aanraking aan hierdie veldhospitaal gebring. Elkeen van die 862 beddens in die CTICC het sy eie individueel getekende reënboog ontvang. Die inisiatief het groot glimlagte op die gesigte van pasiënte en personeel gesit, en gehelp om bewusmaking van COVID-19 onder oud en jonk te verhoog. Altesaam 338 nuwe beddens by Brackengate het vroeg in Julie 2020 in bedryf gekom en 'n verdere moontlike 800 tot 1 000 beddens is in veldhospitale in ander dele van die Wes-Kaap beskikbaar gestel.

Die CTICC Hospitaal van Hoop het meer as 1 500 COVID-19-pasiënte behandel voordat dit middel September 2020 gesluit is. Brackengate het sy eerste pasiënt in Julie 2020 opgeneem.

Algemene geboue

Die DVOW Algemene Infrastruktuur Instandhoudingstrategie van 2017 vorm die basis vir die bestuur van algemene provinsiale fasiliteite. Statutêre instandhouding van meganiese en elektriese installasies insluitend verwarming, ventilasie en lugversorgingstelsels, hysbakke, bystand kragopwekkers asook brandopsporing, onderdrukking en alarmstelsels (om 'n paar te noem) word deur middel van meerjarige raamwerkkontrakte onderneem. Hierdie benadering verseker voldoende dekking en voldoening aan statutêre voorskrifte regoor die eiendomsportefeulje.

'n Huidige sleutelfokusarea is nakoming van gesondheid en veiligheid. Deurlopende assesserings word onderneem om die prioritering van geskeduleerde instandhoudingsprojekte in te lig. Geskeduleerde instandhoudingsprojekte ten opsigte van hierdie deel van die provinsiale portefeulje sluit in die verandering van funksionele

fasiliteite om aan veranderende gebruikersvereistes te voldoen, die verskaffing van universele toeganklikheid waar moontlik, en die opgradering of opknapping van fasiliteite om energie- en waterdoeltreffendheid te verbeter.

Terwyl die beskikbare begroting vir kapitaalopgradering en modernisering aansienlik oor die volgende drie jaar verminder is, is verskeie konstruksie- en moderniseringsprojekte in 2020/21 voltooi. Dit sluit in die R60 m opgradering van die Mosselbaai Gedeelde Dienstesentrum in Marshstraat, Mosselbaai, wat 'n sonkragfotovoltaïese (PV) dakinstallasie insluit. Hierdie nuwe kantoorgebou verskaf kantoorkommodasie aan die provinsiale departemente van Gesondheid, Landbou, Maatskaplike Ontwikkeling en Onderwys. Omdat die oorspronklike gebou ouer as 60 jaar was, het die projek Erfenis Wes-Kaap se goedkeuring vereis voordat werk kon begin. Nieteenstaande die beduidende en langdurige impak van die COVID-pandemie op infrastruktuurbeplanning en -lewering, het die Program die modernisering van die 3^{de} en 4^{de} verdiepings in die York Park-gebou in George voltooi, die modernisering van die 8^{ste} en 9^{de} verdiepings in Dorpstraat 9 in die Kaapstad SSK, en die bou van die Gene Louw Verkeerskollege-skietsbaan in Brackenfell. Daarbenewens het die Program die uitrusting van die nuwe WKOD-hoofkantoorkommodasie in die North Wharf Square-gebou in Laer Langstraat, Kaapstad SSK, geïmplementeer.

Die Program het verskeie infrastruktuurprojekte in aanbou wat na verwagting in die loop van 2021/22 voltooi sal word, insluitend die modernisering van die 7^{de} vloer, Dorpstraat 9 en die grondvloer, Waalstraat 27, wat die hoofkantoor van die provinsiale Departement van Menslike Nedersettings is. Die Staatsmotorvervoer Fase 2 Rusperstraat-projek sal in 2021/22 voltooi wees, asook die bykomende koshuis wat in aanbou by die Outeniqua Kinder- en Jeugsorgsentrum (KJSS) in George. Hierbenewens is dringende instandhouding van verskeie KJSS-fasiliteite regoor die provinsie aan die gang en die vervanging van die dak van die Saartjie Baartman-sentrum is aan die gang.

Deur voort te gaan om fasiliteite op te gradeer deur geskeduleerde instandhoudingsprojekte en die Kantoormoderniseringsprogram, word die instandhoudingsagterstand ten opsigte van algemene geboue verminder.

As deel van die Departement se COVID-reaksie, het die Program die voltooiing van die konstruksieprojek by Verbenastraat, Paarden Eiland, versnel sodat die fasiliteit die Red Dot-taxi-vervoerinisiatief kon akkommodeer. Na die verligting van die COVID-19-bepenkings tot Waarskuwingsvlak 4, was die Program instrumenteel in die voorbereiding van provinsiale kantoorfasiliteite vir die terugkeer van amptenare na die werkplek en om voldoening aan nuwe COVID-regulasies met betrekking tot die installering van versperrings, skoonmaak en ontsmetting van werkruimtes te verseker, en plasing van ontsmettingsmiddel-dispensers regdeur geboue wat in provinsiale besit is.

Die Conradie BLMEP Game-Changer is daarop gemik om die erfenis vir die ruimtelike beplanning van apartheid aan te spreek deur bekostigbare, geïntegreerde behuisingsgeleenthede wat goed geleë is, te skep. Hierdie ontwikkeling sal stedelike **grondgebruik optimaliseer** en 'n **veilige en lewendige leef-werk-speel-leer** omgewing skep wat naby openbare vervoer en volhoubare werkseleenthede is. Die voorgestelde ontwikkeling in Pinelands bied 3 600 wooneenhede, waarvan 49 persent met toelaes gefinansier word en die res vir die ope mark is. Daar sal ook nuwe skole, kommersiële

ruimte, parke en ontspanningsgeriewe wees en die nedersetting is toeganklik via openbare vervoer – bus- en spoorwegdienste. Soos hierbo in die Verslag van die Rekenpligtige Beampte genoem, is die bou van behuising by die BLMEP wat deur 'n dooiepunt met betrekking tot die kwantum van die geotegnologie-toelaag vertraag is, opgelos en kon konstruksie hervat word.

Inisiatiewe om waterverbruik te verminder

Toe die 2015 tot 2018 Wes-Kaapse waterkrisis sy hoogtepunt bereik het, is die DVOW getaak met algehele koördineringsplanne (BCPs) van die WKR-departemente en -entiteite in die geval van moontlike waterverwante diensleweringsonderbrekings. Die Provinsiale Water BCP wat na vore gekom het, het die plan verskaf om te bepaal watter noodsaaklike dienste van die WKR nagekom moet en kan voortgaan indien munisipale watertoevoer beperk word of gestaak word; om te bepaal hoe die WKR kan help om 'n “droë krane”-situasie te vermy deur die WKR-vraag na munisipale watervoorrade te verminder; en om te verseker dat geïdentifiseerde kritieke dienste steeds gelewer kan word, ongeag die stand van munisipale watertoevoer.

'n Reeks vraag- en aanbodkant-ingrypings is ten tyde van die waterkrisis onderneem om die vraag na water te verminder en watervoorsiening te verhoog. Die DVOW gaan voort om verdere vraagkant-ingrypings in nuwe infrastruktuur oor die gesondheid-, onderwys- en algemene eiendomsporetefeuljes heen in te sluit, en programme soos die jaarlikse Eiendomsdoeltreffendheidsverslag wat op waterdoeltreffendheid fokus. Openbare Werke-infrastruktuur gaan voort om alle WKR-departemente te ondersteun deur die skepping van meer waterveilige provinsiale regeringsinfrastruktuur, soos vervat in die WKR 2017–2022 Volhoubare Waterbestuursplan.

Die aanbodkant-ingrypings wat ten tyde van die waterkrisis onderneem is om meer waterveerkragtigheid in sekere kritieke infrastruktuur van die WKR te skep, was aanvanklik gemik op oorlewingsveerkragtigheid in 'n “droë krane”-tipe scenario. Met verloop van tyd het die fokus van hierdie waterveerkragtigheidsingrypings verskuif na aanpassing en groei op so 'n wyse dat hierdie kritieke diensleweringfasiliteite nou beter in staat is om te reageer op en te herstel van enige toekomstige watertekort of waterkrisis.

Hierdie kritieke fasiliteite het sekere provinsiale hospitale en klinieke, behandelingsentrums vir maatskaplike ontwikkeling en KJSS'e ingesluit, en verskeie hoofkantoorfasiliteite vir die deurlopende bevel en beheer van die administrasie van die WKR. Terwyl ongeveer 95 fasiliteite aanvanklik oorweeg is vir ingrypings aan die aanbodkant, het 61 nou operasionele volle of gedeeltelike grondwatervoorsieningstelsels, tesame met 'n bedryfs- en instandhoudingsraamwerk van kontrakteurs wat saam met fasiliteite op die terrein en tegniese bestuurders werk om hierdie stelsels te bestuur en in stand te hou. Sommige stelsels is tydelik uit diens gestel hangende 'n toekomstige toename in die risiko van gelokaliseerde watersversaking, sommige het 'n baie lae risiko van gelokaliseerde watersversaking, en ander het nie-grondwater-ingrypings wat hulle meer waterbestand maak. Nege grondwatervoorsieningstelselplanne is ontwikkel, maar sal slegs geïmplementeer word indien nodig. By 14 fasiliteite was geen ingrypings moontlik nie weens 'n gebrek aan grondwater of grondwater van swak gehalte, of ander fisiese of wetlike beperkings. DVOW werk steeds saam met die Wes-Kaapse Departement van

Gesondheid om hierdie grondwatervoorsieningstelsels volhoubaar te bestuur en te bedryf en om waterbestandheid werklik in die provinsiale eiendomsportefeulje in te sluit.

Diens: Voorsiening van padinfrastruktuur

Die strategiese besteding van die DVOW is gefokus op voorkomende instandhouding en rehabilitasie van verouderende infrastruktuur. Die padinfrastruktuur van hoë gehalte wat die DVOW bied, is 'n belangrike komponent van 'n veilige en effektiewe vervoerstelsel en 'n instaatstelling vir ekonomiese en sosiale ontwikkeling in die Wes-Kaap.

Die DVOW het die beplanning van padnetwerke vergemaklik deur geïntegreerde beplanningsverbintenisse wat belê is deur die gesamentlike beplanningsinisiatiewe (JPI's) van die Departement van Plaaslike Regering, Provinsiale Tesourie en die Departement van Omgewingsake en Ontwikkelingsbeplanning. Een-tot-een-afsprake het plaasgevind met die Swartland-, Drakenstein-, Overstrand-, Mosselbaai munisipaliteite en die Stellenbosch Vervoer-werksgroep. Die DVOW het voortgesette skakeling met belangrike belanghebbendes soos die CoCT-owerheid vir vervoer en stedelike ontwikkeling en die Suid-Afrikaanse Nasionale Padagentskap (SANRAL) onderhou.

Projekte wat reeds begin is om ekonomiese groei te bevorder en die impak van padgebruikers in die Wes-Kaap te maksimeer, is in verskillende stadiums. Gedurende die oorsigjaar is die toevoeging van 'n derde baan op die N1 by Durbanwegwisselaar, die verlenging van Hoofweg 559 en die uitbreiding van TR85/1 in Saldanha voltooi en is in die tydperk vir die aanspreeklikheid vir gebreke. Die voorlopige ontwerp vir die opgradering van die Wingfield-wisselaar op die N1/N7 is voortgesit en die voorlopige ontwerpfasie vir die opgradering van die N7 na snelwegstandaarde het begin.

Die ondersoek na die voorlopige ontwerp- en omgewingsimpakbeoordelingsprosesse van die R300 se noordelike uitbreiding het begin. Die R300 tussen die N1 en N7 is 'n belangrike onvoltooide skakel wat uiteindelik die suidelike, noordelike en westelike voorstede van Kaapstad sal verbind.

Die DVOW het met twee padwerkprojekte voortgegaan wat oor 16 km van die N7 strek: een tussen die Potsdam en Melkbosstrand-wisselaars (9.6 km); en die ander tussen die Bosmansdam- en Potsdam-wisselaars (6.4 km). Die projek vir die stuk tussen Potsdam en Melkbosstrand is in Augustus 2020 voltooi en behels die rehabilitasie van die linkerbaan en 'n nuwe padoppervlak vir die regterbaan. Die projek vir die stuk tussen Bosmansdam en Potsdam sal na verwagting in Junie 2021 voltooi wees. Werk sluit in die bou van twee nuwe brugondergange oor die N7, die heropbou van 2.9 km van die snelweg en 'n nuwe padoppervlak van Bosmansdam na Plattekloof.

Die DVOW het die bou van 'n voetbrug op die N2 in Garden Village, Somerset-Wes, net voor die kruising met De Beerslaan, in Augustus 2020 voltooi. Voetgangers, insluitend leerders van die Hoërskool Gordon en die Laerskool Danie Ackermann, steek die pad oor tydens spitsverkeer. 'n Aantal voetgangers is dood omdat daar geen veilige plek is om oor te steek nie. Die voltooiing van die nuwe brug is 'n groot veiligheidsverbetering vir voetgangers en motoriste wat op die N2 reis.

DVOW het goeie vordering gemaak met die herstel van vloedskade aan padstrukture in Seweweekspoort in die omgewing van Zoar in die Kannaland Plaaslike Munisipaliteit op

Hoofweg 309 (die R323). Die werk was vroeg in Februarie 2021 voltooi. Die opgradering van die verhoogde pad sal die oorstromings verminder en die erns van die skade wat op hierdie belangrike skakelpad mag voorkom, verminder. Die omvang van die werk behels die skoonmaak van die bestaande dreine wat aan die kant naby rivierstrukture is en die kanalisering daarvan in die rivier ter voorkoming van toekomstige erosie aan die stroomafkant van die padskuinstes.

Die DVOW het sy nuwe gemotoriseerde pont by Malgas geopen. Dit laat verkeer toe om op hierdie punt die Breederivier oor te steek en vermy 'n tydrowende en duur ompad van 90 km om die ander kant van die rivier te bereik. Die pont is 'n platboom-veerboot wat die plek van 'n brug inneem waar die koste van die bou van 'n brug nie geregverdig is nie. Die pont-glybaan is DVOW-eiendom aangesien dit deel vorm van die openbare pad wat die rivier oorsteek. As 'n guns aan die publiek, mag bootoperateurs wat 'n boot van die pad af te water wil laat gaan, dit doen, mits die pont nie tans die glybaan gebruik nie.

Die opgradering van Baden Powell-rylaan (die R310) het in April 2018 begin en is in die laaste helfte van 2020 voltooi, ná vertragings veroorsaak deur COVID-19-waarskuwingsvlak 5. Dit is 'n besige hoofverkeersweg wat van Muizenberg na Stellenbosch loop. Dit is die hooftoegangspad tussen Stellenbosch en Kaapstad via die N2 en bied toegang tot Kaapstad Internasionale Lughawe, die Kaapstadse filmateljee, industriële spilpunte, wynplase en verskeie townships. Die pad word ook baie deur toeriste, fietsryers en voetgangers gebruik, veral oor naweke. Die roete word ook deur voetgangers en fietsryers gebruik om toegang tot werk- en ontspanningsgeleenthede op die omliggende wynplase en residensiële landgoedere te kry.

Padwerke vanaf Wellington na Windmeul en Bainskloofpas het in die oorsigjaar begin. Die verwagte voltooiingsdatum van hierdie projek is Januarie 2022.

Padwerke van Ashton na Montagu deur Cogmanskloof is hervat nadat waarskuwingsvlak 4 in werking getree het. Dit het werke aan die Ashton-brug ingesluit.

Diens: Bestuur en moniteer geïntegreerde openbare vervoerdienste

Die Wes-Kaapse ekonomie is afhanklik van effektiewe en doeltreffende vervoernetwerke en dienste vir die beweging van mense en goedere. Dit moet veilige, betroubare en bekostigbare vervoer insluit vir toegang tot geleenthede, soos werk, onderwys en dienste. Dwarsoor die provinsie is 2.3 miljoen mense afhanklik van openbare vervoer, soos spoor-, bus-, minibustaxi-dienste, fietsry of stap vir beweeglikheid en toegang. Hierdie opsies voldoen egter grootliks nie aan hul behoeftes nie en is dikwels onveilig, onbetroubaar, onbeskikbaar of onbekostigbaar. Terselfdertyd beskou motorgebruikers in die algemeen nie openbare vervoer as 'n alternatiewe reismodus nie en dit dra by tot toenemende verkeersopeenhopings in stedelike gebiede. Die koste van verkeersopeenhopings in Kaapstad word op R2.8 miljard per jaar geraam, wat 'n negatiewe uitwerking op indiensneming, onderwys en besigheid het.

Deur middel van sy PSTP implementeer die DVOW langtermynoplossings vir die beperkinge van die huidige openbare vervoeromgewing, insluitend die verbetering van bestuur en integrasie van minibustaxidienste, die insameling en intelligente gebruik van data, die veiligheid en betroubaarheid van spoordienste, die implementering van

langtermyn-kontrakte vir openbare vervoer soos Go George en die ontwikkeling van die institusionele reëlings wat benodig word om sulke inisiatiewe suksesvol te lewer.

Aan die begin van die finansiële jaar was die land in die Waarskuwingsvlak 5-harde inperkingsfase van die Nasionale Ramptoestand. Om doeltreffend op COVID-19 te reageer, het die Departement se oorheersende noodsaaklikheid geword. Bestaande projekte en inisiatiewe is vir hierdie doel hergebruik. Die Direkoraat: Vervoerbedrywighede het sleutelreaksies op die pandemie verskaf.

- Vervoerbedrywighede het die Vervoerkoördineringskomitee saam met die Stad Kaapstad gestig om toesig te hou oor die openbare vervoerreaksie op COVID-19 en die gepaardgaande regulasies. Die TCC was in staat om onmiddellike uitdagings vir die verskaffing van openbare vervoer vinnig op te los en uitgebreide leiding aan belanghebbendes te verskaf oor die regulasies en aanwysings wat deur die nasionale regering uitgereik is. Deur die TCC het die Departement ook kommentaar voorberei en met die nasionale regering geskakel oor die COVID-19-regulasies en -aanwysings vir openbare vervoer.
- Die Departement het die "Integrated Transport Hub" gebruik om 'n stelsel en mobiele toepassing te vestig om regulatoriese voldoening by openbare vervoerfasiliteite regoor Kaapstad te monitor.
- 'n Selfoongebaseerde USSD-passasierterugvoerstelsel is ingestel vir openbare vervoergebruikers om verslag te doen oor hul ervaring van operateursvoldoening aan COVID-19-regulasies oor voertuiglaai, higiëne en sosiale afstande. Gebruikers kon *134*234# gratis op hul selfone skakel en enige probleme wat hulle ervaar, rapporteer. Deur mense 'n stem te gee, het die Departement effektief gehelp om die verspreiding van die virus op openbare vervoer te verminder.
- Die DVOW het persoonlike beskermende toerusting (PPE) en ontsmettingsmiddels verkry en aan die openbare vervoerbedryf versprei. Items het handskoene, handreiniger, bottels, maskers en weggooibare beskermende drag ingesluit.
- Vervoerbedrywighede het die suksesvolle werking van die Red Dot-taxidiens beplan en gevestig. Dit het die volledige konseptualisering en implementering van die projek ingesluit, insluitend die sluiting van 'n kontrak met die nuutgestigte Umanyano Travel Services (Edms) Bpk (UTS), 'n maatskappy wat ten volle deur die lidmaatskap van SANTACO Wes-Kaap besit word. Red Dot verskaf vervoer aan openbare sektor gesondheidsorgwerkers en vervoer individue na en van K&I-fasiliteite as deel van die Wes-Kaapse Regering se COVID-19-reaksiestrategie. President Cyril Ramaphosa het in Junie 2020 die Red Dot-diens in aksie gesien. Meer onlangs is die "Red Dot Lite"-diens ingestel om vervoer te verskaf aan pasiënte wat gereed is om uit die hospitaal ontslaan te word. Dit skep ruimte vir meer pasiënte wat kritiek siek is. Red Dot Lite verskaf ook vervoer aan gesondheidsorgwerkers van buite Kaapstad na sentraal geleë inentingsplekke. Red Dot word deur die ITH ondersteun, en verskeie tegnologieplatforms is ontwikkel om die doeltreffende bestuur van die diens moontlik te maak. Die vloot het 'n maksimum van 251 voertuie bereik en dit was toegerus met voertuigopspoorders, beskermende skerms tussen die bestuurder en passasiers, en gemerk met die herkenbare Red Dot-plakker. Die voertuie word na elke rit deeglik skoongemaak en ontsmet. Alle bestuurders het deur die Red Dot-taxi-opleidingsprogram gegaan, wat

gesondheids- en veiligheidsprotokolle ingesluit het. Handreiniger is in die taxi beskikbaar vir bestuurders en passasiers, en voertuie word slegs toegelaat om 50 persent van hul gelisensieerde dra vermoë te dra om voorsiening te maak om voldoende sosiale afstand te handhaaf. Die veilige vervoer van gesondheidsorgwerkers het gehelp om die gesondheid en welstand van openbare gesondheidsorgwerkers te beskerm, hul stres te verminder en die kapasiteit van ons gesondheidsorgstelsel te handhaaf. Terselfdertyd is die vervoer van individue na en van K&I-fasiliteite 'n kritieke deel van die Wes-Kaapse Regering se strategie om gemeenskapsverspreiding van die virus te voorkom. Deur Red Dot het die minibustaxibedryf gewys dat hy 'n veilige en professionele diens onder kontrak aan die regering kan lewer. Gesubsidieerde busdienste (GIPTN en GABS) is aangepas om te voldoen aan verbeterde veiligheid en ander regulatoriese vereistes om die verspreiding van COVID-19 te help voorkom. Dit het verminderde werksure en voertuigkapasiteit, gereelde ontsmetting van voertuie, die gebruik van PPE en die sifting van werkers ingesluit. Die GIPTN het ook heeltemal kontantloos gegaan en het ten volle op die slimkaartstelsel staatgemaak om die risiko van virusoordrag deur die hantering van kontant te verminder.

- Die Departement het saam met die Wes-Kaapse Onderwysdepartement gewerk om die aanpassing en verbetering van leerdervoerdienste te ondersteun in reaksie op COVID-19 en veral op die voertuigkapasiteitsbeperkings wat in nasionale regeringsregulasies bepaal word. Dit dien as basis vir voortgesette samewerking tussen hierdie departemente oor leerdervoer in die toekoms.
- Die Departement het die repatriasie van ongeveer 10 000 buitelandse burgers gekoördineer, 'n sentrale punt by die Kaapstad-stadion gestig, en die terugkeer van Suid-Afrikaners uit die buiteland gekoördineer wat 14 dae se kwarantyn moes binnegaan.

Op grond van die suksesvolle werksverhouding wat met die Wes-Kaapse minibustaxibedryf gebou is om die Red Dot-taxidiens te lewer, implementeer die Departement die innoverende Blue Dot-taxi-inisiatief. Hierdie projek het ten doel om die diensgehalte en veiligheid van minibustaxidienste in die Wes-Kaap te verbeter. Dit is 'n provinsiale prioriteitsinisiatief wat in September 2020 deur die Provinsiale Kabinet onderskryf is, wat ten volle met die Wes-Kaapse Regering se werks-, veiligheid- en welstandherstelprioriteite belyn is. Die projek sluit 'n aansporingsprogram in wat deelnemers beloon vir die voldoening aan 'n stel standaard wat deur die regering gestel word en gemonitor word deur 'n kombinasie van voertuigopsporingstechnologie, monitering op die grond en ander meganismes soos anonieme passasierterugvoer oor individuele taxi's deur die gratis USSD-kode *134*3047# te gebruik of deur die woord "Hi" op WhatsApp na 073 249 2152 te stuur. Die Blue Dot-taxi-loodsprojek word geïmplementeer met die deelname van UTS (die maatskappy wat gestig is om die Red Dot-taxidiens te bedryf) en al agt streekstaxirade in die Wes-Kaap. Blue Dot kan soveel as 1 300 voertuie betrek.

Die passasierspoorstelsel is in 'n krisis en die Departement het voortgegaan om met belanghebbendes oor hierdie kwessie saam te werk, insluitend PRASA en die Stad Kaapstad. 'n Memorandum van verstandhouding wat in Mei 2020 tussen die Departement en PRASA gesluit is, verbind die partye om saam te werk om die Sentrale

Lyn en die breër spoordiens te herstel. Hierdie samewerkingspogings is tydens die aanvanklike stadiums van die Nasionale Ramptoestand onderbreek, maar is hervat sodra spoordienste weer toegelaat was om te werk. Werk wat gedurende die finansiële jaar voltooi is, het 'n sakeplan vir die vestiging van 'n tussentydse spoorvervangingsbusdiens ingesluit. Die Departement werk ook saam met belanghebbendes om langtermynoplossings te identifiseer, insluitend die oorweging van die toewysing of devolusie van spoorweë na die Wes-Kaap.

Die beheer en uitroeiing van plantegroei in die spoorreservaat is van kritieke belang om 'n veilige omgewing vir die bedryf van treine te verseker. Spoorreserwes, werwe en infrastruktuurbaates (substasies, afloskamers, ens.) het 'n oorgroei van plantegroei ervaar as gevolg van PRASA wat nie plantegroei-beheerkontrakte toeken nie. Die Departement het saam met PRASA gewerk om plantegroei op die volgende plekke skoon te maak:

- Suiderlike lyn: Kaapstad na Simonstad;
- Noordelike lyn: Soutrivier na Bellville;
- Sentrale lyn: Kaapstad na Mutual/ Langa/ Pinelands; en
- Kaapse Vlakte lyn: Maitland na Heathfield.

Hierdie projek het op 4 Januarie 2021 begin en op 31 Maart 2021 geëindig, nadat sy doelwitte bereik is.

Die Departement het voortgegaan om die Go George-busdiens in 2020/21 te bestuur, nadat fase 4B in die vorige boekjaar van stapel gestuur is. Besnoeiings aan PTNG-befondsing gedurende die finansiële jaar het aanpassings aan die projek vereis. Voorbereidings en verbintenisse het voortgegaan vir die bekendstelling van Fase 4A. Daarbenewens het die Departement voortgegaan om die gesubsidieerde busoperateur (GABS) en Openbare Vervoer Bedryfstoelae (PTOG) subsidie te bestuur.

Die Fietsmobiliteitskonsortium (BMC) is aangestel om die PSTP se Provinsiale Fietsverspreidingsprogram te ondersteun, wat daarop gemik is om geleenthede vir verbeterde mobiliteit en toenemende toegang tot geleenthede te bied vir diene wat vir wie openbare vervoer onbekostigbaar is. Ten spyte van die uitdagings wat deur COVID-19 ingestel is, het die fietsprogram daarin geslaag om te herfokus en herprioritiseer om beter op die onmiddellike behoeftes van ons gemeenskappe te reageer.

Die program bly daartoe verbind om: sterk vennootskappe moontlik te maak; toegang tot fietse te skep vir diene wat dit die minste kan bekostig; die verskaffing van 'n "begin tot einde"-pakket vir fietsverspreiding; en die ondersteuning van 'n reeks mobiliteitsprojekte in 'n samewerkende benadering met provinsiale departemente en plaaslike munisipaliteite. In ooreenstemming met hierdie verbintenis, is 400 fietse in verskeie mobiliteitsprogramme versprei, insluitend buurtwagte, township-mikrobesighede, skoliere en landelike ontwikkelingsprogramme.

Boonop is die PSTP-fietsverspreidingsprogram versoek om te help met die Departement se COVID-19-gevaarpunt-plan om fietse aan noodsaaklike werkers te voorsien wat kos en medisyne aflewer, asook ander gemeenskapsondersteuningsprogramme in die Metro se geïdentifiseerde gebiede met COVID-gevaarpunte.

Die PSTP se Fietsverspreidingsprogram het ook die Nasionale Departement van Vervoer se Shova Kalula-program bygestaan en die verspreiding, voorsieningslogistiek en veiligheidsopleiding van die leerderontvangers bestuur, wat in noue samewerking met ons vennote in die WKOD, 225 fietse in die Overberg Distriksmunisipaliteit versprei het.

Die Wes-Kaap het sy eie reguleringstelsel vir openbare vervoer (PTRS) ontwikkel wat in Oktober 2019 in werking gestel is. Hierdie stelsel het die Wes-Kaapse Provinsiale Regulerende Entiteit (PRE) in staat gestel om 99 persent van alle bedryfslisensietransaksies binne 60 dae te verwerk met 'n gemiddelde omkeertyd van net 30 dae, baie vinniger as die statutêre 90-dae limiet.

DVOW-amptenare het die bekendstelling van tegnologie in die openbare vervoerbeplanning- en reguleringsruimte ondersoek om op die vraag na en aanbod van openbare vervoerdienste binne die regulatoriese raamwerk beter te kan monitor en daarop te kan reageer. Kliëntesorg is sentraal tot 'n etiek van respek en omgee in die openbare vervoerstelsel, insluitend respek vir die mees kwesbare, soos die baie jonk, bejaardes, mense met spesiale behoeftes soos blindes, en mense in rolstoele.

Diens: Koördineer en fasiliteer landvervoerveiligheid- en -nakomingsprogramme

Die DVOW het geïntegreerde bewusmakingsveldtogte oor bestuurdermoegheid gehou, met 'n spesifieke fokus op openbare vervoer, wat daarop gemik is om noodlottige ongelukke te verminder.

'n Verpligte Taktiese Plan vir Moegheidsbestuur wat by al die DVOW se 13 verkeersentrums regdeur die Wes-Kaap geïmplementeer is, het positief bygedra tot die waargenome afname in noodlottige ongelukke waar openbare vervoervoertuie betrokke is. Altesaam 163 gesamentlike moegheidsbestuurbedrywighede is gedurende die oorsigtydperk uitgevoer. Dit was opmerklik dat geen sterftes gedurende Paasfees en die Desember vakansie tydperk aangeteken is nie.

Diens: Reik bestuurslisensies uit aan bevoegde bestuurders

Die DVOW werk steeds ten nouste saam met gemagtigde munisipaliteite om die standaard van die dienste wat hulle aan die publiek lewer, te verbeter. Weens die aansienlike agterstande wat tydens die Nasionale Ramptoestand by **bestuurslisensietoetsentrums (DLTC'e)** opgebou het, moes nuwe diensintervensies tot stilstand gebring word. Die Departement het die DLTC'e egter gehelp met 'n risikoversagtingstrategie om terug te keer werk toe nadat die COVID-19-bepelings verlig is. As deel van die proses het die Departement die DLTC'e bygestaan met 'n doeltreffende strategie om die agterstande te hanteer binne die grense van wat wetlik toelaatbaar was. In hierdie verband is die Nasionale Minister van Vervoer versoek om die geldigheidstydperk van bestuurslisensiekaarte en ander bestuurslisensiedokumente te verleng.

In die oorsigjaar het die DVOW 'n veilige en toepaslik geregleerde voertuig- en bestuurderpopulasie verseker deur strategiese vennootskappe met die nasionale inspektoraat, die SAPD, die Valke en die Spesiale Ondersoekeenheid (SOE) om bedrog by voertuigtoetsstasies (VTS'e) en DLTC'e te bekamp.

Diens: Reik permitte uit vir abnormale vragvoertuie en geleenthede op openbare paaie

Die DVOW het voortgegaan om gedurende 2020/21 abnormale vragvoertuigpermitte te proses en uit te reik. 'n Stelsel om die klassifikasie en registrasie van abnormale vragvoertuie meer vaartbelyn te maak en om die uitreiking van permitte te outomatiseer, gaan voort.

Diens: Registreer minibustaxi-operateurs en -verenigings

Die Provinsiale Vervoerregistrator het oor algemene jaarvergaderings (AJV's) van minibustaxiverenigings toesig gehou soos deur die gestandaardiseerde minimumkonstitusie van verenigings en die Wes-Kaapse Wysigingswet op Landvervoer (Wet 8 van 1996) vereis word. Met die bekendstelling van die Openbare Vervoerregulasiestelsel word registrasie- en bedryfslisensie-inligting nou in 'n enkele bewaarplek gestoor. As gevolg van die interkonneksie van hierdie stelsels is registrasie- en bedryfslisensie-inligting vir beide verenigings en lede se voorbereiding vir AJV'e aansienlik verbeter deur doeltreffendheidswinste. Die regstreekse integrasie van die PTRS in die Departement se ITH maak die onmiddellike verifikasie van bedryfslisensies moontlik.

Diens: Verskaf geskilbeslegtingsdienste in die openbare vervoerdomein

Onwettige minibustaxibedrywighede bly kommerwekkend. Roetes wat deur onwettige operateurs oorgeneem word en doelbewuste belemmerings van die bedrywighede van die wettige operateurs het daartoe gelei dat die Provinsiale Vervoerregistrator ingevolge artikel 7(A)(20) van die Wysigingswet op die WCRTA-tugmaatreëls teen 'n aantal verenigings ingestel het. Die DVOW, in vennootskap met die Suid-Afrikaanse Polisiediens (SAPD) en die nasionale vervolgingsgesag (NVG), het sedertdien onderneem om die grondoorzaak van hierdie konflik, insluitend oorverhandeling, roete-invalle en afpersing, te ondersoek en aan te spreek. Die werk word onder toesig gedoen deur die Vervoerprioriteitskomitee, wat gesamentlik deur die DVOW en die SAPD gelei word.

'n Aantal noodlottige skietvoorvalle het plaasgevind wat direk met die konflik tussen CATA en CODETA verband hou. In gevalle wat gewelddadige konflik en ander kriminele dade behels, het die SAPD leiding oor die bedrywe geneem, met ondersteuning van munisipale verkeers- en vervoerbeamptes om wettige en onwettige operateurs te identifiseer. In konflikgebiede soos Mbekweni in Paarl en Bellville het die Departement bemiddelingsdienste gelewer. In voorvalle van geweld by taxistaanplekke, insluitend moord en poging tot moord, het die Provinsiale Vervoerregistrator kennisgewings ingevolge artikel 91 van die NLTA opgestel, wat die Provinsiale Minister van Vervoer en Openbare Werke in staat stel om buitengewone maatreëls te verklaar, insluitend die sluiting van sekere staanplekke of roetes.

Diens: Padveiligheidskommunikasie

Die Safely Home-kalender het voortgegaan om gedragsveranderingboodskappe oor verskeie platforms te ondersteun, in ooreenstemming met die Kalender-temas. 'n Ses maande bo-die-lyn-veldtog aan die begin van die finansiële jaar het gehelp om die

Kalender se reik verder uit te brei na radio, mobiele en digitale reklameborde en rolprentteater.

Die Kalender se sosiale media-platforms het voortgegaan om goed te presteer, en ons het aangename groei in ons volgelingebasis en veldtogreik behaal. Dit is soos volg:

- Facebook: 'n 56 persent toename in volgelinge van 19 846 tot 30 921, en 'n reik van 22.7 miljoen.
- Twitter: 'n 7 persent toename in volgelinge van 13 991 tot 14 983, en 'n reik van 5.4 miljoen.
- YouTube: 'n 10 persent toename in totale kyke van 8 668 011 tot 9 576 688.

Ons boodskapstrategie sluit steeds beduidende ondersteuning aan verkeerswetstoepassingsaktiwiteite in, wat spesifiek op vakansietydperke fokus, asook ondersteuning vir padveiligheidsbestuur en landvervoerveiligheid. Oor die 2020/21-feeusseisoen het ons meer as 6 miljoen mense op ons platforms bereik, met die fokus op bedrywighede regoor die provinsie.

Gedurende die vroeë maande van die COVID-19-pandemie is die Safely Home-platforms gebruik om pandemie-verwante inligting aan die publiek oor te dra. Dit het ons sosiale media-platforms sowel as reklameborde ingesluit. Die Sky Banner-veldtog is weens die pandemie stopgesit, en Random Breath Testing-bedrywighede is opgeskort.

Ontwikkeling gaan voort op die Thin Blue Line-werklikheidstelevisiereeks wat ontwerp is om die werk van verkeersbeamptes te vertoon, saam met die realiteite van hul werklike lewe. Hierdie onderneming is 'n reaksie op opnamedata wat toon hoe swak padveiligheid dikwels aan 'n swak persepsie van wetstoepassing gekoppel word. Verfilming is deur COVID-19 vertraag. Die proses is weer begin en is nou besig om die finale fase van verfilming, produksie en naproduksie bekend te stel. Die tiendelige Seisoen 1 van die reeks sal aan die einde van 2021/22 verskyn.

Die Safely Home-opname Jaar 5, in die vorige finansiële jaar, het van 'n marknavorsingstipe opname na 'n openbare gesondheidsopname beweeg. Fokusgroepe met verkeersbeamptes, asook fokusgroepe met lede van die publiek is vir die eerste keer gehou. Die Jaar 5-verslag is in die proses om voltooi te word.

Diens: Padveiligheidsonderrig en -bewusmakingsveldtogte

Weens die Nasionale Ramptoestand was skole tydelik gesluit en die Departement kon dus nie met sy skoolgebaseerde vlagskipprojekte voortgaan om leerders op te voed en padveiligheidsbewustheid te skep nie soos skolierpatrollies, padveiligheidskooldebate, praatjies en dialoë en die Opleidingsprogram vir Verkeersveiligheid (STEP). Die enigste skoolgebaseerde projek wat nie geraak is nie, was die vestiging van junior verkeersopleidingsentrums (JTTC'e).

Vyf nuwe JTTC'e is in drie distrikte gestig, wat die Wes-Kaap totaal op 25 te staan bring. Hierdie gesimuleerde padomgewing bevat permanente miniatuurpadtekens, padmerke en 'n parkeerarea om 'n veilige plek te bied vir leerders om op 'n vroeë ouderdom goeie padgebruiksgewoontes aan te leer. Hierdie bykomende JTTC'e is gestig in:

- Kaapse Wynlande (1): H Venter Laerskool;
- Overberg (2): Hawston en Lukhanyo Laerskole; en
- Weskus (2): Maskam Laerskool en Saldanha Wetenskapsentrum.

Leerlinglisensieprogramme het in die laaste kwartaal van 2020/21 voortgegaan en is aan jongmense van die gepaste ouderdom in voorheen benadeelde gemeenskappe aangebied om deelnemers te help met hul soeke na werk. Die program se formaat is gedigitaliseer en op die e-leerplatform van Gene Louw Verkeerskollege geplaas.

Diens: Verkeersopleiding en -ontwikkeling

Die Direkoraat: Verkeersopleiding en -ontwikkeling (geleë by Gene Louw Verkeerskollege) en kwaliteitsbestuur en -evaluering (QME) het geakkrediteerde opleidingsprogramme vir die eksaminator van voertuie en eksaminatore vir bestuurslisensies gefasiliteer. Die COVID-19-pandemie het daartoe gelei dat opleiding in ooreenstemming met regulasies vir die nasionale ramptoestand opgeskort moes word.

Die opgeskorte kursusse is eers in die tweede kwartaal van 2020 voltooi, met altesaam 13 leerlinge wat die Eksaminator van Voertuie-opleiding suksesvol voltooi het, en 18 wat die Eksaminator vir Bestuurslisensie-opleiding voltooi het. Die Kollege het 'n werwing- en keuringsveldtog vir verkeersbeampteopleiding begin wat tot die inskrywing van 90 studente op 1 Februarie 2021 vir die Verdere Onderwys en Opleidingsertifikaat (VOOS): Padverkeerswetstoepassing gelei het. Altesaam 40 verkeersopsigters is in Oktober 2020 by Vredenburg vir die Saldanhabaai-munisipaliteit opgelei.

Om die impak van opleidingsaktiwiteite te bepaal, is toepassings ontwikkel om deurlopende elektroniese intydse monitering en evaluering van verkeerswetstoepassingsaktiwiteite, padveiligheidsbestuuroopvoeding en bewusmakingsintervensies en verkeersopleiding uit te voer.

Diens: Verkeerswetstoepassing

As deel van die Departement se voortdurende verbetering, word tegnologie toenemend gebruik om bedryfsdoeltreffendheid te verbeter, padveiligheid te verbeter en 'n proaktiewe benadering tot misdade waarby voertuie betrokke is moontlik te maak. Altesaam 176 patrolliemotorvoertuie is volledig met tegnologie toegerus en al 540 handtoestelle is vervang om nuut ontwikkelde toepassings te laat funksioneer. Gedurende die tydperk onder oorsig het die gebruik van tegnologie om bedrog op te spoor gelei tot 141 arrestasies vir bedrieglike dokumentasie.

Die bedryfsfokus van Verkeerswetstoepassing (TLE) is uitgebrei met die afdwinging van die COVID-19-regulasies van die nasionale ramptoestand te help.

Altesaam 3 700 oortredings van die Wet op Rampbestuur-regulasies is in die oorsigtydperk aangeteken en boetes ter waarde van R8 422 200 is uitgereik (sien tabel). Oortredings sluit in die versuim om in hul woonplek te bly, versuim om by die aandklokke te hou, die beweging tussen provinsies, nie in besit van 'n noodsaaklike dienspermit nie, die oorskryding van toegelate kapasiteit in voertuig, en die vervoer van werknemers wat nie noodsaaklike dienswerkers was nie.

Tabel 10: Wet op Rampbestuur arrestasies en aanklagte

Kort beskrywing	Totaal
Hinder/inmenging met 'n beampte se pligte	9
Versuim om by woonplek te bly	667
Beweeg tussen provinsies	1
Voertuie word nie toegelaat om te reis nie	7
Om buite die woonplek te wees na aandklokkeel	7
Verkoop van tabakprodukte	9
Totale arrestasies en aanklagte	700

Bron: Provinsiale Verkeersdienste

Terselfdertyd moes pogings voortgaan om te verseker dat ons motoriste aan aanvaarbare bestuurdersgedrag en motorvoertuigfiksheidstandaarde voldoen.

As deel van die operasionele ontplooiingsplan is 'n reeks verskillende ingrypings ingestel om voldoening te verseker, veral tydens die geleidelike verligting van die Nasionale Ramptoestand, wat gelei het tot verhoogde beweging van mense, groter beweging van onwettige middels, verhoogde toegang tot alkohol, en verhoogde toegang tot geriewe.

Die toenemende beweging van motorvoertuie is noukeurig gemonitor tydens die verskillende waarskuwingsvlakke van die nasionale ramptoestand deur gebruik te maak van die gemiddelde spoed oor afstand-infrastruktuur om verkeerspatrone op te spoor en te monitor, wat die effektiewe ontplooiing van beperkte hulpbronne vergemaklik, wat soms geraak word deur beamptes wat geïsoleer of in kwarantyn geplaas word.

Die tabel hieronder verskaf besonderhede van oortredings waarvoor motoriste aangekla is ingevolge die Nasionale Padverkeerswet en Strafproseswet gedurende die tydperk onder oorsig.

Tabel 11: Provinsiale verkeersdiensdata 2020/21

Tipe oortreding		Totaal
Aantal TLE-bedrywighede		15 646
Aantal bestuurders wat vir alkohol getoets is		0
Aantal voertuie geweeg		424 300
Aanklagtes oor bestuurdersdokument (slegs geskrewe aanklagtes)		
Bestuurslisensie	Geen	16 963
Bestuurslisensie	Versuim om te dra	13 945
Professionele bestuurspermit (PrDP)	Geen	4 313
Professionele bestuurspermit (PrDP)	Versuim om te dra	3 462
Gevaarlike goedere voertuie		29
Voorwaarde vir openbare passasiersvervoerpermit		3 031
Aanklagtes oor oortredings van beweging (slegs geskrewe aanklagtes)		
Onbedagsame bestuur		645
Oorsteek in die rigting van aankomende verkeer /versperringslyn		1 330
Padteken/-merk – verkeerseinoortredings		5 415
Stop op snelweg		388
Spoed – handmatig (handkamera)		2 586
Spoed – kamera (vaste kamera)		6 685
Sitplekgordel aanklagtes	Bestuurders	8 875
Sitplekgordel aanklagtes	Passasiers op voorste sitplek	3 061
Sitplekgordel aanklagtes	Passasiers op agterste sitplek	4 761
Ongelisensieerde voertuie		16 760
Versuim om lisensieskyf te vertoon		12 699
Oorlading	Goedere	6 178
Oorlading	Passasiers	4 210
Selfoon in hand gehou terwyl bestuur		4 540

Ander bewegingsoortredings		3 852
Aanklagtes oor foute aan voertuig (slegs geskrewe aanklagtes)		
Stuurwiel		25
Ruitveërs		214
Remme	Diens	35
Remme	Parkeer	556
Bande		4 825
Voorligte/ kopligte		2 340
Agterligte/ stopligte		2 744
Rigtingaanwysers		804
Nommerplaat		4 989
Retro-reflektiewe merke aan die sy en agterkant		450
Ander foute		3 631
Totale geskrewe kennisgewing aanklagtes		144 341
Voertuie gestaak		2 506
Voertuie geskut		393
Inhegtenisneming	Dronk bestuur	556
	Geen bestuurslisensie nie	4
	Spoed	153
	Oorlaai van goedere en passasiers	69
	Onbedagsame, roekelose en nalatige bestuur	136
	Permitte/ bedryfspermitte	2
	Lasbriewe uitgevoer	0
	Valse dokumentasie	141
	Ander inhegtenisnemings	195
Totale inhegtenisnemings		1 256

Voetgangers in hegtenis geneem	9
Groottotaal (Aanklagtes+ Opskortings +Inhegtenisneming)	148 505
Monetêre waarde	139 463 063

Bron: DVOW-verkeersoortredingstelsel

Begeleiding van abnormale vragte

Die Departement van Vervoer en Openbare Werke is verantwoordelik vir die administrasie, goedkeuring en implementering van die begeleiding van abnormale vragte in die provinsie. Die windenergieprojekte wat verband hou met die verkrygingsprogram vir **Hernubare Energie Onafhanklike Kragprodusente** het gelei tot 'n massiewe toename in die behoefte aan abnormale vragte om in die oorsigjaar begelei te word. Ter ondersteuning van die WKR se strewende na ekonomiese groei en hernubare energie, het Verkeerswetstoepassing die nodige reëlins getref dat hierdie gespesialiseerde vragte verskuif word, terwyl hulle voortgegaan het om te verseker dat voldoende hulpbronne beskikbaar is om ons paaie so veilig moontlik te hou.

Die beweging van windenergietoerusting na windplase in die Wes-Kaap en Oos-Kaap is skielik onderbreek toe waarskuwingsvlak 5 van die Nasionale Ramptoestand 'n aansienlike agterstand by die hawens veroorsaak het. Hierdie situasie kan slegs aangespreek word wanneer sekere beperkings opgehef is. Buitengewone pogings was van ons beamptes vereis om die agterstand te verlig deur ondersteuning te bied om baie vragte elke dag te verskuif. Die beplanning en koördinering van die begeleiding van abnormale vragte moes op spesifieke tye plaasvind, kon slegs in geskikte weerstoestande gedoen word, vereis koördinasie tussen verkeersentrums, vereis spesifieke protokolle om ander padgebruikers te beskerm, en moes TLE bedryfsvereistes in ag neem. Daar was net een groot voorval wat die dood van 'n bestuurder met 'n gesondheidstoestand behels het.

Tabel 12: Wes-Kaapse provinsiale verkeerswetstoepassing begeleide abnormale vragte tot 31 Maart 2021

Roggeveld Windplaas, Lughawe Industria via Wolseley na Matjiesfontein	
Totaal vir die hele kontrak	188
Totaal gedoen tot 31/03/2021	188
Totaal uitstaande	0
Saldanha-hawe via Wolseley na Matjiesfontein	
Totaal vir die hele kontrak	178
Totaal gedoen tot 31/03/2021	178
Totaal uitstaande	0
Oos-Kaapse grens via Beaufort Wes, Laingsburg na Matjiesfontein	
Totaal vir die hele kontrak	16
Totaal gedoen tot 28/02/2021	16
Totaal uitstaande	0
Oesterbaai Windplaas, Atlantis via N2 na Oos-Kaapse grens	
Totaal vir die hele kontrak	164
Totaal gedoen tot 10/7/2020	164
Totaal uitstaande	0
Wesley Windplaas, Atlantis via Wolseley, Laingsburg, Beaufort-Wes na Oos-Kaap - Oos-Londen	
Totaal vir die hele kontrak	40
Totaal gedoen tot 10/7/2020	40
Totaal uitstaande	0
GAROD Copperton Windplaas Prieska, Oos-Kaap via Beaufort-Wes na Prieska	
Totaal vir die hele kontrak	320
Totaal gedoen tot 31/03/2021	320
Totaal uitstaande	0

Soetwater Windplaas, Atlantis Gri Plant via R27, R45, Wolseley na Matjiesfontein	
Totaal vir die hele kontrak	105
Totaal gedoen tot 31/03/2021	51
Totaal uitstaande	54
Saldanha-hawe via Wolseley na Matjiesfontein	
Totaal vir die hele kontrak	105
Totaal gedoen tot 31/03/2021	51
Totaal uitstaande	54
Karusa Windplaas – Matjiesfontein, Atlantis Gri Plant via R27, R45, Wolseley na Matjiesfontein	
Totaal vir die hele kontrak	105
Totaal gedoen tot 31/03/2021	54
Totaal uitstaande	51
Saldanha-hawe via Wolseley na Matjiesfontein	
Totaal vir die hele kontrak	105
Totaal gedoen tot 31/03/2021	54
Totaal uitstaande	51

Diens: Vernude regulatoriese- en toepassingsinisiatiewe

Padongeluksterftes

Die DVOW het steeds daartoe verbind om sy wetstoepassingsmissie uit te voer en verkeers- en padveiligheidsinisiatiewe uit te voer wat daarop gemik is om lewens te red. Terwyl uitdagings gebly het in die bereiking van die doelwit dat "niemand op ons paaie dood moet gaan of beseer moet word nie", gaan TLE voort om vordering te maak en waardevolle lesse te leer wat hom help om sy benadering tot veranderende toestande aan te pas.

Die Wes-Kaap het 'n algehele afname van 17.05 persent van sterftes op alle paaie ervaar. Bydraende faktore kon die afname in verkeersvolumes, die toepassing van die COVID-19 Wet op Rampbestuur-regulasies en die toewyding van wetstoepassingspersoneel gewees het. Altesaam 556 arrestasies is gemaak vir bestuur onder die invloed.

Hieronder is die uiteensetting van die sterftes per padgebruiker asook vergelykende ontleding van provinsiale en munisipale paaie. 'n Voortdurende groot bekommernis is die feit dat voetgangers steeds die grootste deel van padsterftes uitmaak.

Tabel 13: Padsterftes 2019/20 en 2020/21

Padgebruiker	2019/20	2020/21	Variansie (%)
Bestuurder	276	212	-23.19
Van voertuig afgeval	6	5	-16.67
Motorfiets-agtersitplek	6	3	-50
Motorfietsryer	68	47	-30.88
Fietsryer	24	26	+12.5
Ander	1	7	+600
Passasier	328	271	-17.38
Voetganger	687	587	-14.56
Totaal	1396	1 158	-17.05

Bron: Wes-Kaapse Departement van Gesondheid: Forensiese Patologiedienste

Tabel 14: Vergelykende provinsiale en munisipale padsterftes: 2018/19 en 2019/20

Regeringsfere	2019/20	2020/21	Variansie (%)
Munisipaal	936	799	-14.64
Provinsiaal	460	359	-21.96
Totaal	1 396	1 158	-17.05

Bron: DVOW Provinsiale Verkeersdienste

Wes-Kaapse Distriksveiligheidsplanne

Die Distrikveiligheidsplan (DVP)-program is aansienlik belemmer deur die koms van die COVID-19-pandemie aan die einde van 2019 en die daaropvolgende nasionale ramptoestand wat in Maart 2020 ingestel is. Die bekendstelling van nuwe DVPe is vroeg in die pandemie gestaak. Bestaande DSP-bedrywighede is tot stilstand gebring om pandemie-verwante operasionele vereistes te bestuur. Die DVP-begroting is oorgedra na

die COVID-19 gevaarpunt-ingrypingsprogram in die Wes-Metrogesondheidssubdistrik, en daarna in die Suidelike Metrogesondheidssubdistrik.

Net voor die landwye inperking in werking getree het, het die program aansienlike suksesse behaal, soos:

- Geen kindersterftes in die Weskus (Suid). Kindersterftes is 'n prioriteitsaanwyser in alle DVPe, so ook voetgangersterftes.
- Naweeksterftes in die Weskus (Noord), 'n prioriteitsaanwyser vir hierdie DVP, was meer as 50 persent onder die vyfjaargemiddelde.
- Die Wynlande (Oos) het sy teiken van 'n 30 persent afname in algehele sterftes teenoor die vyf-jaar gemiddelde oorskry.
- Die Wynland (Oos) het ook sy teiken van 'n 30 persent afname in voetganger sterftes teenoor die vyf-jaar gemiddelde verbeter, en 'n 38 persent afname behaal.

Die Hoofdirektoraat: Verkeersbestuur werk tans aan die verbetering van integrasie oor padveiligheidsaktiwiteite, insluitend die samestelling van die Direktoraat se aktiwiteite, asook die breër Provinsiale Padverkeersbestuur-koördineringskomitee en sy substrukture. Die DVP-program sal herposisioneer word om meer in lyn te wees met vervoerdeurgange eerder as distriks- en plaaslike munisipaliteit-grense.

Inbeslagneming en arrestasies vir die besit van onwettige dwelms en mariene lewe

Ten spyte van die uitdagings wat die COVID-19-pandemie gebied het, het TLE talle arrestasies uitgevoer op gronde van die besit van onwettige dwelms en onwettige seelewe met 'n geraamde straatwaarde van R34 260 248 ingesluit het. Altesaam 27 motoriste is in hegtenis geneem vir pogings om provinsiale verkeersbeamptes om te koop en 33 ongedokumenteerde buitelandse burgers is gedurende die 2020/21-boekjaar op provinsiale en nasionale roetes in die Wes-Kaap in hegtenis geneem, soos in die tabel hieronder aangedui.

Tabel 15: Inbeslagneming en arrestasies vir die besit van onwettige dwelms en mariene lewe wat onwettig gevang is

Plek	Perlemoen	Onwettige sigarette en vervoer van drank	Dagga	Ecstasy/khat	Mandrax	Kokaiën en onwettige goedere	Metamfetamien (tik)	Gesteelde voertuie/diefstal van goedere	Groot totaal
	(H) en (R)	(H) en (R)	(H) en (R)	(H) en (R)	(H) en (R)	(H) en (R)	(H) en (R)	(H) en (R)	(R)
Beaufort-Wes	-	-	81 sakke dagga 2 500 kg	-	-	-	-	-	-
	-	-	R5 000 000	-	-	-	-	-	R5 000 000
Brackenfell	-	-	80 kg dagga	90 x 180 kapsules, 22 x 11 g dwelmlekkers, 22 x mengsel	Halwe tablet Mandrax, 1 400 tablette Mandrax	16 klein sakkies kokaiën		7 x gesteelde voertuie, 1 x gesteelde kabels en 12 x 20 L diesel dromme	-
	-	-	R2 000 320	R7 100	R7 000 000	R5 000		R0*	R9 012 420
Caledon	-	-	7.86 kg	-	192 Mandrax tablette	-	-	-	-
	-	-	R27 000	-	R23 040	-	-	-	R50 040
George	-	-	119 g dagga	-	-	-	-	1 x gesteelde voertuig	-
	-	-	R1 600	-	-	-	-	R0*	R1 600
Knysna	-	130 kartonne sigarette	125.79 kg dagga	-	-	-	3 g tik	-	-
	-	R195 000	R133 450	-	-	-	R105	-	R328 555

Plek	Perlemoen	Onwettige sigarette en vervoer van drank	Dagga	Ecstasy/khat	Mandrax	Kokaiën en onwettige goedere	Metamfetamien (tik)	Gesteelde voertuie/diefstal van goedere	Groot totaal
	(H) en (R)	(H) en (R)	(H) en (R)	(H) en (R)	(H) en (R)	(H) en (R)	(H) en (R)	(H) en (R)	(R)
Laingsburg	-	Geldwassery 173 165 kartonne tabak en vervoer van drank	7.03 kg dagga	-	-	-	-	-	-
	-	R247 650	R1 128 800	-	-	-	-	-	R1 376 450
Mosselbaai	-	2 599 pakkies sigarette en vervoer van drank en 50 kartonne sigarette	50 kg dagga	-	1 578 Mandrax tablette	-	2 g tik	-	-
	-	R247 650	R90 000	-	R189 360	-	R70	-	R527 080
Oudtshoorn	-	-	-	-	-	-	-	1 x gesteelde voertuig	-
	-	-	-	-	-	-	-	R0*	R0
Somerset-Wes	265 eenhede	-	500 g dagga	-	-	-	80 g Tik	3 x gesteelde voertuie en gesteelde goedere	-
	R168 113	-	R750	-	-	-	R18 000	R0*	R186 863
Swellendam	-	23 bokse tabak en 60 000 pakkies sigarette	1.2 kg dagga	-	-	-	1 tik strooitjie, banksakkie met los tik	-	-

Plek	Perlemoen	Onwettige sigarette en vervoer van drank	Dagga	Ecstasy/khat	Mandrax	Kokaiien en onwettige goedere	Metamfetamien (tik)	Gesteelde voertuie/diefstal van goedere	Groot totaal
	(H) en (R)	(H) en (R)	(H) en (R)	(H) en (R)	(H) en (R)	(H) en (R)	(H) en (R)	(H) en (R)	(R)
	-	R872 400	R2 000	-		-	R5 000	-	R879 400
Vredenburg	Besit van perlemoen 11 650 eenhede	Vervoer van drank	18.28 kg dagga	16 bondels khat	100 Mandrax tablette	Onwettige ammunisie en vuurwapen	-	-	-
	R5 682 000	R950	R53 270	R800	R1 500	R0*	-	-	R5 738 520
Vredendal	-	-	5.12 kg dagga	-	100 pakkies Mandrax	-	-	1 x gesteelde voertuig	-
	-	-	R51 200		R5 000		-	R 0*	R56 200
Worcester	88 800 eenhede	-	-	-	-	--		-	-
	R11 103 120	-	-	-	-	-	-	-	R11 103 120
Geldwaarde	R16 953 233	R1 563 650	R8 488 390	R7 900	R7 218 900	R5 000	R23 175	-	R34 260 248

Bron: DVOW Provinsiale Verkeersrekords

Nota: * Geen randwaarde kon deur SAPD vir hierdie items bepaal word nie

2.2 Diensleweringverbeteringsplan (SDIP)

Die hersiende DVOW SDIP vir 2018/19–2020/21 spreek twee diensverbeteringsareas aan: verkeersveiligheidsbestuur (PVB) en vervoerregulering.

Diens 1 vir PVB: Implementeer en koördineer opvoedings- en bewusmakingsprogramme vir verkeersveiligheid

Die RSM-diensverbeterings het in die vooruitsig gestel om 'n positiewe verandering in padgebruikersgedrag te bevorder deur 'n toename in bewustheidsingrypings oor padveiligheidsopvoeding, veral by skole, vestiging van JTTCe, sowel as die digitalisering van die leerlinglisensieprogram.

Die Nasionale Padveiligheidsstrategie 2016–2030 maak voorsiening dat opvoeding en bewustheid op kinders en jeugdiges gerig moet wees waar ingrypings oor gedragsverandering die doeltreffendste kan wees om langtermyn verantwoordelike sosiale gedrag te vestig. Gedurende die verslagtydperk is 600 bewustheidsingrypings oor padveiligheidsopvoeding beplan, en 184 ingrypings is bereik. Hierdie onderprestasie was te wyte aan die COVID-19 Nasionale Ramptoestand en die gevolglike sluiting van skole tydens Waarskuwingsvlak 5, sowel as die beperking van besoeke aan skole tydens Waarskuwingsvlakke 4 en 3. Dit het beteken dat padveiligheidsopvoeding en -bewustheidsingrypings eers in die derde kwartaal van die 2020/21 finansiële jaar geïmplementeer kon word. Terwyl toegang tot skole beperk is, is die program herlei om op uitstallings vir die gemeenskappe te fokus. Hierdie uitstallings was geïntegreerde bedrywighede met wetstoepassing, met die fokus op voetgangerveiligheid en bestuurderbewustheid.

Die Departement se junior verkeersopleidingsprogram het vyf JTTCe gedurende die boekjaar opgestel wat die kumulatiewe totaal in die Wes-Kaap op 25 te staan bring. Hierdie bykomende JTTCe is in die Kaapse Wynlande (1), Overberg (2) en Weskus (2) distrikte. Hierdie gesimuleerde kleinskaalse padomgewings met permanente miniatuurpadtekens, padmerke en 'n parkeerarea bied 'n veilige plek vir leerders om op 'n vroeë ouderdom goeie padgebruikgewoontes aan te leer. Die aantal JTTCe wat gedurende die verslagtydperk gestig is, is nie negatief deur COVID-19-protokolle beïnvloed nie, want dit is klein projekte wat min hulpbronne en minimale kontak vereis.

Die gedigitaliseerde leerlinglisensieprogram is met graad 10, 11 en 12 leerders van verskeie skole geloods. Weens COVID-19-beperkings het 38 leerders vrywillig aangebied om die aanlynprogram te voltooi. Verdere implementering sal in die nuwe finansiële jaar voortgesit word.

Tabel 16: Diens een: Batho Pele-reëlings met begunstigdes (agt beginsels: oorlegpleging, toegang, ens.)

Huidige reëlings: 2019/20	Verlangde reëlings 2020/21	Werklike prestasie 2020/21
<p>Oorlegpleging:</p> <ul style="list-style-type: none"> Die uitvoerbaarheid van die gedigitaliseerde leerlinglisensieprogram is getoets en is gereed vir uitrol na skole. Navorsing oor die inhoudsontwikkeling vir semi-geletterde en dislektiese kliënte het begin. Aanvanklike navorsing toon egter dat gespesialiseerde inhoudsontwikkeling vir hierdie verbeteringsfaset van die program nodig is. Skakeling met die private sektor het begin. Betrokkenheid met skoolregeringsliggame, onderwysers, leerders en padveiligheidsforums is aan die gang. Daar moet kennis geneem word dat distrikjeugpadveiligheidsforums nie in werking is nie. 	<p>Oorlegpleging:</p> <p>Implementeer leerlinglisensietoetsing digitalisering en mondelingse-sagteware en program vir:</p> <ul style="list-style-type: none"> Semi-geletterde plaaswerkers, Dislektiese kliënte. <p>Handhaaf konsultasie meganismes.</p>	<p>Oorlegpleging:</p> <ul style="list-style-type: none"> As gevolg van COVID-19 en die nasionale ramptoestand kon die implementering van die digitalisering en mondelingse-vorm van leerlinglisensietoetsing vir semi-geletterde plaaswerkers, en dislektiese kliënte nie behaal word nie. Daar is begin met navorsing oor die inhoudsontwikkeling vir semi-geletterde en dislektiese kliënte. Aanvanklike navorsing toon egter dat gespesialiseerde inhoudsontwikkeling nodig is vir hierdie verbeteringsfaset van die program. Skakeling met die private sektor gaan voort. Skakeling met skoolbeheerliggame en onderwysers.
<p>Standaard van diens:</p> <p>Goedgekeurde leerlinglisensie-opleiding word twee weke nadat die aansoek ontvang is, aan die aansoeker voorsien.</p>	<p>Standaard van diens:</p> <p>Goedgekeurde leerlinglisensie-opleiding word een week nadat die aansoek ontvang is, aan die aansoeker voorsien.</p>	<p>Standaard van diens:</p> <p>Die gewenste standaard is behaal.</p>
<p>Die aansoeker moet binne een week voordat die opleiding begin 'n antwoord gee.</p>	<p>Die aansoeker moet binne 72 uur voordat die opleiding begin 'n antwoord gee.</p>	<p>Die gewenste standaard is behaal.</p>

Huidige reëlings: 2019/20	Verlangde reëlings 2020/21	Werklike prestasie 2020/21
Hoflikheid:	Hoflikheid:	Hoflikheid:
Hoflikheid word gerapporteer en gemeet deur: <ul style="list-style-type: none"> Verslag en maklike toegang tot direktoraatbestuur; Departementele kommunikasie. 	Handhaaf standaard.	Huidige standaard gehandhaaf.
Toegang:	Toegang:	Toegang:
Verhoog JTTC-dienstoeganklikheid met een diens per distrik.	Verhoog die toeganklikheid van JTTC-dienste met een diens per distrik.	Die gewenste standaard is behaal.
Die toetsing is voltooi vir implementering in 2020/21.	Toeganklikheid tot die opleiding en toets van leerlinglisensiestoegang (implementeringsfase) aan: <ul style="list-style-type: none"> Semi-geletterde plaaswerkers, Disleksiese kliënte. 	Die aanstelling van 'n spesialis diensverskaffer om inhoud te bewerk sodat dit vir semi-geletterde en disleksiese mense geskik is, is aan die gang.
Openheid en deursigtigheid:	Openheid en deursigtigheid:	Openheid en deursigtigheid:
Skole wat vir die JTTC-ingryping per distrik geïdentifiseer word, word ses maande vooruit deur die betrokke Koördinerende Komitee vir Distrikspadverkeersbestuur (DRTMCC) geïdentifiseer.	Skole wat vir die JTTC-ingryping per distrik geïdentifiseer word, word drie maande vooruit deur die betrokke DRTMCC geïdentifiseer.	Daar is aan die huidige en gewenste standarde voldoen. Skole word geïdentifiseer deur middel van DRTMCCe.
Loods mondelingse en digitale vaslegging van kliëntdeelname aan leerlinglisensie-opleiding.	Implementering van mondelingse en digitale vaslegging van kliëntdeelname aan leerlinglisensie-opleiding.	Die huidige standaard is gehandhaaf. Die behaling van die verlangde standaard is aan die gang.
Waarde vir geld:	Waarde vir geld:	Waarde vir geld:
Aanbevelings vir die verkryging van materiaal (padtekens) en voorsiening van verf is getoets en geïmplementeer.	Gebruik voorkeur koste-effektiewe metodes vir die verkryging van materiaal (padtekens) en verf.	Die gewenste standaard is behaal. Voorkeur koste-effektiewe metodes vir die verkryging van materiaal is geïmplementeer.
Verskillende modelle simulators wat op die mark beskikbaar is, is getoets om die beste waarde-vir-geld-simulator te vind.	Loods die gebruik van kostedoeltreffende simulators.	Die gewenste standaard is nie behaal nie. Die voorsieningskettlingbestuurproses is gestaak weens die nasionale ramptoestand.

Tabel 17: Diensinligtingsinstrument

Huidige/werklike inligtingsinstrument	Verlangde inligtingsinstrument	Werklike prestasies
Inligting word gekommunikeer deur: <ul style="list-style-type: none"> • Internet en Intranet; • Openbare vergaderings; • Uitstallings; • Bewusmakingsingrypings; • Radio-advertensies; • Sosiale media; • Pamflette; en • Brosjures. 	Handhaaf standaard.	Huidige standaard gehandhaaf.

Tabel 18: Klagtemeganisme

Huidige/werklike klagtemeganisme	Verlangde klagtemeganisme	Werklike prestasies
Die aanbevelings om werk te integreer om padveiligheidsuitdagings aan te spreek in die bedrywighede van bestaande gemeenskapspolisieforums, is suksesvol in Napier in die Overberg-distrik getoets.	Brei die integrasie van padveiligheid uit in die bedrywighede van bestaande gemeenskapspolisieforums regoor distrikte.	Die gewenste standaard is behaal. Die integrasie van padveiligheid in die bedrywighede van bestaande gemeenskapspolisieforums oor distrikte heen is aan die gang.

Diens 2 vir vervoerregulasie: Lewer lisensiëringsdienste aan openbare vervoeroperateurs

Die tegniese aard van die bedryfslisensie-aansoekproses vereis dat die prosedurele aspekte aan huidige en voornemende operateurs verduidelik word. Die behoefte aan hierdie soort interaksie vereis 'n georganiseerde kliëntediensomgewing.

Die Vangate Shared Service Centre (VSSC) is 'n voorlyn dienspunt wat regulatoriese funksies vir openbare vervoer aan die openbare vervoersector lewer. Die ervarings van die diensbegunstigdes by die VSSC is 'n kritieke komponent in die meting van die prestasie van die DVOW. 'n Voorlyn-assessering wat by die VSSC gedoen is, het die behoefte aangedui om die kwaliteit van dienste te verbeter. Die volgende verbeteringsareas is geïdentifiseer:

- Implementeer 'n Queue Management System (QMS) – Ongeveer 200 operateurs kry per dag toegang tot die Sentrum;
- Bekendstelling van 'n burger/kliënt interaksiebestuurstelsel; en
- Aanbring van handelsmerk aan die VSSC-gebou – Tans het die VSSC-fasiliteit nie handelsmerke in ooreenstemming met die Wes-Kaapse Regering se handelsmerknorme en -standaarde nie.

Die QMS is by VSSC geïnstalleer en is in werking om voorsiening te maak vir 'n beheerde omgewing, digitale naamborde, wagarea-visualisering, kliëntterugvoer en regstreekse data wat deur die bestuur gebruik word om deurlopend bedryfsdoeltreffendheid te verbeter.

Om voorsiening vir 'n burger/kliënt-interaksiebestuurstelsel te maak, is die Openbare Vervoerregulasiestelsel as deel van die breër Integrated Transport Hub gevestig. Die PTRS het vaartbelyning van prosesse moontlik gemaak en sodoende omkeertye verbeter. Hierdie webgebaseerde stelsel maak voorsiening vir verbeterde burgergerigtheid en dit fasiliteer maklike stelselintegrasie. Deur die PTRS ontvang burgers/kliënte nou kennisgewings oor hul aansoekstatus. Die haalbaarheid van die integrasie van die QMS in die PTRS en die ITH word tans ondersoek om vir die gladde funksionering van die kliëntedienskoppelvlak voorsiening te maak.

Die VSSC-handelsmerk is in oorleg met korporatiewe kommunikasie en departementele kommunikasie ontwikkel en goedgekeur. Daar is uitdagings ondervind met die tegniese aspekte en die regmaak van tekens. In hierdie verband sal die naamborde in die nuwe finansiële jaar by die beplande instandhoudingsprojekte vir die VSSC geïnkorporeer word.

Konsultasie is met die provinsiale transversale kontaksentrum begin om maniere te identifiseer om interaksieplatforms soos e-pos, boodskappe en sosiale media, wat spesifiek ontwerp is om voorsiening te maak vir die klante van die operateur, se reik uit te brei. Die Sentrum vir e-Vernuwing (C-el) binne die Departement van die Premier is tans besig om 'n nuwe SLA met E-G4C te finaliseer om saam met die implementering van die CRM-stelsel (Bestuur van Kliënteverhoudinge) te val.

Die onderstaande tabelle lig die prestasies van die Departement se DLVP in 2020/21 uit.

Tabel 19: Diens 2: Dienste verskaf en standaarde

Hoofdiens	Begunstigdes	Area van prestasie	Basisjaar: 2019/20	Verlangde diensstandaard: 2020/21	Werklike prestasie: 2020/21
Lewer lisensieringsdienste aan openbare vervoeroperateurs.	Minibus-taxibedryf, huurvervoer, skoolvervoer, meter taxi's, langafstandvervoer, klein busse, Uber-operateurs en toerisme-operateurs.	Aanbring van handelsmerke by die VSSC-gebou	Die regmaak van die handelsmerke moet by die instandhoudingsprojekte wat vir die VSSC geskeduleer is, ingesluit word. 'n Konsep -handelsmerk-SOP is ontwikkel en sal gefinaliseer word sodra die handelsmerk reggemaak is.	Installeer verbeterde handelsmerk by die George PRE-kantoor.	Die handelsmerk van die Vangate Shared Services Centre is as deel van opgraderings- en instandhoudingsprojekte vir die 2021/22 finansiële jaar bepaal. Die George PRE-kantoor verskuif na die York Park-gebou en handelsmerk by York Park is in ooreenstemming met WKR-standaarde.
		Queue Management System (QMS) klank en vertoning.	QMS-veranderingsbestuur is geïmplementeer. Dit is verder verbeter deur die implementering van die PTRS-stelsel. Die integrasie van die twee stelsels is op hande.	Trek stelselverslae om bestuursbesluite in te lig. Gee aandag aan dienslewering/kommentaar/-navrae.	Die PTRS genereer bestuurs-, opsommings- en datakwaliteitsverslae wat gebruik word om areas vir verbetering en doeltreffendheid in dienslewering te identifiseer. 'n Aanlyn platform wat voorsiening sal maak vir kliëntkommunikasie/terugvoernutsmiddels is vir die volgende fase van die PTRS beraam.
		Bestuur van kliëntediens-interaksie.	Konsultasies is met E-G4C gevoer. 'n Nuwe provinsiale kliëntverhoudingsbestuurstelsel is by E-G4C ingestel wat die verlenging van kontrakte met departemente vertraag het.	Operasionaliseer SLA.	Die Departement van die Premier Sentrum vir e-Innovasie is in die proses om 'n nuwe SLA met e-G4C te finaliseer om saam te val met die implementering van die nuwe CRM-stelsel.

Tabel 20: Diens Twee: Batho Pele-reëlings met begunstigdes (agt beginsels)

Huidige reëlings: 2019/20	Verlangde reëlings 2020/21	Werklike prestasie 2020/21
Oorlegpleging:	Oorlegpleging:	Oorlegpleging:
Operateurs teken-in op die QMS om kliënte interaksies op te neem. Genereer bestuursverslae om verbeteringe in te lig. Kliënte beoordeel die vlak van diens wat ontvang word en hierdie verslae word gebruik om konsultasie te verbeter.	Ondersoek en ontleed gegengereerde verslae om diensleweringverbeterings in te lig.	Die gewenste standaard is behaal.
SLA is verdrag as gevolg van die bekendstelling van die SKB-stelsel.	Gebruik dienste van e-G4C kontaksentrum.	Die gewenste standaard is behaal.
Toegang:	Toegang:	Toegang:
Stap in by VSSC. Aanlyn: laai vorms af en druk uit net vir nuwe aansoeke. Betaling deur elektroniese fondsoorplasing (EFO) en stuur per e-pos bewys van betaling. Die implementering van die PTRS maak voorsiening vir 'n ervaring wat burger-gesentreerd is.	Handhaaf standaard.	Huidige standaard gehandhaaf.
Hoflikheid:	Hoflikheid:	Hoflikheid:
Gebruik terugvoertoetsbordjies wat by toonbanke beskikbaar is.	Analiseer terugvoering en beplan verbeteringe.	Die gewenste standaard is behaal.
Openheid en deursigtigheid:	Openheid en deursigtigheid:	Openheid en deursigtigheid:
Doen opnames.	Analiseer terugvoering van opnames en verbeter/inkorporeer insette.	Die gewenste standaard is behaal.
Waarde vir geld:	Waarde vir geld:	Waarde vir geld:
Gebruik data wat deur die Queue Management System gegengereer word om maatreëls te ondersoek om waarde vir geld te verseker.	Stroomlyn interaksie – beter gehalte van toepassings.	Die gewenste standaard is behaal.

Tabel 21: Diens Twee: Diensinligtingsinstrument

Huidige/werklike inligtingsinstrument	Verlangde inligtingsinstrument	Werklike prestasies
<ul style="list-style-type: none"> • Instapsentrum; • Webwerf; • Staatskoerant; • Telefoon; en • E-pos. • Vertoonskerms met inligting wat verander by die Instapsentrum; en • Aankondigings by die Instapsentrum. 	Handhaaf standaard.	Huidige standaard gehandhaaf.

Tabel 22: Diens Twee: Klagtemeganisme

Huidige/werklike klagtemeganisme	Verlangde klagtemeganisme	Werklike prestasies
<ul style="list-style-type: none"> • Die kantoor van 'n "diensleweringsbeampte" op die grondvloer; • E-pos; • Telefoon; • Klagtes-webwerf wat deur die PRE gemonitor word; en • Skakel met EG4C. • Uitdagings kan aangespreek word by die toegangspunt via die PTRS. • Deurlopende onderwys en konsultasie met eenhede om diens te verbeter • Uitdagings word aangespreek by die punt van toegang via die PTRS. 	Handhaaf standaard.	Huidige standaard gehandhaaf.

Tabel 23: Aansoeke ingevolge Wet op die Bevordering van Toegang tot Inligting ingevolge artikel 46 vergun

No.	Besonderhede van inligting versoek	Datum waarop versoek ontvang is	Datum waarop uitstel vergun is*	Datum waarop versoek toegestaan is
1/2020/2021	Voorgestelde Hermanus-ompad	27.07.2020	n.v.t.	26.08.2020
2/2020/2021	Die brief gedateer 29 Augustus 2019 van mnr Carl October aan die Overstrand Munisipaliteit	27.07.2020	n.v.t.	25.08.2020
3/2020/2021	Volle lisensieringsrekord sedert 1.01.2015 – Opel Corsa CY216294	01.09.2020	30.09.2020	07.10.2020
4/2020/2021	Tuinroete Munisipaliteit – bewys van eienaarskap en besonderhede van motor FYY691FS	09.09.2020	11.10.2020	Samewerkings-versoek
5/2020/2021	Afskrif van voorbereidingsooreenkoms, opnames van bemiddelingsverrigtinge of transkripsie en uitkoms van bemiddelings- of bemiddelingsooreenkoms tussen CATA, CODETA en PATA	18.09.2020	17.10.2020	25.11.2020
6/2020/2021	Lutzville Polisie Saakdossier en ongeluksverslag	09.10.2020	12.11.2020	07.12.2020 Die departement het nie die gevraagde inligting in sy besit nie
7/2020/2021	Bedryfslisensie-inligting van oorlede mnr D Petersen	17.11.2020	n.v.t.	07.12.2020
8/2020/2021	Notules van vergaderings waar mnr. Abdula Adams saam met die assessore en mnr Abdoesalam Isaacs teenwoordig was	17.11.2020	19.10.2020	Aan die gang
9/2020/2021	Navraag oor alle taxi-permitte in die naam van die oorledene. aktiewe en nie-aktiewe permitte, die oordrag daarvan en die waarde van elk wanneer dit oorgedra, verkoop of gekanselleer is.	24.11.2020	27.12.2020	22.01.2021
10/2020/2021	Alle lede wat se permitte aktief, gekanselleer, gedupliseer en opgeskort is	24.11.2020	27.12.2020	Aan die gang
11/2020/2021	Die verwydering van beperkende voorwaardes uit die titelaktes van Gedeelte 130, 131 en 132 van die Plaas Gwayang 208	17.11.2020	10.01.2021	09.02.2021
12/2020/2021	Bedryfslisensies/permitte gehou deur die oorledene mnr JJ Swanepoel	01.12.2020	n.v.t.	15.12.2020
13/2020/2021	Permitinligting van me. MJ Fredericks, verwysing 2019-12-0050	03.12.2020	09.01.2021	18.01.2021
14/2020/2021	Permit inligting van die oorledene mnr A Railoun	04.12.2020	02.01.2021	11.02.2021

No.	Besonderhede van inligting versoek	Datum waarop versoek ontvang is	Datum waarop uitstel vergun is*	Datum waarop versoek toegestaan is
15/2020/2021	Afskrifte van dokumente wat betrekking het op die Stad Kaapstad se aanbevelings, versoë en voorskrifte oor aansoeke om bedryfslisensies wat die afgelope 24 maande deur die Wes-Kaapse Provinsiale Regulerende Entiteit ontvang is	27.12.2020	27.01.2021	Interne Appèl
16/2020/2021	Alle dokumente, padregistrasiesertifikate en artikel 28(1)-sertifikaat van toepassing op erf 277.	19.01.2021	n.v.t.	Samewerkings- versoek
17/2020/2021	Versoek vir inligting: Afskrif van OBL 1899335/0 Quantum permit - CA 526681	22.01.2021	22.02.2021	25.02.2021
18/2020/2021	Versoek om inligting: Afskrif van oordragaansoekvorm vir V. Njengele	1.02.2021	n.v.t.	11.02.2021
19/2020/2021	Afskrif van permitte van die oorledene	1.03.2021	30.03.2021	Aan die gang
20/2020/2021	Evalueringsverslag vir onsuksesvolle tenders	15.03.2021	n.v.t.	Aan die gang

Let wel: Uitbreiding verskaf ingevolge artikel 26 van PAIA.

2.3 Organisasoriese omgewing

Organisasoriese omgewing

Alle organisasie-ontwikkelingsprosesse is vir 2020/21 uitgestel weens die impak van COVID-19 en herprioritering van hulpbronne, asook die Provinsiale Institusionele Oorsig wat tans aan die gang is, wat 'n impak op die bedryfsmodel van die provinsie en moontlik op departemente kan hê. Die nuwe organisasiestruktuur vir die Direktoraat vir Paaie het vanaf 1 April 2020 in werking getree.

Organisasoriese uitdagings

Die Departement funksioneer in 'n uiters uitdagende omgewing vir vergoeding van werknemers, een wat ingelig word deur 'n algemene weerspieëling van die stand van die nasionale fiskus, maatreëls wat deur die Nasionale Tesourie voorgestel en geïmplementeer word, sowel as voortgesette onsekerheid oor loononderhandelinge.

Tradisionele meganismes van behoud en aantrekking deur middel van geldelike middele is ingekort, wat die beskikbare opsies vir uitvoerende owerhede beperk om byvoorbeeld prestasie deur 'n geldelike beloningstelsel te erken. Boonop dwing voortgesette druk wat op die algehele COE-vlak uitgeoefen word, noukeurige oorweging van 'n toepaslike COE-reaksie. 'n Toepaslike antwoord erken dat, waar nodig, veral skaars tegniese vaardighede aggressief aangeleer sal moet word. Op ander gebiede sal 'n mate van herorganisasie van funksies nodig wees om die Departement in staat te stel om voort te gaan om op 'n optimale vlak binne die huidige ingekorte COE-omgewing te funksioneer.

Gedurende die laaste paar verslagtydperke het die Departement 'n daadwerklike poging aangewend om kritieke en skaars vaardighede te lok. Dit is opmerklik dat die tyd en moeite wat oor 'n paar jaar aan hierdie doelwit bestee is, begin vrugte afwerp. Terwyl sommige van hierdie positiewe ontwikkeling 'n weerspieëling van huidige uitdagings in die konstruksiebedryf is, het die DVOW ook ywerig gewerk om homself as 'n voorkeurwerkgever te posisioneer. Deur interne konstruksie het dit geleenthede gebied vir jong geskoolde tegniese personeel om hul vak- en professionele dissiplines op 'n sigbare en praktiese wyse toe te pas. Binne 'n beperkte fiskale koevert bly kommer oor die vermoë van die Departement om hierdie positiewe baan voort te sit.

Organisasoriese suksesse

Bemagtiging bly hoog op die DVOW-ontwikkelingsagenda, oor alle funksies en programme. Interne beurse word aan kwalifiserende werknemers toegeken om hul loopbane te bevorder om talentpylyne te skep in poste wat kritiek en moeilik om te beklee is. Altesaam 88 personeellede het ondersteuning deur die Interne Beursskema vir die 2020 akademiese jaar ontvang. Geen nuwe beurse is vir die 2021 akademiese jaar toegeken nie weens COVID-19-begrotingsbeperkings. Altesaam 953 opleidingsingrypings is aan 608 werknemers verskaf deur die Werkplekvaardigheidsplan, wat hoofsaaklik uit kortkursusse/vaardigheidsprogramme, werksinkels en webinars bestaan het.

Altesaam 136 aanstellings is in die jaar gemaak, waarvan 108 amptenare nuut in die regering aangestel is. Altesaam 118 werknemers het die Verpligte Induksieprogram vir Vlakke 1 tot 12 ondergaan, een Senior Bestuursdiens (SBD)-lid het die Verpligte Induksieprogram vir Vlakke 13 en 14 (Aanlyn) voltooi en een Senior Bestuursdiens (SBD)-lid het die Uitvoerende Induksieprogram vir Vlakke 15 en 16 (Aanlyn) as deel van haar proef tydperk voltooi.

Die totale aantal werknemers (insluitend werknemers met gestremdhede) in elke beroepsvlak soos op 31 Maart 2021 word in die tabel hieronder weerspieël.

Tabel 24: Diensbillikheidsteikens 1 April 2020 tot 31 Maart 2021

Beroepsvlak	Manlik				Vroulik				Buitelandse burgers		Totaal
	S	B	I	W	S	B	I	W	Manlik	Vroulik	
Top bestuur (Vlakke 15-16)	0	1	0	2	0	1	0	1	0	0	5
Senior bestuur (Vlak 13-14)	2	16	3	9	3	5	0	8	0	0	46
Professioneel gekwalifiseerde en ervare spesialiste en middelbestuur (Vlakke 9-12)	29	136	14	94	39	67	6	45	0	0	430
Geskoolde tegniese en akademies gekwalifiseerde werkers, junior bestuur, toesighouers, voormanne (Vlakke 6-8)	147	315	4	70	141	282	2	60	0	0	1 021
Semi-vaardige en diskresionêre besluitneming (Vlakke 3-5)	122	228	1	22	58	125	1	6	0	0	563
Ongekwalifiseerde en omskrewe besluitneming (Vlakke 1-2)	92	141	0	4	61	53	0	1	0	0	352
Totaal	392	837	22	201	302	533	9	121	0	0	2 417
Tydlike werknemers	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Groot totaal	392	837	22	201	302	533	9	121	0	0	2 417

S = swart, B = bruin, I = Indiër, W = wit.

Vroue vorm tans 35.3 persent van die Seniorbestuursdienste (SBD), wat nog steeds onder die nasionale teiken van 50 persent val. Gedurende die verslagtydperk het die aantal vroue in die SBD nie toegeneem nie, aangesien geen SBD-poste geadverteer of gevul is nie. Dit was as gevolg van die impak van COVID-19 op die advertering en vulling van vakante poste.

Die Departement het die Masakh'iSizwe-beursprogram in 2006 gestig en in vennootskap met hoëronderwysinstellings (HOIs), nie-regeringsorganisasies (NROs) en die betrokke professionele liggame gewerk om professionele persone in ingenieurswese en die beboude omgewing te ontwikkel deur beurse aan te bied om te studeer vir 'n graad of hoër diploma in rigtings wat elektriese en/of elektroniese ingenieurswese insluit; siviele ingenieurswese; konstruksie bestuur; meganiese ingenieurswese; bourekenaars; dorps-

/stads- en streekbeplanning; en argitektuur. Na voltooiing van hul studies word die gegradueerdes bykomend tot die goedgekeurde diensstaat aangestel as deel van die Departement se ontwikkelingsprogram. Hulle word dan onder die mentorskap van professionele persone geplaas, terwyl hulle die nodige ervaring opdoen om hul loopbane te bevorder en uiteindelik as professionele persone by die betrokke professionele liggame te registreer. Wanneer hulle suksesvol geregistreer is, word hulle aangemoedig om deur die normale werwingsproses vir permanente vakante poste in die Departement aansoek te doen.

Bedankings/ aanstellings

Gedurende die oorsigtydperk het een vroulike SBL-lid bedank om 'n pos in die private sektor op te neem. Twee manlike SBL-lede het uit die staatsdiens getree, terwyl nog 'n manlike SBL-lid ongelukkig aan COVID-19-komplikasies oorlede is. Hierdie beëindigings is 'n groot verlies vir die Departement.

Stakings

Daar is gedurende die oorsigtydperk geen stakingsaksies in DVOW aangeteken nie.

Stelselalings

Daar was geen stelselalings nie. Dienste is egter kortstondig onderbreek deur twee groot bywerkings:

- C-el het 'n groot bywerking van die sekuriteitsomvattende-infrastruktuur gedoen om aan die verhoogde vraag aan IKT-internetdienste te voorsien; en
- Die Staatsagentskap vir Inligtingstegnologie (SITA) het ook dringende afdyd beplan vir die bywerking van die kraginfrastruktuur by die Wes-Kaapse datasentrum.

Die Departement is versoek om van hierdie diensonderbrekings kennis te neem en toepaslike reëlins te tref vir kontinuïteit van die diens.

Gevalle van bedrog of korrupsie

Gevalle van bedrog of korrupsie vir die oorsigjaar word in die provinsiale forensiese diens (PFD) se sertifikaat oor vordering met sake hieronder beskryf.

Tabel 25: Gevalle van bedrog en korrupsie

Gevalle	Aantal gevalle
Onafgehandelde sake soos op 1 April 2020	5
Nuwe sake (2020/21)	5
Afgehandelde sake (2020/21)	(8)
Onafgehandelde sake soos op 31 Maart 2021	2

Vername beleidsontwikkelings en veranderings aan wetgewing

Die volgende wetgewende en beleidsake sal voortgesit word:

- Die Wes-Kaapse Wet op Onroerende Batebestuur en sy regulasies word opgestel om die Wes-Kaapse Wet op Grondadministrasie te vervang;
- Die Wes-Kaapse Provinsiale Wet op Padverkeeradministrasie sal gewysig word om voorsiening te maak vir die Provinsiale Minister om regulasies uit te vaardig wat voorsiening maak vir die skut van motorvoertuie; en
- Die finale konsep van die Wes-Kaapse Wetsontwerp op Vervoerinfrastruktuur is op 22 Januarie 2020 deur die kabinet goedgekeur vir advertering en openbare kommentaar, wat weens die COVID-19-bepenkings tot 30 April verleng is. Konsultasies met departementele en munisipale belanghebbendes het gedurende die tydperk Julie tot Februarie 2021 plaasgevind. Die Wetsontwerp wat op 3 Maart 2021 deur die Kabinet goedgekeur is, moet aan die Provinsiale Parlement voorgelê word. Werk om die konsepregulasies te wysig is in die oorsigjaar voortgesit.

3. Bereiking van institusionele impakte en uitkomst

Die Departement se impak en uitkomst en vordering wat gemaak is met die bereiking van die 2019–24 Mediumtermyn Strategiese Raamwerk, Provinsiale Strategiese Plan, Provinsiale Herstelplan en vyfjaar Strategiese Plan: 2020/21–2024/25-teikens word hieronder uiteengesit.

Uitkomst 1: 'n Provinsiale infrastruktuurkern wat volgens voorgeskrewe diensleweringstandaarde presteer.

Skakels na nasionale en provinsiale prioriteite:

Die Uitkoms reageer op die Mediumtermyn Strategiese Raamwerk (MTR) 2: Ekonomiese Transformasie en Werkskepping sowel as VIP2: Groei en Werksgeleenthede.

Voorlopige ontwerpe vir die opgradering van Wingfield-wisselaar op die N1/N7 en vir die opgradering van die N7 na snelwegstandaarde het in die oorsigjaar begin.

Verskeie pad- en gebou-infrastruktuur-konstruksie- en instandhoudingsprojekte het begin om huidige infrastruktuur te bewaar asook veerkragtige nuwe infrastruktuur te bou wat die samelewing sal bemagtig en tot die ekonomiese groei van die Wes-Kaap sal bydra. Projekte wat aangepak is, het die toestand van die padnetwerk verbeter, ruimtelike integrasie bevorder en die reiservaring van padgebruikers verbeter.

Finansiële en tegniese ondersteuning word aan munisipaliteite gegee om infrastruktuurleweringstandaarde van hoë gehalte regoor die provinsie te verseker.

Transformasie is 'n nasionale noodsaaklikheid waarop die Departement deur die konstruksiesektor reageer. 'n Sleuteluitdaging in die infrastruktuursektor vir opkomende kontrakteurs is om toegang te verkry tot, mee te ding in en hulself in 'n mededingende mark te onderhou. Die DVOW bied ondersteuning aan hulle deur die implementering van sy Kontrakteurontwikkelingsprogram wat daarop gemik is om groeibeperkings te ontsluit, volhoubare kontrakteringskapasiteit te ontwikkel, en die ondernemingsontwikkeling van voorheen benadeelde en kleinskaalse kontrakteurs wat dienste aan die openbare sektor verskaf, te verhoog.

Die Departement het voortgegaan om opleidingsgeleenthede in konstruksieverwante ambagte te verskaf as deel van die NJD program vir jeug in konstruksie wat die deelname van werklose jeugdige in die bou-omgewing en konstruksiebedryf teiken. Hierdie geleenthede sluit opleiding in die meganiese-, elektriese- en ingenieursvelde deur die Vakleerlingskapprogram in.

Die koördinerings van die UOWP in die Wes-Kaap het verseker dat nasionaal vasgestelde werkgeleentheidsteikens in 2020/21 bereik is. Ondersteuningstrategieë word geïmplementeer by UOWP-implementeringsliggame in die provinsie om die bereiking van gestelde teikens te fasiliteer.

EMPIAs is gesluit op departementele kapitaalprojekte met 'n kontrakwaarde van meer as R5 miljoen. 'n Aantal van hierdie projekte is aan monitering en evaluering onderwerp om te bepaal of hul bemagtigingsdoelwitte bereik is.

Uitkoms 2: Geaktiveerde tegnologie en innovasie om padveiligheidsverbeterings te bewerkstellig.

Skakels na nasionale en provinsiale prioriteite:

Die Uitkoms reageer op die MTSF 6: Sosiale samehorigheid en veilige gemeenskappe sowel as VIP1: veilige en samehangende gemeenskappe.

Die Departement het 'n reeks innoverende inisiatiewe geïmplementeer om veiligheid op ons paaie en in ons gemeenskappe te verbeter om die langtermynvisie van nul sterftes en geen ernstige beserings op provinsiale paaie te bereik. Hierdie inisiatiewe het die verbetering van die snelwegpatrolie en 'n onderskeppingseenheid ingesluit. Werk het voortgegaan om die Provinsiale Verkeersdiens tot 'n moderne, hoëtegnologie en hardwerkende mag te hervorm. Verbeterde wetstoepassing by kritieke padtoegangspunte was suksesvol om die beweging van onwettige goedere op die vervoernetwerk te beperk.

Die Departement het voortgegaan om toepassingstegnologie te ontwikkel en te ontplooi om die voetspoor van bestaande toepassingsbedrywighede te verbeter en uit te brei. Dit sluit die eNForce-stelsel en Operation Jugular in wat die onmiddellike opsporing van padverkeersoortredings, oortredings en misdaad moontlik maak, insluitend voertuie wat onpadwaardig, ongelisensieerd en nie op goedgekeurde roetes is nie; gekloonde nommerplate; moeë bestuurders, en voertuie wat bekend is dat hulle by misdaad betrokke is. Hierdie stelsels word ondersteun deur die voortdurende vestiging van 'n provinsiewye outomatiese nommerplaatherkenning (ANPR) kameranetwerk, moontlik

gemaak deur vennootskappe met plaaslike owerhede en buurtwaggroepe, en die gebruik van die Departement se eie bates (provinsiale voertuie en geboue).

Die Departement sal die hoogs suksesvolle en doeltreffende DVP-benadering uitbrei. DVPe is in Overberg, Khayelitsha/Lingeletu-Wes (met CoCT) en die Weskus (Suid) bekendgestel.

Die Departement het voortgegaan om padveiligheidsboodskappe oor verskeie mediaplatforms te kommunikeer. Die padveiligheidsopvoeding- en -bewusmakingsprogramme het steeds op die jeug en die breër gemeenskap gefokus, insluitend persone met gestremdhede en ouer persone. Hierdie programme het voetgangerveiligheid, bestuurderbewustheid, leerlinglisensie-opvoedingsprogramme en JTTCs ingesluit.

Die Departement het voortgegaan met ontwerp en beplanning vir die vestiging van 'n Openbare Vervoer-inspektoraat as 'n toegewyde eenheid wat openbare vervoeroortredings soos onwettige bedrywighede, oorlading, onveilige bestuur en onpadwaardige voertuie teiken.

Die DVOW het sy intelligensiegedrewe opsporing van bedrog voortgesit deur verbeterde regulering en intelligensie-bedrywighede in voertuigtoetsentrums, bestuurslisensie-toetsentrums, registrasie-owerhede en vervoeradministrasie en -lisensiering, asook in die verkeerswetstoepassingsdiens. Dit sal meer bekwame bestuurders en padwaardige voertuie op ons paaie tot gevolg hê en uiteindelik padveiligheid verbeter.

Uitkoms 3: Verbeterde openbare vervoerdienste.

Skakels na nasionale en provinsiale prioriteite:

Die Uitkoms reageer op die MTSF 5: Ruimtelike Integrasie, Menslike Nedersettings en Plaaslike Regering sowel as VIP3: Verbeterde openbare vervoerdienste.

Deur sy PSTP implementeer die DVOW langtermynoplossings vir die beperkings van die huidige openbare vervoeromgewing, insluitend die verbetering van die bestuur en integrasie van minibustaxidienste, die versameling en intelligente gebruik van data, die veiligheid en betroubaarheid van die spoorweg, die implementering van langtermyn openbare vervoerkontrakte soos Go George, en die ontwikkeling van die institusionele reëlins wat nodig is om sulke inisiatiewe suksesvol te lewer.

Die DVOW gaan voort om 'n gesubsidieerde busoperateur vir die Kaapse Metropolitaanse Gebied en die gepaardgaande PTOG doeltreffend te bestuur en te monitor. Die diens vervoer ongeveer 220 000 mense per dag in die Kaapse Metropolitaanse Gebied. Die Departement monitor die diens deur 'n kombinasie van handmatige en elektroniese middele om te verseker dat die diens in ooreenstemming met die kontrak gelewer word. In vennootskap met die operateur is 'n aantal verbeterings ingestel wat die doeltreffendheid van die diens sal verbeter.

Die Departement het voortgegaan met die implementering van verdere fases van die hoë-gehalte openbare vervoernetwerk (Go George/GIPTN), wat die lewensgehalte van die mense van George in vennootskap met die George Munisipaliteit en die Nasionale Departement van Vervoer verbeter. Tot op hede is Fase 1, 2, 3 en 4B in werking en die diens vervoer ongeveer 14 000 passasiers per dag op geskeduleerde, betroubare, bekostigbare dienste. Die diens is kontantloos – betaling word per slimkaart gedoen. Die

Departement is tans gefokus op die uitrol van Fase 4A, wat die grootste fase in die netwerk sal wees (d.w.s. die hoogste passasiersvolumes sal hê) en Thembaletu sal bedien. Die diens bied toegang tot meer as 60 persent van huishoudings in George en dek 87 persent van die George stedelike gebied.

Die Departement is daartoe verbind om PRASA te ondersteun om spoorweë in die Wes-Kaap reg te stel en die voortslepende spoor krisis op te los. Om dit te bereik, implementeer die DVOW sy Provinsiale Spoorstrategie, wat 'n reeks kort-, medium- en langtermynmaatreëls insluit. Dit sluit ook 'n institusionele strategie in wat die reeks institusionele uitdagings wat die spoorweg in die gesig staar aanspreek, en wat in lyn met die oorkoepelende institusionele strategie van die PSTP is, naamlik die totstandkoming van die Wes-Kaapse Vervoerowerheid. Die twee hoof fokusareas wat tans uit die Provinsiale Spoorstrategie en uit voortgesette verbintenisse met sleutelbelanghebbendes, veral PRASA en Metrorail, voortspruit is: 1) ondersteuning aan PRASA/ Metrorail, wat fokus op die korttermynstabilisering van die Sentrale Lyn en die implementering van 'n tussentydse busdiens op die Sentrale Lyn; en 2) 'n voor-uitvoerbaarheidstudie oor spoortoewysing/afwenteling.

Die DVOW het 'n Provinsiale Vragstrategie en 'n implementeringsprogram ontwikkel om goederevervoerdoeltreffendheid, veiligheid, omgewingsvolhoubaarheid en koste-optimalisering gedurende die jaar onder oorsig te verbeter. Die implementering van die plan vorder goed. Die DVOW het met belanghebbendes geskakel om die modale herbalanseringsgesprek te begin, met die fokus op die verskuiwing van toepaslike padvrag na spoor. As gevolg van die belangstelling wat die landbousektor op die N2 (Elgin/Grabouw) getoon het, ondersoek Transnet die vestiging van 'n treindiens na die hawe van Kaapstad en ontwikkel 'n versoek om voorstelle (RFP) vir hierdie projek. Verskeie ander spoorvragprojekte wat in lyn is met die Provinsiale Vragstrategie word ook deur Transnet ondersoek. Die verskuiwing van afval op die spoor kry aandag as gevolg van hierdie besprekings.

Die Departement implementeer die Blue Dot-taxi-loodsprojek, 'n baanbrekende inisiatief in die taxibedryf wat daarop gemik is om die gehalte en veiligheid van die diens wat aan die passasier gelewer word te verbeter, bemagtiging en transformasie van die bedryf te bereik, en twee van sy mees uitdagende kwessies, naamlik onwettige operasies en gewelddadige konflik, aan te pak. Tot 1 300 voertuie mag aan die loodsprojek deelneem, wat oor alle streke van die provinsie versprei is. Blue Dot-taxi beskik oor 'n aansporingsprogram wat verbeterde bestuursgedrag en diensgehalte sal beloon, terwyl verminderde gevalle van onwettige bedrywighede en konflik aanmoedig. Hoe beter deelnemers presteer, hoe meer verdien hulle. Nege taximaatskappye neem aan die loodsprojek deel. Deelnemende voertuie is met opsporingstechnologie toegerus wat deur die regering gemonitor word, en hulle word vir goeie prestasie beloon, insluitend goeie kliëntediens en verbeterde bestuurdersgedrag. Passasiers het die vermoë om terugvoer oor die diens per selfoon te gee, wat taxi-graderings en belonings beïnvloed.

Uitkoms 4: Ruimtelike transformasie deur die benutting van die eiendom- en infrastruktuurportefeulje.

Skakels na nasionale en provinsiale prioriteite:

Die Uitkoms reageer op die MTSF 5: Ruimtelike Integrasie, Menslike Nedersettings en Plaaslike Regering sowel as VIP4: Mobiliteit en Ruimtelike Transformasie.

Die Departement gaan voort om met die nasionale regering en munisipaliteite saam te werk om geskikte grond en eiendomme vir grondhervorming en restitusie te identifiseer. Afgesien van grond wat vir ontwikkeling deur die private sektor geïdentifiseer is, het die DVOW ook grond aan die provinsiale Departement van Menslike Nedersettings beskikbaar gestel vir die doeleindes van bekostigbare behuising in ons voortdurende pogings om ruimtelike ongelykheid aan te spreek.

Goeie vordering word gemaak in die ontwikkeling van gemengde-gebruik, gemengde-inkomste woonbuurte deur ons strategiese grondvrystelling en vennootskap vlagskipprojek bekend as die Conradie Better Living Model Exemplar Project. Die projek sal stedelike grondgebruik optimaliseer en 'n veilige en lewendige leef-werk-speel-leer omgewing skep vir gesinne naby skole, kommersiële ruimtes, parke en ontspanningsfasiliteite, openbare vervoer en volhoubare werksgeleenthede.

Werk word voortgesit aan ander projekte wat daarop gemik is om verdigting te bevorder. Dit sluit die Kunstekaap/Founders' Garden Precinct-ontwikkelingsprojek in, wat die ondersteuning van die Provinsiale Kabinet ontvang het vir 'n gemengde-gebruik, residensiële geleide ontwikkeling wat maatskaplike behuisingsgeleenthede in die SSK van Kaapstad maksimeer, die Two Rivers Urban Park (TRUP)-ontwikkeling, die Vredenburg Urban Revitalization-projek, en die Helderberg-gebiedontwikkeling.

Met betrekking tot padinfrastruktuur het die hersiening van die voorlopige ontwerp- en omgewingsimpakbeoordelingsprosesse van die R300 se noordelike uitbreiding begin. Die R300 tussen die N1 en N7 is 'n belangrike onvoltooide skakel wat uiteindelik die suidelike, noordelike en westelike voorstede van Kaapstad sal verbind.

Tabel 26: Institusionele reaksie op die COVID-19-pandemie

Begrotingsprogram	Ingryping	Geografiese ligging (provinsie/distrik/ plaaslike munisipaliteit) (waar moontlik)	Aantal begunstigdes (waar moontlik)	Uiteensetting van begunstigdes (waar moontlik)	Totale begrotingstoewysing per ingryping (R'000)	Begroting bestee per ingryping (R'000)	Bydrae tot die uitsette in die JPP (waar van toepassing)	Onmiddellike uitkomst
4: Vervoerbedrywigede	Red Dot-inisiatief om Healthnet-kapasiteit by te staan	Stad Kaapstad Weskus Kaapse Wynlande Overberg Tuinroete Sentraal Karoo	16 991	Manlik: 5 813 Vroulik: 7 374 Ongeklassifiseerd: 3 804 Jeug (15-24): 1 657 Kind (0 -14): 2 472	35 000	31 000	Geen direkte bydrae tot enige spesifieke JPP-uitsette nie.	Veilige en effektiewe vervoer van gesondheidsorgwerkers. Ondersteuning verskaf aan die MBT-industrie. Formalisering en transformasie van die MBT-industrie.
4: Vervoerbedrywigede	Red Dot Lite-inisiatief om gesondheidsorgwerkers in die voorste linies by te staan	Stad Kaapstad Kaapse Wynlande Overberg Tuinroete Sentraal Karoo	140 555	Ongeklassifiseerd	-	-	Geen direkte bydrae tot enige spesifieke JPP-uitsette nie.	Veilige en effektiewe vervoer van gesondheidsorgwerkers. Ondersteuning verskaf aan die MBT-industrie. Formalisering en transformasie van die MBT-industrie.

4. Prestasie-inligting per program

4.1 Program 1: Administrasie

Doel

Die doel van hierdie program is om oorhoofse bestuursondersteuning aan die Departement te bied.

Subprogramme

- Kantoor van die LUR.
- Bestuur van die Departement.
- Korporatiewe ondersteuning.
- Departementele strategie.

Programbydrae tot spesifieke uitkomst, uitsette, uitsetaanwysers, teikens

- Uitkoms 1: 'n Provinsiale infrastruktuurkern wat volgens voorgeskrewe diensleweringstandaarde presteer, tesame met die vereiste bevoegdheid om hierdie uitkoms te lewer;
- Uitkoms 2: Geaktiveerde tegnologie en vernuwing om padveiligheid te verbeter;
- Uitkoms 3: Verbeterde openbare vervoerdienste; en
- Uitkoms 4: Ruimtelike transformasie deur die benutting van die eiendom- en infrastruktuurportefeulje.

Die DVOW het 'n proses begin om die huidige WCIF in ooreenstemming met die Triple Helix-metodologie by te werk. Die DVOW beskou hierdie opdrag as 'n bousteen na die breër 20-jaar visie wat daarop gemik is om 'n ander toekoms as die huidige trajek te vorm deur sistemiese ruimtelike transformasie te realiseer deur infrastruktuur as 'n kernhefboom te gebruik.

Die Triple Helix-metodologie verskaf insigte en leerstellings oor ontwerpdenke, kompleksiteitsanalise en toekomsstudies binne die konteks van die DVOW se mandaat en implementeringstrategieë. Dit sal voortduur tot aan die einde van die 2021/22-boekjaar.

Die Departement het voortgegaan met die ontwikkeling van 'n Vervoerreaksiestrategie vir Klimaatsverandering as deel van die hersiening van die Provinsiale Raamwerk vir Landvervoer (PLTF). Die hersiene PLTF sal 'n hoofstuk oor klimaatsveranderingreaksies bevat, wat geleentheid vir aanpassing en versagting van klimaatsverandering beklemtoon.

Die Departement het voortgegaan met die Smart Buildings-program en tegnologiestelsels vir beplanning, integrasie en bestuur verbeter.

Vordering is gemaak deur in beurse te belê om jongmense met skaars vaardighede te lok om die departement se verouderende werksmag aan te spreek. Dit gaan voort om die Masakh'iSizwe-eksterne beursprogram en die Professionele Ontwikkelingsprogram te bedryf om beurse aan verdienstelike studente te verskaf en vaardighede, kapasiteit en transformasie in die vervoer-, bou-, ingenieurs- en verwante dissiplines te verbeter.

Die Departement het 'n medeverkrygte hulpbronmodel gehandhaaf om te reageer op veranderende dienslewingsvereistes en die gebrek aan skaars infrastruktuurverwante Die DVOW het hard gewerk om diensbillikheid (EE) aan te spreek om verteenwoordigendheid in sy arbeidsmag te verkry. Die bereiking van diensbillikheid verg sistematiese aandag en is 'n deurlopende proses. Die Departement se Diensbillikheidsplan vir die tydperk 1 April 2017 tot 31 Maart 2022 streef steeds daarna om 'n demografies verteenwoordigende en billike werksmag en 'n werkplekkultuur wat respek vir menswaardigheid toon, te bereik.

Die Departement het voortgegaan met verbeterings aan VKB, aangesien meer as 60 persent van sy begroting deur voorsieningskettingprosesse bestee word.

Die VKB-komponent het sy verkrygingsprosesse aangebied en die registrasie van verskaffers op die Wes-Kaapse Verskaffersbewysbank asook die Nasionale Tesourie se Sentrale Verskafferdatabasis gefasiliteer deur deel te neem aan die Konstruksie-ontwikkelingsprogram se konstruksie-inligtingsessies, asook verskafferontwikkelingsessies (in samewerking met DEDAT sowel as verskeie munisipaliteite). Mini-werksinkels is met verskaffers gehou waar registrasiedokumente vir volledigheid nagegaan is en opvolgings oor die status van ingediende registrasiedokumente gedoen is.

Die nuwe gestandaardiseerde goedere- en dienstekontrak wat ontwikkel is, word reeds op groot skaal in die Departement benut. Die proses van ondersoek deur Regsdienste vir moontlike toepassing regdeur die WKR met Provinsiale Tesourie-endorsement is reeds in 'n gevorderde stadium. Verbeterings, verfyninge en aanpassings word van tyd tot tyd ingestel om voldoening aan, en kennis van, die jongste wetgewing, regulasies en instruksies te verseker. Alhoewel die gestandaardiseerde kontrakdokument in alle opsigte aan die Nasionale Tesourie-voorskrifte voldoen, sal dit eers aan ander departemente en staatsorgane beskikbaar gestel word sodra Regsdienste/ Provinsiale Tesourie-endorsement verseker is.

Altesaam 25 raamwerkkontrakte vir geskeduleerde, dag-tot-dag- en noodonderhoud vir alle klasse van werk is in plek gestel. Om kontrakteurontwikkeling en die verwante sosio-ekonomiese verpligtinge van die regering te ondersteun, is spesifieke sorg geneem om nie klein, gegradeerde kontrakteurs uit hierdie proses uit te sluit nie.

Die DVOW belê in deurlopende opleiding en ontwikkeling van personeel betrokke by voorsieningskettingaktiwiteite. Etiek- en risikobestuuropleiding is aan 138 amptenare verskaf.

Die program se uitkomst, uitsette, uitsetaanwysers, teikens en werklike prestasies word in die tabel hieronder aangebied.

Tabel 27: Program 1: Administrasie: Prestasie-inligting vir JPP wat oorspronklik ter tafel gelê is

Nr.	Uitkomstes	Uitsette	Uitsetaanwysers	Geouditeerde Werklike Prestasie 2018/19	Geouditeerde Werklike Prestasie 2019/20	Beplande jaarlikse teiken 2020/21	Werklike prestasie 2020/21	Afwyking van beplande teiken na Werklike Prestasie 2020/21	Redes vir afwykings
Subprogram 1.3: Korporatiewe Ondersteuning									
1.3.1	1	Deelnemers aan die Professionele Ontwikkelingsprogram (POW).	Aantal ondertekende verbintenisse.	19	35	10	10	-	-
Subprogram 1.4: Departementele strategie									
1.4.1	3	Geïntegreerde vervoerplan en dokumente oor Provinsiale Landvervoerraamwerk.	Aantal vervoergeïntegreerde prosesse wat geassesseer is.	0	20	16	0	(16)	Gedurende die 2019/20 finansiële jaar is 'n proses begin om al die ITPe vir alle munisipaliteite in die Wes-Kaap te hersien. Die volledige hersieningsproses behels 'n hersiening van die ITPe wat vir die volgende vyf jaar geldig sal wees. Binne die 2020/21-boekjaar is ITPe nie bygewerk nie omdat, eerstens, die oorsigtydperk te naby aan die

Nr.	Uitkomstes	Uitsette	Uitsetaanwysers	Geouditeerde Werklike Prestasie 2018/19	Geouditeerde Werklike Prestasie 2019/20	Beplande jaarlikse teiken 2020/21	Werklike prestasie 2020/21	Afwyking van beplande teiken na Werklike Prestasie 2020/21	Redes vir afwykings
									2020/21-boekjaar afgesluit is en die data steeds relevant sou wees en tweedens omdat munisipale goedkeuringsprosesse nog aan die gang was.
1.4.2	1	Beleids- of Strategiese dokumente	Aantal beleids- en strategiese verslae wat saamgestel is	2	2	2	2	-	-

* CIP = omvattende ITP, DITP = distrik ITP, LITP = plaaslike ITP

Strategieë om areas van onderprestasie die hoof te bied

Die Direkoraat: Vervoerbeleidende en -strategieë is besig om belangrike provinsiale en munisipale lede te identifiseer om deel te wees van 'n ITP-bestuurskomitee om die ITP-proses te koördineer en te bestuur en om geloofwaardigheid te verseker.

Veranderings aan beplande teikens

Daar was geen veranderings aan beplande teikens nie.

Koppel prestasie aan begrotings

Subprogrambesteding

Tabel 28: Program 1: Administrasie: Subprogrambesteding

Subprogram		2020/21			2019/20		
		Finale begroting R'000	Werklike besteding R'000	(Oor) / Onder besteding R'000	Finale begroting R'000	Werklike besteding R'000	(Oor) / Onder besteding R'000
1.1	Kantoor van die LUR	8 426	8 269	157	9 773	9 773	-
1.2	Bestuur van die DVOW	5 092	4 846	246	4 699	4 699	-
1.3	Korporatiewe Ondersteuning	313 516	309 075	4 441	248 307	248 307	-
1.4	Departementele strategie	39 373	38 997	376	42 832	42 832	-
Totaal		366 407	361 187	5 220	305 611	305 611	-

4.2 Program 2: Openbarewerke-infrastruktuur

Doel

Die doel van hierdie program is om 'n gebalanseerde gebou-infrastruktuur vir die provinsiale regering te verskaf wat integrasie, toeganklikheid, volhoubaarheid, billikheid, omgewingsensitiviteit, ekonomiese groei en sosiale bemagtiging bevorder.

Subprogramme

- Programondersteuning
- Beplanning
- Konstruksie
- Instandhouding
- Bestuur van onroerende bates
- Fasiliteitsbedryf

Programbydrae tot spesifieke uitkomst, uitsette, uitsetaanwysers, teikens

Departementele Uitkomst 1: 'n Provinsiale infrastruktuurkern wat op voorgeskrewe diensleweringstandaarde presteer, tesame met die vereiste bevoegdheid om op hierdie uitkoms te lewer en Uitkoms 4: Ruimtelike transformasie deur die hefboomwerking van die eiendom- en infrastruktuurportefeulje.

Die DVOW het die afgelope paar jaar gewaarsku dat die konstruksiebedryf in 'n krisis verkeer. Die vorige kwessies van ekonomiese agteruitgang, beleidsonsekerheid en korrupsie is deur COVID-19 vererger. Die verlies van CIDB Graad 9-maatskappye sal waarskynlik voortduur soos voorheen genoem, met verwoestende en onomkeerbare stroomaf-implikasies. Die waardeketting van die stroomaf infrastruktuur is die kern van die WKR se fokus op werkskepping. As die provinsiale Departement wat infrastruktuur lewer, is die DVOW afhanklik van graad 9-ondernemings vir die lewering van groot bouprojekte soos skole en hospitale. Na dekades in die infrastruktuur sektor, is dit die einste maatskappye wat hul deure moes sluit, wat in die proses duisende werksgeleenthede verloor het.

Die Departement is daartoe verbind om te fokus op die implementering van infrastruktuur- en eiendomsontwikkelingsprojekte, veral grootskaalse projekte, om 'n positiewe teken aan die mislukte bedryf te gee. Die DVOW verstaan ten volle dat dit afhang van die ontwikkeling en afsluiting van die nodige finansierings- en vennootskapsmodelle. Daar word in hierdie verband in samewerking met die provinsiale Tesourie voortgegaan.

Die program se strategiese doelwitte, prestasie-aanwysers, beplande teikens en werklike prestasies word in die tabelle hieronder aangebied.

Tabel 29: Program 2: Openbare Werke-infrastruktuur: Prestasie-inligting vir oorspronklik ter tafel gelê JPP

Nr.	Uitkomst es	Uitsette	Uitsetaanwysers	Geouditeerde Werklike Prestasie 2018/19	Geouditeerde Werklike Prestasie 2019/20	Beplande jaarlikse teiken 2020/21	Werklike prestasie 2020/21	Afwyking van beplande teiken na Werklike Prestasie 2020/21	Redes vir afwykings
Subprogram 2.2: Beplanning									
Provinsiale aanwysers									
2.2.1	1	Werkseleenthede.	Aantal UOWP-werkseleenthede geskep deur Openbare Werke.	n/a	n/a	2 420	513	(1 907)	COVID-19 nasionale ramptoestand het gelei tot projekonderbrekings tydens waarskuwingsvlakke 5 en 4.
Subprogram 2.3: Konstruksie									
Provinsiale aanwysers									
2.3.1	1:4	Infrastruktuurontwerpe gereed vir tender.	Aantal infrastruktuurontwerpe gereed vir tender.	20	25	15	5	(10)	COVID-19 nasionale ramptoestand het gelei tot projekonderbrekings tydens waarskuwingsvlakke 5 en 4. Begrotingsbeperkings as gevolg van herpriorisering.
			Onderwysinfrastruktuur	2	4	5	0	(5)	-

Nr.	Uitkomst es	Uitsette	Uitsetaanwysers	Geouditeer de Werklike Prestasie 2018/19	Geouditeer de Werklike Prestasie 2019/20	Bepland e jaarlikse teiken 2020/21	Werklik e prestasie 2020/21	Afwykin g van bepland e teiken na Werklike Prestasie 2020/21	Redes vir afwykings
			Gesondheidsinfrastruktuur	12	9	7	1	(6)	-
			Algemene Infrastruktuur	6	12	3	4	1	-
2.3.2	1;4	Provinsiale infrastruktuur voltooi.	Aantal kapitaalinfrastruktuurprojekte voltooi.	23	26	26	21	(5)	COVID-19 nasionale ramptoestand het gelei tot projekonderbrekin gs tydens waarskuwingsvlakk e 5 en 4. Begrotingsbeperki ngs as gevolg van herprioritisering.
			Onderwysinfrastruktuur	9	13	11	13	2	-
			Gesondheidsinfrastruktuur	2	1	6	3	(3)	-
			Algemene Infrastruktuur	12	12	9	5	(4)	-

Nr.	Uitkomst es	Uitsette	Uitsetaanwysers	Geouditeer de Werklike Prestasie 2018/19	Geouditeer de Werklike Prestasie 2019/20	Bepland e jaarlikse teiken 2020/21	Werklik e prestasi e 2020/21	Afwykin g van bepland e teiken na Werklike Prestasie 2020/21	Redes vir afwykings
Subprogram: 2.4: Instandhouding									
Provinsiale aanwysers									
2.4.1	1:4	Instandhoudingsprojekte toegeken.	Aantal beplande instandhoudingsprojekte toegeken.	126	187	95	14	(81)	COVID-19 nasionale ramptoestand het gelei tot projekonderbrekings tydens waarskuwingsvlakke 5 en 4. Begrotingsbeperkings as gevolg van herprioritisering.
			Onderwysinfrastruktuur	21	111	60	4	(56)	-
			Gesondheidsinfrastruktuur	29	23	14	1	(13)	-
			Algemene Infrastruktuur	76	53	21	9	(12)	-

Nr.	Uitkomst es	Uitsette	Uitsetaanwysers	Geouditeer de Werklike Prestasie 2018/19	Geouditeer de Werklike Prestasie 2019/20	Bepland e jaarlikse teiken 2020/21	Werklik e prestasie 2020/21	Afwykin g van bepland e teiken na Werklike Prestasie 2020/21	Redes vir afwykings
2.4.2	1;4	Instandhoudingsprojekte voltooi.	Aantal beplande instandhoudingsprojekte voltooi.	-	122	93	42	(51)	COVID-19 nasionale ramptoestand het gelei tot projekonderbrekings tydens waarskuwingsvlakke 5 en 4. Begrotingsbeperkings as gevolg van herprioritering.
			Onderwysinfrastruktuur	-	58	60	23	(37)	-
			Gesondheidsinfrastruktuur	-	14	6	5	(1)	-
			Algemene Infrastruktuur	-	50	27	14	(13)	-
Subprogram 2.6: Bedryf van fasiliteite									
Provinsiale aanwysers									
2.6.1	1;4	Gebou se toestand geëvalueer.	Getal toestandevaluerings wat op staatsgeboue uitgevoer is*.	380	330	501	-	-	-
			Onderwysinfrastruktuur	0	52	251	-	-	-
			Gesondheidsinfrastruktuur	152	120	130	-	-	-
			Algemene Infrastruktuur	228	158	120	-	-	-

Note: *2.6.1 is 'n jaarlikse prestasie-aanwyser wat in Kwartaal 4 gerapporteer word en dus is geen gerapporteerde prestasie beskikbaar op die punt van her-tertafellegging nie

Tabel 30: Program 2: Openbare Werke-infrastruktuur: Prestasie-inligting vir hersiene JPP

Nr.	Uitkomstes	Uitsette	Uitsetaanwysers	Geouditeerde Werklike Prestasie 2018/19	Geouditeerde Werklike Prestasie 2019/20	Beplande jaarlikse teiken 2020/21	Werklike prestasie 2020/21	Afwyking van beplande teiken na Werklike Prestasie 2020/21	Kommentaar/ redes vir afwykings	Redes vir hersiening van die Uitsetaanwyser/Jaarlikse teiken
Subprogram 2.2: Beplanning										
Provinsiale aanwysers										
2.2.1	1	Werkseleentehede.	Aantal UOWP-werkseleentehede geskep deur Openbare Werke.	n.v.t.	n.v.t.	601	1 175	574	Bykomende fondse is gedurende November 2020 beskikbaar gestel om verdere werkseleentehede te ondersteun deur die opskaling van die Gebouefasiliteitbestuursprogram (BFMP), insluitend die skoonmaak van leë grond op die Lentegur- en Tygerberg-hospitaalpersele en ander vakante erwe wat onder Eiendomsbestuur (Onroerende bates)	COVID-19 nasionale ramptoestand het gelei tot projekonderbrekings tydens waarskuwingsvlakke 5 en 4. Begrotingsbeperkings as gevolg van herprioritisering.

Nr.	Uitkomstes	Uitsette	Uitsetaanwysers	Geouditeerde Werklike Prestasie 2018/19	Geouditeerde Werklike Prestasie 2019/20	Beplande jaarlikse teiken 2020/21	Werklike prestasie 2020/21	Afwyking van beplande teiken na Werklike Prestasie 2020/21	Kommentaar/ redes vir afwykings	Redes vir hersiening van die Uitsetaanwyser/ jaarlikse teiken
									val asook die skoonmaak van geïdentifiseerde spoorreserwes namens PRASA. Gevolglik het die aantal werksgeleenthede en BFMP-begunstigdes wat na die verskillende terreine ontplooi is aansienlik toegeneem, wat tot die oorprestasie bygedra het.	

Nr.	Uitkomstes	Uitsette	Uitsetaanwysers	Geouditeerde Werklike Prestasie 2018/19	Geouditeerde Werklike Prestasie 2019/20	Bepaalde jaarlikse teiken 2020/21	Werklike prestasie 2020/21	Afwyking van beplande teiken na Werklike Prestasie 2020/21	Kommentaar/ redes vir afwykings	Redes vir hersiening van die Uitsetaanwyser/Jaarlikse teiken
Subprogram 2.3: Konstruksie										
Provinsiale aanwysers										
2.3.1	1;4	Infrastruktuurontwerpe gereed vir tender.	Aantal infrastruktuurontwerpe gereed vir tender.	20	25	11	17	6	-	COVID-19 nasionale ramptoestand het gelei tot projekonderbrekings tydens waarskuingsvlakke 5 en 4. Begrotingsbeperkings as gevolg van herprioritisering.
			Onderwysinfrastruktuur	2	4	3	6	3	Projek herprioritisering. Projekversnelling.	-
			Gesondheidsinfrastruktuur	12	9	5	3	(2)	Herprioritisering van die Wes-Kaapse Departement van Gesondheid om op COVID-19 te reageer.	-

Nr.	Uitkomstes	Uitsette	Uitsetaanwysers	Geouditeerde Werklike Prestasie 2018/19	Geouditeerde Werklike Prestasie 2019/20	Beplande jaarlikse teiken 2020/21	Werklike prestasie 2020/21	Afwyking van beplande teiken na Werklike Prestasie 2020/21	Kommentaar/ redes vir afwykings	Redes vir hersiening van die Uitsetaanwyser/Jaarlikse teiken
			Algemene Infrastruktuur	6	12	3	8	5	Aangesien sekere raamwerkkontrakte verval het, moes nuwe raamwerkkontrakte in plek gestel word. 'n Nuwe projek is geregistreer in reaksie op kwessies wat geopper is rakende Kunstekaap.	-
2.3.2	1;4	Provinsiale infrastruktuur voltooi.	Aantal kapitaalinfrastruktuurprojekte voltooi.	23	26	19	37	18	-	COVID-19 nasionale ramptoestand het gelei tot projekonderbrekings tydens waarskuwingsvlakke 5 en 4. Begrotingsbeperkings as gevolg van herprioritisering.

Nr.	Uitkomstes	Uitsette	Uitsetaanwysers	Geouditeerde Werklike Prestasie 2018/19	Geouditeerde Werklike Prestasie 2019/20	Bepaalde jaarlikse teiken 2020/21	Werklike prestasie 2020/21	Afwyking van bepaalde teiken na Werklike Prestasie 2020/21	Kommentaar/ redes vir afwykings	Redes vir hersiening van die Uitsetaanwyser/Jaarlikse teiken
			Onderwysinfrastruktuur	9	13	9	22	13	Die implementeringsplan vir die infrastruktuurprogram is middel 2020 hersien as gevolg van aansienlike begrotingsbesnoeiings en herprioritisering deur die kliëntedepartement. Die ooreengekome hersienings aan die plan is geïmplementeer volgens hierdie hersiene plan wat gelei het tot 'n afwyking van die jaarlikse teikens wat gestel is.	-
			Gesondheidsinfrastruktuur	2	1	6	6	-	-	-

Nr.	Uitkomstes	Uitsette	Uitsetaanwysers	Geouditeerde Werklike Prestasie 2018/19	Geouditeerde Werklike Prestasie 2019/20	Beplande jaarlikse teiken 2020/21	Werklike prestasie 2020/21	Afwyking van beplande teiken na Werklike Prestasie 2020/21	Kommentaar/ redes vir afwykings	Redes vir hersiening van die Uitsetaanwyser/Jaarlikse teiken
			Algemene Infrastruktuur	12	12	4	9	5	Nuwe projekte ingebring om op gebruikersbehoefes te reageer.	-
Subprogram: 2.4: Instandhouding										
Provinsiale aanwysers										
2.4.1	1;4	Instandhoudings projekte toegeken.	Aantal beplande instandhoudingsprojekte toegeken.	126	187	80	153	73	-	COVID-19 nasionale ramptoestand het gelei tot projekonderbrekings tydens waarskuwingsvlakke 5 en 4. Begrotingsbeperkings as gevolg van herprioritisering.
			Onderwysinfrastruktuur	21	111	60	87	27	Projek herprioritisering. Projekversnelling.	-

Nr.	Uitkomstes	Uitsette	Uitsetaanwysers	Geouditeerde Werklike Prestasie 2018/19	Geouditeerde Werklike Prestasie 2019/20	Beplande jaarlikse teiken 2020/21	Werklike prestasie 2020/21	Afwyking van beplande teiken na Werklike Prestasie 2020/21	Kommentaar/ redes vir afwykings	Redes vir hersiening van die Uitsetaanwyser/Jaarlikse teiken
			Gesondheidsinfrastruktuur	29	23	10	5	(5)	Herprioritisering van die Wes-Kaapse Departement van Gesondheid om op COVID-19 te reageer.	-
			Algemene Infrastruktuur	76	53	10	61	51	Weens die nasionale ramptoestand is die verkryging van die oorspronklike beplande instandhoudingsprojekte vertraag. Projekte wat beplan is om in die nuwe boekjaar (2021/22) te begin, is vervroeg en bykomende ad-hoc-projekte is geïdentifiseer om die vertraagde begin in instandhouding aan te spreek.	-

Nr.	Uitkomstes	Uitsette	Uitsetaanwysers	Geouditeerde Werklike Prestasie 2018/19	Geouditeerde Werklike Prestasie 2019/20	Bepaalde jaarlikse teiken 2020/21	Werklike prestasie 2020/21	Afwyking van beplande teiken na Werklike Prestasie 2020/21	Kommentaar/ redes vir afwykings	Redes vir hersiening van die Uitsetaanwyser/Jaarlikse teiken
2.4.2	1;4	Instandhoudings projekte voltooi.	Aantal beplande instandhoudingsprojekte voltooi.	-	122	76	98	22	-	COVID-19 nasionale rampptoestand het gelei tot projekonderbrekings tydens waarskuwingsvlakke 5 en 4. Begrotingsbeperkings as gevolg van herprioritisering.

Nr.	Uitkomstes	Uitsette	Uitsetaanwysers	Geouditeerde Werklike Prestasie 2018/19	Geouditeerde Werklike Prestasie 2019/20	Bepaalde jaarlikse teiken 2020/21	Werklike prestasie 2020/21	Afwyking van bepaalde teiken na Werklike Prestasie 2020/21	Kommentaar/ redes vir afwykings	Redes vir hersiening van die Uitsetaanwyser/J aarlikse teiken
			Onderwysinfrastruktuur	-	58	45	43	(2)	Die implementeringsplan vir die infrastruktuurprogram is middel 2020 hersien as gevolg van aansienlike begrotingsbesnoeiings en herprioritering deur die kliëntedepartement. Die ooreengekome hersienings aan die plan is geïmplementeer volgens hierdie hersiene plan wat gelei het tot 'n afwyking van die jaarlikse teikens wat gestel is.	-

Nr.	Uitkomstes	Uitsette	Uitsetaanwysers	Geouditeerde Werklike Prestasie 2018/19	Geouditeerde Werklike Prestasie 2019/20	Beplande jaarlikse teiken 2020/21	Werklike prestasie 2020/21	Afwyking van beplande teiken na Werklike Prestasie 2020/21	Kommentaar/ redes vir afwykings	Redes vir hersiening van die Uitsetaanwyser/J aarlikse teiken
			Gesondheidsinfrastruktuur	-	14	4	8	4	Herprioritisering van die Wes-Kaapse Departement van Gesondheid om op COVID-19 te reageer. Versnelde konstruksie.	-
			Algemene Infrastruktuur	-	50	27	47	20	Weens die nasionale ramptoestand is die verkryging van die oorspronklike beplande instandhoudingsprojekte vertraag. Projekte wat beplan is om in die nuwe boekjaar (2021/22) te begin, is vervoeg en bykomende ad-hoc-projekte is geïdentifiseer om die vertraagde begin in instandhouding aan te spreek.	-

Nr.	Uitkomstes	Uitsette	Uitsetaanwysers	Geouditeerde Werklike Prestasie 2018/19	Geouditeerde Werklike Prestasie 2019/20	Beplande jaarlikse teiken 2020/21	Werklike prestasie 2020/21	Afwyking van beplande teiken na Werklike Prestasie 2020/21	Kommentaar/ redes vir afwykings	Redes vir hersiening van die Uitsetaanwyser/J aarlikse teiken
Subprogram 2.6: Fasiliteitsbedrywighede										
Provinsiale aanwysers										
2.6 .1	1;4	Geboue se toestand geëvalueer.	Getal toestandevalueerings wat op staatsgeboue uitgevoer is.	380	330	371	326	(45)	Begrotingsbeperrings as gevolg van herprioritisering.	COVID-19 nasionale ramptoestand het gelei tot projekonderbrekin gs tydens waarskuwingsvlak ke 5 en 4.
			Onderwysinfrastruktuur	0	52	251	91	(160)	Begrotingsbeperrings as gevolg van herprioritisering.	-
			Gesondheidsinfrastruktuur	152	120	0	-	-	-	-

Nr.	Uitkomstes	Uitsette	Uitsetaanwysers	Geouditeerde Werklike Prestasie 2018/19	Geouditeerde Werklike Prestasie 2019/20	Bepaalde jaarlikse teiken 2020/21	Werklike prestasie 2020/21	Afwyking van bepaalde teiken na Werklike Prestasie 2020/21	Kommentaar/ redes vir afwykings	Redes vir hersiening van die Uitsetaanwyser/J aarlikse teiken
			Algemene Infrastruktuur	228	158	120	235	115	Weens die nasionale ramptoestand wat daartoe gelei het dat werk in alle projekterreine onder waarskuwingsvlakke 5 en 4 gestaak is, het Werke-inspektoraat die taak gehad om hierdie tyd te gebruik omtoestandevaluering te doen. Dit het gelei tot die toename en oorprestasie.	-

Strategieë om areas van onderprestasië die hoof te bied

'n Aantal strategieë word tans geïmplementeer om prestasië te verbeter:

- Verbeterde beplanning en risikobestuur.
- Sterker betrokkenheid by kliënte-afdeling om omvangsveranderinge te beperk en kwessies oor aankoopstrategieë te hersien.
- Verbetering van toekomstige beplanning en kliëntopdragte om te verseker dat ontwerp-teikens in ooreenstemming is met begrotingstoewysings.
- Verbeterde kontrakbestuur van professionele diensverskaffers (PSP's) om laat omvangsveranderinge te verminder.
- **Noukeurige monitering van alle PSP's en kontrakteurs met die opstel van realistiese programme om te voorkom dat die voltooiing daarvan vertraag word.**
- **Onderneem gedetailleerde ondersoek tydens die omvangbepalingsfase van 'n projek om onnodige omvangsveranderinge tydens die konstruksiestadium te voorkom.**
- Holistiese assessering van fasiliteite om optimale benutting en die mees doeltreffende instandhoudingsingrypings te verseker.
- Die UOWP-eenheid vir konstruksievernuwing en -bemaatiging bied kontrakteursontwikkelingsprogramme vir kleiner kontrakteurs aan.
- Die Hoofdirektoraa: Algemene Infrastruktuur het vergaderings met elke gebruikersafdeling gereël om hulp aan kliënte te verleen met die interpretasie en uitdrukking van kliëntebehoefte in hul planne vir gebruiker onroerende batebestuursplanne (U-AMPs). Dit het gehelp om te verseker dat duidelike en presiese projekopdragte vir instandhoudingsvereistes voorsien word wanneer U-AMPs ingedien word. Verdere maatreëls is in ag geneem toe die FCAs uitgevoer is om die spesifieke behoeftes van gebruikersafdelings in te sluit.
- Verbeterde risikobestuur van aflewings- en verkrygingsreëlings om haalbare versagtingsplanne te verseker gegewe die wisselvallige aard van die huidige politieke, sosiale en ekonomiese omgewing en potensiële impakte op die plaaslike konstruksiebedryf.
- Fokus op batebestuur en geïntegreerde beplanning om te verseker dat projekimplementering in 'n algehele batebestuursplan geïnkorporeer word.

Veranderinge aan beplande teikens

Veranderinge aan beplande teikens word in die prestasietabelle hierbo weerspieël.

Koppel prestasie aan begrotings

Subprogrambesteding

Tabel 31: Program 2: Openbare werke-infrastruktuur: Subprogramme

Subprogram		2020/21			2019/20		
		Finale begroting R'000	Werklike besteding R'000	(Oor) / Onder besteding R'000	Finale begroting R'000	Werklike besteding R'000	(Oor) / Onder besteding R'000
2.1	Program-ondersteuning	363 245	354 969	8 276	355 539	355 023	516
2.2	Beplanning	45 086	45 086	-	73 334	73 334	-
2.3	Konstruksie	241 905	232 964	8 941	258 406	258 406	-
2.4	Instandhouding	196 420	196 420	-	212 961	212 961	-
2.5	IAM	1 348 213	1 321 783	26 430	1 120 085	1 114 360	5 725
2.6	Fasiliteits-bedrywighede	158 224	158 224	-	132 639	132 639	-
Totaal		2 353 093	2 309 446	43 647	2 152 964	2 146 723	6 241

4.3 Program 3: Vervoerinfrastruktuur

Doel

Die doel van die Program is om vervoerinfrastruktuur te lewer en in stand te hou wat volhoubaar, geïntegreer en omgewingsensitief is, maatskaplike bemagtiging en ekonomiese groei ondersteun en fasiliteer, toeganklikheid bevorder, en die veilige en bekostigbare beweging van mense, goedere en dienste in die hand werk.

Subprogramme

- Programondersteunende infrastruktuur.
- Infrastruktuurbeplanning.
- Infrastruktuurontwerp.
- Konstruksie.
- Instandhouding.

Programbydrae tot spesifieke uitkomst, uitsette, uitsetaanwysers, teikens en werklike prestasies

Departementele Uitkomst 1: 'n Provinsiale infrastruktuurkern wat op voorgeskrewe diensleweringstandaarde presteer, tesame met die vereiste bevoegdheid om op hierdie uitkoms te lewer en Uitkoms 4: Ruimtelike transformasie deur die hefboomwerking van die eiendom- en infrastruktuurportefeulje.

Die Padbatebestuursplan (RAMP) 2021/22–2030/31 is gedurende die oorsigjaar afgesluit en gepubliseer. Die RAMP inkorporeer inligting oor die bewaring van plaveide pad oor die status van provinsiale paaie en die effek van beplande en huidige belegging in paaie op die toekomstige toestand van die netwerk.

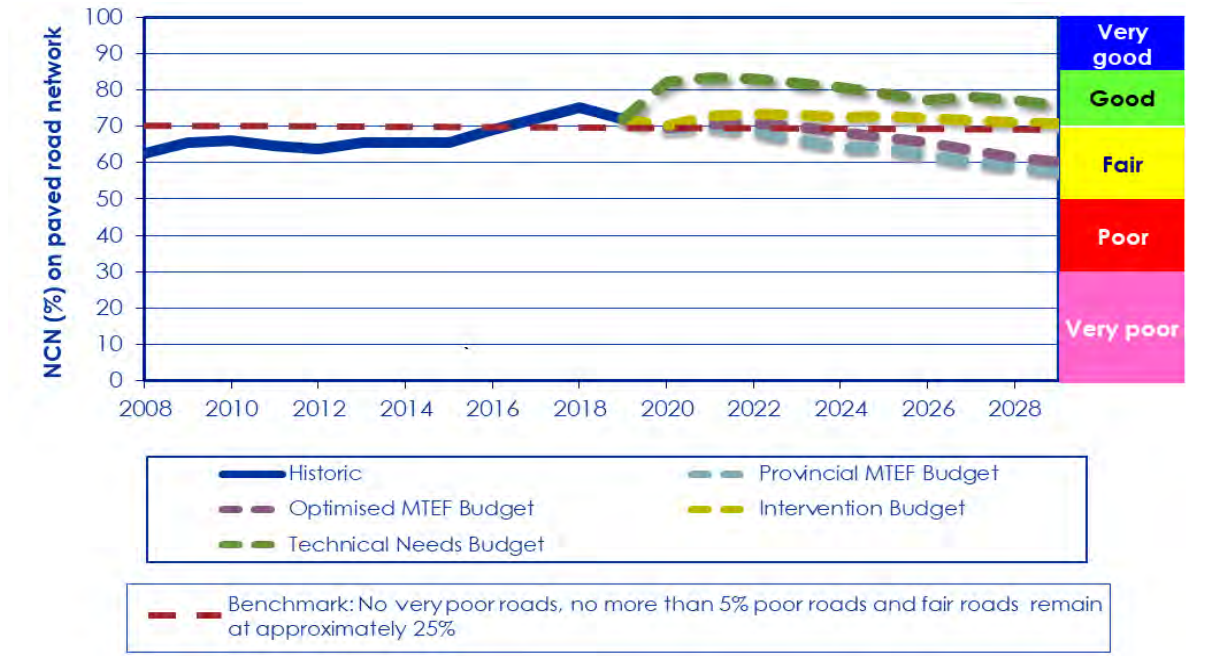
In die afwesigheid van 'n volledig optimale en geïntegreerde openbare vervoer- en vragstelsel, is 'n goed onderhoude padnetwerk van kritieke belang om ekonomiese en sosiale mobiliteit te ondersteun wat mense, werk, onderwys, gesondheidsorg en ontspanningsaktiwiteite verbind. Die handhawing van die bestaande padinfrastruktuur volgens voorgeskrewe standaarde wat die doeltreffende en veilige verwesenliking van hierdie geleenthede optimaliseer, is sentraal tot die langtermyn ekonomiese en sosiale volhoubaarheid van die Wes-Kaap.

Historiese en huidige befondsingsvlakke vir mediumtermynbesteding (MTUR) is onvoldoende om hierdie bates op die vereiste standaarde te hou, wat hierdie strategiese provinsiale bate in gevaar stel. Vanweë die aard van padinfrastruktuur, sal die vertraging van die instandhouding op korttermyn aansienlike koste op langer termyn meebring. Paaie van swakker gehalte het hoër koste vir die padgebruiker tot gevolg, wat die burgers van die Wes-Kaap ekstra spanning gee.

Die onderstaande syfers weerspieël die huidige toestand en die geprojekteerde toestand van die provinsiale padinfrastruktuur gegewe **verskillende begrotingsscenario's** en bied 'n visuele weergawe van die ernstige risiko vir die provinsiale geteerde padnetwerk onder die huidige MTUR-baan. In die huidige MTUR- begrotingstrajek sal die persentasie

geteerde paaie wat onder die ingrypingsvlak werk, na verwagting styg van die huidige 44 persent tot meer as 80 persent gedurende die volgende tien jaar (Figuur 1).

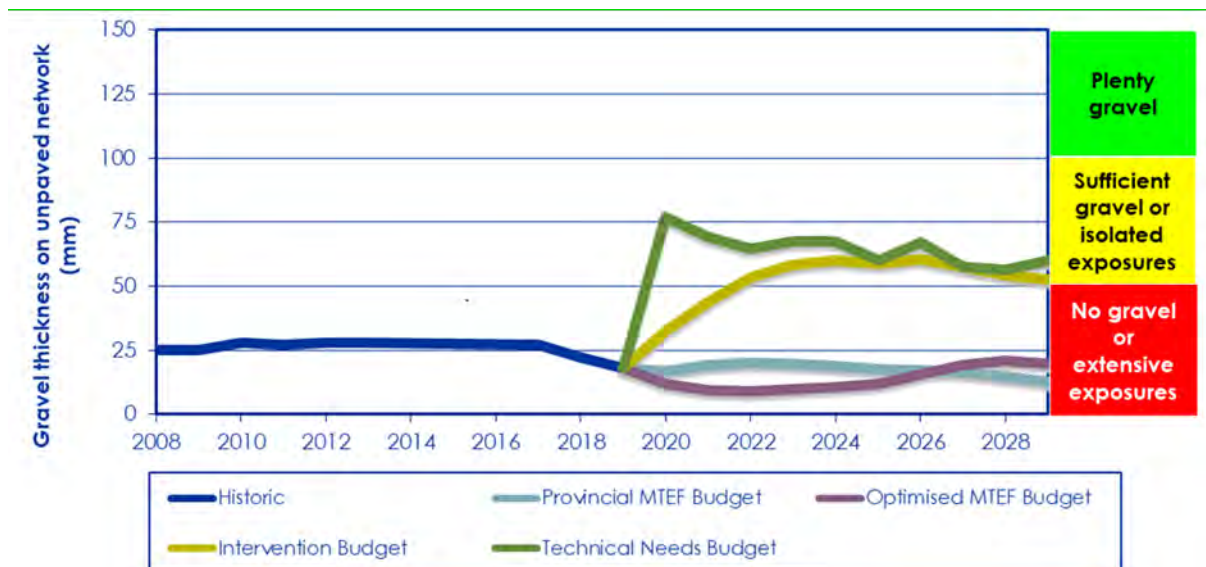
Figuur 1: Netwerkttoestandnommer op geteerdennetwerk



Bron: Plan vir die bestuur van padbates 2020/21–2029/30

Op die grondpadnetwerk is die situasie nog erger, waar die gemiddelde dikte van die gruis verswak het tot 25 mm, ver onder die aanvaarbare norm van 75 mm (Figuur 2). Dit plaas die grondpadnetwerk in 'n beduidende risiko vir skade wat veroorsaak word deur ernstige weersomstandighede, wat die rol wat hierdie strategiese netwerk in die landelike ekonomie speel, as 'n potensiele instaatsteller van verhoogde landbouproduksie, veral uitvoergerigte produksie, ondermyn. Dit dra by tot die beperkings op huishoudelike begrotings van ons burgers deur die vervoerkoste te verhoog.

Figuur 2: Dikte van gruis op grondpadnetwerk



Bron: RAMP 2020/21 -2029/30

Die afname in die Provinsiale Padinstandhoudingstoelae (PRMG) oor die MTUR vererger die situasie steeds. Vanweë die aard van die infrastruktuur van paaie en die behoefte om die besteding oor 'n aantal jare te balanseer, het die impak van besnoeiings oor die MTUR beduidende gevolge gehad, aangesien projekte moes uitgestoot, vertraag of gekanselleer word om die kontantvloei te balanseer.

Die RAMP dui duidelik aan dat bykomende finansiering nodig is om te verhoed dat die provinsiale basis vir padbates verswak. Drie-en-sewentig persent van die provinsiale paaie is buite hul ontwerp-leeftyd van 25 jaar.

Projekte om ekonomiese groei te bevorder, is in hul verskillende implementeringsfases voortgesit. Projekte vir die konstruksie en instandhouding van paaie is deur voortdurend verbeterde batebestuurstelsels geïdentifiseer.

Die ontwikkeling van die Wes-Kaapse vervoermodel het op mediumtermyn voortgeduur. Hierdie model word deur die DVOW as 'n strategiese beplanningsinstrument vir nuwe padgebaseerde beleggings gebruik.

Die volgende voltooide en deurlopende sleutelprojekte het daartoe bygedra dat die Afdeling: Paaie die diensleweringsteikens bereik het:

Kontrak	Beskrywing
C818	Rehabilitasie van TR31/2 – Ashton/ Montagu
C0914.02	Rehabilitasie van MR168 tussen N2 en Vlaebergweg
C1000.1	Rehabilitasie van TR28/2 tussen Hermanus en Stanford
C1008.1	Rehabilitasie van DR01688 vanaf Calitzdorp na Spa en opgradering van DR01699
C1090	Periodieke instandhouding van TR11/1 [N7] tussen Potsdam en Melkbos
C1090.01	Periodieke instandhouding van TR11/1 [N7] tussen Bosmansdam en Potsdam
C822	Rehabilitasie van MR344 en Opgradering van DR1578 – Glentana
C1092	Periodieke instandhouding van MR27 tussen Somerset-Wes en Stellenbosch
C1100	Periodieke instandhouding van TR1/2, TR1/3, TR88/1, TR44/1 en MR401 in Uniondale-gebied
C1094	Rehabilitasie van MR531 en Periodieke instandhouding MR540 in Elandsbaai
C1097	Periodieke instandhouding van MR535 tussen Laaiplek en Elandsbaai

Nuwe sleutelprojekte wat in 2020/21 begin het, sluit in:

Kontrak	Beskrywing
C1102	Periodieke instandhouding op MR27 en MR201 – Windmeul tot Wellington en Bainskloofpas
C1047.02	Die verbreding van brug nr. 2221 oor die Maalgaterivier teen 15.1km op TR2/9
C1115	Periodieke instandhouding op TR2/1 tussen Eerste Rivier en Somerset-Wes
C1123	Periodieke instandhouding op TR35/1 tussen Beaufort-Wes en Aberdeen
C1025.04	Periodieke instandhouding op TR9/1 (N1) insluitend herstel van gebreke, herbedekking en instandhouding van bykomstighede

Die program se uitkomst, uitsette, uitsetaanwysers, teikens en werklike prestasies word in die tabelle hieronder aangebied.

Tabel 32: Program 3: Vervoerinfrastruktuur: Prestasie-inligting vir oorspronklik ter tafel gelê JPP

Nr.	Uitkomst es	Uitsette	Uitsetaanwysers	Geouditeer de Werklike Prestasie 2018/19	Geouditeer de Werklike Prestasie 2019/20	Bepland e jaarlikse teiken 2020/21	Werklike prestasie 2020/21 tot die datum van herinskrywing (soos op 30 September 2020)	Afwykin g van bepland e teiken na Werklike Prestasi e 2020/21	Redes vir afwykings
Subprogramme 3.4: Konstruksie									
Provinsiale aanwysers									
3.4.1	1	Konstruksie en instandhouding van dele van provinsiale geplaveide en ongeplaveide padnetwerkinfrastruktuur.	Totale aantal padbouprojekte voltooi.	n.v.t.	n.v.t.	5	2	(3)	COVID-19 nasionale ramptoestand het gelei tot projekonderbrekings tydens waarskuwingsvlakke 5 en 4.
3.4.2		Gebruik van die onroerende bateportefeulje om die regering se sosio-ekonomiese doelwitte te ondersteun.	Aantal werksgeleenthede geskep.	5 119	5 830	5 000	3 124	(1 876)	COVID-19 nasionale ramptoestand het gelei tot projekonderbrekings tydens waarskuwingsvlakke 5 en 4.
3.4.3	Aantal jeugdiges in diens (18-35).		3 170	3 511	3 000	1 823	(1 177)	-	
3.4.4	Aantal vroue in diens geneem.		1 512	1 705	1 500	910	(590)	-	

Nr.	Uitkomst es	Uitsette	Uitsetaanwysers	Geouditeer de Werklike Prestasie 2018/19	Geouditeer de Werklike Prestasie 2019/20	Bepland e jaarlikse teiken 2020/21	Werklike prestasie 2020/21 tot die datum van herinskrywing (soos op 30 September 2020)	Afwykin g van bepland e teiken na Werklike Prestasi e 2020/21	Redes vir afwykings
3.4.5			Aantal mense met gestremdhede in diens geneem.	4	10	5	0	(5)	Geen persone met gestremdhede is in diens geneem nie.
Subprogram 3.5: Instandhouding									
Provinsiale aanwysers									
3.5.1	1	Konstruksie en instandhouding van dele van provinsiale geplaveide en ongeplaveide padnetwerkinfrastruktuur.	Totale aantal padinstandhoudingsprojekte voltooi.	n.v.t.	n.v.t.	10	3	(7)	COVID-19 nasionale ramptoestand het gelei tot projekonderbrekings tydens waarskuwingsvlakke 5 en 4.

Let wel: n.v.t. – Nie van toepassing nie aangesien dit 'n nuwe aanwyser is

Tabel 33: Program 3: Vervoerinfrastruktuur: Prestasie-inligting vir hersiene JPP

Nr.	Uitkomstes	Uitsette	Uitsetaanwysers	Geouditeerde Werklike Prestasie 2018/19	Geouditeerde Werklike Prestasie 2019/20	Beplande jaarlikse teiken 2020/21	Werklike prestasie 2020/21	Afwyking van beplande teiken na Werklike Prestasie 2020/21	Kommentaar/redes vir afwykings	Redes vir hersiening van die Uitsetaanwyser/Jaarlikse teiken
Subprogramme 3.4: Konstruksie										
3.4.1	1	Konstruksie en instandhouding van dele van provinsiale geplaveide en ongeplaveide padnetwerkinfrastruktuur.	Totale aantal padbouprojekte voltooi.	n.v.t.	n.v.t.	4	4	-	-	COVID-19 nasionale ramptoestand het gelei tot projekonderbrekings tydens waarskuwingsvlakke 5 en 4.
3.4.2		Gebruik van die onroerende bateportefeulje om die regering se sosio-ekonomiese doelwitte te ondersteun.	Aantal werksgeleenthede geskep.	5 119	5 830	5 000	4 000	(1 000)	COVID-19 nasionale ramptoestand het gelei tot projekonderbrekings tydens waarskuwingsvlakke 5 en 4.	-

Nr.	Uitkomstes	Uitsette	Uitsetaanwysers	Geouditeerde Werklike Prestasie 2018/19	Geouditeerde Werklike Prestasie 2019/20	Beplande jaarlikse teiken 2020/21	Werklike prestasie 2020/21	Afwyking van beplande teiken na Werklike Prestasie 2020/21	Kommentaar/redes vir afwykings	Redes vir hersiening van die Uitsetaanwyser/Jaarlikse teiken
3.4.3			Aantal jeugdige in diens (18-35).	3 170	3 511	3 000	2 247	(753)	COVID-19 nasionale ramptoestand het gelei tot projekonderbrekings tydens waarskuwingsvlakke 5 en 4.	-
3.4.4			Aantal vroue in diens geneem.	1 512	1 705	1 500	1 114	(386)	COVID-19 nasionale ramptoestand het gelei tot projekonderbrekings tydens waarskuwingsvlakke 5 en 4.	-
3.4.5			Aantal mense met gestremdhede in diens geneem.	7	10	5	0	(5)	COVID-19 nasionale ramptoestand het gelei tot projekonderbrekings tydens waarskuwingsvlakke 5 en 4.	-

Nr.	Uitkomstes	Uitsette	Uitsetaanwysers	Geouditeerde Werklike Prestasie 2018/19	Geouditeerde Werklike Prestasie 2019/20	Beplande jaarlikse teiken 2020/21	Werklike prestasie 2020/21	Afwyking van beplande teiken na Werklike Prestasie 2020/21	Kommentaar/redes vir afwykings	Redes vir hersiening van die Uitsetaanwyser/Jaarlikse teiken
Subprogram 3.5: Instandhouding										
Provinsiale aanwysers										
3.5.1	1	Konstruksie en instandhouding van dele van provinsiale geplaveide en ongeplaveide padnetwerkinfrastruktuur.	Totale aantal padinstandhoudings projekte voltooi.	n.v.t.	n.v.t.	8	7	(1)	Voortdurende vertragsings as gevolg van omvangveranderinge en uitstaande omgewingsgoedgeurings op die Elandsbaaiherseëlprojek.	COVID-19 nasionale ramptoestand het gelei tot projekonderbrekings tydens waarskuingsvlakke 5 en 4.

Strategieë om areas van onderprestasie die hoof te bied

'n Aantal strategieë word geïmplementeer om prestasie te verbeter:

- COVID-19-herstel sal bereik word deur vertraagde projekte te implementeer en die impak van vertraging in die finale ontwerp en implementering te oorweeg.
- Implementering van die padorganisasiestruktuur sal programfunksies herorganiseer en tegniese ondersteuning verskaf, insluitend omgewingskundigheid.

Veranderinge aan beplande teikens

Veranderinge aan beplande teikens word in die prestasietabelle hierbo weerspieël.

Koppel prestasie aan begrotings

Subprogrambesteding

Tabel 34: Program 3: Vervoerinfrastruktuur: Subprogrambesteding

Subprogram		2020/21			2019/20		
		Finale begroting R'000	Werklike besteding R'000	(Oor)/Onder-besteding R'000	Finale begroting R'000	Werklike besteding R'000	(Oor)/Onder-besteding R'000
3.1	Programondersteunende infrastruktuur	122 241	119 675	2 566	40 230	40 185	45
3.2	Infrastruktuurbeplanning	23 342	21 132	2 210	73 930	73 863	67
3.3	Infrastruktuurontwerp	227 817	220 466	7 351	159 853	159 786	67
3.4	Konstruksie	1 094 374	1 071 564	22 810	1 639 236	1 636 993	2 243
3.5	Instandhouding	1 663 711	1 638 313	25 398	1 726 192	1 724 786	1 406
Totaal		3 131 485	3 071 150	60 335	3 639 441	3 635 613	3 828

4.4 Program 4: Vervoerbedrywighede

Doel

Die doel van hierdie program is om die voorsiening van geïntegreerde landvervoer dienste te beplan, te reguleer en te fasiliteer deur koördinerende en samewerking met nasionale beplanningsowerhede, munisipaliteite, gemeenskapsgebaseerde en nieregeringsorganisasies en die privaat sektor ten einde die mobiliteit van alle gemeenskappe te versterk en te fasiliteer.

Subprogramme

- Programondersteunende bedrywe
- Openbarevervoerdienste
- Vervoerveiligheid en -nakoming
- Vervoerstelsels

Programbydrae tot spesifieke uitkomst, uitsette, uitsetaanwysers en teikens

Uitkoms 3: Verbeterde openbare vervoerdienste, met die fokus op bus-, passasierspoor- en minibustaxidienste.

Hierdie program lei die Departement se inisiatiewe om openbare vervoer in die Wes-Kaap te verbeter en die voortslepende krisis in die sektor aan te spreek. Dit word hoofsaaklik gedoen deur die implementering van die Provinsiale Program vir Volhoubare Vervoer, wat fokus op verhoogde en verbeterde busdienste, verbeterde minibustaxidienste, die insameling en intelligente gebruik van data, die veiligheid en betroubaarheid van die spoor, voorsiening vir nie-gemotoriseerde vervoer en die daarstelling van die institusionele strukture wat nodig is vir die hervorming van provinsiale openbare vervoer.

Die Departement het vordering gemaak met die vestiging van die institusionele strukture wat nodig is om openbare vervoer te verbeter, insluitend verdere werk aan die ontwikkeling van die Wes-Kaapse Vervoerowerheid.

Die Integrated Transport Hub is 'n vernuwende, slim stelsel wat die potensiaal van tegnologie benut om vervoer in die Wes-Kaap te verbeter. Gedurende die jaar onder oorsig is verdere vordering gemaak in die rigting van die volle vestiging van die ITH, insluitend verdere ontwikkeling en integrasie van substelsels en ontwikkeling van die strukture en kapasiteit wat nodig is om die hub op 'n deurlopende basis te bestuur.

Die implementering van die Wes-Kaapse Vragstrategie het gedurende die 2020/21 finansiële jaar voortgegaan. Die Departement het 'n memorandum van verstandhouding met die Vervoeronderwys- en -opleidingsowerheid (TETA) gesluit vir die koördinerende, bevordering, ontwikkeling en ondersteuning van onderwys-, opleiding- en vaardigheidsontwikkelingsinisiatiewe in die padvragsektor. Die implementering van die memorandum sal in die volgende finansiële jaar vorentoe geneem word.

Sedert Augustus 2020 het DVOW ses vergaderings met belanghebbendes gekoördineer en gefasiliteer om die modale herbalanseringsgesprek te begin, met die fokus op die verskuiwing van toepaslike padvrag na spoor. Verskeie spoorvragprojekte, insluitend die verskuiwing van afval per spoor, word ondersoek.

Die Wes-Kaapse Vragvraagmodel (WCFDM) is vir die 2019-basisjaar bygewerk om die Departement van huidige data en besigheidsintelligensie oor vragvloei te voorsien om strategiese besluitneming en die implementering van die Vragstrategie te ondersteun.

Die program se uitkomst, uitsette, uitsetaanwysers, teikens en werklike prestasies word in die tabelle hieronder aangebied.

Tabel 35: Program 4: Vervoerbedrywe: Prestasie-inligting vir oorspronklik ter tafel gelê JPP

Nr.	Uitkomstes	Uitsette	Uitsetaanwysers	Geouditeerde Werklike Prestasie 2018/19	Geouditeerde Werklike Prestasie 2019/20	Beplande jaarlikse teiken 2020/21	Werklike prestasie 2020/21	Afwyking van beplande teiken na Werklike Prestasie 2020/21	Redes vir afwykings
4.2.1	3	Monitering van gesubsidieerde busdienste.	Getal roetes gesubsidieer.	2 582	2 420	2 583	2 329	(254)	COVID-19-vervoerregulasies en -aanwysings het openbare vervoerbedrywigheidsbeperk.
4.2.2	3		Getal kilometers gesubsidieer.	36 791 412	36 432 637	36 846 990	34 982 437	(1 864 553)	COVID-19-vervoerregulasies en -aanwysings het openbare vervoerbedrywigheidsbeperk.
4.2.3	3		Getal ritte gesubsidieer.	1 312 790	1 239 375	1 401 863	973 754	(428 109)	COVID-19-vervoerregulasies en -aanwysings het openbare vervoerbedrywigheidsbeperk.
4.2.4	3	Vestiging van gesubsidieerde openbare vervoerdienste.	Aantal fases van geïntegreerde openbare vervoernetwerk (IPTN) ondersteun.	n.v.t.	n.v.t.	4	4	-	-

Nr.	Uitkomstes	Uitsette	Uitsetaanwysers	Geouditeerde Werklike Prestasie 2018/19	Geouditeerde Werklike Prestasie 2019/20	Bepalende jaarlikse teiken 2020/21	Werklike prestasie 2020/21	Afwyking van bepalende teiken na Werklike Prestasie 2020/21	Redes vir afwykings
4.5.1	2	Vestiging van gesubsidieerde openbare vervoerdienste.	Aantal vervoerbestuurs-inisiatiewe ondersteun.	n.v.t.	n.v.t.	1	1	-	-
4.5.2	3	Vestiging van gesubsidieerde openbare vervoerdienste.	Aantal nie-gemotoriseerde vervoerinisiatiewe wat ondersteun is.	n.v.t.	n.v.t.	1	1	-	-

Nota: n.v.t. – nie van toepassing omdat dit 'n nuwe aanwyser is

Strategieë om areas van onderprestasie die hoof te bied

Gevalle van onderprestasie het hoofsaaklik verband gehou met die COVID-19-inperking en die gepaardgaande impak op lewering.

Veranderinge aan beplande teikens

Daar was geen veranderinge aan beplande teikens nie.

Koppel prestasie aan begrotings

Subprogrambesteding

Tabel 36: Program 4: Vervoerbedrywe: Subprogrambesteding

Subprogram		2020/21			2019/20		
		Finale begroting R'000	Werklike besteding R'000	(Oor)/Onderbesteding R'000	Finale begroting R'000	Werklike besteding R'000	(Oor)/Onderbesteding R'000
4.1	Programondersteunende bedrywe	3 252	3 252	-	2 428	2 428	-
4.2	Openbare-vervoerdienste	1 436 383	1 436 383	-	1 305 102	1 305 102	-
4.3	Vervoerveiligheid en -nakoming	5 037	5 037	-	7 183	6 917	266
4.4	Vervoerstelsels	261 582	259 581	2 001	203 608	203 474	134
Totaal		1 706 254	1 704 253	2 001	1 518 321	1 517 921	400

4.5 Program 5: Vervoerregulering

Doel

Die doel van hierdie program is om die vervoeromgewing te reguleer deur die registrasie en lisensiëring van voertuie, verenigings, operateurs en bestuurders; om veiligheid te bevorder deur verkeerswetstoepassingsdienste; padveiligheidsopvoeding, -kommunikasie en -bewusmaking sowel as die bedryf van weegbrûe te fasiliteer; en om opleiding te verskaf aan verkeerspolisiëring- en ander wetstoepassingsamptenare.

Subprogramme

- Programondersteunende regulering
- Vervoeradministrasie en -lisensiëring
- Operateurlisensies en -permitte
- Wetstoepassing

Programbydrae tot spesifieke uitkomste, uitsette, uitsetaanwysers en teikens

Hierdie Program dra by tot Departementele Uitkoms 2: Geaktiveerde tegnologie en vernuwing om padveiligheidsverbeterings in die mobiliteitsekosisteem te bewerkstellig.

Die Departement speel **steeds 'n sleutelrol in die bydrae tot die Premier se Veiligheidsplan** vir die Wes-Kaap, spesifiek op die gebied van padveiligheid. Deur sy verskeie inisiatiewe, bewusmakingsprogramme en data-gedrewe tegnologie-geaktiveerde metodes, het die DVOW voortgegaan om pogings te verskerp om sterftes en die aantal ernstige beserings as gevolg van padongelukke te verminder. Om die onaanvaarbare hoë vlakke van padsterftes en -beserings te hanteer, moet samewerkende regulatoriese en veiligheidspogings oor die sferes van die regering en wetstoepassingsagentskappe ondersteun word deur geïntegreerde intelligensie om beplanning- en bedryfsaktiwiteite te dryf.

Die eNForce-stelsel bevat handtoestel- en voertuigtegnologie wat met die Nasionale Verkeersinligtingstelsel (NaTIS) geïntegreer is. Altesaam 540 nuwe gevorderde handtoestelle is aan alle beamptes uitgereik. Hierdie stelsel maak steeds voorsiening vir die identifikasie van oortredings soos nommerplaatbedrog, spoed, roete-oortredings van openbare vervoeroperateurs, moegheidsbestuur en die vermoë om bewyse van oortredings aan te teken.

Waarskuwings van moontlike oortredings gekoppel aan spesifieke aankomende voertuie word direk na die naaste beamptes gestuur, wat dus bedryfsdoeltreffendheid verbeter. Die eNForce-stelsel sluit **operasionele beplanningsvermoë, beamptediensrooster asook 'n kommunikasiehoopmiddel** in wat Provinsiale Verkeersbestuur in staat stel om regstreekse inligting van handtoestelle 24 uur per dag te verkry, wat verslagdoening verbeter en data verskaf vir beter operasionele beplanning.

Die DVOW het sy in-voertuig ITH-tegnologie-patrolliemotorvloot aansienlik vergroot van 31 in 2018/19 tot 176 in 2020/21.

Die integrasie van die PTRS met die eNForce-stelsel het verkeersbeamptes in staat gestel om regstreekse data oor bedryfslisensies te ontvang en het vir die eerste keer die

beampes 'n instrument gegee om bedrieglike bestuurslisensies op die pad te identifiseer. Daar is getoon dat bedrieglike bedryfslisensies in die taxibedryf groot is en 'n belangrike bydrae lewer tot taxigeweld en die georganiseerde misdaad wat die bedryf deurdring. Die voorwaartse momentum van hierdie inisiatiewe is steeds onderbreek as gevolg van die vermindering van die befondsing met rampspoedige implikasies vir die volgende fases in die ontwikkeling van die PTRS en die integrasie daarvan in die ITH.

Tegnologie en stelsels word as 'n projekplan gedryf en nuwe verbeterings en funksionaliteit is geïdentifiseer om die spoed waarteen verkeerswetstoepassingspligte uitgevoer kan word, verder te verbeter. Tegnologiese vooruitgang het die Departement in staat gestel om na 'n gesentraliseerde en gekoördineerde stelsel te beweeg wat dit moontlik maak om data vas te lê en intelligent te benut. Die stelsel fasiliteer die verryking van data deur eksterne inligting by te voeg om beter dienslewering en 'n beter ingeligte verkeersentiteit moontlik te maak. Hierdie tegnologiese inisiatiewe het dit moontlik gemaak om 141 arrestasies te maak vir bedrieglike dokumentasie, insluitend bedrieglike bestuurslisensies, bedrieglike voertuiglisensies en bedrieglike bedryfslisensies.

Die ontwikkeling van Regulasiestelsel vir Openbare Vervoer ter vervanging van die berugte onstabiele en onbetroubare nasionale stelsels wat die taxi-registrateur en die Provinsiale Regulerende Entiteit moes gebruik, het onmiddellik moontlikhede vir die integrasie van vervoerbeplanning en -reguleringsfunksies geopen en die grondslag gelê vir die indiening van webgebaseerde toepassings. Gedurende die jaar onder oorsig en in die konteks van COVID-19, het die ontwikkelingspan PTRS-funksionaliteite geprioritiseer wat voorsiening maak vir afgeleë beoordeling, wat die positiewe gevolg in die Wes-Kaapse PRE gehad het om 'n agterstand in aansoeke te voorkom.

Die DVOW se provinsiale program vir volhoubare vervoer is 'n oorkoepelende inisiatief wat openbare vervoer en vervoerveiligheid verbeter het en vinnige reaksies op die voortslepende vervoerkrisis wat die Wes-Kaap tref, vergemaklik. Die PSTP versterk wetstoepassing deur die oprigting van 'n snelwegpatrollie- en onderskeppingseenheid; ondersteun die volledige instelling van die ITH; brei die gebruik van vernuwend toepassingstechnologieë uit om onmiddellik bedreigings vir burgerveiligheid op Wes-Kaapse paaie en gemeenskappe op te spoor en daarop te reageer; bou institusionele kapasiteit op; en versterk vennootskappe met plaaslike owerhede, wetstoepassingsagentskappe, vervoeroperateurs en ander belanghebbendes.

Taxigeweld is 'n ander saak wat die deurlopende aandag van die WKR nodig het. Die DVOW, in vennootskap met die SAPD en die NVG, het 'n gesamentlike taakspan oor taxi- verwante misdade saamgestel om moorde en pogings tot moorde te ondersoek, asook misdade aan die kern van taxigeweld; insluitende roete-inval, onwettige operasies, bedrog, afpersing, rampokkery en ander elemente van georganiseerde misdaad. Hierdie inisiatief het momentum gekry, totdat die SAPD en die meeste staatsdepartemente teen die einde van Maart 2020 hul fokus moes verskuif na die stryd teen COVID-19.

Die program se uitsette, uitsetaanwysers, beplande teikens, geouditeerde en werklike prestasies word in die tabelle hieronder aangebied.

Tabel 37: Program 5: Vervoerregulasie: Prestasie-inligting vir oorspronklik ter tafel gelê APP

Nr.	Uitkomst es	Uitsette	Uitsetaanwyser s	Geouditeerde Werklike Prestasie 2018/19	Geouditeerde Werklike Prestasie 2019/20	Beplande Jaarlikse teiken 2020/21	Werklike prestasie 2020/21 tot die datum van herinskrywing (soos op 30 September 2020)	Afwyking van beplande teiken na Werklike Prestasie 2020/21	Redes vir afwykings
5.2.1	2	Administrasie en monitering van motorvoertuiglisensies, voertuigfiksheidstoets en bestuurderstoets.	Aantal voldoeningssins wat uitgevoer is.	391	317	300	-	-	Jaarlikse prestasie-aanwyser gerapporteer in Kwartaal 4.
5.3.1	2	Administrasie van openbare vervoer bedryfslisensies.	Aantal verhore van die Provinsiale Regulerende Entiteit (PRE).	135	121	120	26	(94)	Projekuitvoering beïnvloed deur COVID-19-bepenkings wat fisiese inspeksies/inte raksies verhoed het.
5.4.1	2	Voorsiening van verkeerswetstoe passingsdienste.	Aantal voertuie geweeg.	653 584	589 383	630 000	168 370	(461 630)	Projekuitvoering beïnvloed deur COVID-19-bepenkings wat fisiese inspeksies/inte raksies verhoed het.

Nr.	Uitkomst es	Uitsette	Uitsetaanwyser s	Geouditeerde Werklike Prestasie 2018/19	Geouditeerde Werklike Prestasie 2019/20	Beplande jaarlikse teiken 2020/21	Werklike prestasie 2020/21 tot die datum van herinskrywing (soos op 30 September 2020)	Afwyking van beplande teiken na Werklike Prestasie 2020/21	Redes vir afwykings
5.4.2			Aantal verkeerswetstoepassingsbedrywigheede wat uitgevoer is.	7 500	13 464	12 000	7 859	(4 141)	Projekuitvoering beïnvloed deur COVID-19-bepelkings wat fisiese inspeksies/inte raksies verhoed het.
5.4.3		Fasilitering van padveiligheids-opvoeding, kommunikasie en bewusmaking.	Aantal padveiligheids bewusmakings programme wat uitgevoer is.	n.v.t.	6	6	-	-	Annual performance indicator reported in Quarter 4.
5.4.4			Aantal skole betrokke by padveiligheids opvoedingsprogramme.	426	469	360	-	-	Projekuitvoering beïnvloed deur COVID-19-bepelkings wat fisiese inspeksies/inte raksies verhoed het.

Nota: 5.2.1, 5.4.3 en 5.4.4 is jaarlikse prestasie-aanwysers wat in Kwartaal 4 gerapporteer word en dus is geen gerapporteerde prestasies beskikbaar soos op die punt van her-tertafellegging nie.

Tabel 38: Program 5: Vervoerregulering: Prestasie-inligting vir hersiene AJPP

Nr.	Uitkomstes	Uitsette	Uitsetaanwysers	Geouditeerde Werklike Prestasie 2018/19	Geouditeerde Werklike Prestasie 2019/20	Beplande jaarlikse teiken 2020/21	Werklike prestasie 2020/21	Afwyking van beplande teiken na Werklike Prestasie 2020/21	Redes vir afwykings	Redes vir hersienings aan die Uitsetaanwyser/Jaarlike teiken
Subprogram 5.2: Vervoeradministrasie en -lisensiering										
5.2.1	2	Administrasie en monitering van motorvoertuiglisensies, voertuigfiksheidstoets en bestuurderstoets.	Getal nakomings-inspeksies uitgevoer.	317	300	-	-	-	Aanwyser verwyder weens COVID-19-beperrings.	Projekuitvoering beïnvloed deur COVID-19-beperringe wat fisiese inspeksies/interaksies verhoed het
Subprogram 5.3: Bedryfslisensies en -permitte										
Provinsiale aanwysers										
5.3.1	2	Administrasie van openbare vervoer bedryfslisensies.	Getal verhore deur provinsiale regulatoriese entiteit (PRE) gehou.	135	121	105	60	(45)	PRE-verhore geraak deur COVID-19-beperringe.	Projekuitvoering beïnvloed deur COVID-19-beperringe wat fisiese inspeksies/interaksies verhoed het
Subprogram 5.4: Wetstoepassing										
5.4.1	2		Aantal voertuie geweeg	653 584	589 383	554 000	424 300	(129 700)	As gevolg van die herlewing van COVID-19,	Projekuitvoering beïnvloed deur COVID-19-beperringe

Nr.	Uitkomstes	Uitsette	Uitsetaanwysers	Geouditeerde Werklike Prestasie 2018/19	Geouditeerde Werklike Prestasie 2019/20	Bepaalde jaarlikse teiken 2020/21	Werklike prestasie 2020/21	Afwyking van beplande teiken na Werklike Prestasie 2020/21	Redes vir afwykings	Redes vir hersienings aan die Uitsetaanwyser/Jaarlikse teiken
		Voorsiening van verkeerswetstoepassingsdienste.							het Suid-Afrika vanaf 29 Desember 2020 tot einde Januarie 2021 na Waarskuwingsvlak 3 geskuif. Weegbrugfasiliteite is gebruik om bedrywighede rakende die Wet op Rampbestuur saam met SAPD uit te voer om nakoming te monitor en te reguleer, wat die getal weegbrugbedrywighede aansienlik verhoog het. Nuwe vragbewustheid	wat fisiese inspeksies/interaksies verhoed het

Nr.	Uitkomstes	Uitsette	Uitsetaanwysers	Geouditeerde Werklike Prestasie 2018/19	Geouditeerde Werklike Prestasie 2019/20	Bepaalde jaarlikse teiken 2020/21	Werklike prestasie 2020/21	Afwyking van beplande teiken na Werklike Prestasie 2020/21	Redes vir afwykings	Redes vir hersienings aan die Uitsetaanwyser/Jaarlikse teiken
									sprogram ingestel om bestuurderbewustheid en moegheidsbestuur te bevorder.	

Nr.	Uitkomstes	Uitsette	Uitsetaanwysers	Geouditeerde Werklike Prestasie 2018/19	Geouditeerde Werklike Prestasie 2019/20	Bepaalde jaarlikse teiken 2020/21	Werklike prestasie 2020/21	Afwyking van beplande teiken na Werklike Prestasie 2020/21	Redes vir afwykings	Redes vir hersienings aan die Uitsetaanwyser/Jaarlikse teiken
5.4.2	2		Getal verkeerswetstoepassingsoperasies geïmplementeer.	7 500	13 464	9 468	15 646	6 178	Verkeerswetstoepassing het verbind gebly tot bedrywighede rakende die Wet op Rampbestuur op strategiese punte regdeur die provinsie, asook sy eie geïntegreerde kwartaalike bedryfsplanne wat fokus op kritieke bedryfsmandate wat tot die oorprestasie gelei het.	Projekuitvoering beïnvloed deur COVID-19-beperkinge wat fisiese inspeksies/interaksies verhoed het
5.4.3	2	Fasilitering van padveiligheidsopvoeding, kommunikasie en bewusmaking.	Aantal bewusmakingsprogramme vir padveiligheid.	n.v.t.	6	6	6	-	-	-

Nr.	Uitkomstes	Uitsette	Uitsetaanwysers	Geouditeerde Werklike Prestasie 2018/19	Geouditeerde Werklike Prestasie 2019/20	Bepaalde jaarlikse teiken 2020/21	Werklike prestasie 2020/21	Afwyking van beplande teiken na Werklike Prestasie 2020/21	Redes vir afwykings	Redes vir hersienings aan die Uitsetaanwyser/Jaarlikse teiken
5.4.4	2		Getal skole betrek by padveiligheid-opvoedingsprogramme.	426	345	-	-	-	Aanwyser verwyder weens COVID-19-beperkinge.	Projekuitvoering beïnvloed deur COVID-19-beperkinge wat fisiese inspeksies/interaksies verhoed het
5.4.5	2	Voorsiening van verkeerswetstoepassingsdienste.	Getal voertuie afgetrek en nagegaan.	1 534 086	1 453 298	600 000	515 420	(84 580)	Projekuitvoering beïnvloed deur COVID-19-beperkinge wat fisiese inspeksies/interaksies verhoed het	Taktiese versterking van sigbare verkeerswetstoepassingsoperasies. (Aanwyser bygevoeg by hersiene JPP).

Strategieë om areas van onderprestasie die hoof te bied

- Bykomende hulpbronne sal beskikbaar gestel word om te verseker dat die pligte nagekom word.
- Waar taxi-verenigings nie aan vereistes voldoen nie, sal kennisgewingsbriewe uitgereik word.
- Teikens sal aangepas word om nie-operasionele dae by weegbrugsentrum in ag te neem.
- Regstellende aksies is in ooreenstemming met die taktiese plan sowel as die Nasionale 365-plan gebring, om die bereiking van teikens te verseker.

Veranderinge aan beplande teikens

Veranderinge aan beplande teikens word in die prestasietabelle hierbo weerspieël.

Koppel prestasie aan begrotings

Subprogrambesteding

Tabel 39: Program 5: Vervoerregulering: Subprogrambesteding

Subprogram		2020/21			2019/20		
		Finale begroting R'000	Werklike Besteding R'000	(Oor)/Onder-besteding R'000	Finale begroting R'000	Werklike Besteding R'000	(Oor)/Onder-besteding R'000
5.1	Programondersteunende regulering	5 587	4 359	1 228	5 073	5 073	-
5.2	Vervoeradministrasie en -lisensiering	426 665	425 280	1 385	442 491	442 491	-
5.3	Operateurs-lisensies en -permitte	63 679	61 755	1 924	71 683	71 683	-
5.4	Wetstoepassing	466 412	454 249	12 163	365 072	365 072	-
Totaal		962 343	945 643	16 700	884 319	884 319	-

4.6 Program 6: Gemeenskapsgebaseerde Programme

Doel

Die doel van hierdie program is om die implementering van programme en strategieë te bestuur wat aanleiding sal gee tot die ontwikkeling en bemagtiging van gemeenskappe en kontrakteurs, met inbegrip van die provinsiale bestuur en koördinering van die UOWP.

Subprogramme

- Programondersteuning vir gemeenskapgebaseerde projekte
- Innovasie en bemagtiging
- Koördinasie en nakomingsmonitering

Programbydrae tot spesifieke uitkomst, uitsette, uitsetaanwysers en teikens

Hierdie Program dra by tot Departementele Uitkoms 1: 'n Provinsiale infrastruktuurkern wat volgens voorgeskrewe diensleweringstandaarde presteer, tesame met die vereiste bevoegdheid om hierdie uitkoms te lewer.

Die verslegtende ekonomiese situasie, tesame met die ramspoedige impak van die COVID-19-pandemie, het die sosio-ekonomiese krisis in Suid-Afrika verder vererger. Die Departement gaan voort met sy ingrypings om armes en werkloses te ondersteun, met sy fokus op die jeug en die kwesbare dele van die samelewing. Die DVOW het die maksimalisering van werkskepping deur die uitvoering van sy infrastruktuurmandaat as een van sy strategiese doelstellings geplaas.

Die DVOW se Kontrakteurontwikkelingsprogram het in die oorsigjaar 'n belangrike rol gespeel deur opleidingsgeleenthede te skep, veral vir voorheen benadeelde en kleinskaalse kontrakteurs. Hierdie programme het vaardighede en sake-opleiding, inligtingsessies, opleiding en mentorskap ingesluit. Die Fondasie- en Gevorderde Opleidings- en Mentorprogram het voortgegaan om ondernemingsontwikkeling te ondersteun, wat tender- en koste-ondersteuning insluit. Die Departement het voortgegaan met die verbetering van hierdie programme, wat gelei het tot 'n aansienlike aantal BBSEB-kontrakteurs van vlak 1 tot 4 wat aan die tendervereistes voldoen het en kontrakte ontvang het wat daartoe bygedra het om die inwoners van die Wes-Kaap te bemagtig. Die gevolg is dat hulle betekenisvolle deelnemers geword het in die konstruksiebedryf en in staat was om werksgeleenthede vir ander te skep.

Programme vir vaardigheidsontwikkeling het hul fokus op ontwikkelingsprogramme vir vakmanne en konstruksie-verwante vaardighede en vakleerlingskappe geplaas wat deel uitmaak van die Nasionale Jeugdiensprogram. Hierdie jeugdige is op 'n 12-maande-program geplaas waar hulle vaardighede aangeleer het in verskillende vakgebiede in die konstruksiebedryf wat hul vermoë om toegang tot ekonomiese geleenthede te verkry, verbeter het. Vaardigheidsontwikkelingsprogramme het verskeie opleiding soos loodgieterswerk, elektriese en landskapsontwerp ingesluit.

Die Departement het voortgegaan met die implementering van die Empowerment Impact Assessment Tool wat die ontwerp- en konstruksieproses van spesifieke departementele projekte van meer as R5 miljoen inlig, in terme van die voorkeurverkrygingsregulasies wat die meet van die werklike impak op histories benadeelde individue benodig. Werksgeleenthede is geskep deur die konstruksie- en instandhoudingsprogram van die Departement.

Die DVOW koördineer steeds die UOWP in die Wes-Kaap wat daarop gemik is om die totale aantal werksgeleenthede wat binne die provinsie geskep word (oor alle regeringsfere en die nie-staatsektor) te verhoog, met spesifieke fokus op vroulike deelnemers, die jeug en persone met gestremdhede. Die ondersteuning sluit tegniese ondersteuning in om die kwaliteit van UOWP-databestuur te verbeter en verslagdoening aan 12 institusionele forums en ongeveer 40 openbare liggame.

Die program se uitkomst, uitsette, uitsetaanwysers, teikens en werklike prestasies word in die tabelle hieronder aangebied.

Tabel 40: Program 6: Gemeenskapsgebaseerde programme: Prestasie-inligting vir oorspronklik ter tafel gelê JPP

Nr.	Uitkomstes	Uitsette	Uitsetaanwysers	Geouditeerde Werklike Prestasie 2018/19	Geouditeerde Werklike Prestasie 2019/20	Bepaalde jaarlikse teiken 2020/21	Werklike prestasie 2020/21	Afwyking van bepaalde teiken na Werklike Prestasie 2020/21	Redes vir afwykings
6.2.1	1	Werkseleenthede.	Getal intervensies vir bemagtiging van begunstigdes.	3	3	3	3	-	-
6.3.1	1	Werkseleenthede.	Getal openbare instansies in die provinsie wat UOWP-teikens rapporteer.	40	40	40	40	-	-

Nota: Subprogram 6.2: Gemeenskapontwikkeling volgens die uniforme begroting en programstruktuur van die Nasionale Tesourie word nie gebruik nie, aangesien dit nie deel uitmaak van die DVOW se mandaat nie.

Strategie om areas van onderprestasie die hoof te bied

Die DVOW is tevrede dat toereikende beheermaatreëls en strategieë daargestel is om te verseker dat die stel diensleweringstandaarde behaal kon word.

Veranderinge aan beplande teikens

Daar was geen veranderinge aan beplande teikens nie.

Koppel prestasie aan begrotings

Subprogrambesteding

Tabel 41: Program 6: Gemeenskapsgebaseerde programme: Subprogrambesteding

Subprogram se naam		2020/21			2019/20		
		Finale begroting R'000	Werklike besteding R'000	(Oor)/Onder-besteding R'000	Finale begroting R'000	Werklike besteding R'000	(Oor)/Onder-besteding R'000
6.1	Program-ondersteunings-gemeenskap	2 301	2 136	165	2 301	2 301	-
6.2	Innovasie en bemagtiging	39 737	37 127	2 610	41 082	41 082	-
6.3	UOWP-koördinerings- en -nakomingsmonitering	13 514	12 255	1 259	13 549	13 549	-
Totaal		55 552	51 518	4 034	56 932	56 932	-

5. Oordragbetalings

5.1 Oordragbetalings aan openbare entiteite

Geen oordragbetalings is aan openbare entiteite gemaak nie.

5.2 Oordragbetalings aan alle organisasies anders dan openbare entiteite

Die tabelle hieronder weerspieël die oordragbetalings wat vir die tydperk 1 April 2020 tot 31 Maart 2021 per program gemaak is.

Program 1: Administrasie

Tabel 42: Program 1: Oordragbetalings

Naam van oordragontvanger	Tipe organisasie	Doel waarvoor fondse gebruik is	Voldoening aan a. 38(1)(j) van die PFMA	Bedrag oorbetaal (R'000)	Bedrag bestee deur die entiteit (R'000)	Redes waarom die fondse nie deur die entiteit bestee is nie
Kaapse Wynlande	Distriksmunisipaliteit	Om munisipale ITPe in terme van die NLTA te hersien en op te dateer.	Nagekom	900	446	Werk is tans aan die gang aangesien munisipaliteit tot einde Junie het om die werk te voltooi.
Tuinroete	Distriksmunisipaliteit		Nagekom	900	331	Die diensverskaffer is aangestel. Weens die COVID-19-pandemie en die nasionale ramptoestand het die voltooiing van werk langer geneem as wat verwag is.
George	Munisipaliteit		Nagekom	600	-	Werk is tans aan die gang aangesien munisipaliteit tot einde Junie het om die werk te voltooi.
Stellenbosch	Munisipaliteit		Nagekom	600	-	Befondsing is nie bestee nie weens vertragings in voorsieningskettingbestuur van die munisipaliteit met die aanstelling van 'n diensverskaffer.
Totaal				3 000	777	

Program 2: Openbare werke-infrastruktuur

Die oordragbetalings per munisipaliteit wat in die onderstaande tabel gelys word, hou verband met die betaling van eiendomsbelasting ten opsigte van eiendom in provinsiale besit en eiendomme wat as sodanig geag word.

Tabel 43: Program 2: Oordragbetalings ten opsigte van eiendomsbelasting

Naam van oordragontvanger	Bedrag oorbetaal (R'000)
Beaufort-Wes	3 965
Bergrivier	1 463
Bitou	1 356
Breedevallei	9 940
Kaap-Agulhas	1 575
Kaapstad	524 683
Cederberg	2 388
Drakenstein	16 037
George	12 909
Hessequa	2 500
Kannaland	3 265
Knysna	2 411
Laingsburg	614
Langeberg	2 048
Matzikama	992
Mosselbaai	376
Oudtshoorn	7 741
Overstrand	2 417
Prince Albert	93
Saldanhabaai	5 571
Stellenbosch	10 383
Swartland	3 340
Swellendam	1 628
Theewaterskloof	5 716
Vredendal	36
Witzenberg	6 377
Totaal	629 824

Program 3: Vervoerinfrastruktuur

Tabel 44: Program 3: Vervoerinfrastruktuur oordragbetalings

Naam van oordragontvanger	Doel waarvoor fondse gebruik is	Voldoening aan a. 38(1)(j) van die PFMA	Bedrag oorbetaal (R'000)	Bedrag bestee deur die entiteit (R'000)	Redes waarom die fondse nie deur die entiteit bestee is nie
Bitou	Om munisipaliteite finansiële van hulp te wees met/te subsidieer in die instandhouding/bou van geproklameerde munisipale hoofpaaie, waar die munisipaliteit die padowerheid is (artikel 50 van Ordonnansie 19 van 1976).	Nagekom	870	870	-
Breedevallei		Nagekom	180	180	-
Kaap-Agulhas		Nagekom	71	71	-
Drakenstein		Nagekom	56 957	56 957	-
George		Nagekom	2 956	2 956	-
Hessequa		Nagekom	120	120	-
Knysna		Nagekom	110	110	-
Laingsburg		Nagekom	50	50	-
Mosselbaai		Nagekom	17 949	17 949	-
Oudtshoorn		Nagekom	125	125	-
Overstrand		Nagekom	145	145	-
Saldanhaabaai		Nagekom	135	135	-
Swartland		Nagekom	175	175	-
Theewaterskloof		Nagekom	130	130	-
Totaal				79 973	79 973

Oordragbetalings aan Kategorie B-munisipaliteite word slegs uitbetaal nadat eise vir afgehandelde werk ingedien is soos volgens die Diensleweringsooreenkoms wat met alle munisipaliteite aangegaan word. Die oordragte word gemoniteer deur van die prosesse verwant aan die raamwerk vir in-jaar- monitering en -verslagdoening oor toekennings gebruik te maak.

Program 4: Vervoerbedrywighe

Die tabel hieronder weerspieël die oordragbetalings vir die tydperk 1 April 2020 tot 31 Maart 2021 vir Program 4: Vervoerbedrywighe.

Tabel 45: Program 4: Oordragbetalings

Naam van oordragontvanger	Doel waarvoor fondse gebruik is	Voldoening aan a. 38(1)(j) van die PFMA	Bedrag oorbetaal (R'000)	Bedrag bestee deur die entiteit (R'000)	Redes waarom die fondse nie deur die entiteit bestee is nie
Kaapstad	<ul style="list-style-type: none"> Om die beweging van mense in die openbare vervoerstelsel te handhaaf, met 'n fokus op persone met spesiale behoeftes. 	Nagekom	10 000	7 276	Die fondse sal teen die einde van die munisipale boekjaar deur die Stad Kaapstad aan die Dial-a-Ride-projek bestee word.
George	<ul style="list-style-type: none"> Om George Munisipaliteit in staat te stel om 'n openbare vervoerdiens, soos beoog in die George Geïntegreerde Openbare Vervoernetwerk, te implementeer. Om aanvullende befondsing te verskaf met die oog op die lewering van openbare vervoerdienste deur George Munisipaliteit. Om aanvullende befondsing te verskaf om die tekort in bedryfskoste te dek. Om voorsiening te maak vir bykomende bedryfsondersteuning om die gevolge te ondersteun van beduidend belemmerde bedryfstoestande en geïntensifiseerde verpligtinge te transformeer. 	Nagekom	187 240	109 422	Die fondse sal teen die einde van die munisipale boekjaar deur die George munisipaliteit aan die George Geïntegreerde Openbare Vervoernetwerk spandeer word.
Totaal			197 240	116 698	

Die tabel hieronder toon die oordragte na private ondernemings.

Tabel 46: Program 4: Oordragbetalings na private ondernemings

Tipe oordragontvanger	Naam van oordragontvanger	Doel waarvoor fondse gebruik is	Voldoening aan a38(1)(j) van PFMA	Bedrag oorbetaal (R'000)	Bedrag bestee deur die entiteit (R'000)	Redes waarom die fondse nie deur die entiteit bestee is nie / probleme wat ervaar is
Private ondernemings	GABS	PTOG-subsidie aan die busoperateur.	Nagekom	1 073 596	1 073 596	-
Totale oordrag na openbare ondernemings:				1 073 596	1 073 596	-

Die oordragte word gemoniteer deur van die prosesse verwant aan die raamwerk vir in-jaar- monitoring en -verslagdoening oor toekennings gebruik te maak.

5.3 Begrote oordragbetalings wat nie uitbetaal is nie

Die tabel hieronder weerspieël die oordragbetalings waarvoor in die tydperk 1 April 2020 tot 31 Maart 2021 begroot is, maar waar geen betalings gemaak is nie.

Program 2: Openbare Werke-infrastruktuur

Tabel 47: Program 2: Begrote oordragbetalings

Naam van oordragontvanger	Tipe organisasie	Doel waarvoor fondse gebruik moes word	Begrote bedrag (R'000)	Bedrag oorbetaal (R'000)	Redes waarom fondse nie oorgedra is nie
Saldanha	Munisipaliteit	Die ontwerp en konstruksie van die toegangspad wat die Louville-gemeenskap met die Gemeenskapsdagsentrum in Saldanha verbind, is nie verwerk nie.	5 725	-	Die memorandum van ooreenkoms is nie voor die einde van die finansiële jaar afgehandel nie.
Totaal			5 725	-	-

Program 3: Vervoerinfrastruktuur

Tabel 48: Program 3: Begrote oordragbetalings

Naam van oordragontvanger	Tipe organisasie	Doel waarvoor fondse gebruik moes word	Begrote bedrag (R'000)	Bedrag oorbetal (R'000)	Redes waarom fondse nie oorgedra is nie
Beaufort-Wes Munisipaliteit	Munisipaliteit	Om munisipaliteite finansiell by te staan/ te subsidieer met die instandhouding/bo u van geproklameerde munisipale hoofpaaie, waar die munisipaliteit die padowerheid is (artikel 50 van Ordonnansie 19 van 1976).	50	-	Subsidies word betaal indien bewys van werklike uitgawes aan gesubsidieerde padinstandhoudings-werk aan die DVOW verskaf kan word.
Bergrivier Munisipaliteit	Munisipaliteit		110	-	
Cederberg Munisipaliteit	Munisipaliteit		70	-	
Kannaland Munisipaliteit	Munisipaliteit		50	-	
Langeberg Munisipaliteit	Munisipaliteit		150	-	
Matzikama Munisipaliteit	Munisipaliteit		90	-	
Prince Albert Munisipaliteit	Munisipaliteit		50	-	
Stellenbosch Munisipaliteit	Munisipaliteit		450	-	
Swellendam Munisipaliteit	Munisipaliteit		50	-	
Witzenberg Munisipaliteit	Munisipaliteit		4 462	-	
Total			5 532	-	

Tabel 49: Program 4: Begrote oordragbetalings

Naam van oordragontvanger	Tipe organisasie	Doel waarvoor fondse gebruik moes word	Begrote bedrag (R'000)	Bedrag oorbetal (R'000)	Redes waarom fondse nie oorgedra is nie
Kaapstad	Munisipaliteit	Om 'n kollektiewe regeringsbefondsde onderneming tussen die Wes-Kaapse Departement van Vervoer en Openbare Werke, Stad Kaapstad en die Passasierspooragentskap van Suid-Afrika te ontwikkel om spoorbatesbeskerming en pendelaarsekureit aan te spreek.	2 000	-	'n Wysiging wat nodig is op die raamwerk om toe te laat dat die fondse bestee word soos bedoel, is nie betyds gefinaliseer om vir die derde Aanpassingsberaming in die Staatskoerant gepubliseer te word nie.
Totaal			2 000	-	

6. Voorwaardelike toekennings

6.1 Voorwaardelike toekennings en geormerkte fondse betaal

Geen voorwaardelike toekennings of geormerkte fondse is deur die DVOW uitbetaal nie.

6.2 Voorwaardelike toekennings en geormerkte fondse ontvang

Die volgende tabelle beskryf elk van die voorwaardelike toekennings wat deur die DVOW ontvang is.

Voorwaardelike toekenning: Geïntegreerde UOWP-toekenning vir provinsies

Departement deur wie die toekenning oorgedra is	Openbare Werke
Doel van die toekenning	Om provinsiale departemente aan te spoor om werkskeppingspogings uit te brei deur die gebruik van arbeidsintensiewe afleweringsmetodes in die volgende geïdentifiseerde fokusareas, ter nakoming van UOWP-riglyne: <ul style="list-style-type: none"> • Padinstandhouding en die instandhouding van geboue; • Paaie met 'n lae verkeersvolume en landelike paaie; • Ander ekonomiese en maatskaplike infrastruktuur; • Toerisme en kulturele bedrywe; • Volhoubare grondgebaseerde lewensmiddele; en • Afvalbestuur.
Verwagte uitsette van die toekenning	<ul style="list-style-type: none"> • Getal mense indiensgeneem wat 'n inkomste deur die UOWP ontvang. • Verhoogde gemiddelde duur van die werksgeleentheid geskep.
Werklike uitsette behaal	<ul style="list-style-type: none"> • 5 175 werksgeleentheid geskep. • 3 253 VTE (voltydse ekwivalente)
Bedrag volgens gewysigde DORA (R'000)	10 008
Bedrag ontvang (R'000)	10 008
Redes indien bedrag soos per DORA nie ontvang is nie	n.v.t.
Bedrag deur die departement bestee (R'000)	10 008
Redes waarom die fondse nie deur die entiteit bestee is nie	n.v.t.
Redes vir afwykings op prestasie	n.v.t.
Maatreëls getref om prestasie te verbeter	n.v.t.
Moniteringsmeganisme deur die ontvangende Departement	UOWP-rapportering deur UOWP-aanlynrapporteringstelsel maandelikse verslag deur die in-jaar-moniteringsverslag, kwartaallikse rapportering, evalueringsrapportering en maandelikse DORA-nakomingsrapportering.

Voorwaardelike toekenning: Toekenning vir instandhouding van provinsiale paaie

Departement deur wie die toekenning oorgedra is	Vervoer		
Doel van die toekenning	<ul style="list-style-type: none"> • Om provinsiale beleggings vir roetine, periodieke en spesiale instandhouding aan te vul. • Om te verseker dat alle paaie soos per RISFSA en die tegniese aanbeveling vir hoofweë (TMH) 26 RCAM-riglyne geklassifiseer is. • Om die bestuurstelsel vir padbates (RAMS) soos per TMH22 te implementeer en in stand te hou. • Om provinsiale projekte aan te vul vir die herstel van paaie en brûe wat deur natuurrampe beskadig is. • Om padveiligheid te verbeter met 'n spesiale fokus op voetgangerveiligheid in landelike gebiede. 		
Verwagte uitsette van die toekenning	<ul style="list-style-type: none"> • Finale padbatesbestuursprogram en getabuleerde lys van projekte vir die 2020 medium-termyn bestedingsraamwerk (MTUR) in 'n Tabel B5-formaat teen 30 Maart 2020. • Evaluering van netwerk se toestand en bepaling van projekprioriteitslys vanuit die RAMS. • Die volgende werklike afleweringverwante maatreëls teen 2020/21-teikens omskryf in die finale RAMP vir elke provinsie: <ul style="list-style-type: none"> ○ Getal vierkante meter van teerpaaie gerehabiliteer. ○ Getal vierkante meter van teerpaaie herseël (bolaag of herseël). ○ Getal vierkante meter van teerpaaie gelap (insluitende herstel van slaggate). ○ Getal kilometer van grondpaaie herbegrui. ○ Getal kilometer van grondpaaie geskraap. ○ Aantal kilometers grondpaaie opgegradeer (befonds uit provinsiale billike aandeel). • Die volgende prestasie gegrond op nasionale aanwysers vir werkskepping: <ul style="list-style-type: none"> ○ Getal werksgeleenthede geskep. ○ Getal VTE's geskep. ○ Getal jongmense (18-35) in diens geneem. ○ Getal vroue in diens geneem. ○ Getal mense met gestremdhede in diens geneem. • Aantal klein, medium en mikro-ondernemings (KMMO's) wat op die provinsie se kontrakteurontwikkelingsprogram gekontrakteer is. • Bygewerkte padtoestanddata (geteer en ongeteer) insluitend instrumentele/otomatiese padopnamedata, verkeersdata, veiligheidsauditverslag en brugtoestande. 		
Werklike uitsette behaal	<p>Alle paaie word soos per RISFSA en RCAM-riglyne geklassifiseer. Paaie word herklassifiseer soos hulle gebou of opgegradeer word. Die RAMS is ten volle funksioneel en voldoen aan minimumvereistes. Verkeerstellings word deurentyd bygewerk vir die hele padnetwerk oor 'n vierjaar-siklus. Tussen tellings word die historiese groeikoerse toegepas om alle verkeerstellings by die huidige jaarlikse gemiddelde verkeersramings uit te bring wanneer verkeerstellings ook al geanaliseer word.</p> <p>Visuele assesserings van toestande is afgehandel vir die bestuurder padnetwerk.</p>		
	Aanwyser	Teikenwaarde	Behaalde waarde

	Kilometer van grondpaaie opgegradeer	11	11
	Vierkante meter van teerpaaie opgegradeer	400 000	441 532
	Vierkante meter van teerpaaie herseël	2 709 800	2 239 382
	Kilometer van grondpaaie herbegrui	140	92
	Vierkante meter van teerpaaie gelas	24 000	22 364
	Kilometers geskraap	31 600	43 995
	Getal werksgeleenthede geskep	4 493	4 000
	Getal VTE's geskep	1 952	2 807
	Getal jeug in diens geneem (18-35)	3 000	2 247
	Getal vroue in diens geneem	1 500	1 114
	Getal mense met gestremdhede	5	0
Bedrag volgens gewysigde DORA (R'000)	967 006		
Bedrag ontvang (R'000)	967 006		
Redes indien bedrag soos per DORA nie ontvang is nie	n.v.t.		
Bedrag deur die departement bestee (R'000)	967 006		
Redes waarom die fondse nie deur die entiteit bestee is nie	n.v.t.		
Redes vir afwykings op prestasie	Nasionale ramptoestand COVID-19-konstruksieregulasies het die konstruksieproduksietempo beïnvloed aangesien kontrakteurs en implementeringsagente teen minder as volle kapasiteit moes werk.		
Maatreëls getref om prestasie te verbeter	Beplan dat kontrakte voorsiening maak vir die COVID-19-konstruksieregulasies en deurlopende monitering van prestasie.		
Moniteringsmeganisme deur die ontvangende Departement	Padnetwerkinligtingstelsel (RNIS), BAS, in-jaar-moniteringsrapportering, rasonale portefeuljestelsel, Rasonale Portefeuljbestuurstelsel (RPM), kwartaallike finansiële en prestasierapportering, evaluasierapportering en maandelikse DORA-nakomingsrapportering.		

Voorwaardelike toekenning: Toekenning vir openbare vervoerbedrywighede

Departement deur wie die toekenning oorgedra is	Vervoer	
Doel van die toekenning	Om aanvullende befondsing te verskaf vir openbare vervoerdienste wat deur provinsiale departemente van vervoer verskaf word.	
Verwagte uitsette van die toekenning	<ul style="list-style-type: none"> • Getal voertuie gesubsidieer. • Getal kumulatiewe jaarlikse voertuie gesubsidieer. • Getal geskeduleerde ritte. • Getal ritte bedryf. • Getal passasiers. • Getal kilometers. • Getal werknemers. 	
Werklike uitsette behaal	Subsidie per rit bedryf.	R871.17
	Subsidie per kilometer bedryf.	R28.76
	Subsidie per passasier.	R34.06
	Subsidie per voertuig.	R82 715.00
	Getal voertuie gesubsidieer.	836
	Getal kumulatiewe jaarlikse voertuie gesubsidieer.	10 033
	Getal geskeduleerde ritte.	987 754
	Getal ritte bedryf.	980 338
	Passasiers per kilometer bedryf.	0.89
	Passasiers per rit bedryf.	26.81
	Werknemers per voertuig.	1.7
Bedrag volgens gewysigde DORA (R'000)	1 073 596	
Bedrag ontvang (R'000)	1 073 596	
Redes indien bedrag soos per DORA nie ontvang is nie	n.v.t.	
Bedrag deur die departement bestee (R'000)	1 073 596	
Redes waarom die fondse nie deur die entiteit bestee is nie	n.v.t.	
Redes vir afwykings op prestasie	Die onderprestasie is te wyte aan die nasionale ramptoestand COVID-19-vervoerregulasies en -aanwysings wat openbare vervoerbedrywighede beperk het.	
Maatreëls getref om prestasie te verbeter	Die Tussentydse Kontrak maak voorsiening dat toelaatbare kilometers wat bedryf word, beperk word en daarom sal die beskikbare PTOG nie in enige gegewe finansiële jaar oorskry word nie.	
Moniteringsmeganisme deur die ontvangende Departement	Tussen 78% en 85% van gesubsidieerde kilometers wat ingevolge die goedgekeurde rooster bedryf is, is deur die Elektroniese Moniteringsstelsel geverifieer. Golden Arrow Busdienste (GABS) se outomatiese tariefversameling (AFC) data lewer 'n bykomende 14% verifikasie van eise. 'n Effektiewe en doeltreffende monitering-, verslagdoenings- en evalueringsregime vir gesubsidieerde vervoerdienste verseker waarde vir geld en 'n betroubare openbare vervoerstelsel.	

7. Donateursfondse

Die DVOW het nie enige hulp van donateurs ontvang nie.

8. Kapitaalbelegging

Die kapitaalinvestering, instandhouding en bestuur van bates teen finale toewysings vir die Pos word hieronder getabuleer.

Tabel 50: Kapitaalbelegging

Infrastruktuurprojekte	2020/2021			2019/2020		
	Finale begroting (R'000)	Werklike besteding (R'000)	(Oor)/Onder-besteding (R'000)	Finale begroting (R'000)	Werklike besteding (R'000)	(Oor)/Onder-besteding (R'000)
Nuwe en vervangende bates	6 198	6 198	-	113 746	113 746	-
Bestaande infrastruktuur-bates	3 310 018	3 268 921	41 097	3 848 760	3 848 760	-
Opgraderings en toevoegings	250 934	250 572	362	209 377	209 377	-
Rehabilitasie, reparasie en opknapping	1 856 682	1 818 102	38 580	2 525 829	2 525 829	-
Instandhouding en herstelwerk	1 202 402	1 200 247	2 155	1 113 554	1 113 554	-
Infrastruktuuroordrag	102 591	79 973	22 618	41 983	38 549	3 434
Lopend	4 000	2 657	1 343	3 500	2 309	1 191
Kapitaal	98 591	77 316	21 275	38 483	36 240	2 243
Totaal	3 418 807	3 355 092	63 715	4 004 489	4 001 055	3 434

Die DVOW het 98.1 persent van sy jaarlikse toewysing vir infrastruktuur bestee. Die verhouding van kapitaal tot lopende besteding het oor die twee boekjare toegeneem met die lopende uitgawes wat van 27.9 persent na 35.8 persent van die totale uitgawes verskuif het.

8.1 Provinsiale Openbare Werke: Kapitaalbelegging, instandhouding en batebestuur

Die kapitaalinvestering, instandhouding en batebestuur vir Program 2: Provinsiale Openbare Werke teen finale toewysings word hieronder getabuleer.

Tabel 51: Program 2: Kapitaalbelegging, instandhouding en batebestuur

Infrastruktuur- projekte	2020/21			2019/20		
	Finale begroting (R'000)	Werklike besteding (R'000)	(Oor)/Onder- besteding (R'000)	Finale begroting (R'000)	Werklike besteding (R'000)	(Oor)/Onder- besteding (R'000)
Nuwe en vervangende bates	-	-	-	-	-	-
Bestaande infrastruktuurba- tes	601 926	582 740	19 186	600 613	600 613	-
Opgraderings en toevoegings	-	-	-	-	-	-
Rehabilitasie, reparasie en opknapping	247 282	228 096	19 186	255 013	255 013	-
Instandhouding en herstelwerk	354 644	354 644	-	345 600	345 600	-
Infrastruktuuroor- drag	-	-	-	-	-	-
Lopend	-	-	-	-	-	-
Kapitaal	-	-	-	-	-	-
Totaal	601 926	582 740	19 186	600 613	600 613	-

Openbare werke-infrastruktuur het 97 persent van sy infrastruktuurbegroting bestee na finale verskuiwings binne die begroting.

In 2020/21 is drie nuwe toevoegings tot die provinsiale Onroerende Bateregister (IAR) gemaak, wat verkrygings deur middel van aankoop en gratis oordragte insluit. Geen eiendomme wat as in provinsiale besit geag word is bygevoeg as besit ingevolge die artikel 28(1) vestigingsproses nie. Altesaam 50 grondpakkies is uit die IAR verwyder. Dertig grondpakkies is weens vervreemdings verwyder, waarvan 13 verkoop is en die res gratis oordragte was. Benewens die grondpakkies wat weens vervreemdings uit die IAR verwyder is, is 20 grondpakkies verwyder as gevolg van konsolidasies wat oor die oorsigjaar plaasgevind het.

Ten einde die integriteit van die data te verseker en om duplikate en teenstrydighede te identifiseer, is verskillende herkonsoliderings met ander databronne gefinaliseer. Dit sluit in die Deedsweb, die Departement van Landelike Ontwikkeling en Grondhervorming (DRDLR) -regstelsel, die Departement van Menslike Nedersettings se onroerende bateregister, die Departement van Paaie-bateregister en die IAR van die Departement van Openbare Werke en Infrastruktuur. Verder is gebruikersafdelings versoek om verslag te doen oor alle kapitaalinfrastruktuurprojekte vir die opneem van die IAR, grondpersele is ondersoek om gebruikersstatus te bepaal, d.w.s. vakante grond, gebruikerstatus, ens., en portefeuljes van bewyse is saamgestel om die bywerking van data vas te lê en te verifieer om te verseker dat bywerkings akkuraat en volledig is.

Die algehele graderings per portefeulje in terme van die GIAMA prestasiestandaardindeks wat wissel van 1 (baie swak) tot 5 (baie goed) is soos volg:

- Gesondheidsinfrastruktuur – 3.7 (billik), voorheen 3.5 (billik) – 'n verbetering.
- Algemene Infrastruktuur – 3.9 (billik), voorheen 3.7 (billik) – 'n verbetering.
- Onderwysinfrastruktuur – 3.5 (billik), voorheen 3.5 (billik) – geen verandering nie.

Vier-en-twintig persent van Algemene Gebou-fasiliteite word in óf toestand C1 (baie swak) óf C2 (swak) geklassifiseer, terwyl 26 persent van die Gesondheidsfasiliteite en 18 persent van die Onderwysfasiliteite in toestande C1 of C2 is. Altesaam 76 persent van die Algemene Gebou-fasiliteite word tans as in toestand C3 (billik) tot C5 (baie goed) geklassifiseer, terwyl 74 persent van Gesondheidsfasiliteite en 82 persent van Onderwysfasiliteite in toestande C3 tot C5 is.

Ingevolge die algehele batebestuursplan, is die kapitaal- en onderhoudsbesteding gedurende 2020/21 daarop gefokus om die toestande van fasiliteite in 'n swak toestand te verbeter. Oor die algemeen was daar 'n beweging om op instandhouding te fokus om die agterstand in onderhoud aan te spreek en uiteindelik van 'n batebasis met C1-graderings na 'n C1-gradering te beweeg.

Tabel 52: Program 2: Kapitaalprojekte tans in aanbou

Onafgehandelde kapitaalprojekte				
Streek / distrik	Munisipaliteit	Projek se naam	Projek se beskrywing	Verwagte datum van voltooiing
CoCT	CoCT	CYCC – Horizon	Opgraderings, aanbouings en nuwe fasiliteite by 'n kinder- en jeugsorgsentrum.	2023-10-31
Eden	George	CYCC – George Outeniqua	Opgraderings, aanbouings en nuwe fasiliteite by 'n kinder- en jeugsorgsentrum.	2021-09-30
CoCT	CoCT	SMV Rusperstraat Fase 2	Bou van 'n nuwe kantoorruimte vir Staatsmotorvervoer.	2021-08-31
CoCT	CoCT	Sonkrag-PV – SSK-dak	Verskeie sonpaneel ingrypings.	2024-03-31
CoCT	CoCT	Alfredstraat – Blok B – 2de Vloer – WKOD-register	Skep van kantoorruimte en 'n registerfasiliteit vir WKOD.	2021-10-31
CoCT	CoCT	Waalstraat 27 Grondvloer en inskakeling	Modernisering van vloeroppervlakte en kantoorruimte.	2021-06-01
CoCT	CoCT	Dorpstraat 9 7de Vloer	Modernisering van vloeroppervlakte en kantoorruimte.	2021-12-15
Kaapse Wynlande	Stellenbosch	Elsenburg Hoofgebou Modernisering Fase 2 (Laboratoriums)	Modernisering van vloeroppervlakte en navorsingslaboratoriums.	2022-11-30

8.2 Vervoerinfrastruktuur: Kapitaalbelegging, instandhouding en batebestuur

Die kapitaalbelegging, instandhouding en batebestuur vir program 3: vervoerinfrastruktuur teen finale toewysings word hieronder getabuleer.

Tabel 53: Program 3: Kapitaalbelegging, instandhouding en batebestuur

Infrastruktuur- projekte	2020/21			2019/2020		
	Finale begroting (R'000)	Werklike besteding (R'000)	(Oor)/Onder- besteding (R'000)	Finale begroting (R'000)	Werklike besteding (R'000)	(Oor)/Onder- besteding (R'000)
Nuwe en vervangende bates	6 198	6 198		113 746	113 746	-
Bestaande infrastruktuur- bates	2 708 092	2 686 181	21 911	3 248 147	3 248 147	-
Opgraderings en toevoegings	250 934	250 572	362	209 377	209 377	-
Rehabilitasie, reparasie en opknapping	1 609 400	1 590 006	19 394	2 270 816	2 270 816	-
Instandhouding en herstelwerk	847 758	845 603	2 155	767 954	767 954	-
Infrastruktuuroor- drag	102 591	79 973	22 618	41 983	38 549	3 434
Lopend	4 000	2 657	1 343	3 500	2 309	1 191
Kapitaal	98 591	77 316	21 275	38 483	36 240	2 243
Totaal	2 816 881	2 772 352	44 529	3 403 876	3 400 442	3 434

Vervoerinfrastruktuur het 98.4 persent van sy infrastruktuurbegroting bestee.

Die onderbesteding op infrastruktuur soos in die tabel hierbo aangedui, was hoofsaaklik te wyte aan die COVID-19 nasionale rampstoestand.

Daar is geen planne om fasiliteite te sluit of af te gradeer nie.

Die DVOW se Inligtingstelsel vir die padnetwerk (RNIS) word op datum gehou.

Die plan om die infrastruktuur se instandhoudingsagterstand te verminder is op 'n ingrypings-begrotingscenario gebaseer, wat aandui dat 'n bykomende R2.17 miljard per jaar (2019-rand waarde) nodig is om te verseker dat die padnetwerkbatewaarde oor die volgende tien jaar grootliks gehandhaaf word. Hierdie begrotingstekort word bereken uit die totale aantal km pad wat gerehabiliteer, herteer, herbegrui of opgegradeer moet word.

As 'n direkte gevolg van die voortgaande toename in konstruksiekostes, het die onbefondse agterstand tot oor die R26.5 miljard gegroei (2020/21 berekening).

Verwys na Figuur 1 (Toestand van geteerde paaie) en Figuur 2 (Toestand van grondpaaie) vir besonderhede oor die huidige toestand van paaie.

Tabel 54: Program 3: Kapitaalprojekte tans onder konstruksie

Distrik	Plaaslike munisipaliteit	Projek se naam	Gedetailleerde beskrywing	Aanvangsdatum	Beraamde datum van voltooiing	Projekskoste (R'000)
Kaapse Wynlande	Langeberg	C0818: Rehabilitasie TR31/2 –Ashton/Montagu	Die rehabilitasie van Hoofweg 31 Gedeelte 2 tussen Ashton en Montagu.	2/5/2019	11/1/2022	496 817
Overberg	Overstrand	C1000.01: Rehabilitasie TR02802 tussen Hermanus en Stanford	Die rehabilitasie van Hoofweg 28 Gedeelte 2 tussen Hermanus en Stanford.	25/1/2019	18/10/2021	428 298
Stad Kaapstad	Stad Kaapstad	C1009: Rehabilitasie DR01111 km 12.31 tot km 23.5 van Philadelphia na Malmesbury	Die rehabilitasie van Afdelingspad 1111 Abbotsdale na Van Schoorsdrift.	8/1/2019	17/6/2021	80 049
Stad Kaapstad	Stad Kaapstad	C1090.01: Die periodieke instandhouding van TR11/1 (Roete N7) tussen Bosmansdam (km 2.00) en Potsdam (km 9.50)	Die rehabilitasie en herseël van Hoofweg 11 Gedeelte 1 (Roete N7) tussen Bosmansdam (km 2.00) en Potsdam (km 9.50).	10/12/2018	15/6/2021	232 855
Weskus	Bergrivier	C1097: Periodieke instandhouding op MR535 – Laaiplek na Elandsbaai	Die rehabilitasie van MR00535 vanaf km 24.00 na km 65.37 – Laaiplek na Elandsbaai.	4/3/2019	23/8/2021	251 542
Tuinroete	George	C1047.02: Die verbreding van brug nr. 2221 oor die Maalgaterivier teen 15.1km op TR2/9	Padveiligheidsverbeteringsprojek deur die verbreding van bestaande brug No. 2221 oor die Maalgaterivier op 15.1km op Hoofpad 2 Gedeelte 9.	8/2/2021	5/8/2022	47 974
Stad Kaapstad	Stad Kaapstad	C1025.04: Periodieke instandhouding van TR00901 (N1), insluitend herstel van foute, heropbou en instandhouding van bykomstighede	Periodieke instandhouding van N1, insluitend herstel van foute, herbedekking en instandhouding van bykomstighede.	9/12/2020	24/6/2021	69 380

Distrik	Plaaslike munisipaliteit	Projek se naam	Gedetailleerde beskrywing	Aanvangsdatum	Beraamde datum van voltooiing	Projek koste (R'000)
Weskus	Swartland	C1082.01: Vervangingskontrak - Periodieke Onderhoud op TR24/1 - Malmesbury na Hermon	Die herseël van TR02401 vanaf km 0.00 na km 24.76 - Malmesbury na Hermon.	12/2/2021	18/6/2021	18 513
Kaapse Wynlande	Langeberg	C1091.01: Vervangingskontrak – Periodieke instandhouding op TR32/1, MR287 en MR288, Ashton na Swellendam - Jan Harmsgat na Bonnievale	Die herseël van TR03201 vanaf km 0.00 na km 31.20 – Ashton na Leeurivier, Swellendam. Die herseël van MR00287 vanaf km 32.00 (Bonnievale) na km 45.31 Die herseël van MR00288 vanaf km 0.00 na km 6.00 – Jan Harmsgat na Bonnievale	12/11/2020	1/4/2021	63 403
Overberg	Theewaterskloof	C1093.01: Vervangingskontrak - Periodieke instandhouding op TR30/1 Langhoogte na Villiersdorp, TR30/2 Villiersdorp na Worcester	Herseël op TR30/1 vanaf km 0.00 na km 22.43 Langhoogte na Villiersdorp Herseël van TR30/2 vanaf km 0.38 na km 12.00 Villiersdorp na Worcester	20/11/2020	5/5/2021	31 671
Weskus	Cederberg	C1094: Rehabilitasie van MR531 km 76.0 tot km 92.6 Elandsbaai en Periodieke Instandhouding van MR540 km 0.0 tot km 12.4 Leipoldville	Die herseël van MR00531 van km 76.00 na km 88.40 en km 92.55 na km 95.84. Rehabilitasie van MR00531 vanaf km 88.40 tot km 92.55 – Piketberg na Elandsbaai. Die herseël van MR00540 vanaf km 0.00 na km 12.40 – Bonteheuwel na Leipoldville.	28/1/2019	23/8/2021	86 163
Weskus	Saldanhabaai	C1095: Periodieke instandhouding op MR238 - Vredenburg na Saldanha	Die herseël van MR00238 vanaf km 1.29 na km 10.48 (LHS & RHS) – Vredenburg na Saldanha.	2/11/2020	1/7/2021	26 340
Tuinroete	George	C1100: Periodieke instandhouding op TR1/2, TR1/3, TR88/1, TR44/1 en MR401 – Uniondale Area	Herseël van MR00401 km 0.0 na km 12.90. Herseël van TR00102 vanaf km 40.0 na km 85.04. Herseël van TR00103 vanaf km 0.0 na km 16.60. Herseël van TR04401 vanaf km 0.0 na km 14.0. Herseël van TR08801 vanaf km 60.34 na km 70.2.	13/8/2019	9/4/2021	182 954

Distrik	Plaaslike munisipaliteit	Projek se naam	Gedetailleerde beskrywing	Aanvangsdatum	Beraamde datum van voltooiing	Projekskoste (R'000)
Kaapse Wynlande	Drakenstein	C1102: Periodieke instandhouding op MR27 en MR201 – Windmeul na Wellington en Bainskloofpas	Die herseël van MR00027 van km 66,95 na km 71,65 & km 67,22 na km 75,2, die herseël van MR00201 van km 13,85 na km 30 & km 38,64 na km 42,7. Windmeul na Wellington en Bainskloofpas.	3/9/2020	28/2/2022	279 420
Stad Kaapstad	Stad Kaapstad	C1115: Periodieke instandhouding op TR2/1 km 30.92 tot km 42.79 tussen Eerste Rivier en Somerset-Wes	Die herseël van TR00201 van km 30,92 na km 42,79 tussen Eersterivier en Somerset-Wes.	15/3/2021	14/3/2022	84 249
Sentrale Karoo	Beaufort-Wes	C1123: Periodieke instandhouding op TR35/1 km 2.59 tot km 58.0 - Beaufort-Wes na Aberdeen	Die herseël van TR03501 van km 2,59 na km 58,0 tussen Beaufort-Wes en Aberdeen.	9/2/2021	15/12/2021	48 290
Tuinroete	Kannaland	C1053.06: Vloedskade herstelwerk op MR309 in Seweweekspoort – Sentraal Karoo/ Laingsburg	Vloedskade herstelwerk aan strukture op Hoofweg 309 in Seweweekspoort.	14/1/2019	14/6/2021	44 912



Staatsbestuur



Deel C: Staatsbestuur

1. Inleiding

Die DVOW is daartoe verbind om die hoogste standaard van bestuurstoelig te handhaaf, wat die grondslag lê vir die bestuur van openbare fondse en hulpbronne. Lesers van die jaarverslag wil die versekering hê dat die DVOW goeie bestuurstoeligstrukture in plek het vir die doeltreffende, doelmatige en ekonomiese benutting van staatshulpbronne tot sy beskikking wat deur die belastingbetaler befonds word. Een van die kernwaardes van die DVOW is aanspreeklikheid en dit word bevorder deur 'n versterkte bestuurstoeligomgewing.

2. Risikobestuur

Die RB vir die DVOW neem verantwoordelikheid vir die implementering van ondernemingsrisikobestuur (ORB) ooreenkomstig met die NT se raamwerk vir openbaresektor-risikobestuur (PSRMF). Die direktoraat ondernemingsrisikobestuur in die DotP verskaf 'n gesentraliseerde strategiese ondersteunings diens aan die DVOW.

Verslag van die komitee vir etiek en ondernemingsrisikobestuur (ERMCO)

Die DVOW is trots om die Jaarlikse ERMCO-verslag vir die boekjaar einde 31 Maart 2021 voor te lê.

Komitee vir etiek en ondernemingsrisikobestuur se verantwoordelikheid

Die Komitee vir Etiek en ERMCO berig dat dit voldoen aan die verantwoordelikhede wat uit Artikel 38 (1)(a)(i) van die PFMA, Nasionale Tesourie Regulasie 3.2.1 en Openbare Dienste Regulasies van 2016, Hoofstuk 2, Deel 1, 2 en 3 voortspruit. Die ERMCO berig ook dat dit die toepaslike formele opdrag (goedgekeur deur ERMCO-voorsitter op 29 Junie 2020) as sy ORB-manifes aangeneem het, sy sake in ooreenstemming met hierdie manifes gereguleer het en het al sy verantwoordelikhede nagekom soos daarin vervat.

Lede van komitee vir etiek en ondernemingsrisikobestuur

Die ERMCO bestaan uit gekose lede van die DVOW se seniorbestuurspan asook DvdP-beamptes. Soos per sy opdrag het die ERMCO minstens vier keer (kwartaalliks) gedurende die oorsigjaar vergader.

Tersaaklike inligting oor die ERMCO-lede word in die tabel hieronder openbaargemaak:

Lid	Pos	Geskeduleerde vergaderings	Bygewoon	Datum aangestel
Me J Gooch	Rekenpligtige beampte (risikoverdediger en ERMCO-voorsitter)	4	4	n.v.t.
Adv C Smith	(ADG): Finansies – (HFO)	4	4	03/04/2020

Lid	Pos	Geskeduleerde vergaderings	Bygewoon	Datum aangestel
Mnr G van Schalkwyk	HD: Beleid en strategiese integrasie	4	4	03/04/2020
Mnr R Maharaj	HD: Strategiese bestuur en operasionele ondersteuning	4	4	03/04/2020
Adv G Kode	ADG: Provinsiale openbare werke	4	4	03/04/2020
Mnr L Fourie	HD: Padnetwerkbestuur	4	4	03/04/2020
Adv K Reinecke	ADG: Vervoerbestuur	4	4	03/04/2020
Me H Robson	ADG: Korporatiewe versekering (DvdP)	4	4	03/04/2020
Adv R Jansen van Rensburg	HD: Provinsiale forensiese diens (DvdP)	4	4	03/04/2020
Me E de Bruyn	Direkteur: Sentrum vir e-innovasie (DvdP)	4	3	03/04/2020
Me A Haq	Direkteur: Ondernemingsrisikobestuur (DvdP)	4	3	03/04/2020
Me P van der Merwe	Direkteur: Staatsbestuur en Aanvraag – VKB (Etiekbeampte)	4	4	03/04/2020
Mnr Y Ahmed	HD: Vervoerregulasies	4	4	03/04/2020

Die volgende is 'n aanduiding van ander amptenare wat die ERMCO-vergaderings vir die verslagjaar bygewoon het:

Ander deelnemers	Pos	Geskeduleerde vergaderings	Bygewoon
Mnr B Rahim	Direkteur: Finansiële bestuurstoedig (bedrogbevegter)	4	4
Me W Hansby	Direkteur: Provinsiale forensiese diens (DvdP)	4	3
Mnr X Khanyile	Risiko-adviseur: Ondernemingsrisikobestuur (DvdP)	4	4
Mnr Z Omer	Hoofrisiko-adviseur: Ondernemingsrisikobestuur (DvdP)	4	2
Mnr S Martin	Direkteur: Interne Oudit (DvdP)	4	2

Komitee vir etiek en ondernemingsrisikobestuur se sleutelaktiwiteite

Die RB is die risikobevegter en voorsitter van die ERMCO. In die uitvoering van die pligte het die ERMCO die volgende sleutelaktiwiteite gedurende die jaar verrig:

- Die DVOW se risikobestuursbeleid, -strategie en -implementeringsplan hersien vir oorweging deur die ouditkomitee en goedkeuring deur die rekenpligtige beampte;
- Gepaste risiko-aptyt en -toleransies gestel, hersien en toegepas en hierdie vir goedkeuring deur die rekenpligtige beampte aanbeveel;
- Die DVOW se metodologie vir risiko-identifisering en -evaluering hersien;
- Verslag aan die RB gedoen oor enige wesentliche veranderinge aan die risikoprofiel van die DVOW;

- Die omvang en effektiwiteit van die integrasie van risikobestuur binne die Departement geëvalueer;
- Die implementering van die departementele risikobestuursbeleid, -strategie en -implementeringsplan geëvalueer;
- Evalueer die effektiwiteit van versagtende strategieë om die wesenlike strategiese, program-, etiese en ekonomiese misdaadrisiko's aan te spreek;
- Die plan vir die voorkoming van bedrog en korrupsie, asook die gepaardgaande implementeringsplan, nagegaan en aanbeveel vir goedkeuring deur die rekenpligtige beampte;
- Die effektiwiteit van die implementering van die plan vir die voorkoming van bedrog en korrupsie geëvalueer;
- Die implementering van die departementele etiesebestuurimplementeringsplan geëvalueer;
- Het oorsig oor die etiesebestuur van die DVOW voorsien; en
- Verslae oor sake rakende sekuriteit en verliesbeheer in ag geneem.

Belangrike strategiese risiko's wat gedurende die jaar in ag geneem en aangespreek is

Die volgende is belangrike strategiese risiko's vir die DVOW wat gedurende die jaar in ag geneem en aangespreek is:

- Bedreigings vir die veiligheid en welstand van departementele amptenare;
- Die verspreiding en impak van COVID-19;
- Onvermoë om geskikte gespesialiseerde vaardighede te lok, te werf en te behou; en
- Ontoereikende elektrisiteitstoevoer.

Hierdie risiko's is lang termyn van aard en sal vir die komende jare op die Departement se radar bly. Alhoewel versagtings geïmplementeer is om elkeen van hierdie risiko's die hoof te bied, het die res van die gradering nie aansienlik verminder nie. Dit is as gevolg van die uitdagings wat die Departement in die gesig staar om die hoofoorsake van die risiko wat buite die Departement se beheer is, te bestuur. Baie van hierdie risiko's is bo die toleransievlak en die risikobesprekingsbesluite wat deur die Departement geneem word, is om voort te gaan om die risiko verder te bestuur.

Elke program se risiko's word beraadslaag / bespreek tydens die kwartaallikse ERMCO-vergaderings. Programbestuurders word vereis om terugvoering te gee oor vordering met die implementering van aksieplanne om die waarskynlikheid van risiko's te verminder en / of die impak daarvan te versag, indien dit verwesenlik word. ERMCO verwys ook risiko's wat meer omvattend ontleed moet word terug en beveel bykomende versagtings of aksies aan om risiko's te bestuur.

Die Ouditkomitee vir Vervoer en Openbare Werke het onafhanklike toesig oor die Departement se risikobestuurstelsel gelewer. Die Ouditkomitee het kwartaalliks ERM-vorderingsverslae en risikoregisters voorsien om hul onafhanklike toesigrol uit te voer.

Belangrike risiko's vir die volgende boekjaar

Die belangrikste opkomende risiko wat die Departement in die volgende finansiële jaar moet oorweeg, hou verband met die impak van die COVID-19-pandemie op die begroting met betrekking tot die goedgekeurde Strategiese Plan, sowel as die sielkundige impak van COVID-19 op onder meer personeellede.

Terselfdertyd sal die Departement die impak van komende plaaslike regeringsverkiesings in verband met die stabiliteit van dienslewingsaktiwiteite moet evalueer.

Ter afsluiting

Die komitee vir etiese en ondernemingsrisikobestuur bly 'n belangrike forum binne die DVOW vir bespreking op strategiese vlak oor 'n verskeidenheid aangeleenthede wat 'n risiko vir die werksaamhede van die Departement inhou of kan inhou. Die verhoogde fokus op etiek binne die ERMCO is in lyn met die leiers- en bestuursetos wat binne die Departement geïnkorporeer word en die voortdurende strewe om etiese en moreel korrekte besluite te neem.



JT Gooch
Rekenpligtige Beampte
Departement van Vervoer en Openbare Werke
Datum: 03/09/2021

3. Bedrog en korrupsie

Bedrog en korrupsie verteenwoordig beduidende potensiële risiko's vir die Departement se bates en kan 'n negatiewe impak hê op die doeltreffendheid van dienslewering en die DVOW se reputasie.

Die WKR het 'n teenbedrog en -korrupsiestrategie aanvaar wat die provinsiale regering se houding van zeroverdraagsaamheid teenoor bedrog, diefstal en korrupsie bekragtig. In lyn met hierdie strategie is die DVOW verbind tot zeroverdraagsaamheid ten opsigte van korrupte of bedrieglike aktiwiteite, hetsy intern of ekstern, en vervolg enige partye wat by sulke praktyke betrokke raak of probeer om daarby betrokke te raak aktief by wyse van alle beskikbare regsmitte.

Die DVOW het 'n goedgekeurde bedrog-en-korrupsievoorkomingsplan en 'n bedrogvoorkoming-implementeringsplan wat die voorkomingsplan tot uitvoer bring.

Verskeie kanale vir die rapportering van beweerde bedrog, diefstal en korrupsie bestaan en hierdie word in detail in die provinsiale teenbedrog- en korrupsiestrategie en die departementele bedrog-en-korrupsievoorkomingsplan beskryf. Elke bewering wat deur die PFD-eenheid ontvang word, word in 'n sakebestuurstelsel aangeteken wat as 'n bestuurswerktuig gebruik word om verslag te doen oor vordering met sake wat met die DVOW verband hou en om statistiek vir die WKR en die DVOW voort te bring.

Werkgewers en werknemers wat die fluitjie blaas rakende vermoede bedrog, korrupsie en diefstal word beskerm mits die openbaarmaking 'n beskermde openbaarmaking is (d.w.s. aan statutêre vereistes van die Wet op Beskermde Bekendmakings, No. 26 van 2000, voldoen, bv. in goedertrou). Die WKR-fluitjieberaad bied riglyne aan werknemers en werkers oor hoe om hul kommer uit te spreek met die toepaslike lynbestuur, spesifieke aangewese persone in die WKR of eksterne instellings waar hulle redelike gronde het om te glo dat oortredings of onbehoorlikhede in die WKR gepleeg is of gepleeg word. Die geleentheid om anoniem te bly, word aan persone wat bedrog, diefstal en korrupsie wil aanmeld, verleen, en indien hulle dit persoonlik doen, word hul identiteit vertroulik gehou deur die persoon aan wie hulle verslag doen.

Wanneer bedrog, diefstal of korrupsie bevestig is nadat 'n ondersoek afgehandel is, word die werknemer wat aan sulke dade deelgeneem het aan 'n dissiplinêre verhoor onderwerp. In alle sodanige gevalle word daar van die WKR-verteenwoordiger wat die dissiplinêre prosedures geïnisieer het, verwag om ontslag van die betrokke werknemer aan te beveel. Waar *prima facie* bewyse van kriminele gedrag bespeur word, word 'n kriminele saak by die SAPD aangemeld.

Vir die jaar onder oorsig het die PFD 'n saakbewegingsertifikaat vir die DVOW uitgereik wat die volgende aandui:

Sake	Getal sake
Oop sake soos op 1 April 2020	5
Nuwe sake (2020/21)	5
Sake wat afgehandel is (2020/21)	(8)
Oop sake soos op 31 Maart 2021	2

Die volgende tabel ontleed die afgehandelde gevalle wat hierbo aangedui word, verder:

Aard en ondersoekuitslag van 8 sake wat afgehandel is
Bewerings is in die volgende 3 gevalle gestaaf: <ul style="list-style-type: none">• 1 saak van bedrog/diefstal/vervalsing (die saak is by SAPD aangemeld);• 1 saak van bedrog (die saak is by SAPD aangemeld); en• 1 geval van nie-nakoming ('n aanbeveling is gemaak om die aangeleentheid by die SAPD aan te meld weens 'n vermoede van korrupsie, wat geïmplementeer is).
In 4 gevalle is die ondersoek afgehandel met geen nadelige bevindings nie.
In 1 geval is die ondersoek afgehandel met geen nadelige bevindings nie, maar aanbevelings is gemaak.

4. Minimalisering van botsing van belange

Die DVOW het die volgende prosesse bestuur om botsende belange op die terrein van voorsieningskanaalbestuur te minimaliseer:

- Vereis dat alle werknemers in die Departement se Voorsieningskanaalbestuurkomponente, ingevolge die Staatsdiensregulasies, 2016, hul finansiële belange openbaar en indien hulle enige werk buite hul diens in die staatsdiens verrig, moet hulle om toestemming aansoek doen voordat hulle by sulke aktiwiteite betrokke raak.
- Die inhoud van die nuwe Staatsdiensregulasies wat op 1 Augustus 2016 in werking getree het, is aan amptenare oorgedra waar 'n moontlikheid van nienakoming bestaan.
- Die e-openbaarmaking soos voorgeskryf deur die Departement van Staatsdiens en Administrasie (DPSA) -platform is geïmplementeer in die voorsieningsketting van die DVOW.
- Verklarings van belange is verlang vanaf almal wat betrokke is by die oorweging, aanbeveling en/of toekenning van tenders;
- Alle voornemende tenderaars moet voldoen aan die vereistes van die Wes-Kaapse tenderdokument (WKBD) 4 (openbaarmaking van belange / verskafferprestasie / verklaring deur werknemers en onafhanklike bodbepaling).
- Daar word van alle DVOW-personeel verlang om aan etiese standaarde te voldoen.
- 'n Gedragskode vir VKB-praktisyns is in plek.
- NT se Gedragskode vir bodtoekenningskomitees word nagevolg.
- Implementering van 'n proses vir die bestuur van belangebotsings en die risiko's wat kan ontstaan deur die aanvaarding van vergoeding, gasvryheid en geskenke.
- Daarbenewens is prosesse om tenderaar/werknemerprofile te verifieer, in plek en behels 'n maandelikse vergelyking van werknemerinligting op die personeelsalarisstelsel (PERSAL) met die WKVD sowel as die NT se SVD se inligting oor verskaffers. Dit dien as beide 'n voorkomende en 'n bespeurende maatreeël om amptenare te identifiseer wat sake met die regering doen.
- Implementering van provinsiale tesourieinstruksies wat vereis dat alle verskaffers van voorneme is om met die Wes-Kaapse regering sake te doen om op die Wes-Kaapse verskafferdatabasis te registreer. Dit sluit voorvereistes in soos:

- Bevestiging deur die Maatskappy- en Intellektuele-eiendomskommissie van inligting rakende maatskappyregistrasie en -eienaarskap.
- 'n Beëdigde verklaring in die vorm van die WKBD 4 deur alle voornemende tenderaars.
- Die indiening van 'n BBSEB-profiel wat met data vergelyk word in die databasis van die Departement van Handel, Nywerheid en Mededinging (DTIC).
- Implementering van die nasionale tesourieinstruksie 4A van 2016, wat vereis dat alle verskaffers van voorneme is om met die regering sake te doen om op die sentrale verskafferdatabasis te registreer. Die volgende sleutelinligting van voornemende verskaffers word op die CSD geverifieer:
 - Sakeregistrasie, insluitend besonderhede van direkteure en lede;
 - Bankrekeninghouer se inligting;
 - Hetsy in diens van die staat, of nie;
 - Belastingnakomingstatus;
 - Identiteitsnommer;
 - Vlak van BBSEB-status;
 - Wanprestasie en beperkings ten opsigte van tenders; en
 - Identifisering en verifikasie van potensiële botsing van belange van werknemers deur die Provinsiale Tesourie se Voldoeningsverslag.
- Jaarlikse opleiding en formele werksinkels oor etiek aangebied.

5. Gedragkode

Die Departement ondersteun die Gedragkode vir die Staatsdiens ten volle volgens die Staatsdiensregulasies wat in 2016 uitgereik is, en daar word van alle werknemers verwag om aan sy standarde te voldoen. Die Gedragkode vir die Staatsdiens spreek werknemersgedrag in die werkplek aan en dra by tot die Departement se strewe om die hoogste vlakke van etiek te handhaaf, die uitwissing van voorvalle van korrupsie en die bevordering van goeie staatsbestuur. Tydens die inlywing word nuwe aangesteltes bewus gemaak van die Gedragkode, en hulle ontvang 'n afskrif van die Kode. Alle nuwe werknemers word verder in hul aanstellingsbriewe ingelig dat die Gedragkode op die WKR-webwerf beskikbaar is.

Daar word kennis geneem dat die primêre doel van die Gedragkode 'n positiewe een is, naamlik om voorbeeldige gedrag te bevorder. Nieteenstaande dit, sal 'n werknemer skuldig wees aan wangedrag en kan dissiplinêre stappe onderhewig wees indien hy of sy enige bepaling van die Gedragkode oortree.

Daar is 'n aantal "beroeps spesifieke" gedragkodes, insluitend die Gedragkode vir Voorsieningskanaalbestuurpraktisyns en die betrokke praktisyns/professionele persone moet erken dat hulle by hierdie kodes sal hou.

Verskeie Gedragkodes (m.a.w. die Gedragkode vir die Staatsdiens, die Gedragkode vir Voorsieningsketteringpraktisyns, ens.) bepaal norme en standarde om integriteit te bevorder en werknemers te lei oor wat van hulle in hul gedrag vereis word.

6. Gesondheid-, veiligheid- en omgewingskwessies

Die Wet op Beroepsgesondheid en Veiligheid, 1993 (Wet 85 van 1993) lê 'n verantwoordelikheid op die Departement om die fisiese beveiliging van sy infrastruktuurpersele te verseker, sowel as om die fisiese gesondheid en veiligheid van die kontrakteur en hul werknemers te verseker. Met hierdie doel voor oë is die minimumvereistes verwant aan hoe die risiko op infrastruktuurpersele bestuur moet word, gestandaardiseer en opgeneem in die konstruksietenderdokumente wat deur die CIDB voorgeskryf word. Namate dit met vervoerinfrastruktuur verband hou, moet omgewingsimpakevalueringe uitgevoer word.

Die DVOW het 'n operasionele veiligheid- en sekuriteitskomitee waarop verteenwoordigers van die Departement van Gemeenskapsveiligheid ook dien.

Ter ondersteuning van doeltreffende noodontruiming is 11 ontruimingsplanne in die 2020/21-boekjaar hersien. Dertien ontruimingsplanne kon nie hersien word nie omdat die meeste van die personeel nie op kantoor was tydens die verskillende waarskuwingsvlakke van die Nasionale Ramptoestand nie. Weens die beperking van interaksie met personeel, is geen ontruimingsoefeninge tydens die inperkings tydperk uitgevoer nie.

7. Staande en Ad hoc-komitees oor Vervoer en Openbare Werke

7.1 Staande Komitee oor Vervoer en Openbare Werke

7.1.1 Die staande komitee se brief met verwysing 11/4/1/2/7 van 20 Mei 2020, en die DVOW se antwoord word hierna getabelleer.

Referate, verslae en inligting deur die Komitee versoek	DVOW se antwoord
<p>In sy brief van 20 Mei 2020, het die komitee die DVOW gevra om die komitee in te lig oor:</p> <ul style="list-style-type: none">Die vierde kwartaal prestasieverslag (Januarie 2020 – Maart 2020) van die Departement.	<p>Die DVOW het die Staande Komitee se virtuele vergadering bygewoon wat op 26 Mei 2020 gehou is. Die Departement het die prestasieverslag van die vierde kwartaal aangebied wat die volgende dek:</p> <ul style="list-style-type: none">Departementele programme en doel;Prestasie-aanwysers en teikens;Prestasiepadkaart 2014/15 – 2019/20;Die prestasie-omgewing;Prestasie-inligting;Algehele prestasiekonteks wat deur twee faktore beïnvloed word: Heersende ekonomiese toestande; en pre-Covid-19 inperking; enVoorlopige 4^{de} kwartaal prestasie per program en vir SMV.

7.1.2 Die staande komitee se brief met verwysing 11/4/1/2/7 van 15 Julie 2020, en die DVOW se antwoord word hierna getabuleer.

Referate, verslae en inligting deur die Komitee versoek	DVOW se antwoord
<p>In sy brief gedateer 15 Julie 2020 het die Komitee 'n uitnodiging gerig aan mnr R Maseko, waarnemende streekbestuurder van Metrorail Kaapstad en mnr B Mpondo, die Administrateur van PRASA om die Komitee oor die volgende in te lig:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Die status van die omkeerstrategie vir PRASA in die Wes-Kaap; • Die verkrygingsproses vir die bou van die veiligheidsmuur; • Die status van 'n meer geformaliseerde sekuriteitskontrak om die veiligheid van pendelaars en PRASA-eiendom te verseker; en • Die vul van senior poste. 	<p>Metrorail, Prasa en DTPW het die Staande Komitee se virtuele vergadering bygewoon wat op 21 Julie 2020 gehou is. Die Komitee is deur Metrorail en Prasa ingelig oor die spesifieke kwessies.</p>

7.1.3 Die staande komitee se brief met verwysing 11/4/1/2/7 van 15 Julie 2020, en die DVOW se antwoord word hierna getabuleer.

Referate, verslae en inligting deur die Komitee versoek	DVOW se antwoord
<p>In sy brief gedateer 15 Julie 2020 het die Komitee 'n uitnodiging aan die Departement gerig om hom in te lig oor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Beraadslaging oor Begrotingspos 10: Vervoer en Openbare Werke, in die Bylae van die Wes-Kaap Eerste Aanpassings Bewilligingswetsontwerp, 2020. • Oorweging en aanvaarding van die Komiteeverslag oor Begrotingspos 10: Vervoer en Openbare Werke in die Bylae van die Wes-Kaap Eerste Aanpassings Bewilligingswetsontwerp, 2020 	<p>Die DVOW het die Staande Komitee se virtuele vergadering wat op 27 Julie 2020 gehou is, bygewoon en die Komitee oor Bestemming 10: Vervoer en Openbare Werke, in die Bylae van die Wes-Kaap Eerste Aanpassings Bewilligingswetsontwerp, 2020, ingelig.</p>

7.1.4 Die staande komitee se brief met verwysing 11/4/1/2/7 van 18 Augustus 2020, en die DVOW se antwoord word hierna getabuleer.

Referate, verslae en inligting deur die Komitee versoek	DVOW se antwoord
<p>In sy brief gedateer 18 Augustus 2020 het die Komitee die DVOW genooi om die Komitee in te lig oor die huidige stand van die taxigeweld in die Wes-Kaap en die meganismes wat die Departement ingestel het om die betrokke rolspelers te help om 'n oplossing te vind.</p>	<p>Die DVOW het die Staande Komitee se virtuele vergadering bygewoon wat op 25 Augustus 2020 gehou is. Die DVOW se aanbieding aan die Komitee het die volgende ingesluit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Die regulatoriese omgewing vir openbare vervoer; • Vervoerregulerende entiteite en beplanningsowerhede; • Statistieke oor taxi-verwante misdade (01 Jan 2018 – 17 Aug 2020); • Huidige minibus-taxi-konflik-brandpunte; en • Grondoorake en intervensies.

7.1.5 Die staande komitee se brief met verwysing 11/4/1/2/7 van 31 Augustus 2020, en die DVOW se antwoord word hierna getabuleer.

Referate, verslae en inligting deur die Komitee versoek	DVOW se antwoord
In sy brief gedateer 31 Augustus 2020 het die Komitee die DVOW genooi om 'n aanbieding en narratief oor die eerste kwartaal prestasieverlag van die Departement aan hom te verskaf en om die Komitee in te lig oor die Conradie Better Living Model Exemplar-projek en die huidige status daarvan.	Die DVOW het die Staande Komitee se virtuele vergadering bygewoon wat op 8 September 2020 gehou is. Die DVOW se voorlegging aan die Komitee het die volgende ingesluit: <ul style="list-style-type: none"> • 'n Voorlegging oor die departement se eerste kwartaal prestasieverlag (April 2020 – Junie 2020); • 'n Voorlegging oor die status van die Conradie Better Living Model Exemplar Project (BLMEP) wat die volgende gedek het: <ul style="list-style-type: none"> • Provinsiale Game Changer; • Projekmotivering – objektiewe en gewenste uitkomst; • Bekendstelling van die BLMEP; • Die webwerf; • Die Ontwikkelingskonsep; • LADA doelwitte; • Hoëvlak-aflewerings; • Huidige vordering; • Residensiële eenhede vorderingsopsomming; • WK-regering en Stad Kaapstad-befondsing; • Uitgawes tot op datum, soos aan die einde van Junie 2020; • Projekrisiko's; • Impak van Covid-19 pandemie; en • Lugfoto's van vordering.

7.1.6 Die staande komitee se brief met verwysing 11/4/1/2/7 van 6 Oktober 2020, en die DVOW se antwoord word hierna getabuleer.

Referate, verslae en inligting deur die Komitee versoek	DVOW se antwoord
In sy brief gedateer 6 Oktober 2020 het die Komitee die DVOW genooi om 'n aanbieding aan hom te verskaf oor: <ul style="list-style-type: none"> • Die status van die George Geïntegreerde Openbare Vervoernetwerk, vereistes vir die implementering van verdere fases en groot uitdagings; en • Inligting oor die Uitgebreide Openbare Werke-program wat die rol, funksie, suksesse, die bydrae daarvan tot werkskepping en die impak wat Covid-19 op die Program gehad het, beklemtoon. 	Die DVPW het die Staande Komitee se virtuele vergadering bygewoon wat op 20 Oktober 2020 gehou is. Die DVPW se aanbieding aan die Komitee het die volgende ingesluit: <ul style="list-style-type: none"> • Huidige status van die GIPTN; • Impak van GIPTN-bedrywighede; • Staat van openbare vervoer voor GIPTN; • Vergoeding aan operateurs tot op datum; • Covid-19 reaksie op dienste; • Status van bedryfsaangeleenthede; en • Fase 4A uitrol. <ul style="list-style-type: none"> • Die oorsprong van UOWP; • UOWP geïmplementeer in fases; • Agtergrond oor UOWP; • Strategiese voorneme van EPWP as deel van Openbare Indiensnemingsprogramme; • UOWP Fase 4 Fokusareas; • UOWP-oorsig: geïmplementeer deur sektore; • UOWP Fase 4 Werkgeleentheidteikens per sektor;

Referate, verslae en inligting deur die Komitee versoek	DVOW se antwoord
	<ul style="list-style-type: none"> • Fase 4 Werksgeleentheidteikens per provinsie; • Wes-Kaap UOWP Fase 4-teikens; • UOWP Provinsiale Koördinerings en Voldoeningsmonitering; • Impak van Covid-19 op UOWP; en • Covid-19-projekte gerapporteer op UOWP-verslagdoeningstelsel.

7.1.7 Die staande komitee se brief met verwysing 11/4/1/2/7 van 13 November 2020, en die DVOW se antwoord word hierna getabuleer.

Referate, verslae en inligting deur die Komitee versoek	DVOW se antwoord
<p>In sy brief gedateer 13 November 2020 het die Komitee DVOW na 'n virtuele vergadering genooi om 'n aanbieding oor die volgende te lewer:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Impak van die brandstigtingsaanvalle op GABS, sy werkers en pendelaars; • Effek van hierdie aanvalle op taxi- en treindienste en omgekeerd; • Maatreëls wat geïmplementeer kan word om hierdie aanvalle te voorkom; en • Die impak van hierdie brandstigtingsaanvalle op die Provinsie en openbare vervoer. <p>Tydens die inligtingsessie deur Golden Arrow-busdienste en die DVOW op 23 November 2020 oor die impak van die brandstigtingsaanvalle op GABS, sy werkers en pendelaars, die effek van hierdie aanvalle op taxi- en treindienste en omgekeerd; en die maatreëls wat geïmplementeer kan word om hierdie aanvalle te voorkom, het die Komitee in sy brief van 22 Januarie 2021:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Besluit om op 'n toekomstige datum 'n vergadering te hou met die Departemente van Vervoer en Openbare Werke, Gemeenskapsveiligheid, die Suid-Afrikaanse Polisie en Golden Arrow oor die brandstigtig van GABS-busse en dat die staande komitee oor Gemeenskapsveiligheid, Kultuursake en Sport ook na die vergadering genooi word; en • Versoek dat die Departement 'n lys vir die tydperk 2018 tot op datum verskaf, van al die brandstigtingsaanvalle op Golden Arrow-busse, en of enige arrestasies gemaak is met betrekking tot sulke aanvalle, en die aantal mense wat vervolgd is en indien niemand is vervolgd die redes hoekom. <p>Na aanleiding van die Komitee se brief van 22 Januarie 2021, het die Komitee in sy brief van 1 Maart 2021 DVOW genooi om die komitee in te lig oor:</p>	<p>Die DVOW het die Staande Komitee se virtuele vergadering bygewoon wat op 23 November 2020 gehou is. Die aanbieding aan die Komitee is gedoen deur die HUB van Golden Arrow Busdienste Edms (Bpk) en het die volgende ingesluit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Geskiedenis van die maatskappy; • Bekendstelling van die maatskappy; • Bedrywighede; • Korporatiewe maatskaplike belegging; • Kapitaalbesteding; • Kapitaal bestee; • Bydrae tot die ekonomie; • Passasierstevredenheidstatistieke; • Misdaad gemik op GABS en die samelewing; • Die gevolge van die misdaad; • Misdaadvoorkomingsingrypings; • Bystand benodig deur GABS; • Misdaad gemik op GABS; • Die groter prentjie; en • Rol van die Suid-Afrikaanse Polisie. <p>In reaksie op die GABS-verwante navrae wat deur die Komitee geopper is, is die DVOW se reaksie verskaf in 'n brief gedateer 25 Februarie 2021. Die antwoord het die volgende ingesluit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Die Departement verwelkom 'n vergadering met alle betrokke partye met betrekking tot die brandstigtig aanval op GABS, sy werkers en pendelaars. • Die aantal brandstigtingsaanvalle op Golden Arrow-busse vanaf die 2018/19-boekjaar tot die huidige boekjaar is verskaf. • Tot dusver is geen terugvoering van die Suid-Afrikaanse Polisie (SAPD) ontvang ten opsigte van arrestasies en vervolgings nie. <p>Die vergadering geskeduleer vir 11 Maart 2021 is uitgestel na 11 Mei 2021 volgens die brief ontvang vanaf die Komitee gedateer 26 April 2021, verwysing 11/4/1/2/7.</p>

Referate, verslae en inligting deur die Komitee versoek	DVOW se antwoord
<ul style="list-style-type: none"> Die onlangse ontwikkelings om pendelaarveiligheid te verbeter en die vennootskap tussen GABS, die Provinsie en die Stad Kaapstad om stabiliteit en veiligheid op die busdiens te verseker. Die rolle, funksies, verantwoordelikhede en uitdagings van die verskillende rolspelers in die vennootskap moet in die aanbieding uitgelig word. Die Stad Kaapstad en GABS is ook na die vergadering genooi. Inligting deur die Departement oor sy 2de en 3de kwartaallikse prestasieverslae (Julie 2020 – September 2020 en Oktober 2020 – Desember 2020) 	

7.1.8 Die staande komitee se brief met verwysing 11/4/1/2/7 van 24 November 2020, en die DVOW se antwoord word hierna getabuleer.

Referate, verslae en inligting deur die Komitee versoek	DVOW se antwoord
<p>In sy brief gedateer 24 November 2020 het die Komitee DVOW genooi om die Komitee in te lig oor die Jaarverslae van die DVOW en van Staatsmotorvervoer (SMV) vir die 2019/20 finansiële jaar.</p> <p>Na afloop van die vergadering gehou op 7 Desember 2020 en volgens die besluite van die vergadering, het die Komitee, in sy brief van 8 Februarie 2021 verwysing 11/4/1/2/5, die volgende van die DVOW versoek:</p> <ul style="list-style-type: none"> Aanbeveel dat die Departement in tabel 3.4.3 van hul Jaarverslag die kategorie "Ondoeltreffendheid" as 'n aanwyser beskou, nie net as 'n behoefte aan dissiplinêre prosesse nie, maar ook om vaardigheidsontwikkelingsbehoefes te identifiseer; Besluit dat die Departement op 'n toekomstige datum genooi word om die Komitee in te lig oor die aangespoorde Blue Dot-stelsel; 'n Vorderingverslag oor die Founders' Garden Kunstekaaprojek; 'n Afskrif van die Departement se vyfjaarplan vir Gelyke Indiensneming; en Inligting oor die twee tipe kontrakteurs, naamlik paneelkontraakteurs en raamwerkkontraakteurs. 	<p>Die DVOW het die Staande Komitee se virtuele vergadering wat op 7 Desember 2020 gehou is, bygewoon om die Komitee in te lig oor die jaarverslae van die departement en Staatsmotorvervoer vir die 2019/20 finansiële jaar.</p> <p>In reaksie op die Komitee se besluite en versoek om inligting, is die DVOW se reaksie verskaf in 'n brief gedateer 25 Februarie 2021. Die reaksie het die volgende ingesluit:</p> <ul style="list-style-type: none"> 'n Verduideliking van die ondoeltreffendheidskategorie vervat in tabel 3.4.3 van die Jaarverslag; Die departement erken en neem kennis van die uitnodiging vir 'n toekomstige inligtingsessie oor die aangespoorde Blue Dot-stelsel; Die Departement het 'n vorderingverslag oor die Founders' Garden Kunstekaaprojek verskaf; 'n Afskrif van die Departement se vyfjaarplan vir Gelyke Indiensneming is verskaf; en Inligting met betrekking tot die noodsaaklike elemente van die raamwerkkooreenkomste wat met kontrakteurs aangegaan is.

7.1.9 Die staande komitee se brief met verwysing 11/4/1/2/7 van 11 Maart 2021, en die DVOW se antwoord word hierna getabuleer.

Referate, verslae en inligting deur die Komitee versoek	DVOW se antwoord
In sy brief gedateer 11 Maart 2021 het die Komitee DVOW genooi om die Komitee oor Pos 10: Vervoer en Openbare Werke in te lig in die Bylae tot die Wes-Kaapse Derde Aanpassings Begrotingswetsontwerp (2020/21) en die Wes-Kaapse Begrotingswetsontwerp 2021/22.	Die DVOW het die Staande Komitee se virtuele vergadering bygewoon wat op 18 Maart 2021 gehou is. Die DVOW se aanbieding het die volgende ingesluit: <ul style="list-style-type: none"> • 2021/22 MTUR-begrotingoorsig • Pos 10 opsomming • WK-Bewilligingswetsontwerp – kontekstualisering van die Begroting & JPP • MTUR-begroting 2021/22 – Opsomming van ontvangstes • Begroting per program • Begroting per ekonomiese klassifikasie • Geormerkte befondsing • Derde aanpassingsskatting 2020/21

7.2 Ad hoc-komitee oor COVID-19

Die Ad Hoc-komitee oor Covid-19 se brief van 8 Mei 2020 en die DVOW se reaksie word hieronder getoon.

Referate, verslae en inligting deur die Komitee versoek	DVOW se antwoord
In sy brief gedateer 8 Mei 2020 het die Ad hoc-Komitee oor Covid-19 die DVOW versoek om die komitee by 'n virtuele vergadering op 20 Mei 2020 oor die volgende in te lig: <ul style="list-style-type: none"> • Inligting oor verkeersbeampte- en padgebruikersveiligheid om infeksie deur die virus te voorkom en om seker te maak dat taxi-, bus- en Uber- en ander e-aanroep-operateurs voldoen aan veiligheidsmaatreëls van ontsmetting en die dra van veiligheidstoerusting wanneer hulle met passasiers omgaan, insluitend die ontsmetting van taxistaanplekke, en die frekwensie daarvan; • Maatreëls ingestel om te verseker dat diegene wat openbare en private vervoer in die Provinsie gebruik, voldoen aan die regulasies ingevolge die Wet op Nasionale Rampbestuur; • Bygewerkte inligting oor die vordering van kwarantynterreine binne die Provinsie per distrik; • DVOW se ondersteuning aan die konstruksiebedryf en inligtingsdeling tydens inperking en risiko-aangepaste strategie; • Inligting oor enige assessering wat gemaak is op beplande infrastruktuurprojekte, insluitend dié wat moontlik in die 2019/20 finansiële jaar vertraag is en die impak wat die pandemie op hierdie projekte gehad het; en 	Die DVOW het die virtuele vergadering van die Ad hoc-komitee oor Covid-19 op 20 Mei 2020 bygewoon. Die DVOW se aanbieding het die volgende ingesluit: <p><i>Provinsiale verkeersreaksie:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Institusionele mandate - Institusionele voorskrifte - Operasionele ontplooiing <p><i>Openbare vervoer reaksie:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Institusionele organisasie - Nakomingsmonitering • Fisiese afstandbewustheid: <ul style="list-style-type: none"> - Openbare vervoerfasiliteite • Fisiese afstand afbakening: <ul style="list-style-type: none"> - MyCiti-stasies - Minibus Taxistaanplekke • USSD-monitering en verslagdoening <ul style="list-style-type: none"> - Wat is USSD? - Oorsig van USSD • Kommunikasie: <ul style="list-style-type: none"> - Die verskillende kanale waarin inligting en leiding aan die publiek en aan openbare vervoeroperateurs gekommunikeer is; • Kapasiteitsbeperkings • Higiëne en veiligheid

Referate, verslae en inligting deur die Komitee versoek	DVOW se antwoord
<ul style="list-style-type: none"> • Of onbestede oordragte en subsidies hertoegewys kan word om Covid-19 finansiële behoeftes aan te spreek. 	<ul style="list-style-type: none"> - Sanitasie en skoonmaak van MyCiti busse en fasiliteite - Diep skoonmaak van openbare vervoerfasiliteite - Ontsmetting van openbare vervoerfasiliteite <p><i>Openbare Vervoerregulasies:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Veiligheids- en higiëne-aanwysings <p><i>Kwarantyn- en isolasiefasiliteite:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Algemene Strategie - Determinante van K&I-doeltreffendheid - Fasiliteitvereistes - K & I koste-analise - Distriksdekking <p><i>Ondersteuning aan die konstruksiebedryf</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Covid-19 en die sektor vir openbare werke - Kommunikasie met kontrakteurs - Konstruksiewerk word toegelaat tydens Covid-19 vlak 4 waarskuwing - Kwalifiserende kriteria vir toelaatbare projekte - Bouterreine: grade van risiko - Huidige infrastruktuur konstruksie projekte - Huidige gesondheidsinfrastruktuur konstruksieprojekte in beplanning en tenderstadium - Gesondheidsprojekte in konstruksie - Conradie Park-opdatering - Impak van Covid-19 oordragte en subsidies - Risiko's gegewe die DVOW-konteks

Referate, verslae en inligting deur die Komitee versoek	DVOW se antwoord
<p>Na afloop van die vergadering gehou op 20 Mei 2020 en 'n vergadering gehou op 22 Mei 2020 tussen die Komitee en Provinsiale Tesourie, het die Ad-hoc Komitee in sy brief van 29 Mei 2020 antwoorde op die volgende van die DVOW versoek:</p> <ul style="list-style-type: none"> Die minimum spesifikasies vir kwarantyn- en isolasiefasiliteite en dienste wat by hierdie fasiliteite aangebied moet word vir mense wat deur die Covid-19-pandemie geraak word? Is selfsorg-instansies waar mense in kwarantyn of self-isolasie van kruidentersware, ens. voorsien word, 'n opsie wat vir die Departement beskikbaar is? Het die Departement enige formele samesprekings met georganiseerde toerisme of die gasvryheidsbedryf gevoer om laer bed per nag kostes vir private kwarantyn- of selfisolasiefasiliteite te beding? Indien wel, wat is die besonderhede van hierdie verbintnisse? Hoe moet rolspelers in die gasvryheidsveld wat glo dat hulle in staat is om kostedoeltreffende fasiliteite en dienste vir kwarantyn- of selfisolasiegevalle aan te bied, versoek om by die databasis van sulke fasiliteite gevoeg te word? 'n Verslag en lys van kwarantyn- en isolasiefasiliteitvennootskappe. 	<p>In reaksie op die kwessies wat deur die Ad-hoc-komitee geopper is, het die DVOW in sy briewe van 24 Julie 2020, waarna verwys word op 11/1/2/2, soos volg gereageer:</p> <ul style="list-style-type: none"> Die minimum spesifikasies en dienste is vervat in die Suid-Afrikaanse Riglyne vir Kwarantyn- en Isolasielafasiliteite – Bylae B: Gedetailleerde kontrolelys vir die vestiging van 'n kwarantynfasiliteit. 'n Afskrif is aan die komitee voorgelê. Die Departement is verantwoordelik vir die verskaffing van openbare en nie-private kwarantyn- en isolasielafasiliteite nie. Die Departement huur lokale teen tariewe wat óf gelyk is aan óf laer is as die FEDHASA-tariewe soos aan die Nasionale Departement van Toerisme gekommunikeer. Rolspelers is welkom om hul fasiliteite by die departement in te dien (e-pos: Covid19QI@westerncape.gov.za 'n Lys van kwarantyn- en isolasielafasiliteite per munisipale gebied is aan die komitee verskaf.

Die Ad Hoc-komitee oor Covid-19 se brief van 24 Junie 2020 en die DVOW se reaksie word hieronder getoon.

Referate, verslae en inligting deur die Komitee versoek	DVOW se antwoord
<p>In sy brief gedateer 24 Junie 2020 het die Ad hoc-Komitee oor Covid-19 die DVOW versoek om inligting te verskaf oor die volgende versoeke en vrae wat deur Lede ingedien is:</p> <ul style="list-style-type: none"> Die Stad Kaapstad het 'n versoek van belange aan Bed en Ontbyt-instellings (B&Be) in die stad gestuur vir ekstra bedkapasiteit, verskaf asseblief die lys van B&Be wat gekontraakteer is, en hoeveel in die Kaapse Vlakte geleë, en is hierdie ondernemings in BBSEB besit? Met die omskepping van die Andile Msizi-gemeenskapsaal in 'n kwarantynfasiliteit, is die gemeenskap van Site B en die onmiddellike families langs die saal geraadpleeg, indien wel, verskaf asseblief bewys hiervan. Wat is die implikasies daarvan om 'n kwarantynfasiliteit in die middel van 'n woongebied te hê, veral in 'n gebied wat oorvol is soos in Terrein C? Vir hoe lank sal hierdie gemeenskapsaal 'n kwarantynfasiliteit bly, en wat gebeur met die aktiwiteite van hierdie instansie gedurende so 'n tydperk as en wanneer inperkingsregulasies verder oopgestel word vir die normale gebruik daarvan? 	<p>Die DVOW het op die vroeë gereageer in 'n brief met verwysing referensie TPW11/1/2/2/STANDING COMMITTEE ON TRANSPORT AND PUBLIC WORKS. Die reaksie het die volgende ingesluit:</p> <ul style="list-style-type: none"> 'n Skedule van ondernemings in Privaat Eienaarskap wat deur die WKR as K&I-fasiliteite gebruik word, is verskaf. Sekere van die SME, EME inligting is nie beskikbaar nie en word as sodanig op die skedule van inrigtings aangedui. 'n EME kwalifiseer vir 'n outomatiese Vlak 4 BBSEB, maar die meeste van die gastehuse is nie daarvan bewus nie en het nie hul vlak op CSD aangedui nie. Dit is as nul op die skedule van inrigtings aangedui. Die DVOW het nog nie die Stad se reaksie ontvang ten tyde van die reaksie op die Komitee nie.

7.3 Staande Komitee oor Onderwys

Die Staande Komitee vir Onderwys se brief van 29 September 2020 en die DVOW se reaksie word hieronder getoon.

Referate, verslae en inligting deur die Komitee versoek	DVOW se antwoord
<p>In sy brief gedateer 29 September 2020 het die Staande Komitee vir Onderwys die DVOW versoek om die komitee by 'n virtuele vergadering op 13 Oktober 2020 oor die volgende in te lig:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alle skole wat geskeduleer is vir vervanging vir die finansiële jaar 2020/2021; • Alle skole wat uitgestel is vir instandhouding en/of vervanging weens COVID-19-epidemie; • Begroting toegeken aan Openbare Werke vir vervanging en instandhouding van skole vir die finansiële jaar 2020/2010; en • Enige bykomende inligting met betrekking tot infrastruktuur van skole uiteengesit vir die finansiële jare 2020/2021 tot 2021/2022. 	<p>Die DVOW het die virtuele vergadering van die Staande Komitee vir Onderwys op 13 Oktober 2020 bygewoon. Die DVOW se aanbieding het die volgende ingesluit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Impak van Covid-19 op die infrastruktuur van skole in die Wes-Kaap; • Konstruksiewerke verdraag weens toesluit; • Vervangingskoleprojek beplan vir voltooiing in 2020/21; • Projekte bereik; • Begrotingsimplikasies; • Oorkomende instandhoudingsprojekte beplan vir konstruksie in 2020/21; • Risiko's vorentoe.

8. Staande Komitee oor Openbare Rekeninge (KOR) Besluite

8.1 Antwoord oor die verslag van die PAC oor die 2019/20-jaarverslag gedateer 23 April 2021

“Die Komitee het kennis geneem van die ouditmening van die OGSA ten opsigte van die finansiële state van die DVOW vir die 2019/20-boekjaar, nadat 'n skoon ouditverslag sonder bevindings verkry is. Die ouditmening bly onveranderd vanaf die 2018/19-boekjaar.

Ouditmening

Die OGSA het geen bevindinge met die Departement geopper oor die nakoming van wette en regulasies, voorafbepaalde doelstellings óf tekortkominge in die interne beheermaatreëls nie.

Finansiële bestuur

Aan die einde van die 2019/20-boekjaar het die Departement gerapporteer dat hy R8,547 miljard van 'n bewilligde begroting van R8,557 miljard bestee het, wat gelei het tot 'n onderbesteding van R10,469 miljoen (99,8% begrotingsbesteding). Gedurende die 2018/2019 finansiële jaar het die Departement van Vervoer en Openbare Werke R7,854 miljard van 'n begroting van R7,869 miljard bestee, wat gelei het tot 'n algehele onderbesteding van R14,713 miljoen (99,8% begrotingsbesteding).

Boonop is die totale geraamde departementele inkomstebegroting van R1,727 miljard met R240,683 miljoen te veel ingevorder, wat gelei het tot 'n departementele ontvangs van R1,968 miljard.

Die inkomste-oorinvordering het plaasgevind onder die volgende lynitems

- Motorvoertuiglisensies (R186 miljoen);
- Verkoop van goedere en dienste anders as kapitaalbates (R42,6 miljoen);
- Rente, dividende en huur op grond (R281 000);
- Boetes, strawwe en verbeurings (R3,537 miljoen);
- Verkoop van die departementele kapitaalbates (R29 000); en
- Finansiële transaksies in bates en laste (R7,266 miljoen).

Die Departement het onreëlmatige uitgawes van R117 881,84 aangegaan as gevolg van nie-nakoming van regulasie 8(5) van die Voorkeurverkrygingsregulasies (PPR), 2017 in terme van Plaaslike Inhoud. Die Departement het 'n voorsieningskettlingbestuursinstruksie aan sy werknemers uitgereik en versprei om 'n toekomstige herhaling van 'n soortgelyke voorval te voorkom. Die Departement het geen ongemagtigde, vrugtelose en verkwistende uitgawes gedurende die 2019/20 finansiële jaar aangegaan nie."

Die standpunte en besluite van die Komitee word in die tabel hieronder uiteengesit.

Resolusie- nommer	Onderwerp	Besonderhede	Departement se antwoord	Opgelos?
4.1	Paragraaf 4 (Transversale departementele resolusies) - Bladsy 199 (Breëbasis-swart ekonomiese bemagtiging)	Sommige departemente en entiteite, waaronder die ouditeur-generaal van Suid-Afrika (OGSA), sal versoek word om die komitee in te lig oor die status van hul BBSEB-nakoming gedurende die boekjaar 2019/20 en 2020/2021.	Kennis geneem. 'n Brief in die verband is op 26 April 2021 aan die Adjunk-Direkteur-Generaal: Finansies en die Hoofdirekteur: Staatsmotorvervoer gestuur.	Ja.
13.3.1	Paragraaf 13.3 (Departementele resolusie) - Bladsy 209 (Voorwaardelike aanspreeklikhede en voorwaardelike bates)	Dat die Departement die Komitee vir Openbare Rekeninge inlig oor die meganisme wat in plek is om die voorwaardelike aanspreeklikhede wat vir die finansiële jaar onder oorsig aangeteken is, te monitor en te bestuur, insluitend die aard van die eise daarteen.	Kennis geneem. 'n Brief in hierdie verband is op 26 April 2021 aan die Adjunk-direkteur-generaal: Finansies gestuur.	Ja.

8.2 Lys van inligting verlang

Dat die DVOW die komitee van die volgende voorsien:

8.2.1 'n Verslag wat die wyse beklemtoon waarop die Departement nuwe werknemers sal lok en bestaande kritieke vaardigheidswerknemers sal behou, verwys na Aantekening 3 op bladsy 303 van die Jaarverslag.

(Die inligting is aan die Komiteekoördineerder verskaf).

8.2.2 'n Verslag oor die totale aantal aktiewe en afgeskryfde skuld van die Departement, soos verwys na Aantekening 6 op bladsy 306 van die Jaarverslag.

(Die inligting is aan die Komiteekoördineerder verskaf).

9. Vorige wysigings aan ouditverslae

Daar was geen wysigings aan die ouditverslae nie.

10. Interne Beheer-eenhede

10.1 Hoofdirektoraat: Finansiële Bestuur, Direktoraat: Finansiële Bestuurstoesig

Die doel van die Direktoraat: Finansiële Bestuurstoesig is om gesonde finansiële bestuurspraktyke te verseker. In die loop van die finansiële oorsigjaar was die fokus op die verifiëring van voldoening aan goedgekeurde delegasies, nakomingstoetsing van uitgawebewyse, bespeuring en voorkoming van onreëlmatige, vrugtelose en verkwistende uitgawes, uitvoering van voorafbepaalde finansiële inspeksies soos aangetoon in die bedryfsplan, *ad hoc* ondersoeke, en die voorsiening van doeltreffende en doelmatige bedrog- en verliesbeheerbestuursdienste.

Aangeleenthede	Werk verrig
FG-kommentaar	Lewer kommentaar op die volgende instruksies /raamwerk: <ul style="list-style-type: none"> • Werkswinkel gehou met die Nasionale Tesourie oor die konsep Nasionale Tesourie-reisbeleidsraamwerk. • Verskaf insette in die Transversale Interne Ouditverslag oor Onreëlmatige Besteding.
Finansiële delegasies	PFMA Rekenpligtige Beampte se delegasies sal in totaliteit hersien word gedurende die 2021-22 finansiële jaar.
Die ontwikkeling, hersiening en wysiging van standaardbedryfsprosedures en -beleide om finansiële bestuurstoesig te verbeter	<ul style="list-style-type: none"> • ERMCO-bepalings 2020-2021 – Finansieringsinstruksie 01 van 2020 uitgereik op 14 Julie 2020. • Jaarlikse hersiening van verblyf- en kampeertoelae: Finansieringsinstruksie 05 van 2019 (wysiging 01 van 2020) uitgereik op 22 Julie 2020. • Standaard bedryfsprosedures met betrekking tot die verspreiding van salarisadvies en die sertifisering van betaalstate – Finansieringsinstruksie 01 van 2021 uitgereik op 22 Februarie 2021. • Tertafellegging van statutêre publikasies en belyning van verslae in terme van die Openbare Rekeninge Komitee Besluite – Finansies Instruksie 02 van 2021.
PFD-verslae	Hanteer die aanbevelings van die drie verslae wat ontvang is. Die aanbevelings van een verslag is gefinaliseer en die aanbevelings van die ander 2 verslae is besig om aandag te kry.
Eksterne ouditproses	Ten einde kontinuïteit met die vorige jaar se oudituitslag te verseker, is noodsaaklike voorbereidingswerk voor die aanvang van die nuwe ouditsiklus in Januarie 2021 uitgevoer.
Interne ouditproses	Op 31 Maart 2021 is 7 nuwe sowel as 7 opvolgverslae ontvang. Implementering van die aanbevelings word bestuur deur die Departementele Korporatiewe Bestuursverbeteringsplan (DCGIP).
Behoud van finansiële inligting	Gedurende die 2020–2021 finansiële jaar is 23 953 BAS-betalingsbewyse, 5 639 BAS-joernale en 14 344 ontvangste teen die maandelikse dokumentbeheerverslae geverifieer om volledigheid en beveiliging van finansiële inligting te verseker.
Verslagdoening	
<ul style="list-style-type: none"> • KOR (Resolusies) 	Jaarliks
<ul style="list-style-type: none"> • Staatsdienskommissie (finansiële wangedrag) 	Kwartaalliks en jaarliks
<ul style="list-style-type: none"> • DPSA (korrupsie en bedrog) 	Kwartaalliks

Aangeleenthede	Werk verrig
• Topbestuur (DCGIP)	Maandeliks
• Ouditkomitee (DCGIP)	Kwartaalliks
• Top Topbestuur (onreëlmatige, vrugtelose en verkwistende uitgawes)	Maandeliks
• ERMCO (implementeringsplan vir bedrogvoorkomingstrategie en bedrogrisikoregisters)	Kwartaalliks
• IYM (onreëlmatige, vrugtelose en verkwistende uitgawes)	Maandeliks
DCGIP	DCGIP word bygewerk met bevindinge vanuit die OGSA se bestuursverslag, interne ouditverslae, provinsiale tesourie se GAP-analise, PFD se verslae en die KOR se resolusies. Teen jaareinde is 13 projekte in hierdie verband gemoniteer.
Finansiële handleiding oor die bestuurstelsel vir elektroniese inhoud	Instandhouding van die stelsel en die laai van bestuursdokumente geskied op 'n deurlopende basis.
Finansiële inspeksies	Getal nakomingsinspeksies en ad-hoc-inspeksies uitgevoer: 3 Na-ouditinspeksies is op 7 749 BAS-betaaalbewyse gedoen. As deel van die inspektoraat se bedryfsplan word alle opgeloopte bedrae vir die boekjaar vir geldigheid, akkuraatheid en volledigheid geverifieer voordat dit by die finansiële jaarstate ingevoer word. Alle LOGIS- en BAS-betalings word in die maande voor en na die jaareinde om te verseker dat die bedrag redelik vermeld word.
Sakelêers vir verliesbeheer: Sake hou verband met eise teen die staat, skade aan staatsmotorvoertuie en verlies aan roerende bates.	Beginsaldo 1 April 2020 (649) Nuwe sake geregistreer (238) Sake afgehandel 31 Maart 2021 (322) Balans soos op 31 Maart 2021 (565)
Sakelêers rakende onreëlmatige, vrugtelose en verkwistende uitgawes	Beginsaldo 1 April 2020 (1) Nuwe sake geregistreer (3) Totale sake ondersoek (4) Sake afgehandel (2) Balans soos op 31 Maart 2021 (2)

10.2 Hoofdirektoraat Voorsieningskanaalbestuur: Direktoraat Bestuurstoedig en Aanvraagbestuur

Die direktoraat bestuurstoedig en aanvraagbestuur se doel is om 'n diens te lewer ten opsigte van beplanning, nakoming, prestasiebestuur, kapasiteitsbou en aanvraagbestuur. In die loop van die finansiële oorsigjaar was die direktoraat hoofsaaklik betrokke by die implementering en toepassing van die rekenpligtige beampte se VKB-stelsel wat prosesse versterk het deur die ontwikkeling, hersiening en wysiging van prosedures ten einde werk te maak van tekortkominge in interne beheer. Die direktoraat was ook verantwoordelik vir die bestuur van opleidingsprogramme.

Aangeleenthede	Werk verrig
VKB-kommentaar	Kommentaar gelewer op die volgende instruksies (Gekonsolideerde kommentaar wat via die Provinsiale Tesourie gelewer is): <ul style="list-style-type: none"> • Konsep Nasionale Tesourie-instruksie - Voorsieningskanaalbestuur: Drempelwaardes vir die verkryging van goedere, werke en dienste deur middel van kleingeld, geskrewe pryskwotasies of mededingende bod. • Provinsiale Tesourie Konsep Rekenpligtige Beampstestelsel (AOS).
Komitee vir Openbare Rekening:	<ul style="list-style-type: none"> • Die VKB-eenheid het voorbereidingswerk, hulp en aanbiedings vir die Staande Komitee bestuur en uitgevoer.
Die uitreiking, ontwikkeling, hersiening en wysiging van standaardbedryfsprosedures en -beleide om voorsieningskanaalbestuur te verbeter:	<ul style="list-style-type: none"> • VKB-instruksie 1 van 2020/21: Openbaarmaking van finansiële belang vir VKB-praktisyns sowel as diegene wat VKB-funksies verrig wanneer hulle delegerende bevoegdhede uitoefen vir die 2020/2021-boekjaar. • VKB-instruksie 2 van 2020/21: Deel 1 – Herroeping van NTI No. 5 van 2020-21 Noodverkryging in 'n nasionale ramptoestand. • VKB-instruksie 3 van 2020/21: Tussentydse metode vir reis- en verblyfverkryging. • VKB-instruksie 4 van 2020/21: Staatsvoertuigbestuurder-identifikasieetikette "oranje bestuurderetikette". • VKB-instruksie 5 van 2020/21: 2020-jaareind-advertensiedatums. • VKB-instruksie 6 van 2020/21: Verkrygingsplan vir 2021/22 finansiële jaar ten opsigte van die verkryging van goedere en dienste van meer as R100 000 en alle kapitaal- en instandhoudingswerk van meer as R500 000 (Alle toepaslike belasting ingesluit). • VKB-instruksie 7 van 2020/21: Openbaarmaking van finansiële belang vir VKB-praktisyns sowel as diegene wat VKB-funksies verrig wanneer hulle delegerende bevoegdhede uitoefen vir die 2020/2021-boekjaar. • VKB-instruksie 8 van 2020/21: Einde van finansiële sluiting 2020/21: Samestelling van LOGIS-verslae vir die samestelling van die insette vir die openbaarmakingsaantekeninge 42 & 43 van die Finansiële Jaarstate.

Kapasiteitsbou- en vaardigheidsprogramme geïmplementeer

Die volgende opleidingsintervensies is gedurende die jaar bygewoon:

Datum	Beskrywing	Tipe opleiding	Get. bywoners
14-18 September 2020	ACFE 13de Jaarlikse Virtuele Konferensie	Eksterne	10
28-29 September 2020	Etiek en risikobestuur (Georg-verkeer)	Eksterne	17
12-13 Oktober 2020	Etiek en risikobestuur (Metropole)	Eksterne	14
19-20 Oktober 2020	Etiek en risikobestuur (Eden Distrik)	Eksterne	16
26-27 Oktober 2020	Etiek en risikobestuur (Eden Distrik)	Eksterne	15
16-17 November 2020	Etiek en risikobestuur (Eden Distrik)	Eksterne	15
19-20 November 2020	Etiek en risikobestuur (Eden Distrik)	Eksterne	13
24-25 November 2020	Smart Procurement World 14de Beraad	Konferensie	15
4 Desember 2020	Ontbytseminaar teen bedrog 2020	Zoom Webinar	29
18 – 19 Februarie 2021	Etiek en risikobestuur	MS Teams	10
24 Februarie 2021	Slim verkrygingswerkswinkels-kontrakbestuur	Virtuele werkswinkel	39
24 Februarie 2021	Slim verkrygingswerkswinkels - Internasionale Leiers Meesterklas	Virtuele werkswinkel	7
25 Februarie 2021	Smart Procurement World - Verkryging van SMMEs	Virtuele werkswinkel	7
25 Februarie 2021	Smart Procurement World - Strategiese verkryging	Virtuele werkswinkel	15
2021	Gevorderde program in verkryging en VKB	Afstandsonderrig	15
2021	Program in Openbare Verkryging	Afstandsonderrig	4
09 – 10 Maart 2021	Etiek en risikobestuur	MS Teams	11
15 – 16 Maart 2021	Etiek en risikobestuur	MS Teams	14
23 – 24 Maart 2021	Etiek en risikobestuur	MS Teams	13
24 Maart 2021	Smart Procurement World - Openbare sektor	Virtuele werkswinkel	6

Aangeleenthede	Werk verrig						
Samewerkende inisiatiewe met lynfunksie	Tweeweeklikse skakeling met die lynfunksie oor die implementering van die Rekenpligtige Beampte se Voorsieningskanaalbestuurstelsel. Tweeweeklikse skakeling met die lynfunksie rakende die lewering van die Voorsieningskanaalbestuursprogram. Kwartaallikse verbintenisse met die DotP-sentrum vir e-innovasie oor die visualisering van die voorsieningskettingbestuurstelsel.						
Verslagdoening <ul style="list-style-type: none"> • Verkrygingstatistieke <ul style="list-style-type: none"> ○ Hoof van die Departement ○ Hoof Finansiëlebeampte ○ Provinsiale Tesourie ○ Nasionale Tesourie ○ Ouditeur-generaal • Monitering van die verkrygingsplan • Toegekende kontrakte <ul style="list-style-type: none"> ○ CIDB-register van kontrakte (I-Tender) • Departementele Korporatiewe Bestuur verbeteringsplan • Topbestuur • Komitee oor die Bestuur van Infrastruktuurlewering • KOR • Ouditkomitee • Staande Komitee oor Vervoer en Openbare Werke • Etiek 	Maandeliks Maandeliks Maandeliks Maandeliks Maandeliks Maandeliks Maandeliks Maandeliks Maandeliks Soos verlang Soos verlang Soos verlang Soos verlang Kwartaalliks						
Verkryging deur tenderprosesse	Formele tenders: <table border="1" data-bbox="1030 1157 1848 1284" style="margin-left: 20px; width: 100%;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">2020-2021-boekjaar</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Getal kontrakte toegeken</td> <td style="text-align: center;">3 030</td> </tr> <tr> <td>Waarde van kontrakte toegeken</td> <td style="text-align: center;">R2 531 281 087</td> </tr> </tbody> </table> * Raamwerkpakkette ingesluit in die belangrikste fokus op die verkryging van konstruksie.	2020-2021-boekjaar		Getal kontrakte toegeken	3 030	Waarde van kontrakte toegeken	R2 531 281 087
2020-2021-boekjaar							
Getal kontrakte toegeken	3 030						
Waarde van kontrakte toegeken	R2 531 281 087						

Aangeleenthede	Werk verrig																																									
	Waarde per BBSEB-bydraer: <table border="1" data-bbox="1030 316 1848 805"> <thead> <tr> <th>BBSEB Vlak bydraer</th> <th>Kontrakwaarde</th> <th>Aantal rekords</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>R117 291 094</td> <td>302</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>R1 844 574 801</td> <td>2197</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>R419 993 033</td> <td>182</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>R30 612 104</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>R76 367 844</td> <td>289</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>R7 773 553</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>R31 483 569</td> <td>36</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>R3 185 089</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Totaal</td> <td>R2 531 281 087</td> <td>3030</td> </tr> </tbody> </table> Informele tenders: <table border="1" data-bbox="1030 877 1848 1034"> <tbody> <tr> <td colspan="2">2020-2021-boekjaar</td> </tr> <tr> <td>Getal kontrakte toegeken</td> <td>311</td> </tr> <tr> <td>Waarde van kontrakte toegeken (R)</td> <td>R26 119 581</td> </tr> </tbody> </table>			BBSEB Vlak bydraer	Kontrakwaarde	Aantal rekords	0	R117 291 094	302	1	R1 844 574 801	2197	2	R419 993 033	182	3	R30 612 104	14	4	R76 367 844	289	5	R7 773 553	6	6	R31 483 569	36	7	0	0	8	R3 185 089	4	Totaal	R2 531 281 087	3030	2020-2021-boekjaar		Getal kontrakte toegeken	311	Waarde van kontrakte toegeken (R)	R26 119 581
BBSEB Vlak bydraer	Kontrakwaarde	Aantal rekords																																								
0	R117 291 094	302																																								
1	R1 844 574 801	2197																																								
2	R419 993 033	182																																								
3	R30 612 104	14																																								
4	R76 367 844	289																																								
5	R7 773 553	6																																								
6	R31 483 569	36																																								
7	0	0																																								
8	R3 185 089	4																																								
Totaal	R2 531 281 087	3030																																								
2020-2021-boekjaar																																										
Getal kontrakte toegeken	311																																									
Waarde van kontrakte toegeken (R)	R26 119 581																																									
VKB-nakomingsinspeksies	Nakomingsinspeksies met die doel om nakoming te verbeter en hulp te verleen met die implementering van wysigings aan die rekenpligtige beampte se VKB-stelsel en meegaande delegasies: <p>(3 nakomingsevaluerings is gedurende die oorsigjaar uitgevoer)</p> Formele assessering met gedefinieerde metodologie. <ul style="list-style-type: none"> • Beplan • Raak betrokke • Berei voor • Evalueer 																																									

Aangeleenthede	Werk verrig
	<ul style="list-style-type: none"> • Doen verslag • Moniteer en evalueer • Identifiseer tekortkominge • Kom wedersyds ooreen oor hoe om tekortkominge uit die weg te ruim • Bied deurentyd een-tot-een-begeleiding aan • Verifieer bates
Voorsieningskanaalbestuur-klagte-meganisme	<p>Ondersoek klagtes en rapporteer alle gevalle waar die moontlikheid van bedrog, korrupsie en tender-bedrog duidelik blyk (20 voorvalle ondersoek)</p>
Verifikasie van tenderaar en personeel	<ul style="list-style-type: none"> • Maandelikse nakomingsverslag komende van provinsiale tesourie om werknemers se potensiële botsende belange te identifiseer en te verifieer. • VKB-instruksie 5 van 2013/14 - SBP om tenderaar en personeel te verifieer wat dit moontlik maak om profiele op te stel van potensiële en huidige diensverskaffers sowel as VKB-praktisyns namate dit verband hou met private belange en die moontlikheid van botsende belange tussen private belange en hul verpligting ten opsigte van hul openbare amp. • WCBD4 - gekombineerde SBD 4, 8 en 9 - Verklaring van belange, tenderaars se vorige VKB-praktyke en bepaling van onafhanklike tender • Verklaring van belange deur VKB-praktisyns word nagekom en die VKB-gedragkode word toegepas. • Verklaring van belange deur lede van die tenderkomitee.
Verpligte registrasie op die Nasionale Tesourie Sentrale Verskaffersdatabasis, sowel as die Wes-Kaapse Verskaffersbewysbank – wat dien as 'n sentrale bewaarder van alle bestuurstoetsdokumente vir die Wes-Kaapse Regering, asook registrasie op die Nasionale Tesourie Sentrale Verskaffersdatabasis.	<ul style="list-style-type: none"> • Deurlopende fasilitering van die registrasie van verskaffers op die WCSEB en CSD deur deelname aan die program vir kontrakteursontwikkeling met die UOWP tydens konstruksie-inligtingsessies sowel as verskafferontwikkelingsessies (in samewerking met die departement van ekonomiese ontwikkeling en toerisme sowel as verskeie munisipaliteite); mini-werksessies met verskaffers, nagaan van registrasiedokumente vir volledigheid en opvolging van die status van dokumente wat vir registrasie ingedien is. • Monitering van die WCSEB en CSD om seker te maak dat verskaffers steeds aktief is. • Kontrolelyste wat nakoming van verpligte registrasie informeer en afdwing.

Aangeleenthede	Werk verrig
DCGIP	Behartig bevindings voortspruitend uit OGSA se bestuursverslag, interne ouditverslae, provinsiale tesourie se GAP-analise en SKOOR-resolusies ten opsigte van VKB ten einde gapings te oorbrug, tekortkominge in die proses uit die weg te ruim, vaardighede waar nodig oor te dra en enige ander gevolge te bestuur.

11. Interne Oudit en Ouditkomitees

Interne oudit voorsien bestuur van onafhanklike, objektiewe versekering en raadplegende dienste wat ontwerp is om waarde tot die deurlopende verbetering van die DVOW se bedrywighede te voeg. Dit help die DVOW om sy doelwitte te behaal deur 'n sistematiese, gedissiplineerde benadering tot die evaluering en verbetering van die doeltreffendheid van bestuurstoesig, risikobestuur en beheerprosesse daar te stel.

Die volgende vername aktiwiteite is in hierdie verband verrig:

- Evaluering en maak van gepaste aanbevelings vir verbetering van die bestuurstoesigprosesse ten einde die DVOW se doelwitte te behaal;
- Evaluering van die toereikendheid en doeltreffendheid van en lewering van 'n bydrae tot die verbetering van die risikobestuurproses; en
- Hulpverlening aan die RB om die doeltreffendheid en doelmatigheid van beheermaatreëls te handhaaf deur daardie beheermaatreëls te evalueer ten einde hulle doeltreffendheid en doelmatigheid te bepaal en aanbevelings ter versterking en verbetering te ontwikkel.

Interne ouditwerk wat gedurende die verslagjaar vir die Departement voltooi is, het sewe versekeringsopdragte (insluitend een transversale verbintenis) en twee konsultasieopdrag (transversaal) ingesluit. Besonderhede van hierdie opdragte is in die verslag van die Ouditkomitee vervat.

Die Ouditkomitee is as 'n oorsigliggaam daargestel en verskaf onafhanklike oorsig oor bestuursbeheer, risikobestuur en beheerprosesse in die departement waarby oorsig en verantwoordelikhede verwant aan die volgende ingesluit is:

- Interne-ouditfunksie;
- Eksterne-ouditfunksie OGSA;
- Departementele boekhouding en rapportering;
- Departementele rekeningkundige beleide;
- Hersiening van OGSA se bestuur- en ouditverslag;
- Hersiening van departementele in-jaar-monitering;
- Departementele risikobestuur;
- Interne beheer;
- Voorafbepaalde doelwitte;
- Etiek; en
- Forensiese ondersoeke.

Die tabel hieronder verskaf inligting oor die ouditkomiteeëde.

Naam	Kwalifikasies	Intern of ekstern	Indien intern, pos in die departement	Datum aangestel	Datum bedank	Getal vergaderings bygewoon
Me Judy Gunther (Voorsitter)	BCompt; M-graad in Kosteberekening; CRMA; CIA; AGA	Eksterne	n.v.t.	01 Januarie 2016 2 ^{de} termyn (as voorsitter)	n.v.t.	7
Mnr Johannes Kleyn	Finansies en sakestelsels, risikobestuur en nakoming.	Eksterne	n.v.t.	01 Januarie 2015 (2 ^{de} termyn) 2 ^{de} termyn eindig - 31 Desember 2020	n.v.t.	5
Mnr Mervyn Burton	B Compt; B Compt (Hons.); GR(SA)	Eksterne	n.v.t.	01 Januarie 2018 (2 ^{de} termyn)	n.v.t.	7
Mnr Ebrahim Abrahams	BCom (Rekeningkunde)	Eksterne	n.v.t.	01 Januarie 2019 (1 ^{ste} Termyn)	n.v.t.	7
Mnr Tsepo Lesihla	ND IT en Meester van Tegnologie in IT	Eksterne	n.v.t.	01 Januarie 2021 (1 ^{ste} Termyn)	n.v.t.	1

12. Ouditkomitees

12.1 Verslag van die Ouditkomitee

Ons lê met genoë ons verslag vir die boekjaar geëindig 31 Maart 2021 voor.

Ouditkomitee se verantwoordelikhede

Die Ouditkomitee rapporteer dat dit sy verantwoordelikhede voortspruitend uit artikel 38(1)(a)(ii) van die PFMA en Tesourieregulasie 3.1.13 ten volle nagekom het. Die Ouditkomitee rapporteer voorts dat dit gepaste formele opdragte as sy ouditkomiteehandves aanvaar het, sy sake in nakoming van hierdie handves geregleer het en al sy verantwoordelikhede uitgevoer het soos daarin vervat.

Die doeltreffendheid van interne beheer

Daar word van die Departement vereis om stelsels van interne beheer te ontwikkel en in stand te hou wat die waarskynlikheid van die bereiking van sy doelwitte sal verbeter, om aan te pas by veranderinge in die omgewing waarin dit werksaam is en om doeltreffendheid en effektiwiteit aan bedrywighede te bevorder, ondersteun betroubare verslagdoening en voldoening aan wette en regulasies. Die WKR het 'n gekombineerde versekeringsraamwerk aanvaar wat versekeringsverskaffers identifiseer en integreer. Die eerste vlak van versekering is bestuursversekering, wat van lynbestuur vereis om doeltreffende interne beheermaatreëls te handhaaf en daardie prosedures op 'n dag-tot-dag-basis uit te voer deur middel van toesighoudende beheermaatreëls en om regstellende stappe te neem waar nodig. Die tweede vlak van versekering is interne versekering wat verskaf word deur funksies apart van direkte lynbestuur, wat toevertrou is met die beoordeling van nakoming van beleide, prosedures, norme, standaarde en raamwerke. Die derde vlak van versekering is onafhanklike versekeringsverskaffers wat gelei word deur professionele standaarde wat die hoogste vlakke van onafhanklikheid vereis.

'n Risiko-gebaseerde Gekombineerde Versekeringplan is vir die Departement ontwikkel, gefasiliteer deur Interne Oudit, wat ook 'n onafhanklike gerusstellingverskaffer is. Interne Oudit bied die Ouditkomitee en Bestuur redelike versekering dat die interne beheermaatreëls voldoende en doeltreffend is. Dit word bereik deur 'n goedgekeurde risiko-gebaseerde interne ouditplan, Interne Oudit wat die toereikendheid van beheermaatreëls beoordeel wat die risiko's versag en die Ouditkomitee wat die implementering van regstellende aksies monitor.

Die volgende interne ouditaanstellings is gedurende die oorsigjaar deur die ouditkomitee goedgekeur en deur die interne oudit voltooi:

Versekeringsbetrokkenheid

- Bateinligtingbestuurstelsel – Huurmodule
- Bateinligtingbestuurstelsel – Verkryging en Vervreemdingsmodule
- Bateinligtingbestuurstelsel – Projekbeheerstelsel (PBS) Module
- Bateinligtingbestuurstelsel – Instandhoudingsbestuur (IB) Module
- Provinsiale Vervoerregulasie – Operateurslisensie en -Permitte
- Oordragbetalings
- COVID-19 – Voorsieningskanaalbestuur (Transversale projek)

Raadgewende betrokkenheid

- Wes-Kaapse Regering – Meesterkantoor-akkommodasieplan
- Waterrisiko: Watersekuriteitsbestuur (Transversale projek)

Die interne ouditplan is vir die jaar voltooi. Die gebiede vir verbeterings, soos opgemerk deur interne oudit tydens die uitvoering van hul werk, is deur die bestuur ingestem. Die Ouditkomitee gaan voort om die aksies op 'n kwartaallike basis te monitor.

In-jaar-bestuur en maandelikse/kwartaallikse verslae

Die Ouditkomitee is tevrede met die inhoud en gehalte van kwartaallikse in-jaar-bestuurs- en -prestasieverslae wat ooreenkomstig die NT-regulasies en die Wet op die Verdeling van Inkomste tydens die oorsigjaar deur die departement se Rekenpligtige Beampte voorberei en uitgereik is.

Evaluering van finansiële state

Die Ouditkomitee het:

- die geouditeerde finansiële jaarstate wat by die jaarverslag ingesluit moet word, hersien en met die OGSA en die rekenpligtige beampte bespreek;
- die OGSA se bestuursverslag en bestuur se reaksie daarop hersien;
- veranderings aan rekeningkundige beleide en praktyke, soos in die finansiële jaarstate gerapporteer, hersien; en
- wesenlike aansuiwerings voortspruitend uit die departement se oudit hersien.

Voldoening

Die Ouditkomitee het die departement se prosesse ter nakoming van wetlike en regulerende bepalings hersien.

Prestasie-inligting

Die Ouditkomitee het die inligting oor voorafbepaalde doelwitte, soos in die jaarverslag gerapporteer, hersien.

Verslag van die Ouditeur-Generaal van Suid-Afrika

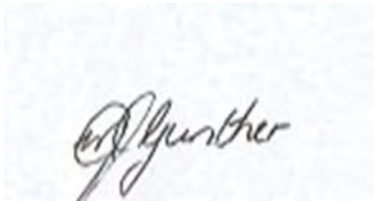
Die Ouditkomitee het:

- Het die OGSA se Bestuursverslag en Bestuur se antwoorde daarop nagegaan;
- Met die OGSA vergader om onopgeloste kwessies te bespreek wat uit die regulatoriese audit voortgespruit het.

Korrektiewe optrede rakende die gedetailleerde bevindinge wat deur die OGSA geopper is, word op 'n kwartaallikse basis deur die Ouditkomitee gemoniteer.

Die Ouditkomitee stem saam met en aanvaar die OGSA se mening rakende die finansiële jaarstate en stel voor dat die geouditeerde finansiële jaarstate aanvaar en saam met hul verslag gelees word.

Die Ouditkomitee betuig sy lof teenoor die departement vir die handhawing van 'n ongekwalifiseerde ouditmening sonder enige wesentlike bevindinge.



Me Judy Gunther

Voorsitter van die Ouditkomitee

Departement van Vervoer en Openbare Werke

Datum: 01 Oktober 2021

13. BBSEB-voldoening prestasie inligting

Die volgende tabel is voltooi in ooreenstemming met die voldoening aan die BBSEB-vereistes van die BBSEB-wet van 2013 en soos bepaal deur die Departement van Handel, Nywerheid en Mededinging.

Het die Departement/openbare entiteit enige relevante Kode van Goeie Praktyk (B-BSEB Sertifikaatvlak 1 – 8) toegepas met betrekking tot die volgende:		
Kriteria	Antwoord Ja/Nee	Bespreking (sluit 'n bespreking oor jou antwoord in en dui aan watter maatreëls getref is om daaraan te voldoen)
Bepaling van kwalifikasiekriteria vir die uitreiking van lisensies, toegewings of ander magtiging ten opsigte van ekonomiese aktiwiteit ingevolge enige wet.	n.v.t.	Geen lisensies, toegewings of ander magtiging ten opsigte van ekonomiese aktiwiteite nie.
Die ontwikkeling en implementering van 'n voorkeurverkrygingsbeleid?	Ja	<ol style="list-style-type: none"> 1. Toe die 2017-regulasies uitgevaardig is, het die Provinsiale Tesourie die implementeringsuitdagings aan die kabinet voorgelê, wat onder meer die verhoging van die drempel van die 80/20-puntestelsel van 'n drempel van R1 miljoen tot R50 miljoen insluit, sal 'n premieverhoging vir voorkeur tot gevolg hê; instelling van voorafkwalifikasiekriteria; die instel van 'n onderhandelingsproses en die oordrag van voorsiening as 'n regstellende maatreël vir die verkryging van entiteite om die moontlike verwinging van markverwante pryse te hanteer as gevolg van die instelling van voorafkwalifikasiekriteria; teenstrydigheid in terme van waar dit spreek tot "indien haalbaar [eie klem] om 'n kontrak van meer as R30 miljoen te onderkontraakteer, moet 'n staatsorgaan [eie klem] subkontraktering toepas om aangewese groepe te bevorder" en plaaslike produksie- en inhoudsuitdagings. 2. Die Kabinet het die strategie vir WKR goedgekeur: <ol style="list-style-type: none"> 2.1 Die uitreiking van 'n tussentydse strategie om die vereistes van die PPR'e te hanteer, sowel as bestuursvereistes vir die voorsieningsketteringbestuur. 2.2 Die ontwikkeling en implementering van 'n ekonomiese verkrygingsbeleid, in vennootskap met die Departemente van Ekonomiese Ontwikkeling en Toerisme en die Departement van die Premier. 2.3 Die ontwikkeling en implementering van 'n breër ekonomiese transformasiebeleid. 2.4 Spesifieke kommoditeitsgerigte strategieë wat ekonomiese transformasie teiken. 2.5 Die gebruik van die skaalbesparingsbeginsel deur projekte in langtermynkontrakte te verpak.

Het die Departement/openbare entiteit enige relevante Kode van Goeie Praktyk (B-BSEB Sertifikaatvlak 1 – 8) toegepas met betrekking tot die volgende:		
Kriteria	Antwoord Ja/Nee	Bespreking (sluit 'n bespreking oor jou antwoord in en dui aan watter maatreëls getref is om daaraan te voldoen)
		2.6 Die inwerkingstelling van die raamwerkoooreenkomsmodel vir goedere en dienste en ondersoek van kontrakteurontwikkeling in die konteks van goedere en dienste. Verwys na Deel C, afdeling 10.2 (Voorsieningsketteringbestuur: Staatsbestuur) van die jaarverslag vir die waarde en aantal kontrakte wat per BBSEB-vlakbydraer vir formele aanbiedings toegeken is.
Bepaling van kwalifikasiekriteria vir die verkoop van staatsondernemings?	n.v.t.	Dit is nie van toepassing nie, aangesien daar nie so 'n verkoop was nie.
Ontwikkel kriteria om vennootskappe met die private sektor aan te gaan?	n.v.t.	Geen vennootskappe met die private sektor aangegaan nie.
Bepaling van kriteria vir die toekenning van aansporings, toelaes en beleggingskemas ter ondersteuning van breëbasis-swart ekonomiese bemagtiging?	n.v.t.	Geen aansporings en beleggingskemas ter ondersteuning van breëbasis-swart ekonomiese bemagtiging nie.

Bestuursbeheerelement

Verwys na Deel D: Menslike Hulpbronbestuur – Tabel 3.5.1

Vaardigheidsontwikkelingselement

Verwys na Deel D: Menslike Hulpbronbestuur – Tabel 3.5.7

Ondernemings- en verskafferontwikkelingselement

Verwys na Deel C: VKB Bestuur en Vraagbestuur – Verkryging deur bodprosesse vir die verkrygingsbesteding aan alle verskaffers.

Verwys na Deel B: Prestasie-inligting, Tabel 40 vir verskaffer- en ondernemingsontwikkeling.

Sosio-ekonomiese ontwikkelingselement

Verwys na Deel B: Prestasie-inligting, Tabel 32 – Subprogramme 3.4 Konstruksie: Benutting van die onroerende bateportefeulje om die Regering se sosio-ekonomiese doelwitte te ondersteun.

D

Mensehulpbronbestuur



Deel D: Mensehulpbronbestuur

1. Inleiding

Ons unieke bydrae tot die werk van die WKR is grotendeels toe te skryf aan die volhardende, en dikwels onbaatsugtige, pogings van die mense binne die DVOW.

Om konsekwent verbeterde dienste aan die inwoners van die Wes-Kaap te lewer, hou sy eie uitdagings in. Die moderne mensebestuurlandskap het in die onlangse jare aansienlik verskuif en verg komplekse navigasie tussen 'n reeks kompeterende veranderlikes.

Benewens die feit dat hierdie veranderlikes onderling afhanklik en onderling verwant is, word hulle beheer deur streng reëls en regulasies wat probleme veroorsaak wanneer retensie- en attraksie-inisiatiewe verken word.

Hierby ingesluit is die balansering van dienslewingsnoodsaaklikhede, die attraksie en retensie van kritieke en skaarsvaardighede, werkmagbemaagtiging, loopbaanbestuur, opvolgbeplanning, diensbillikheid en die skep van 'n bemaagtigende omgewing waarin werknemers kan floreer. Voorts word daar van die departement verwag om binne 'n streng omgewing te funksioneer wat vereis dat bestuurders die impak van "om meer met minder te doen" oorweeg.

Dit ten spyte die veranderende patrone en verhoogde eise wat 'n impak op die moderne werkplek het, het die konsekwente harde werk van ons mense tot gevolg gehad dat merkwaardige prestasies en dienslewingsverbeterings gedurende die oorsigjaar behaal is.

2. Stand van mensebestuur by die Departement

2.1 Departementele werkmagbeplanning

Die rol van werkmagbeplanning is belangrik om te verseker dat die DVOW die vereiste aantal mense het met die nodige vaardighede, kennis en houdings om die werk te verrig. Deur hierdie proses, evalueer die DVOW jaarliks sy werkmag-profiel teenoor huidige en toekomstige organisatoriese behoeftes.

Die doel van die evaluasie is om te bepaal tot watter mate die huidige werkmag-profiel die hoof mensebestuuruitskomstes aanspreek wat die kontinuïteit en waarde van diens sal waarborg.

Die werkmagplan 2020-2025, is dus in lyn met die visie en missie van DVOW se strategiese plan, asook die mensebestuurstrategie.

Die aannames waarop hierdie werkmagplan ontwikkel is, is steeds geldig en die aksieplan is hersien om te verseker dat strategieë (soos per die vermeldde prioriteite) sy uitkomstebereik:

- Leiers wat voorbeelde is van die gedrag wat met die organisasie se waardes geassosieer word;

- Hoogs betrokke mense;
- 'n Prestasiekultuur;
- Bekwame mense in die regte getalle op die regte plek op die regte tyd met die regte gesindheid;
- Jeug wat aan eerste werkservaring blootgestel is en wat in staat gestel word om in die arbeidsmark te kompeteer;
- Innoverende mensepraktyke;
- Verbeterde werknemerwaarde-aanbod;
- Talentbestuur waardeketting uitnemendheid;
- Skep van 'n talentpoel vir kritieke en skaars beroepe;
- 'n Talentpoel wat ontwikkel en benut word;
- Volgehoue vordering met die bereiking van EE-doelwitte; en
- 'n Geoptimaliseerde en belynde departementele ontwerp.

Die werkmagplan is hersien om te verseker dat die werkmagstrategie en vername aktiwiteite steeds geldig en toepaslik vir die 2020/21-boekjaar is.

2.2 Bestuur van werknemerprestasie

Die doel van prestasiebestuur is om prestasie te verhoog deur individuele toewyding, aanspreeklikheid en motivering aan te moedig.

Alle werknemers moet elke jaar voor 31 Mei 'n prestasie-ooreenkoms voltooi. Die ooreenkoms is in wese 'n kontrak tussen die werkgewer en die werknemer wat die projekte, programme, aktiwiteite, verwagtinge en standarde vir die vereiste lewering bevat. Ten einde 'n gestandaardiseerde administrasieproses te fasiliteer, het die WKG 'n elektroniese stelsel ontwerp, naamlik Prestasiebestuursinligtingstelsel (PERMIS), wat toelaat dat die hele prestasiebestuursproses vasgelê, gemonitor en bestuur word.

Die prestasiebestuursproses vereis dat 'n halfjaarlikse oorsig en jaarlikse evaluasie gedoen word, maar dat die bedryfsteikens en -prestasies wat met die prestasie-ooreenkoms verband hou, deurlopend gemonitor en gekommunikeer word. In gevalle waar teikens of prestasieverwagtings nie nagekom word nie, word die gapings deur die bestuur van swak prestasie aangespreek. In hierdie konteks is 'n prestasie-konsultasie-eenheid in die KDS (Hoofdirektoraat: Mensebestuurpraktyke) gevestig om lynbestuurders (mensebestuurders) met die hantering van swak prestasie by te staan. Hierdie is 'n ontwikkelingsproses, maar in gevalle waar individue ingevolge die wetgewende raamwerk as swak presteerders geïdentifiseer is, word hulle verplig om hulself aan 'n ontwikkelingsplan of alternatief tot dissiplinêre optrede onderworpe te wees.

2.3 Werknemerwelstand

Die WKR se transversale program vir werknemergesondheid en -welstand (WGW) volg 'n holistiese benadering tot werknemergesondheid en is grootliks voorkomend van aard wat beide primêre en sekondêre dienste bied.

Die Departement moniteer die WGW-program by wyse van maandelikse verslae oor die benutting van primêre dienste (24/7/365 telefoniese beradingsdiens, aanlyn e-Sorg-diens

en rapportering) en sekondêre dienste (persoonlike berading, trauma en kritieke insidente, opleiding en geteikende intervensie, uitvoerende afrigting, bepleiting).

'n Kwartaallikse verslag word deur die Direkoraat: Organisasoriese Gedrag binne die Sentrum vir Korporatiewe Dienste voorberei wat tendense ten opsigte van benutting ontleed, risiko's identifiseer en die impak daarvan op produktiwiteit aandui. Voorts is deurlopende verslagdoening aan die DPISA 'n vereiste en sodanige rapportering fokus op vier areas, naamlik, MIV/VIGS, gesondheid en produktiwiteit, welstandbestuur en SHEQ (veiligheid, gesondheid, omgewing, en gehalte).

2.4 Mensebestuurmonitering

Die DVOW, in samewerking met die CSC, moniteer die implementering van 'n reeks mensebestuur-nakomingsaanwysers. Die maandelikse Barometer Feite Lêer wat deur die Hoofdirekoraat: Mensebestuurspraktyke binne die CSC ontwikkel word, voorsien die DVOW met gereelde opdaterings oor die werkmagprofiel en ander toepaslike mensebestuurdata om besluitneming in staat te stel. Die aanwysers sluit onder andere diensstaat inligting, koptelling, projeksies oor mense uitgawes, patrone van siekverlof, die monetêre waarde van jaarlikse verlofkrediete, dissiplinêre sake, vakaturesyfers, personeelbeweging en indiensnemingsgelykheid in.

3. Oorsigtelike statistiek verwant aan mensebestuur

3.1 Personeelverwante besteding

Die volgende tabelle bied 'n opsomming van die finale geouditeerde besteding per program (Tabel 3.1.1) en per salarisbande (Tabel 3.1.2).

Die syfers in Tabel 3.1.1 is ontleen van die BAS en die syfers in Tabel 3.1.2 is ontleen van die personeelsalarisstelsel PERSAL. Die twee stelsels is nie gesinkroniseer vir salaristerugbetalings ten opsigte van personeelaanstellings en bedankings en/of oorplasings na en van ander departemente nie. Dit beteken dat daar 'n verskil kan wees in totale besteding wat op hierdie stelsels weerspieël word.

Die sleutel in die tabel hieronder is 'n beskrywing van die programme binne die DVOW. Voortaan sal daar na programme per hul nommer verwys word.

Program	Programbenaming
1	Administrasie
2	Openbare werke infrastruktuur
3	Vervoerinfrastruktuur
4	Vervoerbedrywe
5	Vervoerregulering
6	Gemeenskapsgebaseerde programme

Tabel 3.1.1: Personeelbesteding per program, 2020/21

Program	Totale besteding (R'000)	Personeelbesteding (R'000)	Opleidingbesteding (R'000)	Goedere en dienste (R'000)	Personeelbesteding as 'n % van totale besteding	Gemiddelde personeelbesteding per werknemer (R'000)	Getal werknemers
1	361 187	143 988	6 927	196 889	39.9	467	309
2	2 309 446	259 863	46	1 177 704	11.3	464	568
3	3 071 149	218 834	185	804 777	7.1	289	806
4	1 704 253	24 255	-	357 245	1.4	564	43
5	945 643	311 474	-	540 382	32.9	381	820
6	51 519	34 144	5 476	16 540	66.3	579	60
Totaal	8 443 197	992 558	12 634	3 093 537	11.8	390	2 606

Let wel: Die getal werknemers verwys na alle individue wat tydens die verslagtydperk vergoed is, met insluiting van interns (Premier se Bevordering van die jeug [PAY], matriek, gegradueerde ens) maar met uitsluiting van die provinsiale minister. Die getal werknemers is akkumulatief en weerspieël nie oorsigtelike getalle soos op 'n spesifieke datum nie.

Tabel 3.1.2: Personeelbesteding per salarisband, 2020/21

Salarisbande	Personeelbesteding (R'000)	% van totale personeelbesteding	Gemiddelde personeelbesteding per werknemer (R'000)	Getal werknemers
Interns	423	0,0	9	46
Laergeskoold (Vlakke 1-2)	55 165	5,6	152	364
Geskoold (Vlakke 3-5)	143 413	14,4	232	617
Hoogsgeskoold produksie (Vlakke 6-8)	411 535	41,4	386	1 066
Hoogsgeskoold toesighouding (Vlakke 9-12)	315 970	31,8	690	458
Senior bestuur (Vlakke 13-16)	67 020	6,7	1 219	55
Totaal	993 527	100,0	381	2 606

Let wel: Die getal werknemers verwys na alle individue wat tydens die verslagtydperk vergoed is, met insluiting van interns (Premier se Bevordering van die jeug [PAY], matriek, gegradueerde ens) maar met uitsluiting van die provinsiale minister. Die getal werknemers is akkumulatief en weerspieël nie oorsigtelike getalle soos op 'n spesifieke datum nie.

Tabel 3.1.3: Salarisse, oortyd, behuisingstoelae en mediese hulp per program, 2020/21

Programme	Salarisse		Oortyd		Behuisingstoelae		Mediese hulp	
	Bedrag (R'000)	Salarisse as 'n % van personeelbesteding	Bedrag (R'000)	Oortyd as 'n % van personeelbesteding	Bedrag (R'000)	Behuisingstoelae as 'n % van personeelbesteding	Bedrag (R'000)	Mediese hulp as 'n % van personeelbesteding
1	102 112	10,3	130	0,0	3 388	0,3	7 342	0,7
2	185 290	18,6	233	0,0	4 682	0,5	9 428	0,9
3	148 249	14,9	554	0,1	9 480	1,0	16 466	1,7
4	16 834	1,7	927	0,1	342	0,0	814	0,1
5	213 045	21,4	7 577	0,8	9 931	1,0	21 503	2,2
6	19 771	2,0	-	-	628	0,1	1 470	0,1
Totaal	685 300	69,0	9 421	0,9	28 450	2,9	57 023	5,7

Note: Let wel: Die tabel hierbo maak nie voorsiening vir ander uitgawes soos pensioene, prestasiebonusse en ander toelaes wat deeluitmaak van die totale personeelbesteding nie. Bogenoemde uitgawes weerspieël vir alle individue wat gedurende die verslagtydperk vergoed word, insluiting van interns (Premier se Bevordering van die Jeug [PAY], matriek, gegradueerde ens.) maar met uitsluiting van die provinsiale minister.

Tabel 3.1.4: Salarisse, oortyd, behuisingstoelae en mediese hulp per salarisband, 2020/21

Salarisbande	Salarisse		Oortyd		Behuisingstoelae		Mediese hulp	
	Bedrag (R'000)	Salarisse as 'n % van personeelbesteding	Bedrag (R'000)	Oortyd as 'n % van personeelbesteding	Bedrag (R'000)	Salarisse as 'n % van personeelbesteding	Bedrag (R'000)	Oortyd as 'n % van personeelbesteding
Interns	379	0,0	-	-	-	-	-	-
Laergeskoold (Vlakke 1-2)	35 254	3,5	203	0,0	4 479	0,5	7 515	0,8
Geskoold (Vlakke 3-5)	96 476	9,7	1 204	0,1	7 297	0,7	13 667	1,4
Hooggeskoold produksie (Vlakke 6-8)	286 764	28,9	7 298	0,7	13 490	1,4	28 293	2,8
Hooggeskoold toesighouding (Vlakke 9-12)	222 029	22,3	716	0,1	2 938	0,3	7 139	0,7
Senior bestuur (Vlakke 13-16)	44 399	4,5	-	-	245	0,0	408	0,0
Totaal	685 300	69,0	9 421	0,9	28 450	2,9	57 023	5,7

3.2 Indiensneming en vakatures

Die volgende tabel is 'n opsomming van die getal aktiewe poste op die diensstaat, die getal werknemers (uitgesonder interns en die minister) en die persentasie aktiewe vakante poste soos aan die einde van die boekjaar. Hierdie inligting word aangebied ooreenkomstig drie veranderlikes, naamlik: Program (Tabel 3.2.1), salarisband (Tabel 3.2.2) en kritieke beroepe (Tabel 3.2.3). Alle inligting in hierdie gedeelte word as 'n oorsig aan die einde van die finansiële oorsigjaar verskaf.

Tabel 3.2.1: Indiensneming en vakatures per program soos op 31 Maart 2021

Programme	Getal befondsde poste	Getal poste gevul	Vakaturekoers %
1	294	288	2,0
2	534	518	3,0
3	770	747	3,0
4	42	42	-
5	793	767	3,3
6	55	55	-
Totaal	2 488	2 417	2,9

Tabel 3.2.2: Indiensneming en vakatures per salarisbande, soos op 31 Maart 2021

Salarisband	Getal befondsde poste	Getal poste gevul	Vakaturekoers %
Laergeskoold (Vlakke 1-2)	466	466	-
Geskoold (Vlakke 3-5)	441	435	1,4
Hooggeskoold produksie (Vlakke 6-8)	1 096	1 062	3,1
Hooggeskoold toesighouding (Vlakke 9-12)	429	403	6,1
Senior bestuur (Vlakke 13-16)	56	51	8,9
Totaal	2 488	2 417	2,9

Tabel 3.2.3: Indiensneming en vakatures per kritieke beroep, soos op 31 Maart 2021

Kritieke beroepe	Getal befondsde poste	Getal poste gevul	Vakaturekoers %
Argitek	45	41	8,9
Argitektuurtegnikus	4	4	-
Argitektuurtegnoloog	14	14	-
Konstruksieprojekbestuurder	2	2	-
Ingenieur	68	63	7,4
Ingenieurstegnikus	32	28	12,5
Ingenieurstegnoloog	6	3	50,0
GIsc- Tegnoloog	1	1	-
GIsc-Tegnikus	2	2	-
Bourekenaar	29	28	3,4
Bourekenaartegnikus	3	3	-
Stads- en Streekbeplanner	1	1	-
Totaal	207	190	8,2

Let wel: Kritieke beroepe verwys na beroepe van kritieke belang vir dienslewering is. As hierdie beroepe nie in die departement teenwoordig is nie, sal funksionering/dienste in duie stort.

3.3 Posevaluering

Posevaluering is bekendgestel as 'n manier om te verseker dat werk van gelyke waarde gelyk vergoed word. Binne 'n raamwerk wat nasionaal neergelê is, word daar van uitvoerende gesagspersone verwag om elke nuwe pos op hul diensstate te evalueer of om enige pos te herevalueer waar die mandaat of inhoud beduidend verander het. Hierdie posevalueringproses bepaal die gradering en salarislvlak van 'n pos. Hier is dit belangrik om te begryp dat personeellede se posevaluering en prestasiebestuur verskil in die sin dat posevaluering verwys na die waarde/gewig wat toegeken word aan die

aktiwiteite wat met 'n pos verband hou en dat prestasiebestuur verband hou met 'n aanslag van individuele prestasie.

Tabel 3.3.1 verskaf 'n opsomming van die getal poste wat in die oorsigjaar geëvalueer is. Die tabel verskaf ook statistiek oor die getal poste wat op- of afgegradeer is.

Tabel 3.3.1: Posevaluering, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021

Salarisband	Totale getal befondsde poste soos op 31 Maart 2021	Getal poste geëvalueer	% poste geëvalueer	Poste opgegradeer		Poste afgegradeer	
				Getal	Opgegradeerde poste as 'n % van totale poste	Getal	Afgegradeerde poste as 'n % van totale poste
Laergeskoold (Vlakke 1-2)	466	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Geskoold (Vlakke 3-5)	441	0	0,0	1	0,0	0	0,0
Hoogsgeskoold produksie (Vlakke 6-8)	1 096	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Hoogsgeskoold toesighouding (Vlakke 9-12)	429	1	0,0	5	0,2	0	0,0
Senior bestuur Diensband A (Vlak 13)	38	2	0,1	0	0,0	0	0,0
Senior bestuur Diensband B (Vlak 14)	13	0	0,0	3	0,1	0	0,0
Senior bestuur Diensband C (Vlak 15)	4	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Senior bestuur Diensband D (Vlak 16)	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Totaal	2 488	3	0,1	9	0,4	0	0,0

Let wel: Die "Aantal poste geëvalueer" per salarisband weerspieël die finale goedgekeurde posvlak na posevaluering.

Poste is in hierdie boekjaar opgegradeer of afgegradeer as gevolg van nasionale standaarde en werksevalueringprosesse wat gedurende die oorsigtydperk plaasgevind het.

Tabel 3.3.2: Profiel van werknemers wie se salarisposisies opgegradeer is weens die feit dat hul poste opgegradeer is, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021

Begunstigdes	Swart	Indiër	Bruin	Wit	Totaal
Vroulik	0	4	0	1	5
Manlik	0	2	0	2	4
Totaal	0	6	0	3	9
Werknemers met gestremdhede					0

Let wel: Tabel 3.3.2 verskaf 'n uiteensetting van daardie poste wat volgens tabel 3.3.1 opgegradeer is.

Tabel 3.3.3 verskaf 'n opsomming van die aantal gevalle waar salarisvlakke die graad oorskry wat deur posevaluering bepaal is of waar hoër kerwe binne 'n spesifieke graad aan werknemers toegestaan is. Redes vir die afwyking word in alle gevalle verskaf.

Tabel 3.3.3: Werknemers per vername beroep aan wie hoër salarisse toegestaan is anders as dié wat deur posevaluering bepaal is, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021

Vername beroep	Getal werknemers	Posevalueringvlak	Vergoeding op 'n hoër salarisvlak	Vergoeding op 'n hoër kerf van dieselfde salarisvlak	Rede vir afwyking
Geen					

Tabel 3.3.4: Werknemers aan wie hoër salarisse toegestaan is anders as daardie wat deur posevaluering bepaal is, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021

Begunstigdes	Swart	Indiër	Bruin	Wit	Totaal
Geen					

Let wel: Tabel 3.3.4 is 'n uiteensetting van tabel 3.3.3 per ras en geslag.

3.4 Veranderings in indiensneming

Omsetkoerse gee 'n aanduiding van die tendense in die DVOW se indiensnemingsprofiel tydens die oorsigjaar. Die volgende tabelle verskaf 'n opsomming van die omsetkoerse per salarisband (Tabel 3.4.1) en per kritieke beroepe (Tabel 3.4.2). Hierdie gedeelte sluit nie inligting oor interns in nie.

Tabel 3.4.1: Jaarlikse omsetkoerse per salarisband, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021

Salarisband	Getal werknemers soos op 31 Maart 2020	Omsetkoers 2019/20 %	Aanstellings in die departement	Verplasings na die departement	Beëindigings uit departement	Verplasings uit die departement	Omsetkoers 2020/21 %
Laergeskoold (Vlakke 1-2)	451	2,6	54	0	9	1	2,2
Geskoold (Vlakke 3-5)	433	11,9	29	0	52	1	12,2
Hooggeskoold produksie (Vlakke 6-8)	1 098	6,6	24	2	51	5	5,1
Hooggeskoold toesighouding (Vlakke 9-12)	400	9,9	27	0	32	1	8,3
Senior bestuur Diensband A (Vlak 13)	40	2,7	0	0	2	0	5,0
Senior bestuur Diensband B (Vlak 14)	10	25,0	0	0	2	0	20,0
Senior bestuur Diensband C (Vlak 15)	4	0,0	0	0	0	0	0,0
Senior bestuur Diensband D (Vlak 16)	1	0,0	0	0	0	0	0,0
Totaal	2 437	7,4	134	2	148	8	6,4
			136		156		

Let wel: Verplasings verwys na die laterale beweging van werknemers vanaf een staatsdiensdepartement na 'n ander. Die omsetkoerse word bepaal deur die totale getal diensverlatings as 'n persentasie van die basislyn

(getal werknemers soos op 31 Maart 2020) te bereken. Interne oorplasinge tussen die Departement en sy handelonderneming SMV, is ook weerspieël in terme van aanstellings en beëindigings binne en buite die Departement.

Tabel 3.4.2: Jaarlikse omsetkoers per kritieke beroep, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021

Kritieke beroep	Getal werknemers soos op 31 Maart 2020	Omsetkoers 2019/20 %	Oorplasinge na die departement	Verplasinge na die departement	Beëindigings uit departement	Verplasinge uit die departement	Omsetkoers 2020/201 %
Argitek	44	11,4	1	0	4	1	11,4
Argitektuurtegnikus	4	0,0	0	0	0	0	0,0
Argitektuurtegnoloog	14	42,9	1	0	1	0	7,1
Konstruksieprojek bestuurder	1	100,0	1	0	0	0	0,0
Ingenieur	59	10,3	9	0	4	0	6,8
Ingenieurstechnikus	30	7,1	1	0	3	0	10,0
Ingenieurstechnoloog	1	50,0	2	0	0	0	0,0
GISc- Tegnoloog	2	0,0	0	0	0	0	0,0
GISc-Tegnikus	1	0,0	0	0	0	0	0,0
Bourekenaar	29	0,0	0	0	1	0	3,4
Bourekenaartegnikus	3	40,0	0	0	0	0	0,0
Stads- en Streekbeplanner	1	0,0	0	0	0	0	0,0
Totaal	189	12,9	15	0	13	1	7,4

Let wel: Die omsetkoers word bepaal deur die totale getal diensverlatings as 'n persentasie van die basislyn (getal werknemers soos op 31 Maart 2020) te bereken.

Tabel 3.4.3: Personeel wat die DVOW se diens verlaat, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021

Kategorie van uitrede	Getal	% van totale uitredes	Getal uitredes as 'n % van totale aantal werknemers soos op 31 Maart 2020
Afsterwe	18	11,5	0,7
Bedanking *	52	33,3	2,1
Verstryking van kontrak	22	14,1	0,9
Ontslag – operasionele veranderings	0	0,0	0,0
Ontslag – wangedrag**	11	7,1	0,5
Ontslag – ondoeltreffendheid	0	0,0	0,0
Ontslag weens swak gesondheid	1	0,6	0,0
Aftrede	44	28,2	1,8
Werknemer het 'n skeidingspakket geïnisieer	0	0,0	0,0
Oorplasinge na statutêre liggaam	0	0,0	0,0
Verplasing na ander staatsdiensdepartemente	4	2,6	0,2

Kategorie van uitrede	Getal	% van totale uitredes	Getal uitredes as 'n % van totale aantal werknemers soos op 31 Maart 2020
Bevordering na 'n ander WKR-Departement	4	2,6	0,2
Totaal	156	100,0	6,4

Let wel: Tabel 3.4.3 identifiseer die verskillende kategorieë van uitrede vir daardie personele wat die departement se diens verlaat het.

* Bedankings word verder in tabelle 3.4.4 en 3.4.5 toegelig.

** Ontslag-wangedrag sluit 5 afwesighede in.

Tabel 3.4.4: Redes waarom personeel bedank het, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021

Redes vir bedanking	Getal	% van totale bedankings
Ander beroep	1	1,9
Voltydse studies	1	1,9
Geen rede verskaf nie	22	42,3
Behoefte aan loopbaanverandering	7	13,5
Ontevredenheid met voordele	3	5,8
Huidige vergoeding	2	3,8
Persoonlike gesondheid	5	9,6
Werk/lewe balans	4	7,7
Gesin/persoonlike omstandighede (bv. Verplasing van man/vrou/ lewensmaat)	3	5,8
Begin eie besigheid	2	3,8
Gebrek aan bevorderingsgeleentheid	2	3,8
Totaal	52	100,0

Tabel 3.4.5: Verskillende ouderdomsgroepe van personeel wat bedank het, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021

Ouderdomsgroep	Getal	% van totale bedankings
Ouderdom <19	0	0,0
Ouderdom 20 tot 24	0	0,0
Ouderdom 25 tot 29	8	15,4
Ouderdom 30 tot 34	14	26,9
Ouderdom 35 tot 39	7	13,5
Ouderdom 40 tot 44	2	3,8
Ouderdom 45 tot 49	6	11,5
Ouderdom 50 tot 54	6	11,5
Ouderdom 55 tot 59	4	7,7
Ouderdom 60 tot 64	5	9,6
Ouderdom 65 >	0	0,0
Totaal	52	100,0

Tabel 3.4.6: Werknemergeriniseerde skeidingspakkette

Totale getal werknemergeriniseerde skeidingspakkette in 2020/ 2021	Geen
--	------

Tabel 3.4.7: Bevorderings volgens salarisgroep, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021

Salarisband	Werknemers soos op 31 Maart 2020	Bevorderings na 'n ander salarisband	Bevorderings as 'n % van totale werknemers	Progressie na 'n ander kerf binne 'n salarisband	Kerfprogressies as 'n % van totale werknemers binne 'n salarisband
Laergeskoold (Vlakke 1-2)	451	0	0,0	105	23,3
Geskoold (Vlakke 3-5)	433	8	1,8	243	56,1
Hoogsgeskoold produksie (Vlakke 6-8)	1 098	68	6,2	521	47,4
Hoogsgeskoold toesighouding (Vlakke 9-12)	400	8	2,0	223	55,8
Senior bestuur (Vlakke 13-16)	55	0	0,0	34	61,8
Totaal	2 437	84	3,4	1 126	46,2

Let wel: Werknemers wat nie vir kerfprogressies kwalifiseer nie, is nie ingesluit nie. Promosies verwys na die totale aantal werknemers wat tot 'n hoër posvlak binne die DVOW gevorder het deur aansoek te doen en suksesvol te wees vir 'n geadverteerde pos deur middel van die werwings- en keuringsproses.

Tabel 3.4.8: Bevorderings per kritieke beroep, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021

Kritieke beroep	Werknemers soos op 31 Maart 2020	Bevorderings na 'n ander salarisband	Bevorderings as 'n % van totale werknemers in kritieke beroepe	Progressie na 'n ander kerf binne 'n kritieke beroep	Kerfprogressies as 'n % van totale werknemers binne 'n kritieke beroep
Argitek	44	2	4,5	19	43,2
Argitektuurtegnikus	4	0	0,0	3	75,0
Argitektuurtegnoloog	14	0	0,0	2	14,3
Konstruksieprojekbestuurder	1	0	0,0	0	0,0
Ingenieur	59	4	6,8	22	37,3
Ingenieurstegnikus	30	0	0,0	16	53,3
Ingenieurstegnoloog	1	0	0,0	1	100,0
GISc- Tegnoloog	2	0	0,0	0	0,0
GISc-Tegnikus	1	0	0,0	1	100,0
Bourekenaar	29	0	0,0	6	20,7
Bourekenaartegnikus	3	0	0,0	3	100,0
Stads- en Streekbeplanner	1	0	0,0	1	100,0
Totaal	189	6	3,2	74	39,2

Let wel: Werknemers wat nie vir kerfprogressies kwalifiseer nie, is nie ingesluit nie. Promosies verwys na die totale aantal werknemers wat tot 'n hoër posvlak binne die DVOW gevorder het deur aansoek te doen en suksesvol te wees vir 'n geadverteerde pos deur middel van die werwings- en keuringsproses.

3.5 Diensbillikheid

Tabel 3.5.1: Totale aantal werknemers (ingeslote werknemers met gestremdhede) in elk van die volgende beroepsvlakke, soos op 31 Maart 2021

Beroepsvlakke	Manlik				Vroulik				Buitelandse burgers		Totaal
	S	B	I	W	S	B	I	W	Manlik	Vroulik	
Topbestuur (Vlakke 15-16)	0	1	0	2	0	1	0	1	0	0	5
Senior bestuur (Vlakke 13-14)	2	16	3	9	3	5	0	8	0	0	46
Professioneel gekwalifiseerde en ervare spesialiste en middelbestuur (Vlakke 9-12)	27	135	13	94	36	67	6	43	4	5	430
Bedrewe tegnies- en akademies-gekwalifiseerde werkers, junior bestuurders, toesighouers, voormanne en superintendente (Vlakke 6-8)	146	315	4	69	140	282	2	60	2	1	1 021
Halfgeskooldes en diskresionêre besluitnemers (Vlakke 3-5)	122	228	1	22	58	125	1	6	0	0	563
Ongeskoolde en gedefinieerde besluitnemers (Vlakke 1-2)	92	141	0	4	61	53	0	1	0	0	352
Totaal	389	836	21	200	298	533	9	119	6	6	2 417
Tydlike werknemers	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Groototaal	389	836	21	200	298	533	9	119	6	6	2 417

S = Swart; B = Bruin; I = Indiër; W = Wit.

Let wel: Die syfers wat per beroepsvlak weerspieël word, sluit permanente, deelydse en gekontrakteerde werknemers in. Voorts word die inligting per salarissvlak en nie per posvlak aangebied nie. Vir die getal werknemers met gestremdhede, verwys na Tabel 3.5.2.

Tabel 3.5.2: Totale aantal werknemers (slegs dié met gestremdhede) in elk van die volgende beroepsvlakke, soos op 31 Maart 2021

Beroepsvlakke	Manlik				Vroulik				Buitelandse burgers		Totaal
	S	B	I	W	S	B	I	W	Manlik	Vroulik	
Topbestuur (Vlakke 15-16)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Senior bestuur (Vlakke 13-14)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Professioneel gekwalifiseerde en ervare spesialiste en middelbestuur (Vlakke 9-12)	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	3
Bedrewe tegnies- en akademies- gekwalifiseerde werkers, junior bestuurders, toesighouers, voormanne en superintendente (Vlakke 6-8)	1	4	0	2	0	1	0	0	0	0	8

Beroepsvlakke	Manlik				Vroulik				Buitelandse burgers		Totaal
	S	B	I	W	S	B	I	W	Manlik	Vroulik	
Halfgeskooldes en diskresionêre besluitnemers (Vlakke 3-5)	2	3	0	1	0	2	0	1	0	0	9
Ongeskoolde en gedefinieerde besluitnemers (Vlakke 1-2)	0	2	0	1	0	1	0	1	0	0	5
Totaal	3	11	0	5	0	5	0	2	0	0	26
Tydlike werknemers	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Groototaal	3	11	0	5	0	5	0	2	0	0	26

S = Swart; B = Bruin; I = Indiër; W = Wit.

Let wel: Die syfers wat per beroepsvlak weerspieël word, sluit permanente, deelydse en gekontrakteerde werknemers in. Voorts word die inligting per salarisvlak en nie per posvlak aangebied nie.

Tabel 3.5.3: Werwing, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021

Beroepsvlakke	Manlik				Vroulik				Buitelandse burgers		Totaal
	S	B	I	W	S	B	I	W	Manlik	Vroulik	
Topbestuur (Vlakke 15-16)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Senior bestuur (Vlakke 13-14)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Professioneel gekwalifiseerde en ervare spesialiste en middelbestuur (Vlakke 9-12)	2	4	2	8	2	3	2	4	0	0	27
Bedrewe tegnies- en akademies- gekwalifiseerde werkers, junior bestuurders, toesighouers, voormanne en superintendente (Vlakke 6-8)	5	7	0	2	6	5	0	1	0	0	26
Halfgeskooldes en diskresionêre besluitnemers (Vlakke 3-5)	4	7	0	5	5	8	0	0	0	0	29
Ongeskoolde en gedefinieerde besluitnemers (Vlakke 1-2)	27	20	0	0	6	1	0	0	0	0	54
Totaal	38	38	2	15	19	17	2	5	0	0	136
Tydlike werknemers	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Groototaal	38	38	2	15	19	17	2	5	0	0	136

S = Swart; B = Bruin; I = Indiër; W = Wit.

Let wel: Werwing verwys na die aanstelling van nuwe werknemers op die DVOW se diensstaat. Soos per Tabel 3.4.1 sluit die totale oorplasing vanaf ander staatsdepartemente en/of -instansies in.

Tabel 3.5.4: Bevorderings, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021

Beroepsvlakke	Manlik				Vroulik				Buitelandse burgers		Totaal
	S	B	I	W	S	B	I	W	Manlik	Vroulik	
Topbestuur (Vlakke 15-16)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Senior bestuur (Vlakke 13-14)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Professioneel gekwalifiseerde en ervare spesialiste en middelbestuur (Vlakke 9-12)	0	1	1	2	1	1	0	1	0	1	8
Bedrewe tegnies- en akademies- gekwalifiseerde werkers, junior bestuurders, toesighouers, voormanne en superintendente (Vlakke 6-8)	8	21	1	6	9	21	0	2	0	0	68
Halfgeskooldes en diskresionêre besluitnemers (Vlakke 3-5)	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	8

Beroepsvlakke	Manlik				Vroulik				Buitelandse burgers		Totaal
	S	B	I	W	S	B	I	W	Manlik	Vroulik	
Ongeskoolde en gedefinieerde besluitnemers (Vlakke 1-2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	11	27	2	8	10	22	0	3	0	1	84
Tydlike werknemers	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Groottotaal	11	27	2	8	10	22	0	3	0	1	84

S = Swart; B = Bruin; I = Indiër; W = Wit.

Let wel: Promosies verwys na die totale aantal werknemers wat tot 'n hoër posvlak binne die DVOW gevorder het deur aansoek te doen en suksesvol te wees vir 'n geadverteerde pos deur middel van die werwings- en keuringsproses soos per Tabel 3.4.7.

Tabel 3.5.5: Beëindigings, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021

Beroepsvlakke	Manlik				Vroulik				Buitelandse burgers		Totaal
	S	B	I	W	S	B	I	W	Manlik	Vroulik	
Topbestuur (Vlakke 15-16)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Senior bestuur (Vlakke 13-14)	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	4
Professioneel gekwalifiseerde en ervare spesialiste en middelbestuur (Vlakke 9-12)	2	10	0	10	1	4	1	5	0	0	33
Bedrewe tegnies- en akademies- gekwalifiseerde werkers, junior bestuurders, toesighouers, voormanne en superintendente (Vlakke 6-8)	10	16	0	5	7	9	0	8	0	1	56
Halfgeskooldes en diskresionêre besluitnemers (Vlakke 3-5)	23	13	0	3	7	6	0	1	0	0	53
Ongeskoolde en gedefinieerde besluitnemers (Vlakke 1-2)	1	3	0	0	2	4	0	0	0	0	10
Totaal	37	43	0	19	17	23	1	15	0	1	156
Tydlike werknemers	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Groottotaal	37	43	0	19	17	23	1	15	0	1	156

S = Swart; B = Bruin; I = Indiër; W = Wit.

Let wel: Beëindigings verwys na daardie werknemers wat die DVOW se diens verlaat het, met inbegrip van oorplasing na ander departemente, soos per Tabel 3.4.1.

Tabel 3.5.6: Dissiplinêre optrede, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021

Dissiplinêre optrede	Manlik				Vroulik				Buitelandse burgers		Totaal
	S	B	I	W	S	B	I	W	Manlik	Vroulik	
Drosterij / Verlating	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	5
Afdanking	2	2	0	0	1	1	0	0	0	0	6
Skorsing sonder salaris tesame met 'n finale skriftelike waarskuwing	0	3	0	0	0	2	0	0	0	0	5
Onskuldig	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Totaal	7	7	0	0	2	3	0	0	0	0	19
Tydlike werknemers	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Dissiplinêre optrede	Manlik				Vroulik				Buitelandse burgers		Totaal
	S	B	I	W	S	B	I	W	Manlik	Vroulik	
Groototaal	7	7	0	0	2	3	0	0	0	0	19

S = Swart; B = Bruin; I = Indiër; W = Wit.

Let wel: Die dissiplinêre optrede wat gevolg is, verwys slegs na formele resultate en nie na 'n totale telling nie. Vir verdere inligting oor die resultate van die dissiplinêre verhore en tipes wangedrag wat by dissiplinêre verhore aangespreek is, verwys na tabelle 3.12.2 en 3.12.3.

Tabel 3.5.7: Vaardigheidsontwikkeling, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021

Beroepsvlakke	Manlik				Vroulik				Totaal
	S	B	I	W	S	B	I	W	
Topbestuur (Vlakke 15-16)	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Senior bestuur (Vlakke 13-14)	0	1	0	5	1	1	0	2	10
Professioneel gekwalifiseerde en ervare spesialiste en middelbestuur (Vlakke 9-12)	5	43	6	43	10	18	3	22	150
Bedrewe tegnies- en akademies-gekwalifiseerde werkers, junior bestuurders, toesighouers, voormanne en superintendente (Vlakke 6-8)	28	42	2	13	24	44	1	10	164
Halfgeskooldes en diskresionêre besluitnemers (Vlakke 3-5)	13	47	1	5	12	23	0	1	102
Ongeskoolde en gedefinieerde besluitnemers (Vlakke 1-2)	18	52	0	1	17	15	0	0	103
Totaal	64	185	9	67	64	102	4	35	530
Tydlike werknemers	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Groototaal	64	185	9	67	64	102	4	35	530

S = Swart; B = Bruin; I = Indiër; W = Wit.

Let wel: Die tabel hierbo verwys na die totale aantal werknemers wat in die loop van die oorsigtydperk opleiding ontvang het, en nie die getal opleidingsingrypings wat deur individue bygewoon is nie. Vir meer inligting oor die werklike opleiding wat aangebied is, verwys na Tabel 3.13.2.

3.6 Ondertekening van prestasie-ooreenkomste deur SBD-lede

Tabel 3.6.1: Ondertekening van prestasie-ooreenkomste deur SBD-lede, soos op 3 Oktober 2020

SBD-vlak	Getal aktiewe SBD-poste per vlak	Getal SBD-lede per vlak	Getal ondertekende prestasie-ooreenkomste per vlak	Ondertekende prestasie-ooreenkomste as % van SBD-lede per vlak
HvD	1	1	1	100,0
Salarisvlak 15	6	5	5	100,0
Salarisvlak 14	11	11	11	100,0
Salarisvlak 13	38	34	34	100,0
Totaal	56	51	51	100,0

Let wel: Hierdie tabel verwys slegs na werknemers wat op SBD-vlak aangestel is. Werknemers wat vergoeding bó salarisvlak 12 ontvang maar wat nie SBD-lede is nie, is uitgesluit. Voorts weerspieël die tabel inligting wat met salarisse per pos verband hou en nie die individuele salarisvlakke van werknemers nie. Die toekenning van prestasieverwante belonings (kontantbonusse) aan SBD-lede word later in hierdie verslag behandel. Verwys na tabel 3.8.5 in hierdie verband. Die sperdatum vir SBD-lede om prestasie-ooreenkomste vir die 2020/21 prestasiesiklus te onderteken, is verleng tot 31 Oktober 2020, as gevolg van die COVID-19-pandemie, soos in 'n DPSA-omsendbrief wat in hierdie verband uitgereik is.

Tabel 3.6.2: Redes waarom prestasie-ooreenkomste nie met alle SBD-lede teen 31 Oktober 2020 aangegaan is nie

Redes waarom prestasie-ooreenkomste nie met alle SBD-lede aangegaan is nie
Geen

Tabel 3.6.3: Dissiplinêre stappe teen SBD-lede geneem omdat prestasie-ooreenkomste nie teen 31 Oktober 2020 aangegaan is nie

Dissiplinêre stappe teen SBD-lede geneem omdat prestasie-ooreenkomste nie aangegaan is nie
Geen nodig nie

3.7 Vulling van SBD-poste

Tabel 3.7.1: Inligting oor SBD-poste, soos op 30 September 2020

SBD-vlak	Getal aktiewe SBD-poste per vlak	Getal SBD-poste gevul per vlak	% SBD-poste gevul per vlak	Getal SBD-poste vakant per vlak	% SBD-poste gevul per vlak
HvD	1	1	100,0	0	-
Salarisvlak 15	4	4	100,0	0	-
Salarisvlak 14	11	11	100,0	0	-
Salarisvlak 13	35	35	100,0	0	-
Totaal	51	51	100,0	0	-

Tabel 3.7.2: Inligting oor SBD-poste, soos op 31 Maart 2021

SBD-vlak	Getal aktiewe SBD-poste per vlak	Getal SBD-poste gevul per vlak	% SBD-poste gevul per vlak	Getal SBD-poste vakant per vlak	% SBD-poste gevul per vlak
HvD	1	1	100,0	0	-
Salarisvlak 15	4	4	100,0	0	-
Salarisvlak 14	13	11	84,6	2	15,4
Salarisvlak 13	38	35	92,1	3	7,9
Totaal	56	51	91,1	5	8,9

Tabel 3.7.3: Advertering en vulling van SBD-poste, soos op 31 Maart 2021

SBD-vlak	Advertering	Vulling van poste	
	Getal vakatures per vlak binne 6 maande geadverteer nadat hulle oopval	Getal vakatures per vlak binne 6 maande gevul nadat hulle oopval	Getal vakatures per vlak nie binne 6 maande gevul nie maar gevul binne 12 maande
HvD	0	0	0
Salarisvlak 15	0	0	0
Salarisvlak 14	0	0	0
Salarisvlak 13	0	0	0
Totaal	0	0	0

Tabel 3.7.4: Redes waarom vulling van aktiewe vakante SBD-poste nie nagekom is nie – geadverteer binne 6 maande en gevul binne 12 maande nadat hulle oopval

SBD-vlak	Rede vir nienakoming
HvD	n.v.t.
Salarisvlak 15	n.v.t.
Salarisvlak 14	n.v.t.
Salarisvlak 13	n.v.t.

Tabel 3.7.5: Dissiplinêre stappe geneem vir nienakoming van die voorgeskrewe tydraamwerk vir die vulling van SBD-poste binne 12 maande

Dissiplinêre stappe geneem vir nienakoming van die voorgeskrewe tydraamwerk vir die vulling van SBD-poste
Geen

3.8 Werknemerprestasie

Tabel 3.8.1: Kerfbevorderings per salarisband, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021

Salarisband	Werknemers soos op 31 Maart 2020	Progressie na 'n ander kerf binne 'n salarisband	Kerfprogressies as 'n % van totale werknemers binne 'n salarisband
Laergeskoold (Vlakke 1-2)	451	105	23,3
Geskoold (Vlakke 3-5)	433	243	56,1
Hoogsgeskoold produksie (Vlakke 6-8)	1 098	521	47,4
Hoogsgeskoold toesighouding (Vlakke 9-12)	400	223	55,8
Senior bestuur (Vlakke 13-16)	55	34	61,8
Totaal	2 437	1 126	46,2

Let wel: Werknemers wat nie vir kerfprogressies kwalifiseer nie, is nie ingesluit nie.

Tabel 3.8.2: Kerfprogressies per kritieke beroep, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021

Kritieke beroepe	Werknemers soos op 31 Maart 2020	Progressie na 'n ander kerf binne 'n kritieke beroep	Kerfprogressies as 'n % van totale werknemers binne 'n kritieke beroep
Argitek	44	19	43,2
Argitektuurtegnikus	4	3	75,0
Argitektuurtegnoloog	14	2	14,3
Konstruksieprojekbestuurder	1	0	0,0
Ingenieur	59	22	37,3
Ingenieurstegnikus	30	16	53,3
Ingenieurstegnoloog	1	1	100,0
GIsc-Tegnikus	2	0	0,0
GIsc- Tegnoloog	1	1	100,0
Bourekenaar	29	6	20,7
Bourekenaartegnikus	3	3	100,0
Stads- en Streekbeplanner	1	1	100,0
Totaal	189	74	39,2

Let wel: Werknemers wat nie vir kerfprogressies kwalifiseer nie, is nie ingesluit nie.

Ten einde goeie prestasie aan te moedig, het die DVOW die volgende prestasiebelonings vir die prestasietydperk 2019/2020 aan personeel toegeken, maar dit is eers in die 2020/2021-boekjaar uitbetaal. Die inligting word aangebied ooreenkomstig met ras, geslag en gestremdheid (Tabel 3.8.3), salarisband (Tabel 3.8.4 en Tabel 3.8.5) en kritieke beroepe (Tabel 3.8.6).

Tabel 3.8.3: Prestasiebelonings per ras, geslag en gestremdheid, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021

Ras en geslag	Profiel van begunstigdes			Koste	
	Getal begunstigdes	Totale getal werknemers in groep soos op 31 Maart 2020	% van totaal binne groep	Koste (R'000)	Gemiddelde koste per begunstigde (R)
Swart	0	687	0,0	0	0
Manlik	0	387	0,0	0	0
Vroulik	0	300	0,0	0	0
Bruin	0	1 365	0,0	0	0
Manlik	0	832	0,0	0	0
Vroulik	0	533	0,0	0	0
Indiër	0	28	0,0	0	0
Manlik	0	20	0,0	0	0
Vroulik	0	8	0,0	0	0
Wit	0	330	0,0	0	0
Manlik	0	200	0,0	0	0
Vroulik	0	130	0,0	0	0
Werknemers met gestremdhede	0	27	0,0	0	0
Totaal	0	2 437	0,0	0	0

Tabel 3.8.4: Prestasiebelonings (kontantbonusse) per salarisband vir personeel onder die vlak van senior bestuursdienste, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021

Salarisband	Profiel van begunstigdes			Koste		
	Getal begunstigdes	Totale getal werknemers in groep soos op 31 Maart 2020	% van totaal binne groep	Koste (R'000)	Gemiddelde koste per begunstigde (R)	Koste as 'n % van die totale personeeluitgawes
Laergeskoold (Vlakke 1-2)	0	451	0,0	0	0	0,0
Geskoold (Vlakke 3-5)	0	433	0,0	0	0	0,0
Hooggeskoold produksie (Vlakke 6-8)	0	1 098	0,0	0	0	0,0
Hooggeskoold toesighouding (Vlakke 9-12)	0	400	0,0	0	0	0,0
Totaal	0	2 382	0,0	0	0	0,0

Let wel: Die koste word bereken as 'n persentasie van die totale personeelbesteding vir salarisvlakke 1-12, soos weerspieël in Tabel 3.1.2.

Tabel 3.8.5: Prestasieverwante belonings (kontantbonusse) per salarisband vir senior bestuursdienste, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021

Salarisbande	Profiel van begunstigdes			Koste		
	Getal begunstigdes	Totale getal werknemers in groep soos op 31 Maart 2020	% van totaal binne groep	Koste (R'000)	Gemiddelde koste per begunstigde (R)	Koste as 'n % van die totale personeeluitgawes
Senior bestuur Diensband A (Vlak 13)	0	40	0,0	0	0	0,0
Senior bestuur Diensband B (Vlak 14)	0	10	0,0	0	0	0,0
Senior bestuur Diensband C (Vlak 15)	0	4	0,0	0	0	0,0
Senior bestuur Diensband D (Vlak 16)	0	1	0,0	0	0	0,0
Totaal	0	55	0,0	0	0	0,0

Let wel: Die koste word bereken as 'n persentasie van die totale personeelbesteding vir salarisvlakke 13-16, soos weerspieël in Tabel 3.1.2.

Tabel 3.8.6: Prestasiebelonings (kontantbonusse) per kritieke beroepe, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021

Kritieke beroep	Profiel van begunstigdes			Koste		
	Getal begunstigdes	Totale getal werknemers in groep soos op 31 Maart 2020	% van totaal binne salarisbande	Koste (R'000)	Gemiddelde koste per begunstigde (R)	Koste as 'n % van die totale personeeluitgawes
Argitek	0	44	0,0	0	0	0,0
Argitektuurtegnikus	0	4	0,0	0	0	0,0
Argitektuurtegnoloog	0	14	0,0	0	0	0,0
Konstruksieprojekbestuurder	0	1	0,0	0	0	0,0
Ingenieur	0	59	0,0	0	0	0,0
Ingenieurstegnikus	0	30	0,0	0	0	0,0
Ingenieurstegnoloog	0	1	0,0	0	0	0,0
GIsc-Tegnikus	0	2	0,0	0	0	0,0
GIsc-Tegnoloog	0	1	0,0	0	0	0,0
Bourekenaar	0	29	0,0	0	0	0,0
Bourekenaartegnikus	0	3	0,0	0	0	0,0
Stads- en Streekbeplanner	0	1	0,0	0	0	0,0
Totaal	0	189	0,0	0	0	0,0

Let wel: Die koste word bereken as 'n persentasie van die totale personeelbesteding soos weerspieël in Tabel 3.1.2.

3.9 Buitelandse werkers

Die tabelle hierna verskaf 'n opsomming van die indiensneming van buitelandse burgers in die DVOW ten opsigte van salarisbande en per vername beroep. Die tabelle gee ook 'n opsomming van veranderings aan die totale getal buitelandse werkers in elke salarisband en per elke vername beroep.

Tabel 3.9.1: Buitelandse werkers per salarisband, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021

Salarisband	1 April 2020		31 Maart 2021		Verandering	
	Getal	% van totaal	Getal	% van totaal	Getal	% verandering
Laergeskoold (Vlakke 1-2)	0	0,0	0	0,0	0	0
Geskoold (Vlakke 3-5)	0	0,0	0	0,0	0	0
Hooggeskoold produksie (Vlakke 6-8)	4	30,8	3	25,0	-1	-25,0
Hooggeskoold toesighouding (Vlakke 9-12)	9	69,2	9	75,0	0	0
Senior bestuur (Vlak 13-16)	0	0,0	0	0,0	0	0
Totaal	13	100,0	12	100,0	-1	-7,7

Let wel: Die tabel hierbo sluit nie-burgers met permanente verblyf in die Republiek van Suid-Afrika uit.

Tabel 3.9.2: Buitelandse werkers per vername beroep, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021

Vername beroep	1 April 2020		31 Maart 2021		Verandering	
	Getal	% van totaal	Getal	% van totaal	Getal	% verandering
Hoofargitek	3	23,1	4	33,3	1	33,3
Argitek Produksie	1	7,7	0	0,0	-1	-100,0
Argitektuurtegnoloog	2	15,4	1	8,3	-1	-50,0
Hoof Werke Inspekteur	1	7,7	1	8,3	0	0,0
Hoofingenieur	1	7,7	1	8,3	0	0,0
Ingenieur Produksie	2	15,4	2	16,7	0	0,0
Persoonlike assistent	1	7,7	1	8,3	0	0,0
Hoof bourekenaar	1	7,7	1	8,3	0	0,0
Bourekenaarproduksie	1	7,7	1	8,3	0	0,0
Totaal	13	100,0	12	100,0	-1	-7,7

Let wel: Die tabel hierbo sluit nie-burgers met permanente verblyf in die Republiek van Suid-Afrika uit.

3.10 Verlofbenutting vir die tydperk 1 Januarie 2020 tot 31 Desember 2020

Die volgende tabelle gee 'n aanduiding van die benutting van siekteverlof (Tabel 3.10.1) en ongeskiktheidsverlof (Tabel 3.10.2). In albei gevalle word die beraamde koste van hierdie verlof ook verskaf. Die totale aantal werknemers verwys na alle werknemers wat gedurende die oorsigtydperk vergoed is.

Tabel 3.10.1: Siekteverlof, 1 Januarie 2020 tot 31 Desember 2020

Salarisband	Totale dae	% dae met mediese sertifisering	Getal werknemers wat siekteverlof benut	Totale getal werknemers (interns uitgesluit)	% van totale werknemers wat siekteverlof benut	Gemiddelde dae per werknemer	Beraamde koste (R'000)
Interns	65	56,9	26	68	38,2	3	13
Laergeskoold (Vlakke 1-2)	2 190	79,5	268	330	81,2	8	940
Geskoold (Vlakke 3-5)	3 666	82,7	482	634	76,0	8	2 339
Hoogsgeskoold produksie (Vlakke 6-8)	6 988	77,9	811	1 077	75,3	9	7 116
Hoogsgeskoold toesighouding (Vlakke 9-12)	1 368	80,4	245	457	53,6	6	2 594
Senior bestuur (Vlakke 13-16)	184	83,2	27	55	49,1	7	558
Totaal	14 461	79,6	1 859	2 621	70,9	8	13 560

Let wel: Die drie-jaar-siekteverlofsiklus het in Januarie 2019 h aanvang geneem en in Desember 2021 ten einde geloop. Die inligting weerspieël in alle gevalle die totale verlof, uitgeslote ongeskiktheidsverlof, wat deur werknemers geneem is. Vir h aanduiding van ongeskiktheidsverlof geneem, verwys na Tabel 3.10.2.

Tabel 3.10.2: Ongeskiktheidsverlof, 1 Januarie 2020 tot 31 Desember 2020

Salarisband	Totale dae	% dae met mediese sertifisering	Getal werknemers wat siekteverlof benut	Totale getal werknemers (interns uitgesluit)	% van totale werknemers wat siekteverlof benut	Gemiddelde dae per werknemer	Beraamde koste (R'000)
Interns	0	0,0	0	68	0,0	0	0
Laergeskoold (Vlakke 1-2)	485	100,0	8	330	2,4	61	204
Geskoold (Vlakke 3-5)	1 037	100,0	14	634	2,2	74	605
Hoogsgeskoold produksie (Vlakke 6-8)	1 604	100,0	38	1 077	3,5	42	1 622
Hoogsgeskoold toesighouding (Vlakke 9-12)	250	100,0	9	457	2,0	28	485
Senior bestuur (Vlakke 13-16)	28	100,0	1	55	1,8	28	79
Totaal	3 404	100,0	70	2 621	2,7	49	2 995

Let wel: Die verlofdispensasie soos bepaal in die "Verlofbepaling", gelees saam met die toepaslike kollektiewe ooreenkomste, maak voorsiening vir normale siekteverlof van 36 werksdae in h siekteverlofsiklus van drie jaar. Indien h werknemer sy/haar normale siekteverlof uitgeput het, moet die werknemer h ondersoek van stapel stuur na die aard en omvang van die werknemer se ongeskiktheid. Sulke ondersoeke moet uitgevoer word ooreenkomstig item 10(1) van Bylae 8 tot die Wet op Arbeidsverhoudinge (WOA). Ongeskiktheidsverlof kom nie neer op h onbepaalde aantal siekteverlofdae wat tot h werknemer se beskikking gestel word nie. Benewens siekteverlof word ongeskiktheidsverlof volgens die diskresie van die werkgewer vergun, tot die mate waartoe PLIR (dit wil sê die beleid op verlof, ongeskiktheid en uittrede) dit toelaat.

Tabel 3.10.3 bied 'n opsomming van die benutting van jaarlikse verlof. Die loonooreenkoms wat die Koördinerende Staatsdiensbedingsraad (PSCBC) in 2000 met vakbonde aangegaan het, stipuleer dat jaarlikse verlof só bestuur moet word dat 'n uitermatige uitbetaling aan opgehoopde verlof by diensbeëindiging onnodig sou wees.

Tabel 3.10.3: Jaarlikse verlof, 1 Januarie 2020 tot 31 Desember 2020

Salarisband	Totale dae geneem	Totale getal werknemers wat jaarlikse verlof benut	Gemiddelde getal dae geneem per werknemer
Interns	369	57	6
Laergeskoold (Vlakke 1-2)	6 393	319	20
Geskoold (Vlakke 3-5)	11 643	616	19
Hoogs-geskoold produksie (Vlakke 6-8)	20 013	1 030	19
Hoogs-geskoold toesighouding (Vlakke 9-12)	6 964	435	16
Senior bestuur (Vlakke 13-16)	894	52	17
Totaal	46 276	2 509	18

Tabel 3.10.4: Beperkte verlof, 1 Januarie 2020 tot 31 Desember 2020

Salarisband	Totale beperkte verlof beskikbaar soos op 31 Desember 2019	Totale dae beperkte-verlof geneem	Getal werknemers wat beperkte-verlof benut	Gemiddel-de getal dae geneem per werknemer	Getal werknemers met beperkte verlof soos op 31 Desember 2020	Totale beperkte verlof beskikbaar soos op 31 Desember 2020
Laergeskoold (Vlakke 1-2)	55	0	0	0	3	54
Geskoold (Vlakke 3-5)	3 839	808	22	37	130	3 044
Hoogsgeskoold produksie (Vlakke 6-8)	5 338	523	11	48	155	4 814
Hoogsgeskoold toesighouding (Vlakke 9-12)	4 570	513	8	64	79	4 094
Senior bestuur (Vlakke 13-16)	1 072	172	1	172	14	900
Totaal	14 874	2 016	42	48	381	12 905

Let wel: Dit is moontlik dat die totale aantal beperkte verlofdae meer kan wees aangesien sommige werknemers wat na die DVOW oorgeplaas is, hul krediete vir beperkte verlof behou het. Derhalwe is sodanige krediete per salarisband na hierdie Departement oorgeplaas.

Tabel 3.10.5 verskaf 'n opsomming van daardie betalings wat aan werknemers gemaak is as gevolg van boperkverlof en verlofdae wat nie geneem is nie.

Tabel 3.10.5: Verlofuitbetalings, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021

Rede	Totale bedrag (R'000)	Getal insidente	Gemiddelde betaling per werknemer
Verlofuitbetalings vir 2020/2021 weens niebenutting van verlof vir die vorige siklus	0	0	0
Beperkte verlofuitbetalings by beëindiging van diens	2 508	32	78 386
Lopende verlofuitbetalings by beëindiging van diens	2 833	147	19 273

3.11 Gesondheidsbevorderingsprogramme met inbegrip van MIV en VIGS

Tabel 3.11.1: Gesondheidsbevorderingsprogramme, insluitend MIV en VIGS

Eenhede/kategorieë van werknemers wat geïdentifiseer is as gevalle waar besmetting met MIV en verwante siektes 'n hoë risiko is (indien enige)	Sleutelstappe geneem om die risiko te verlaag
<p>Die aard van die departement se werk stel werknemers nie bloot aan 'n verhoogde risiko om MIV en VIGS op te doen nie. Ondanks die baie lae beroepsrisiko, word alle werknemers op alle vlakke binne die departement geteiken.</p>	<p>MIV- en VIGS-berading -en toetsingsessies en welstandondersoeke is oor die algemeen gedoen. Dienste vir gesondheid en welstand van werknemers word gelewer aan alle werknemers in nood en sluit die volgende in:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 24/7/365-telefoonberading; • Persoonlike berading (4-sessie-model); • Trauma- en kritieke-insidentberading; • Bewusmaking rakende MIV en Vigs, met inbegrip van aanlyn-dienste; en • Opleiding, afrigting en geteikende intervensies waar sodanige ook al nodig mag wees.

Tabel 3.11.2: Besonderhede rakende programme om gesondheid te bevorder en bewusmaking rondom MIV en VIGS te skep, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021

Vraag	Ja	Nee	Besonderhede, indien ja
<p>1. Het die Departement 'n lid van die SBD aangewys om die bepaling vervat in Hoofstuk 3, Deel 3, subregulasie 55 (6) (c) van die Staatsdiensregulasies, 2016te implementeer? Indien wel, verskaf haar/sy naam en rang.</p>	√		<p>Me Letitia Isaacs, waarnemende direkteur: organisatoriese gedrag (Departement van die Premier)</p>
<p>2. Beskik die Departement oor 'n toegewyde eenheid of het dit spesifieke personele aangewys om die gesondheid en welstand van sy werknemers te bevorder? Indien wel, gee 'n aanduiding van die getal werknemers wat by hierdie taak betrokke is en die jaarlikse begroting wat vir hierdie doel beskikbaar gestel is.</p>	√		<p>Die CSC binne DotP verskaf 'n transversale diens aan die elf (11) departemente, insluitende die DVOW.</p> <p>'n Aangewese eenheid vir werknemergesondheid en -welstand binne die direktoraat organisatoriese gedrag en die hoofdirektoraat organisasie-ontwikkeling bevorder die gesondheid en welstand van werknemers in die elf (11) kliëntdepartemente.</p> <p>Die eenheid bestaan uit 'n adjunkdirekteur, drie assistentdirekteure en twee WGW-praktisyns.</p> <p>Begroting: R4.293 m.</p>

Vraag	Ja	Nee	Besonderhede, indien ja
<p>3. Het die Departement 'n werknemerbystand- of gesondheidbevorderingsprogram vir sy werknemers ingestel? Indien wel, verskaf 'n aanduiding van die sleutelemente/dienste van hierdie program.</p>	<p>✓</p>		<p>Die Departement van die Premier het 'n diensvlakooreenkomst met Metropolitan Health (eksterne diensverskaffer) aangegaan om 'n Werknemergesondheids- en Welstanddiens aan die 11 departemente van die Korporatiewe Dienstesentrum te lewer.</p> <p>Die volgende ingrypings is uitgevoer: Herintegrasië, terug werk toe na COVID-19, Om oor my eie angs te kom, COVID-19-veerkragtigheid tydens krisis, Werklewe-integrasië tydens inperking, Ouerskap tydens krisistyd, Positiewe denke, COVID-19 Diversiteitsinligtingsessie, Identifisering van werknemer in krisis, Geestesgesondheid, COVID-19-afknouery in die werkplek, COVID-19-konflik in sinergie, COVID-19 Finansiële welstand, COVID-19 Middelmisbruik, COVID-19 Herbou werkplekmoraal, COVID-19 Bestuur konflik en toksiese verhoudings, MIV-inligtingsessie, COVID-19 en welstandsifting.</p> <p>Hierdie ingrypings is gebaseer op die uitbreek van die COVID-19-pandemie sowel as tendense wat in die kwartaallike verslae weerspieël word en geïmplementeer is om werknemers- of departementele behoeftes aan te spreek.</p> <p>Die geteikende ingrypings vir beide werknemers en bestuurders is gemik op persoonlike ontwikkeling; bevordering van gesonde lewenstyle; en die verbetering van hanteringsvaardighede. Dit het aanbiedings en groepbesprekings behels om bewusmaking te skep en werknemers aan te moedig om 'n pro-aktiewe benadering te hê om die impak van hierdie probleme op die werkplek te beperk. Gerigte ingrypings is ook geïmplementeer om bestuurders toe te rus met instrumente om werknemers by die werkplek te betrek.</p> <p>Inligting oor hoe om toegang tot die Werknemergesondheids- en Welstandprogram te kry, is aanlyn versprei.</p>
<p>4. Het die Departement ('n) komitee(s) daargestel soos beoog in Hoofstuk 3, Deel 3, subregulasie 55(6)(d) van die Staatsdiensregulasies, 2016? Indien wel, verskaf asseblief die name van die lede van die komitee en die belanghebbende(s) wat deur hulle verteenwoordig word.</p>	<p>✓</p>		<p>Die Provinsiale gesondheids- en welstandreëlingskomitee is daargestel uit lede wat deur elke departement genomineer is.</p> <p>Die DVOW word deur Carl Marx en Dean Killian verteenwoordig.</p>

Vraag	Ja	Nee	Besonderhede, indien ja
5. Het die Departement sy indiensnemingsbeleid en -praktyke hersien om te verseker dat sodanige beleid en praktyke nie onregmatig teen werknemers op grond van hulle MIV-status diskrimineer nie? Indien wel, verskaf 'n lys van die indiensnemingsbeleid/praktyke wat dienooreenkomstig hersien is.	√		<p>Die transversale bestuursraamwerk vir WGWP binne die WKR geld sedert Desember 2016 nadat dit deur die Koördinerende Kamer van die PSCBC vir die Wes-Kaapse Provinsie aanvaar is.</p> <p>In hierdie verband maak alle indiensnemingsbeleide voorsiening vir billike praktyke, ongeag die MIV-status van personeellede of aansoekers. Werkplekpraktyke word voortdurend gemonitor om die nakoming en billikheid van die beleid te verseker.</p> <p>Onder die WGW-vaandel is vier WGW-beleide goedgekeur wat MIV & VIGS en TB (tuberkulose) bestuur insluit wat reageer op die voorkoming van diskriminasie teen werknemers wat deur MIV en VIGS en TB in die werkplek geraak en besmet is.</p> <p>Verder het die Departement van Gesondheid, die hoofdepartement vir MIV en VIGS, die Transversale MIV en VIGS/SOI [seksueel oordraagbare infeksies] Werkplekbeleid en -program goedgekeur wat op alle departemente van die Wes-Kaapse regering van toepassing is. Die dokument is in lyn met die vier pilare van die Nasionale WGW Strategiese Raamwerk 2018 soos gewysig.</p> <p>Gedurende die verslagtydperk is die transversale WGW-beleid, insluitend die MIV-, VIGS- en TB-bestuursbeleid, deur DPSA geoudit teen die DPSA-beleid, sowel as die nasionale strategiese plan vir MIV, TB en SOI's (2017 - 2022) wat daarop gemik is om inklusiwiteit te verseker en die uitkakeling van diskriminasie en stigma teen werknemers met MIV.</p>

Vraag	Ja	Nee	Besonderhede, indien ja
6. Het die Departement maatreëls in plek gestel om MIV-positiewe werknemers, of diegene wat as MIV-positief geag word, teen diskriminasie te beskerm? Indien wel, verskaf 'n lys van die sleutelemente van hierdie maatreëls.	√		Met die oog daarop om die stigma verwant aan MIV/VIGS te verlaag, het die departement die PSP gedateer 2017-2022 rakende MIV/VIGS, SOS'e en TB geïmplementeer ten einde kwessies verwant aan MIV, TB en geslagtelikheid voorop te stel. Dit beoog om: <ul style="list-style-type: none"> • MIV en TB diskriminasie in die werkplek te verminder. Dit sluit veldtogte teen onbillike diskriminasie en bemagtiging van werknemers in. • Verminder onbillike diskriminasie in toegang tot dienste. Dit sluit in dat die Direkoraat: Werknemerverhoudinge klagtes of griewe rakende onbillike diskriminasie aanspreek en opleiding aan werknemers bied. As gevolg van die COVID-19-pandemie kon die Departement nie die beplande maatreëls implementeer om die stigma en diskriminasie teen diegene wat geïnfecteer is of beskou word as besmet te wees met MIV aan te spreek nie, wat die volgende insluit: <ul style="list-style-type: none"> • Welstandsifting (Bloeddruk, glukose, cholesterol, TB, LMI [liggaamsmassa-indeks] en praatjies); • HCT-toetsingsessies; • TB praatjies en toetsingsessies; • Verspreiding van plakkate en pamflette; • Verspreiding van kondome en praatjies; • Hou van geleentheid om Wêreld-VIGS-dag te gedenk.
7. Moedig die Departement sy werknemers aan om toetsing en berading te ondergaan? Indien wel, lys die resultate wat julle behaal het.	√		Die Departement het aan een HCT- en welstandsiftingsessie deelgeneem. Vyftien werknemers is vir MIV, TB en SOI's getoets en berading gegee. <ul style="list-style-type: none"> • Daar was twee kliniese verwysings vir TB, MIV of SOI's vir verdere bestuur.
8. Het die Departement maatstawwe/aanwysers ontwikkel om die impak van sy programme vir gesondheidsbevordering te monitor en te evalueer? Indien wel, verskaf 'n lys van hierdie maatstawwe/aanwysers.	√		Die WGWP word gekontroleer deur kwartaallikse en jaarlikse verslagdoening en tendense-analise kan afgelei word deur 'n vergelyking van departementele benutting en demografie, dit wil sê ouderdom, geslag, probleemprofielering, werknemer teenoor bestuurderbenutting en aantal gevalle. Temas en neigings gee ook 'n beeld van die risiko's en impak wat die WGWP-kwessies op individue in die werkplek het.

3.12 Arbeidsverhoudinge

Die volgende provinsiale kollektiewe ooreenkomste is gedurende die oorsigjaar met vakbonde aangegaan.

Tabel 3.12.1: Kollektiewe ooreenkomste, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021

Totale kollektiewe ooreenkomste	Geen
---------------------------------	------

Tabel 3.12.2 bied 'n opsomming van die resultate van dissiplinêre verhore wat tydens die oorsigtydperk in die departement gehou is.

Tabel 3.12.2: Wangedrag en dissiplinêre verhore gefinaliseer, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021

Resultate van dissiplinêre verhore	Getal sake gefinaliseer	% van totaal
Dros/Verlating	5	26,3
Afdanking	6	31,6
Skorsing sonder betaling tesame met 'n finale skriftelike waarskuwing	5	26,3
Onskuldig	3	15,8
Totaal	19	100,0
Persentasie van totale indiensneming		0,7

Let wel: Die resultaat van dissiplinêre verhore verwys uitsluitlik na formele sake.

Tabel 3.12.3: Tipe wangedrag wat by dissiplinêre verhore geadresseer is, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021

Tipe wangedrag	Getal	% van totaal
Dros/Verlating	5	26,3
Afwesig van werk sonder rede of toestemming	1	5,3
Anranding / pogings of dreigement om 'n persoon aan te val	1	5,3
Gedra self op onbehoorlike/onaanvaarbare wyse	1	5,3
Oortree enige gedragskode vir die staat	7	36,8
Skade en/of veroorsaak verlies van staatseiendom	1	5,3
Diskrimineer teen ander	1	5,3
Besit of onregmatig gebruik van staatseiendom	1	5,3
Onder invloed van gewoontevormende/verdoofmiddel	1	5,3
Totaal	19	100,0

Tabel 3.12.4: Griewe ingedien, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021

Griewe ingedien	Getal	% van totaal
Getal griewe opgelos	87	88,8
Getal griewe nie opgelos nie	11	11,2
Totale getal griewe ingedien	98	100,0

Let wel: Griewe ingedien verwys na sake wat binne die verslagtydperk gefinaliseer is. Griewe wat nie opgelos is nie, verwys na gevalle wat gefinaliseer is maar waar die resultaat nie ten gunste van die benadeelde was nie en sonder gronde bevind is.

Tabel 3.12.5: Griewe ingedien by rade, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021

Griewe ingedien by rade	Getal	% van totaal
Getal griewe gehandhaaf	2	11,8
Getal griewe van die hand gewys	15	88,2
Totale getal griewe ingedien	17	100,0

Let wel: Rade verwys na PSCBC en Algemene Sektorale Bedingingsraad vir die Staatsdiens. 'n Grief wat "gehandhaaf" word, kom daarop neer dat die Raad die appèl as geldig en geloofwaardig ten gunste van die klaer ag. Wanneer 'n grief "van die hand gewys" word, kom dit daarop neer dat die Raad nie ten gunste van die klaer beslis het nie.

Tabel 3.12.6: Stakingsoptrede, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021

Strike actions	Getal
Stakingsoptrede	0
Totale getal persoon-werksdae ingeboet	0
Totale koste van werksdae ingeboet	0

Tabel 3.12.7: Voorsorgskorsings, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021

Voorsorgskorsings	Getal
Getal persone geskors	5
Getal persone wie se skorsing 30 dae oortref het	4
Gemiddelde aantal dae geskors	120
Koste van skorsings (R'000)	466

Let wel: Voorsorgskorsings verwys na personeel wat met volle betaling geskors word onderwyl die saak ondersoek word.

3.13 Vaardigheidsontwikkeling

Tabel 3.13.1: Opleidingsbehoefes geïdentifiseer, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021

Beroepskategorieë	Geslag	Getal werknemers soos op 01 April 2020	Opleidingsbehoefes geïdentifiseer aan begin van verslagtydperk			
			Leerling-skappe	Vaardigheidsprogramme en ander kortkursusse	Ander vorms van opleiding	Totaal
Wetgewers, senior amptenare en ander bestuurders	Vroulik	19	0	92	0	92
	Manlik	36	0	110	0	110
Vakkundiges	Vroulik	152	0	462	0	462
	Manlik	279	0	816	0	816
Tegnici en verwante vakkundiges	Vroulik	493	0	1 211	0	1 211
	Manlik	533	0	1 212	0	1 212
Klerke	Vroulik	197	0	383	0	383
	Manlik	401	0	624	0	624

Beroepskategorieë	Geslag	Getal werknemers soos op 01 April 2020	Opleidingsbehoefes geïdentifiseer aan begin van verslagtydperk			
			Leerling-skappe	Vaardigheidsprogramme en ander kortkursusse	Ander vorms van opleiding	Totaal
Elementêre beroepe	Vroulik	113	0	244	0	244
	Manlik	205	0	237	0	237
Subtotaal	Vroulik	974	0	2 392	0	2 392
	Manlik	1 454	0	2 999	0	2 999
Totaal		2 428	0	5 391	0	5 391
Werknemers met gestremdhede	Vroulik	8	0	21	0	21
	Manlik	19	0	43	0	43

Let wel: Die bostaande tabel identifiseer die opleidingsbehoefes aan die begin van die verslagtydperk soos per die departement se plan vir werkplekvaardighede.

Tabel 3.13.2: Opleiding verskaf, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021

Beroepskategorieë	Geslag	Getal werknemers soos op 31 Maart 2021	Opleidingsbehoefes geïdentifiseer gedurende die verslagtydperk			
			Leerling-skappe	Vaardigheidsprogramme en ander kortkursusse	Ander vorms van opleiding	Totaal
Wetgewers, senior amptenare en ander bestuurders	Vroulik	18	0	5	0	5
	Manlik	33	0	9	0	9
Vakkundiges	Vroulik	157	0	93	0	93
	Manlik	273	0	158	0	158
Tegnici en verwante vakkundiges	Vroulik	485	0	112	0	112
	Manlik	536	0	134	0	134
Klerke	Vroulik	190	0	48	0	48
	Manlik	373	0	102	0	102
Elementêre beroepe	Vroulik	115	0	33	0	33
	Manlik	237	0	75	0	75
Subtotaal	Vroulik	965	0	291	0	291
	Manlik	1 452	0	478	0	478
Totaal		2 417	0	769	0	769
Werknemers met gestremdhede	Vroulik	7	0	0	0	0
	Manlik	19	0	0	0	0

Let wel: Die bostaande tabel identifiseer die opleidingskursusse wat individue gedurende die verslagtydperk bygewoon het.

3.14 Besering aan diens

Tabel 3.14.1 verskaf basiese inligting oor beserings aan diens onderwyl amptenare amptelik diens gedoen het.

Tabel 3.14.1: Besering aan diens, 1 April 2020 tot 31 Maart 2021

Aard van besering aan diens	Getal	% van totaal
Slegs basiese mediese aandag benodig	0	0,0

Aard van besering aan diens	Getal	% van totaal
Tydlike ongeskiktheid	48	98,0
Permanente ongeskiktheid	0	0,0
Noodlottig	1	2,0
Totaal	49	100,0
Persentasie van totale indiensneming		1,9

3.15 Benutting van konsultante

Tabel 3.15.1: Benutting van konsultante

Aanstelling van konsultante vir die finansiële jaar 2020/2021									
Program	Direktoraat	Kontraknommer	Projektitel	Aard van die projek	Totale aantal konsultante wat aan projek werk	(Duur) Werksdae	Kontrakwaarde in rand	Totale aantal projekte	Totale individuele konsultante #
Program 2	Eiendomsbepanning en inligting	L006/20	Professionele diens	Aanstelling van 'n konsultant vir dienste wat verband hou met 'n hulpbronskampoer vir die Departement	1	24 maande	R1 935 598	1	1
	Openbare Werke Eiendomsbestuur	K076/20	Professionele diens	Aanstelling van 'n konsultant om die Departement te ondersteun in die samestelling en publikasie van sy jaarlikse eiendomsdoeltreffendheidsverslag	1	12 maande	R431 713	1	1
	Openbare Werke	L038/20	Professionele diens	Aanstelling van 'n konsultant vir die monitering en verslagdoening van die waterbesigheidsplan	4	24 maande	R9 792 178	1	1

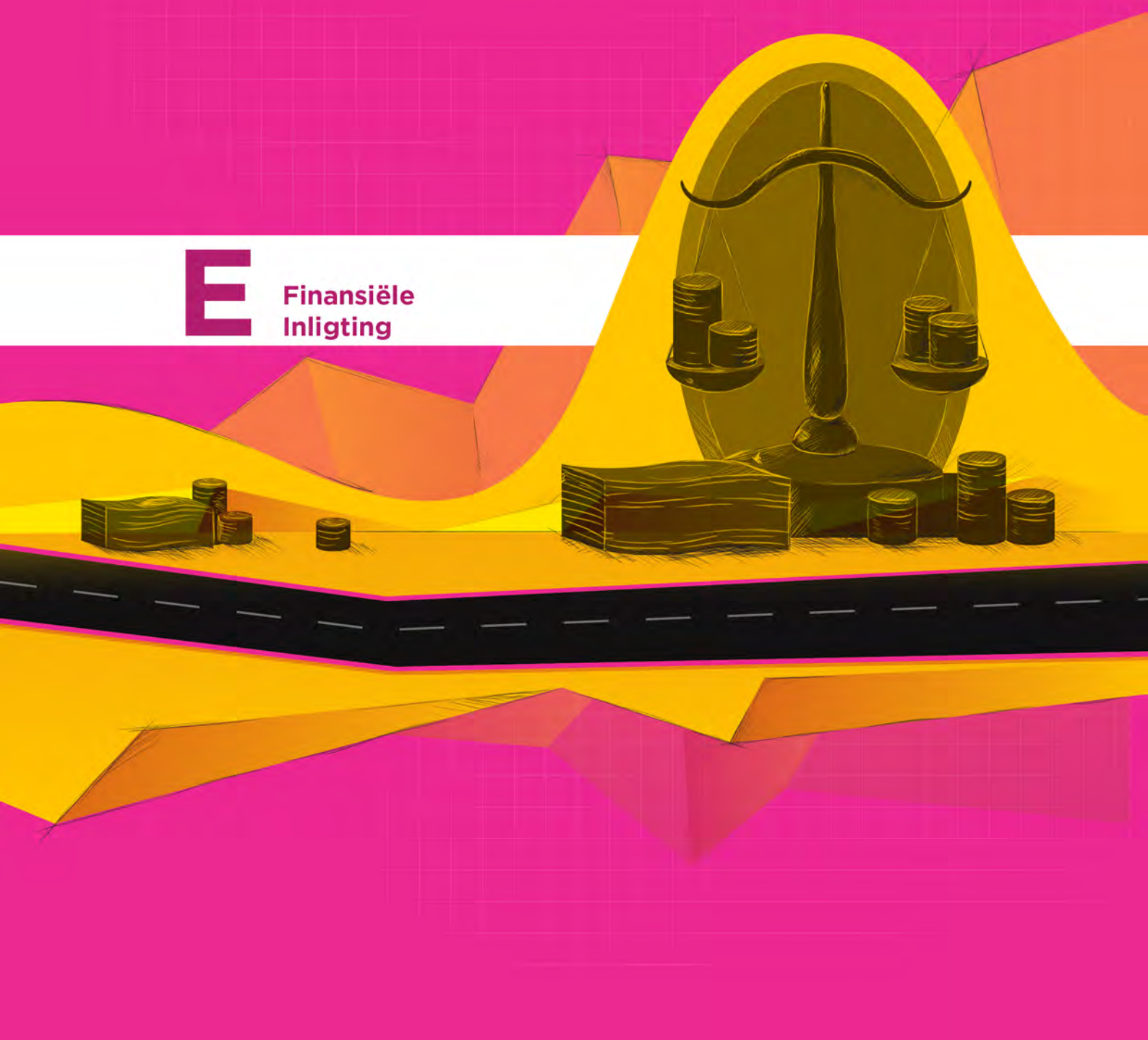
Program 5	Vervoerregulasie	L059/20	Professionele diens	Aanstelling van 'n projekbestuurder / bemiddelaar / fasiliteerder	1	90 dae	R450 000	1	1
Program 6	UOWP	K011/20	Professionele diens	Aanstelling van 'n konsultant om EMPIA & ETIR uit te voer: Thornton Ortotiese en Prostetiese Sentrum	1	13 maande	R206 172	1	1
	UOWP	K012/20	Professionele diens	Aanstelling van 'n konsultant om Bemagtig-teikenimplementeringsverslag uit te voer: Laerskool Perivale: Grassy Park	1	18 maande	R176 985	1	1
	UOWP	K047/20	Professionele diens	Aanstelling van 'n konsultant om EMPIA & ETIR uit te voer: Kaapse Wynland: Worcester Bolandkampus	1	19 maande	R242 918	1	1
	UOWP	K045/20	Professionele diens	Aanstelling van 'n konsultant om EMPIA & ETIR uit te voer: Tuinroete: Mosselbaai Distrikshospitaal	1	26 maande	R260 381	1	1
	UOWP	K014/20	Professionele diens	Aanstelling van 'n konsultant om EMPIA uit te voer: Somerset-hospitaal: Groenpunt, Kaapse Metro Hospitaal	1	16 maande	R194 400	1	1
	UOWP	K071/20	Professionele diens	Aanstelling van 'n konsultant om Bemagtig-teikenimplementeringsverslag uit te voer: Laerskool Worcester, Kaapse Wynland	1	14 maande	R 151 800	1	1

*1n Waarde van 0 in die BBSEB-vlakkolom verwys na 'n bydraer wat nie voldoen nie.

Totale individuele konsultante-kolom verwys na die aantal konsultantmaatskappye wat op die projek aangestel is.

E

**Finansiële
Inligting**



Deel E: Finansiële inligting

1. Verslag van die Ouditeur-Generaal

Verslag oor die audit van die finansiële state

Mening

1. Ek het die finansiële state van die Wes-Kaapse DVOW, soos uiteengesit op bladsye 241 tot 347, wat bestaan uit die begrotingstaat, die staat van finansiële posisie soos op 31 Maart 2021, en die staat van finansiële prestasie, staat van verandering in netto bates en kontantvloeistaat vir die jaar wat geëindig het, geouditeer, asook die aantekeninge tot die finansiële state, insluitend 'n opsomming van beduidende rekeningkundige beleide.
2. Na my mening is die finansiële state 'n billike aanbieding, in alle wesentliche opsigte, van die finansiële posisie van die Wes-Kaapse DVOW soos op 31 Maart 2021 en van sy finansiële prestasie en sy kontantvloeï vir die jaar toe geëindig, ooreenkomstig die aangepaste kontantstandaard (AKS) soos voorgeskryf deur die NT en die vereistes vervat in die Wet op Openbare Finansiële Bestuur van Suid-Afrika, 1999 (Wet 1 van 1999) (PFMA) en die Wet op die Verdeling van Inkomste, 2020 (Wet 4 van 2020) (Dora).

Basis van mening

3. Ek het my audit uitgevoer ooreenkomstig met die internasionale standaarde van ouditering (ISA's) wat van toepassing is. Voorts word my verantwoordelikhede onder daardie standaarde beskryf en die ouditeur-generaal se verantwoordelike vir die audit van die finansiële state in my verslag.
4. Ek is onafhanklik van die DVOW ooreenkomstig met die Internasionale Raad vir Etiese Standaarde vir Rekenmeesters se Internasionale etiese kode vir professionele rekeninge (insluitend Internasionale Onafhanklikheidsstandaarde) (IESBA-kode) én die etiese vereistes wat op my audit in Suid-Afrika van toepassing is. Ek het my ander etiese verantwoordelikhede nagekom ooreenkomstig met hierdie vereistes en die IESBA-kode.
5. Ek glo dat die auditbewyse wat ek verkry het voldoende en toepaslik is om 'n basis vir my mening te bied.

Beklemtoning van aangeleentheid

6. Ek vestig aandag op die aangeleentheid hieronder. Hierdie aangeleentheid kwalifiseer nie my auditmening nie.

Onsekerheid rakende die toekomstige uitkoms van litigasie

7. Met verwysing na aantekening 17.1 tot die finansiële state, is die DVOW die verweerder in padongelukke- en skadevergoedinge deur private individue. Die uiteindelijke uitkoms van hierdie oop aangeleenthede teen die departement kan nie

op die oomblik bepaal word nie en geen voorsiening is in die finansiële state gemaak vir enige aanspreeklikheid wat hieruit mag voortspruit nie.

Nie-aanpassende aangeleenthede na die verslagdoeningsdatum

8. Soos opgemerk in aantekening 33.1 by die finansiële state, is die ooreenstemmende syfers vir 31 Maart 2020 hersaamgestel as gevolg van 'n fout in die finansiële state van die departement op, en vir die jaar geëindig, 31 Maart 2021.

Ander aangeleentheid

9. Ek vestig aandag op die aangeleentheid hieronder. Hierdie aangeleentheid kwalifiseer nie my ouditmening nie.

Ongeouditeerde aanvullende skedules

10. Die aanvullende inligting soos uiteengesit op bladsye 332 – 347 maak nie deel van die finansiële state uit nie en word as bykomende inligting aangebied. Ek het nie hierdie skedules geoudit nie en, dienooreenkomstig, spreek ek nie 'n mening daaroor uit nie.

Die rekenpligtige beampte se verantwoordelikheid vir die finansiële state

11. Die RB is verantwoordelik vir die voorbereiding en billike aanbieding van die finansiële state ooreenkomstig met die aangepaste kontantstandaarde en die vereistes van die PFMA en DoRA, en vir sodanige interne beheermaatreëls soos deur die RB nodig geag mag word ten einde te verseker dat die finansiële state, hetsy weens bedrog of foute, vry van wesenlike wanvoorstelling voorberei word.
12. In die voorbereiding van die finansiële state is dit die RB se verantwoordelikheid om die DVOW se vermoë te evalueer om as 'n lopende onderneming voort te bestaan en om, waar van toepassing, aangeleenthede openbaar te maak wat van toepassing is op 'n lopende onderneming deur die lopende onderneming- basis van rekeningkunde te gebruik tensy daar 'n voorneme is om die departement óf te likwideer óf om werksaamhede te staak, of daar geen realistiese alternatief is anders as om dit te doen nie.

Ouditeur-generaal se verantwoordelikhede vir die oudit van die finansiële state

13. My oogmerk is om redelike sekerheid te verkry oor of die finansiële state in geheel vry van enige wesentlike wanvoorstellings is, hetsy weens bedrog of foute, en om 'n ouditverslag uit te reik waarin my mening vervat is. Redelike sekerheid is 'n hoë vlak van sekerheid, maar dit is nie 'n waarborg dat 'n oudit wat ooreenkomstig met die ISO's uitgevoer is altyd 'n wesentlike wanvoorstelling sal bespeur wanneer dit bestaan nie. Wanvoorstellings kan ontstaan weens bedrog of foute en word as wesentlik beskou wanneer hulle, individueel of gesamentlik, na verwagting redelikerwys 'n impak sal hê op die ekonomiese besluite wat gebruikers neem gegrond op hierdie finansiële state.
14. 'n Verdere beskrywing van my verantwoordelikheid vir die oudit van die finansiële state word in die bylae tot hierdie verslag ingesluit.

Verlag oor die oudit van die jaarlikse prestasieverlag

Inleiding en omvang

15. Ingevolge die Openbare Ouditwet van Suid-Afrika (Wet 25 van 2004) (PAA) en die algemene kennisgewing wat daarvolgens uitgereik is, is ek daarvoor verantwoordelik om vir geselekteerde programme bevindinge te rapporteer oor die prestasie-inligting teen voorafbepaalde doelwitte wat in die jaarlikse prestasieverlag gerapporteer word. Ek het prosedures uitgevoer om bevindinge te identifiseer maar nie enige bewyse ingesamel om sekerheid te verleen nie.
16. My prosedures behartig die gerapporteerde prestasie-inligting wat gegrond moet word op die departement se goedgekeurde prestasiebeplanningsdokumente. Ek het nie die volledigheid en gepastheid van die prestasie-aanwysers geëvalueer wat by die beplanningsdokumente ingesluit is nie. My prosedures het ook nie enige openbaarmakings of aannames omvat wat verband hou met beplande prestasie-strategieë en inligting ten opsigte van toekomstige tydperke wat dalk as deel van die gerapporteerde prestasie-inligting ingesluit is nie. Derhalwe dek my bevindinge nie hierdie aangeleenthede nie.
17. Ek het die bruikbaarheid en betroubaarheid geëvalueer van die gerapporteerde prestasie-inligting ooreenkomstig met die kriteria wat ontwikkel is vanuit die prestasiebestuur- en rapporteringsraamwerk, soos omskryf in die algemene kennisgewing, vir die volgende geselekteerde programme soos aangebied in die DVOW se jaarlikse prestasieverlag vir die jaar geëindig 31 Maart 2021:

Programme	Bladsye in die jaarlikse prestasieverlag
Program 2 – openbare werke-infrastruktuur	100 – 118

18. Ek het prosedures uitgevoer om te bepaal of die gerapporteerde prestasie-inligting na behore aangebied is en of prestasie ooreenstem met die goedgekeurde prestasiebeplanningsdokumente. Ek het verdere prosedures uitgevoer om te bepaal of die aanwysers en verbandhoudende teikens meetbaar en relevant is, en het die betroubaarheid van die gerapporteerde prestasie-inligting geëvalueer om te bepaal of dit geldig, akkuraat en volledig is.
19. Ek het nie enige wesenlike bevindinge oor die bruikbaarheid en betroubaarheid van die gerapporteerde prestasie-inligting vir die volgende programme geopper nie:
- Program 2 – openbare werke-infrastruktuur

Ander aangeleenthede

20. Ek vestig aandag op die aangeleentheid hieronder.

Bereiking van beplande teikens

21. Sien die jaarlikse prestasieverlag op bladsye 100 -118 vir inligting oor die behaling van beplande teikens vir die jaar en verduidelikings oor die oor/onderbehaling van 'n beduidende aantal teikens.

Ouditverslag oor die nakoming van wetgewing

Inleiding en omvang

22. Ingevolge die PAA en die algemene kennisgewing wat daarvolgens uitgereik is, is ek daarvoor verantwoordelik om enige wesentlike bevindinge te rapporteer oor die departement se nakoming van spesifieke aangeleenthede soos vervat in sleutelwetgewing. Ek het prosedures uitgevoer om bevindinge te identifiseer maar nie enige bewyse ingesamel om sekerheid te verleen nie.
23. Ek het nie enige gevalle geïdentifiseer van wesentlike nienakoming ten opsigte van spesifieke aangeleenthede in sleutelwetgewing uiteengesit in die algemene kennisgewing wat ingevolge die PAA uitgereik is nie.

Ander inligting

24. Die RB is verantwoordelik vir die ander inligting. Die ander inligting behels die inligting wat by die jaarverslag ingesluit is. Die ander inligting sluit nie finansiële state, die ouditeur se verslag en die prioriteite van die geselekteerde programme in wat by die jaarlikse prestasieverslag ingesluit is en waarna spesifiek verwys word in die ouditeur se verslag nie.
25. My mening oor die finansiële state en bevindinge oor die gerapporteerde prestasie-inligting en nakoming van wetgewing dek nie die ander inligting nie en ek lug nie 'n ouditmening of enige gevolgtrekking daaroor nie.
26. Ten opsigte van my audit is dit my verantwoordelikheid om die ander inligting te lees en om in die proses te oorweeg of die ander inligting wesentlik verskil van die finansiële state en die geselekteerde programme wat in die jaarlikse prestasieverslag aangebied word, of die kennis wat ek vanuit die audit verwerf het, of andersins ooglopend wesentlik wanvoorgestel is.
27. Ek het niks in hierdie verband te rapporteer nie.

Gebrekkige interne beheer

28. Ek het die interne beheermaatreëls relevant tot my audit van die finansiële state, gerapporteerde prestasie-inligting en nakoming van toepaslike wetgewing oorweeg; my doelwit is egter nie om enige vorm van waarborg hieroor uit te spreek nie. Ek het nie enige beduidende tekortkominge in interne beheer geïdentifiseer nie.

Auditor-General
Cape Town

30 September 2021



AUDITOR - GENERAL
SOUTH AFRICA

Auditing to build public confidence

2. Bylae – ouditeur-generaal se verantwoordelikhede vir die audit

1. As deel van 'n audit en ooreenkomstig die ISA's, het ek my professionele oordeel gebruik en professionele skeptisisme gehandhaaf vir die duur van my audit van die finansiële state, en die prosedures wat uitgevoer is op gerapporteerde prestasie-inligting vir geselekteer programme en op die DVOW se nakoming ten opsigte van geselekteerde aangeleenthede.

Finansiële state

2. Bykomend tot my verantwoordelikheid vir die audit van die finansiële state soos beskryf in die auditverslag:
 - identifiseer en evalueer ek ook die risiko van wesentlike wanvoorstellings in die finansiële state hetsy weens bedrog of foute, ontwerp en voer auditprosedures uit wat gepas is vir daardie risiko's, en bekom auditbewyse wat voldoende en gepas is om 'n basis vir my mening te vorm. Daar is 'n groter risiko dat 'n wesentlike wanvoorstelling weens bedrog nie bespeur sal word nie as weens 'n fout omdat bedrog kollusie, vervalsing, opsetlike weglatings en wanvoorstellings kan behels of dat interne beheermaatreëls gesystap word
 - verkry ek insae in die interne beheer van toepassing op die audit met die oog daarop om auditprosedures te ontwerp wat onder omstandighede geskik is, maar nie met die doel om 'n mening oor die doeltreffendheid van die entiteit se interne beheer uit te spreek nie
 - evalueer ek die gepastheid van rekeningkundige beleide wat gebruik word en die redelikheid van rekeningkundige beramings en verwante openbaarmakings deur die RB
 - kom ek tot 'n gevolgtrekking oor die gepastheid van die RB se gebruik van die lopende onderneming- basis van rekeningkunde in die voorbereiding van die finansiële state. Gegrand op die auditbewyse wat bekom is, kom ek ook tot 'n gevolgtrekking oor of daar wesentlike onsekerheid bestaan oor gebeure of toestande wat 'n beduidende impak kan hê op die DVOW se vermoë om as 'n lopende onderneming voort te bestaan. As ek tot die gevolgtrekking kom dat wesentlike onsekerheid wel bestaan, word daar van my verwag om in my auditverslag aandag te vestig op verwante openbaarmakings in die finansiële state oor die wesentlike twyfel of, indien sulke openbaarmakings ontoereikend is, om die mening oor die finansiële state aan te pas. My gevolgtrekkings word gegrand op die inligting wat op die datum van die auditverslag tot my beskikking is. Toekomstige gebeure of omstandighede kan dalk verhoed dat 'n DVOW as 'n lopende onderneming bly voortbestaan
 - evalueer ek die algehele aanbieding, struktuur en inhoud van die finansiële state, met inbegrip van openbaarmakings, en of die finansiële state die onderliggende transaksies en gebeure weerspieël op 'n wyse wat 'n billike aanbieding moontlik maak.

Oorlegpleging met diegene belas met bestuurstoelig

3. Ek pleeg oorleg met die RB oor, onder andere, die beplande omvang en tydsberekening van die oudit en beduidende ouditbevindings, met inbegrip van enige beduidende tekortkominge in interne beheer wat ek tydens my oudit geïdentifiseer het.
4. Ek bevestig ook aan die RB dat ek aan die tersaaklike etiese vereistes ten opsigte van onafhanklikheid voldoen het, en openbaar alle verwantskappe en ander aangeleenthede wat redelikheidsgewys dalk betrekking op my onafhanklikheid kan hê en, waar van toepassing, enige vrywarings hierteen.

3. Finansiële jaarstate vir die jaar geëindig 31 Maart 2021

Inhoudsopgawe

Begrotingstaat	241
Aantekeninge by die Begrotingstaat	284
Staat van Finansiële Prestasie	286
Staat van Finansiële Posisie	287
Staat van Veranderinge in Netto Bates	288
Kontantvloeistaat	289
Aantekeninge tot die Finansiële Jaarstate (met insluiting van rekeningkundige beleide)	290
Bylaes	332

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BEGROTINGSTAAT
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

Begroting per program									
2020/21								2019/20	
	Aangesuiwerde begroting	Verskuiwing van fondse	Virement	Finale begroting	Werklike besteding	Afwyking	Besteding as % van finale begroting	Finale begroting	Werklike besteding
	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	%	R'000	R'000
Program									
1. Administrasie	359 806	-	6 601	366 407	361 187	5 220	98.6%	305 611	305 611
2. Openbare werke-infrastruktuur	2 391 525	-	(38 432)	2 353 093	2 309 446	43 647	98.1%	2 152 964	2 146 723
3. Vervoerinfrastruktuur	3 184 383	-	(52 898)	3 131 485	3 071 150	60 335	98.1%	3 639 441	3 635 613
4. Vervoerbedrywe	1 683 696	-	22 558	1 706 254	1 704 253	2 001	99.9%	1 518 321	1 517 921
5. Vervoerregulering	897 575	-	64 768	962 343	945 643	16 700	98.3%	884 319	884 319
6. Gemeenskapsgebaseerde programme	58 149	-	(2 597)	55 552	51 518	4 034	92.7%	56 932	56 932
Totaal	8 575 134	-	-	8 575 134	8 443 197	131 937	98.5%	8 557 588	8 547 119
Rekonsiliasie met Staat van Finansiële Prestasie									
Tel by:									
Departementele ontvangste				109 297				240 683	
Werklike bedrae per Staat van Finansiële Prestasie (totale inkomste)				8 684 431				8 798 271	
Werklike bedrae per Staat van Finansiële Prestasie (totale besteding)					8 443 197				8 547 119

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BEGROTINGSTAAT
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

Begroting per ekonomiese klassifikasie									
2020/21							2019/20		
Ekonomiese klassifikasie	Aangesuiwerde begroting	Verskuiwing van fondse	Virement	Finale begroting	Werklike besteding	Afwyking	Besteding as % van finale begroting	Finale begroting	Werklike besteding
	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	%	R'000	R'000
Lopende betalings	4 136 863	(6 293)	-	4 130 570	4 070 458	60 112	98.5%	3 526 834	3 526 568
Vergoeding van werknemers	1 036 941	(1 765)	-	1 035 176	992 558	42 618	95.9%	978 736	978 736
Salarisse en lone	884 062	(3 127)	-	880 935	850 956	29 979	96.6%	843 939	843 939
Maatskaplike bydraes	152 879	1 362	-	154 241	141 602	12 639	91.8%	134 797	134 797
Goedere en dienste	3 099 922	(4 528)	-	3 095 394	3 077 900	17 494	99.4%	2 548 098	2 547 832
Administratiewe gelde	374 209	6 752	-	380 961	380 878	83	100.0%	393 851	393 851
Advertensies	18 303	(6 602)	2 526	14 227	14 191	36	99.7%	19 208	19 208
Geringe bates	8 284	(4 473)	-	3 811	3 801	10	99.7%	5 271	5 231
Ouditkoste: Ekstern	12 421	(3 674)	-	8 747	8 747	-	100.0%	9 553	9 553
Beurse: Werknemers	4 048	(1 766)	-	2 282	2 282	-	100.0%	3 024	3 024
Spyseniering: Departementele aktiwiteite	10 280	16 010	-	26 290	25 834	456	98.3%	3 122	3 122
Kommunikasie	10 643	(4 051)	-	6 592	6 486	106	98.4%	6 383	6 383
Rekenaardienste	83 985	40 304	-	124 289	124 280	9	100.0%	96 807	96 807
Konsultante: Besigheids- en adviesdienste	554 701	(43 499)	7 291	518 493	518 493	-	100.0%	452 418	452 218
Infrastruktuur en beplanningsdienste	41 570	40 053	-	81 623	81 623	-	100.0%	92 144	92 144
Laboratoriumdienste	18	(18)	-	-	-	-	-	27	27
Regsdienste	26 774	71	(9 395)	17 450	17 450	-	100.0%	25 912	25 912
Kontrakteurs	531 354	46 081	-	577 435	577 332	103	100.0%	471 145	471 145
Agentskap en ondersteuningdienste/uitbestede dienste	28 090	(4 455)	-	23 635	23 635	-	100.0%	33 874	33 874

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BEGROTINGSTAAT
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

Onthaal	130	(115)	-	15	11	4	73.3%	31	29
Vlootdienste	76 400	(9 988)	-	66 412	65 911	501	99.2%	68 192	68 192
Voorraad: Ander voorrade	400	20 965	-	21 365	21 365	-	100.0%	934	934
Verbruiksvoorraad	140 467	(33 694)	-	106 773	105 940	833	99.2%	28 758	28 758
Verbruiksgoedere: Skryfbehoeftes, drukwerk en kantoorvoorraad	13 405	(6 279)	-	7 126	6 984	142	98.0%	14 401	14 401
Bedryfsbruikhuurooreenkomste	273 818	821	-	274 639	274 630	9	100.0%	206 577	206 577
Eiendomsbetalings	648 593	(11 433)	-	637 160	623 292	13 868	97.7%	552 721	552 721
Vervoer verskaf: Departementele aktiwiteit	44 025	13 256	22 124	79 405	79 405	-	100.0%	-	-
Reis en verblyf	24 570	(9 075)	(485)	15 010	13 798	1 212	91.9%	33 876	33 876
Opleiding en ontwikkeling	17 173	(4 710)	(2 112)	10 351	10 351	-	100.0%	23 326	23 302
Bedryfsbetalings	5 627	(2 954)	-	2 673	2 589	84	96.9%	4 729	4 729
Lokale en fasiliteite	149 107	(42 417)	(19 949)	86 741	86 703	38	100.0%	1 567	1 567
Huur en verhuur	1 527	362	-	1 889	1 889	-	100.0%	247	247
Oordragte en subsidies	2 040 294	1 768	-	2 042 062	2 002 579	39 483	98.1%	1 881 346	1 871 143
Provinsies en munisipaliteite	951 582	2	-	951 584	912 439	39 145	95.9%	860 259	850 619
Provinsies	4 365	2	-	4 367	2 402	1 965	55.0%	4 903	4 688
Provinsiale agentskappe en fondse	4 365	2	-	4 367	2 402	1 965	55.0%	4 903	4 688
Munisipaliteite	947 217	-	-	947 217	910 037	37 180	96.1%	855 356	845 931
Munisipale bankrekeninge	947 217	-	-	947 217	910 037	37 180	96.1%	855 356	845 931
Departementele agentskappe en rekeninge	134	1	-	135	48	87	35.6%	95	48
Departementele agentskappe	134	1	-	135	48	87	35.6%	95	48
Openbare korporasies en private ondernemings	1 073 596	-	-	1 073 596	1 073 596	-	100.0%	1 006 182	1 006 182
Private ondernemings	1 073 596	-	-	1 073 596	1 073 596	-	100.0%	1 006 182	1 006 182
Ander oordragte na private ondernemings	1 073 596	-	-	1 073 596	1 073 596	-	100.0%	1 006 182	1 006 182

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BEGROTINGSTAAT
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

Huishoudings	14 982	1 765	-	16 747	16 496	251	98.5%	14 810	14 294
Maatskaplike voordele	6 086	1 843	(669)	7 260	7 024	236	96.7%	4 264	3 748
Ander oordragte na huishoudings	8 896	(78)	669	9 487	9 472	15	99.8%	10 546	10 546
Betalings vir kapitaalbates	2 396 246	3 541	-	2 399 787	2 367 449	32 338	98.7%	3 148 412	3 148 412
Geboue en ander vaste strukture	2 185 751	(39 077)	(43 105)	2 103 569	2 074 872	28 697	98.6%	2 903 285	2 903 285
Geboue	234 447	1 539	-	235 986	227 045	8 941	92.6%	300 543	300 543
Ander vaste strukture	1 951 304	(40 616)	(43 105)	1 867 583	1 847 827	19 756	98.9%	2 602 742	2 602 742
Masjinerie en toerusting	146 055	22 390	52 898	221 343	217 702	3 641	98.4%	130 356	130 356
Vervoertoerusting	69 194	27 323	52 898	149 415	149 075	340	99.8%	65 122	65 122
Ander masjinerie en toerusting	76 861	(4 933)	-	71 928	68 627	3 301	95.4%	65 234	65 234
Grond en ondergrondse bates	14 823	(8 738)	-	6 085	6 085	-	100.0%	28 214	28 214
Ontasbare bates	49 617	28 966	(9 793)	68 790	68 790	-	100.0%	86 557	86 557
Betalings vir finansiële bates	1 731	984	-	2 715	2 711	4	99.9%	996	996
Totaal	8 575 134	-	-	8 575 134	8 443 197	131 937	98.5%	8 557 588	8 547 119

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BEGROTINGSTAAT
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

Program 1: Administrasie									
2020/21								2019/20	
Subprogram	Aangesuiwerde begroting	Verskuiwing van fondse	Virement	Finale begroting	Werklike besteding	Afwyking	Besteding as % van finale begroting	Finale begroting	Werklike besteding
	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	%	R'000	R'000
1.1 Kantoor van die LUR	8 274	152	-	8 426	8 269	157	98.1%	9 773	9 773
1.2 Bestuur van die Departement	5 316	(224)	-	5 092	4 846	246	95.2%	4 699	4 699
1.3 Korporatiewe ondersteuning	292 669	14 246	6 601	313 516	309 075	4 441	98.6%	248 307	248 307
1.4 Departementele strategie	53 547	(14 174)	-	39 373	38 997	376	99.0%	42 832	42 832
Totaal vir subprogramme	359 806	-	6 601	366 407	361 187	5 220	98.6%	305 611	305 611

2020/21								2019/20	
Ekonomiese klassifikasie	Aangesuiwerde begroting	Verskuiwing van fondse	Virement	Finale begroting	Werklike besteding	Afwyking	Besteding as % van finale begroting	Finale begroting	Werklike besteding
	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	%	R'000	R'000
Lopende betalings	340 032	(983)	5 932	344 981	340 877	4 104	98.8%	261 243	261 243
Vergoeding van werknemers	148 547	(455)	-	148 092	143 988	4 104	97.2%	146 842	146 842
Salarisse en lone	129 101	(1 511)	-	127 590	123 530	4 060	96.8%	127 292	127 292
Maatskaplike bydraes	19 446	1 056	-	20 502	20 458	44	99.8%	19 550	19 550
Goedere en dienste	191 485	(528)	5 932	196 889	196 889	-	100.0%	114 401	114 401
Administratiewe gelde	252	(203)	-	49	49	-	100.0%	144	144
Advertensies	419	10 489	2 526	13 434	13 434	-	100.0%	15 417	15 417
Geringe bates	274	(106)	-	168	168	-	100.0%	416	416
Ouditkoste: Ekstern	12 421	(3 674)	-	8 747	8 747	-	100.0%	9 553	9 553

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BEGROTINGSTAAT
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

Beurse: Werknemers	4 048	(1 766)	-	2 282	2 282	-	100.0%	3 024	3 024
Spyseniering: Departementele aktiwiteite	305	(259)	-	46	46	-	100.0%	552	552
Kommunikasie	1 943	(873)	-	1 070	1 070	-	100.0%	1 232	1 232
Rekenaardienste	1 551	200	-	1 751	1 751	-	100.0%	3 617	3 617
Konsultante: Besigheids- en adviesdienste	84 470	-	3 406	87 876	87 876	-	100.0%	58 148	58 148
Regsdienste	19	(18)	-	1	1	-	100.0%	258	258
Kontrakteurs	1 217	(695)	-	522	522	-	100.0%	931	931
Agentskap en ondersteuningdienste/uitbestede dienste	52	185	-	237	237	-	100.0%	80	80
Onthaal	37	(33)	-	4	4	-	100.0%	12	12
Vlootdienste	675	174	-	849	849	-	100.0%	923	923
Verbruiksvoorraad	71 769	1 562	-	73 331	73 331	-	100.0%	2 309	2 309
Verbruiksgoedere: Skryfbehoeftes, drukwerk en kantoorvoorrade	736	(49)	-	687	687	-	100.0%	832	832
Bedryfsbruikhuurooreenkomste	843	(413)	-	430	430	-	100.0%	666	666
Vervoer verskaf: Departementele aktiwiteit	25	(25)	-	-	-	-	-	-	-
Reis en verblyf	1 389	(983)	-	406	406	-	100.0%	2 617	2 617
Opleiding en ontwikkeling	8 190	(3 545)	-	4 645	4 645	-	100.0%	12 752	12 752
Bedryfsbetalings	548	(194)	-	354	354	-	100.0%	727	727
Lokale en fasiliteite	302	(302)	-	-	-	-	-	191	191
Oordragte en subsidies	12 466	458	669	13 593	13 593	-	100.0%	14 469	14 469
Provinsies en munisipaliteite	3 000	-	-	3 000	3 000	-	100.0%	3 000	3 000
Munisipaliteite	3 000	-	-	3 000	3 000	-	100.0%	3 000	3 000
Munisipale bankrekeninge	3 000	-	-	3 000	3 000	-	100.0%	3 000	3 000
Departementele agentskappe en rekeninge	3	3	-	6	6	-	100.0%	-	-

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BEGROTINGSTAAT
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

Departementele agentskappe	3	3	-	6	6	-	100.0%	-	-
Huishoudings	9 463	455	669	10 587	10 587	-	100.0%	11 469	11 469
Maatskaplike voordele	741	455	-	1 196	1 196	-	100.0%	1 241	1 241
Ander oordragte na huishoudings	8 722	-	669	9 391	9 391	-	100.0%	10 228	10 228
Betalings vir kapitaalbates	5 808	-	-	5 808	4 692	1 116	80.8%	29 857	29 857
Masjinerie en toerusting	5 808	-	-	5 808	4 692	1 116	80.8%	5 108	5 108
Vervoertoerusting	1 809	305	-	2 114	2 114	-	100.0%	1 919	1 919
Ander masjinerie en toerusting	3 999	(305)	-	3 694	2 578	1 116	69.8%	3 189	3 189
Ontasbare bates	-	-	-	-	-	-	-	24 749	24 749
Betalings vir finansiële bates	1 500	525	-	2 025	2 025	-	100.0%	42	42
Totaal	359 806	-	6 601	366 407	361 187	5 220	98.6%	305 611	305 611

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BEGROTINGSTAAT
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

1.1 Kantoor van die LUR									
2020/21								2019/20	
Ekonomiese klassifikasie	Aangesuiwerde begroting	Verskuiwing van fondse	Virement	Finale begroting	Werklike besteding	Afwyking	Besteding as % van finale begroting	Finale begroting	Werklike besteding
	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	%	R'000	R'000
Lopende betalings	7 605	238	-	7 843	7 686	157	98.0%	7 821	7 821
Vergoeding van werknemers	7 034	-	-	7 034	6 877	157	97.8%	6 865	6 865
Goedere en dienste	571	238	-	809	809	-	100.0%	956	956
Oordragte en subsidies	1	(1)	-	-	-	-	-	1 169	1 169
Departementele agentskappe en rekeninge	1	(1)	-	-	-	-	-	-	-
Huishoudings	-	-	-	-	-	-	-	1 169	1 169
Betalings vir kapitaalbates	668	(85)	-	583	583	-	100.0%	779	779
Masjinerie en toerusting	668	(85)	-	583	583	-	100.0%	779	779
Betalings vir finansiële bates	-	-	-	-	-	-	-	4	4
Totaal	8 274	152	-	8 426	8 269	157	98.1%	9 773	9 773

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BEGROTINGSTAAT
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

1.2 Bestuur van die Departement									
2020/21								2019/20	
Ekonomiese klassifikasie	Aangesuiwerde begroting	Verskuiwing van fondse	Virement	Finale begroting	Werklike besteding	Afwyking	Besteding as % van finale begroting	Finale begroting	Werklike besteding
	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	%	R'000	R'000
Lopende betalings	5 245	(223)	-	5 022	4 846	176	96.5%	4 699	4 699
Vergoeding van werknemers	4 892	-	-	4 892	4 716	176	96.4%	4 245	4 245
Goedere en dienste	353	(223)	-	130	130	-	100.0%	454	454
Oordragte en subsidies	1	(1)	-	-	-	-	-	-	-
Departementele agentskappe en rekeninge	1	(1)	-	-	-	-	-	-	-
Betalings vir kapitaalbates	70	-	-	70	-	70	-	-	-
Masjinerie en toerusting	70	-	-	70	-	70	-	-	-
Totaal	5 316	(224)	-	5 092	4 846	246	95.2%	4 699	4 699

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BEGROTINGSTAAT
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

1.3 Korporatiewe Ondersteuning									
	2020/21							2019/20	
Ekonomiese klassifikasie	Aangesuiwerde begroting	Verskuiwing van fondse	Virement	Finale begroting	Werklike besteding	Afwyking	Besteding as % van finale begroting	Finale begroting	Werklike besteding
	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	%	R'000	R'000
Lopende betalings	277 844	13 184	5 932	296 960	293 189	3 771	98.7%	209 143	209 143
Vergoeding van werknemers	106 986	(486)	-	106 500	102 729	3 771	96.5%	103 228	103 228
Goedere en dienste	170 858	13 670	5 932	190 460	190 460	-	100.0%	105 915	105 915
Oordragte en subsidies	8 722	402	669	9 793	9 793	-	100.0%	10 298	10 298
Departementele agentskappe en rekeninge	-	6	-	6	6	-	100.0%	-	-
Huishoudings	8 722	396	669	9 787	9 787	-	100.0%	10 298	10 298
Betalings vir kapitaalbates	4 603	135	-	4 738	4 068	670	85.9%	28 828	28 828
Masjinerie en toerusting	4 603	135	-	4 738	4 068	670	85.9%	4 079	4 079
Ontasbare bates	-	-	-	-	-	-	-	24 749	24 749
Betalings vir finansiële bates	1 500	525	-	2 025	2 025	-	100.0%	38	38
Totaal	292 669	14 246	6 601	313 516	309 075	4 441	98.6%	248 307	248 307

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BEGROTINGSTAAT
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

1.4 Departementele Strategie									
2020/21								2019/20	
Ekonomiese klassifikasie	Aangesuiwerde begroting	Verskuiwing van fondse	Virement	Finale begroting	Werklike besteding	Afwyking	Besteding as % van finale begroting	Finale begroting	Werklike besteding
	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	%	R'000	R'000
Lopende betalings	49 338	(14 182)	-	35 156	35 156	-	100.0%	39 580	39 580
Vergoeding van werknemers	29 635	31	-	29 666	29 666	-	100.0%	32 504	32 504
Goedere en dienste	19 703	(14 213)	-	5 490	5 490	-	100.0%	7 076	7 076
Oordragte en subsidies	3 742	58	-	3 800	3 800	-	100.0%	3 002	3 002
Provinsies en munisipaliteite	3 000	-	-	3 000	3 000	-	100.0%	3 000	3 000
Departementele agentskappe en rekeninge	1	(1)	-	-	-	-	-	-	-
Huishoudings	741	59	-	800	800	-	100.0%	2	2
Betalings vir kapitaalbates	467	(50)	-	417	41	376	9.8%	250	250
Masjinerie en toerusting	467	(50)	-	417	41	376	9.8%	250	250
Betalings vir finansiële bates	53 547	(14 174)	-	39 373	38 997	376	99.0%	42 832	42 832

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BEGROTINGSTAAT
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

Program 2: Openbare werke-infrastruktuur									
2020/21								2019/20	
Subprogram	Aangesuiwerde begroting	Verskuiwing van fondse	Virement	Finale begroting	Werklike besteding	Afwyking	Besteding as % van finale begroting	Finale begroting	Werklike besteding
	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	%	R'000	R'000
1. Programondersteuning	392 783	(15 838)	(13 700)	363 245	354 969	8 276	97.7%	355 539	355 023
2. Beplanning	53 270	(3 401)	(4 783)	45 086	45 086	-	100.0%	73 334	73 334
3. Konstruksie	240 439	1 466	-	241 905	232 964	8 941	96.3%	258 406	258 406
4. Instandhouding	193 741	2 679	-	196 420	196 420	-	100.0%	212 961	212 961
5. Bestuur van onroerende bates	1 373 226	(5 064)	(19 949)	1 348 213	1 321 783	26 430	98.0%	1 120 085	1 114 360
6. Fasiliteitsbedryf	138 066	20 158	-	158 224	158 224	-	100.0%	132 639	132 639
Totaal vir subprogramme	2 391 525	-	(38 432)	2 353 093	2 309 446	43 647	98.1%	2 152 964	2 146 723

2020/21								2019/20	
Ekonomiese klassifikasie	Aangesuiwerde begroting	Verskuiwing van fondse	Virement	Finale begroting	Werklike besteding	Afwyking	Besteding as % van finale begroting	Finale begroting	Werklike besteding
	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	%	R'000	R'000
Lopende betalings	1 497 856	(625)	(37 763)	1 459 468	1 437 567	21 901	98.5%	1 196 939	1 196 939
Vergoeding van werknemers	267 896	-	-	267 896	259 863	8 033	97.0%	249 866	249 866
Salarisse en lone	231 415	-	-	231 415	228 023	3 392	98.5%	219 718	219 718
Maatskaplike bydraes	36 481	-	-	36 481	31 840	4 641	87.3%	30 148	30 148

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BEGROTINGSTAAT
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

Goedere en dienste	1 229 960	(625)	(37 763)	1 191 572	1 177 704	13 868	98.8%	947 073	947 073
Administratiewe gelde	85	450	-	535	535	-	100.0%	570	570
Advertensies	1 044	(429)	-	615	615	-	100.0%	321	321
Geringe bates	7 182	(4 960)	-	2 222	2 222	-	100.0%	2 303	2 303
Spyseniering: Departementele aktiwiteite	8 406	16 727	-	25 133	25 133	-	100.0%	218	218
Kommunikasie	1 608	(198)	-	1 410	1 410	-	100.0%	1 242	1 242
Rekenaardienste	1 740	78	-	1 818	1 818	-	100.0%	1 351	1 351
Konsultante: Besigheids- en adviesdienste	136 417	(10 665)	(8 419)	117 333	117 333	-	100.0%	143 667	143 667
Infrastruktuur en beplanningsdienste	21 117	20 410	-	41 527	41 527	-	100.0%	45 585	45 585
Regsdiens	11 092	(29)	(9 395)	1 668	1 668	-	100.0%	6 902	6 902
Kontrakteurs	1 064	662	-	1 726	1 726	-	100.0%	1 331	1 331
Onthaal	39	(39)	-	-	-	-	-	7	7
Vlootdienste	4 922	2 103	-	7 025	7 025	-	100.0%	3 970	3 970
Voorraad: Ander voorrade	-	21 040	-	21 040	21 040	-	100.0%	664	664
Verbruiksvoorraad	2 292	2 984	-	5 276	5 276	-	100.0%	1 952	1 952
Verbruiksgoedere: Skryfbehoeftes, drukwerk en kantoorvoorrade	1 148	(832)	-	316	316	-	100.0%	820	820
Bedryfsbruikhuurooreenkomste	269 447	2 201	-	271 648	271 648	-	100.0%	202 777	202 777
Eiendomsbetalings	609 365	(5 501)	-	603 864	589 996	13 868	97.7%	526 948	526 948
Reis en verblyf	3 010	(1 760)	-	1 250	1 250	-	100.0%	4 969	4 969
Opleiding en ontwikkeling	-	46	-	46	46	-	100.0%	3	3
Bedryfsbetalings	1 763	(1 094)	-	669	669	-	100.0%	1 136	1 136
Lokale en fasiliteite	148 219	(41 819)	(19 949)	86 451	86 451	-	100.0%	337	337
Oordragte en subsidies	644 835	-	(669)	644 166	631 365	12 801	98.0%	609 282	603 041
Provinsies en munisipaliteite	642 386	-	-	642 386	629 824	12 562	98.0%	607 566	601 841
Provinsies	-	-	-	-	-	-	-	1	1

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BEGROTINGSTAAT
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

Provinsiale agentskappe en fondse	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Munisipaliteite	642 386	-	-	642 386	629 824	12 562	98.0%	607 565	601 840
Munisipale bankrekeninge	642 386	+	-	642 386	629 824	12 562	98.0%	607 565	601 840
Departementele agentskappe en rekeninge	3	-	-	3	-	3	-	1	1
Departementele agentskappe	3	-	-	3	-	3	-	1	1
Huishoudings	2 446	-	(669)	1 777	1 541	236	86.7%	1 715	1 199
Maatskaplike voordele	2 446	(32)	(669)	1 745	1 509	236	86.5%	1 715	1 199
Ander oordragte na huishoudings	-	32	-	32	32	-	100.0%	-	-
Betalings vir kapitaalbates	248 826	625	-	249 451	240 510	8 941	96.4%	346 737	346 737
Geboue en ander vaste strukture	234 447	2 590	-	237 037	228 096	8 941	96.2%	309 347	309 347
Geboue	234 447	1 539	-	235 986	227 045	8 941	96.2%	300 543	300 543
Ander vaste strukture	-	1 051	-	1 051	1 051	-	100.0%	8 804	8 804
Masjinerie en toerusting	7 756	(1 427)	-	6 329	6 329	-	100.0%	9 176	9 176
Vervoertoerusting	3 086	(310)	-	2 776	2 776	-	100.0%	4 600	4 600
Ander masjinerie en toerusting	4 670	(1 117)	-	3 553	3 553	-	100.0%	4 576	4 576
Grond en ondergrondse bates	6 623	(538)	-	6 085	6 085	-	100.0%	28 214	28 214
Betalings vir finansiële bates	8	-	-	8	4	4	50.0%	6	6
Totaal	2 391 525	-	(38 432)	2 353 093	2 309 446	43 647	98.1%	2 152 964	2 146 723

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BEGROTINGSTAAT
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

2.1 Programondersteuning									
2020/21								2019/20	
Ekonomiese klassifikasie	Aangesuiwerde begroting	Verskuiwing van fondse	Virement	Finale begroting	Werklike besteding	Afwyking	Besteding as % van finale begroting	Finale begroting	Werklike besteding
	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	%	R'000	R'000
Lopende betalings	382 622	(13 340)	(13 031)	356 251	348 218	8 033	97.7%	346 517	346 517
Vergoeding van werknemers	267 896	-	-	267 896	259 863	8 033	97.0%	249 866	249 866
Goedere en dienste	114 726	(13 340)	(13 031)	88 355	88 355	-	100.0%	96 651	96 651
Oordragte en subsidies	2 449	-	(669)	1 780	1 541	239	86.6%	1 717	1 201
Provinsies en munisipaliteite	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Departementele agentskappe en rekeninge	3	-	-	3	-	3	-	1	1
Huishoudings	2 446	-	(669)	1 777	1 541	236	86.7%	1 715	1 199
Betalings vir kapitaalbates	7 704	(2 498)	-	5 206	5 206	-	100.0%	7 299	7 299
Masjinerie en toerusting	7 704	(2 498)	-	5 206	5 206	-	100.0%	7 299	7 299
Betalings vir finansiële bates	8	-	-	8	4	4	50.0%	6	6
Totaal	392 783	(15 838)	(13 700)	363 245	354 969	8 276	97.7%	355 539	355 023

2.2 Beplanning									
2020/21								2019/20	
Ekonomiese klassifikasie	Aangesuiwerde begroting	Verskuiwing van fondse	Virement	Finale begroting	Werklike besteding	Afwyking	Besteding as % van finale begroting	Finale begroting	Werklike besteding
								R'000	R'000
Lopende betalings	53 270	(3 401)	(4 783)	45 086	45 086	-	100.0%	73 334	73 334
Goedere en dienste	53 270	(3 401)	(4 783)	45 086	45 086	-	100.0%	73 334	73 334
Totaal	53 270	(3 401)	(4 783)	45 086	45 086	-	100.0%	73 334	73 334

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BEGROTINGSTAAT
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

2.3 Konstruksie									
2020/21								2019/20	
Ekonomiese klassifikasie	Aangesuiwerde begroting	Verskuiwing van fondse	Virement	Finale begroting	Werklike besteding	Afwyking	Besteding as % van finale begroting	Finale begroting	Werklike besteding
	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	%	R'000	R'000
Lopende betalings	5 992	(2 247)	-	3 745	3 745	-	100.0%	3 347	3 347
Goedere en dienste	5 992	(2 247)	-	3 745	3 745	-	100.0%	3 347	3 347
Betalings vir kapitaalbates	234 447	3 713	-	238 160	229 219	8 941	96.2%	255 059	255 059
Geboue en ander vaste strukture	234 447	2 590	-	237 037	228 096	8 941	96.2%	255 013	255 013
Masjinerie en toerusting	-	1 123	-	1 123	1 123	-	100.0%	46	46
Totaal	240 439	1 466	-	241 905	232 964	8 941	96.3%	258 406	258 406

2.4 Instandhouding									
2020/21								2019/20	
Ekonomiese klassifikasie	Aangesuiwerde begroting	Verskuiwing van fondse	Virement	Finale begroting	Werklike besteding	Afwyking	Besteding as % van finale begroting	Finale begroting	Werklike besteding
	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	%	R'000	R'000
Lopende betalings	193 741	2 679	-	196 420	196 420	-	100.0%	212 961	212 961
Goedere en dienste	193 741	2 679	-	196 420	196 420	-	100.0%	212 961	212 961
Totaal	193 741	2 679	-	196 420	196 420	-	100.0%	212 961	212 961

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BEGROTINGSTAAT
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

2.5 Bestuur van onroerende bates									
2020/21								2019/20	
	Aangesuiwerde begroting	Verskuiwing van fondse	Virement	Finale begroting	Werklike besteding	Afwyking	Besteding as % van finale begroting	Finale begroting	Werklike besteding
Ekonomiese klassifikasie	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	%	R'000	R'000
Lopende betalings	724 217	(4 526)	(19 949)	699 742	685 874	13 868	98.0%	428 141	428 141
Goedere en dienste	724 217	(4 526)	(19 949)	699 742	685 874	13 868	98.0%	428 141	428 141
Oordragte en subsidies	642 386	-	-	642 386	629 824	12 562	98.0%	607 565	601 840
Provinsies en munisipaliteite	642 386	-	-	642 386	629 824	12 562	98.0%	607 565	601 840
Betalings vir kapitaalbate	6 623	(538)	-	6 085	6 085	-	100.0%	84 379	84 379
Geboue en ander vaste strukture	-	-	-	-	-	-	-	54 334	54 334
Masjinerie en toerusting	-	-	-	-	-	-	-	1 831	1 831
Grond en ondergrondse bates	6 623	(538)	-	6 085	6 085	-	100.0%	28 214	28 214
Totaal	1 373 226	(5 064)	(19 949)	1 348 213	1 321 783	26 430	98.0%	1 120 085	1 114 360

2.6 Fasiliteitsbedrywighede									
2020/21								2019/20	
	Aangesuiwerde begroting	Verskuiwing van fondse	Virement	Finale begroting	Werklike besteding	Afwyking	Besteding as % van finale begroting	Finale begroting	Werklike besteding
Ekonomiese klassifikasie	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	%	R'000	R'000
Lopende betalings	138 014	20 210	-	158 224	158 224	-	100.0%	132 639	132 639
Goedere en dienste	138 014	20 210	-	158 224	158 224	-	100.0%	132 639	132 639
Betalings vir kapitaalbate	52	(52)	-	-	-	-	-	-	-
Masjinerie en toerusting	52	(52)	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	138 066	20 158	-	158 224	158 224	-	100.0%	132 639	132 639

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BEGROTINGSTAAT
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

Program 3: Vervoerinfrastruktuur									
2020/21								2019/20	
Subprogram	Aangesuiwerde begroting	Verskuiwing van fondse	Virement	Finale begroting	Werklike besteding	Afwyking	Besteding as % van finale begroting	Finale begroting	Werklike besteding
	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	%	R'000	R'000
1. Programondersteunende infrastruktuur	144 109	(12 075)	(9 793)	122 241	119 675	2 566	97.9%	40 230	40 185
2. Infrastruktuurbeplanning	25 916	(2 574)	-	23 342	21 132	2 210	90.5%	73 930	73 863
3. Infrastruktuurontwerp	204 513	23 304	-	227 817	220 466	7 351	96.8%	159 853	159 786
4. Konstruksie	1 075 728	18 646	-	1 094 374	1 071 564	22 810	97.9%	1 639 236	1 636 993
5. Instandhouding	1 734 117	(27 301)	(43 105)	1 663 711	1 638 313	25 398	98.5%	1 726 192	1 724 786
Totaal vir subprogramme	3 184 383	-	(52 898)	3 131 485	3 071 150	60 335	98.1%	3 639 441	3 635 613

2020/21									
2020/21								2019/20	
Ekonomiese klassifikasie	Aangesuiwerde begroting	Verskuiwing van fondse	Virement	Finale begroting	Werklike besteding	Afwyking	Besteding as % van finale begroting	Finale begroting	Werklike besteding
	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	%	R'000	R'000
Lopende betalings	995 958	25 801	-	1 021 759	1 007 975	13 784	98.7%	895 767	895 634
Vergoeding van werknemers	233 025	(407)	-	232 618	218 834	13 784	94.1%	209 754	209 754
Salarisse en lone	196 516	(407)	-	196 109	185 671	10 438	94.7%	179 050	179 050
Maatskaplike bydraes	36 509	-	-	36 509	33 163	3 346	90.8%	30 704	30 704
Goedere en dienste	762 933	26 208	-	789 141	789 141	-	100.0%	686 013	685 880
Administratiewe gelde	83	(54)	-	29	29	-	100.0%	61	61
Advertensies	135	(90)	-	45	45	-	100.0%	45	45
Geringe bates	494	(118)	-	376	376	-	100.0%	1 872	1 832

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BEGROTINGSTAAT
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

Spyseniering: Departementele aktiwiteite	284	(179)	-	105	105	-	100.0%	270	270
Kommunikasie	1 558	(161)	-	1 397	1 397	-	100.0%	1 471	1 471
Rekenaardienste	48 290	11 446	-	59 736	59 736	-	100.0%	47 644	47 644
Konsultante: Besigheids- en adviesdienste	48 631	(8 660)	-	39 971	39 971	-	100.0%	38 701	38 634
Infrastruktuur en beplanningdienste	20 453	19 643	-	40 096	40 096	-	100.0%	46 559	46 559
Laboratoriumdienste	18	(18)	-	-	-	-	-	27	27
Regsdiens	1 358	148	-	1 506	1 506	-	100.0%	2 827	2 827
Kontrakteurs	527 620	46 472	-	574 092	574 092	-	100.0%	466 004	466 004
Agentskap en ondersteuningdienste/uitbestede dienste	-	-	-	-	-	-	-	1 717	1 717
Onthaal	27	(20)	-	7	7	-	100.0%	8	6
Vlootdienste	18 694	3 992	-	22 686	22 686	-	100.0%	22 097	22 097
Verbruiksvoorraad	57 753	(34 709)	-	23 044	23 044	-	100.0%	21 243	21 243
Verbruiksgoedere: Skryfbehoeftes, drukwerk en kantoorvoorraad	1 310	(704)	-	606	606	-	100.0%	1 327	1 327
Bedryfsbruikhuurooreenkomste	1 139	(422)	-	717	717	-	100.0%	775	775
Eiendomsbetalings	26 090	(5 134)	-	20 956	20 956	-	100.0%	23 623	23 623
Reis en verblyf	6 372	(3 553)	-	2 819	2 819	-	100.0%	7 679	7 679
Opleiding en ontwikkeling	1 118	(933)	-	185	185	-	100.0%	911	887
Bedryfsbetalings	1 447	(679)	-	768	768	-	100.0%	1 128	1 128
Lokale en fasiliteite	59	(59)	-	-	-	-	-	17	17
Huur en verhuring	-	-	-	-	-	-	-	7	7
Oordragte en subsidies	109 228	407	-	109 635	84 959	24 676	77.5%	47 721	44 026
Provinsies en munisipaliteite	106 947	-	-	106 947	82 364	24 583	77.0%	46 942	43 293
Provinsies	4 356	-	-	4 356	2 391	1 965	54.9%	4 898	4 683
Provinsiale agentskappe en fondse	4 356	-	-	4 356	2 391	1 965	54.9%	4 898	4 683

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BEGROTINGSTAAT
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

Munisipaliteite	102 591	-	-	102 591	79 973	22 618	78.0%	42 044	38 610
Munisipale bankrekeninge	102 591	-	-	102 591	79 973	22 618	78.0%	42 044	38 610
Departementele agentskappe en rekeninge	120	-	-	120	42	78	35.0%	90	44
Departementele agentskappe	120	-	-	120	42	78	35.0%	90	44
Huishoudings	2 161	407	-	2 568	2 553	15	99.4%	689	689
Maatskaplike voordele	2 105	407	-	2 512	2 512	-	100.0%	557	557
Ander oordragte na huishoudings	56	-	-	56	41	15	73.2%	132	132
Betalings vir kapitaalbates	2 079 127	(26 629)	(52 898)	1 999 600	1 977 725	21 875	98.9%	2 695 591	2 695 591
Geboue en ander vaste strukture	1 951 304	(41 667)	(43 105)	1 866 532	1 846 776	19 756	98.9%	2 593 938	2 593 938
Ander vaste strukture	1 951 304	(41 667)	(43 105)	1 866 532	1 846 776	19 756	98.9%	2 593 938	2 593 938
Masjinerie en toerusting	98 355	23 238	-	121 593	119 474	2 119	98.3%	84 816	84 816
Vervoertoerusting	34 986	25 765	-	60 751	60 601	150	99.8%	29 975	29 975
Ander masjinerie en toerusting	63 369	(2 527)	-	60 842	58 873	1 969	96.8%	54 841	54 841
Grond en ondergrondse bates	8 200	(8 200)	-	-	-	-	-	-	-
Ontasbare bates	21 268	-	(9 793)	11 475	11 475	-	100.0%	16 837	16 837
Betalings vir finansiële bates	70	421	-	491	491	-	100.0%	362	362
Totaal	3 184 383	-	(52 898)	3 131 485	3 071 150	60 335	98.1%	3 639 441	3 635 613

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BEGROTINGSTAAT
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

3.1 Programondersteunende infrastruktuur									
	2020/21						2019/20		
Ekonomiese klassifikasie	Aangesuiwerde begroting	Verskuiwing van fondse	Virement	Finale begroting	Werklike besteding	Afwyking	Besteding as % van finale begroting	Finale begroting	Werklike besteding
	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	%	R'000	R'000
Lopende betalings	121 229	(12 097)	-	109 132	108 125	1 007	99.1%	39 791	39 791
Vergoeding van werknemers	38 267	-	-	38 267	37 260	1 007	97.4%	34 058	34 058
Goedere en dienste	82 962	(12 097)	-	70 865	70 865	-	100.0%	5 733	5 733
Oordragte en subsidies	120	22	-	142	64	78	45.1%	153	108
Departementele agentskappe en rekeninge	120	(42)	-	78	-	78	-	89	44
Huishoudings	-	64	-	64	64	-	100.0%	64	64
Betalings vir kapitaalbates	22 760	-	(9 793)	12 967	11 486	1 481	88.6%	275	275
Masjinerie en toerusting	1 492	-	-	1 492	11	1 481	0.7%	275	275
Ontasbare bates	21 268	-	(9 793)	11 475	11 475	-	100.0%	-	-
Betalings vir finansiële bates	-	-	-	-	-	-	-	11	11
Totaal	144 109	(12 075)	(9 793)	122 241	119 675	2 566	97.9%	40 230	40 185

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BEGROTINGSTAAT
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

3.2 Infrastruktuurbeplanning									
2020/21								2019/20	
	Aangesuiwerde begroting	Verskuiwing van fondse	Virement	Finale begroting	Werklike besteding	Afwyking	Besteding as % van finale begroting	Finale begroting	Werklike besteding
Ekonomiese klassifikasie	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	%	R'000	R'000
Lopende betalings	25 208	(2 054)	-	23 154	21 077	2 077	91.0%	73 860	73 793
Vergoeding van werknemers	13 085	-	-	13 085	11 008	2 077	84.1%	13 149	13 149
Goedere en dienste	12 123	(2 054)	-	10 069	10 069	-	100.0%	60 711	60 644
Oordragte en subsidies	520	(520)	-	-	-	-	-	26	26
Huishoudings	520	(520)	-	-	-	-	-	26	26
Betalings vir kapitaalbates	188	-	-	188	55	133	29.3%	44	44
Masjinerie en toerusting	188	-	-	188	55	133	29.3%	44	44
Totaal	25 916	(2 574)	-	23 342	21 132	2 210	90.5%	73 930	73 863

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BEGROTINGSTAAT
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

3.3 Infrastruktuurontwerp									
2020/21								2019/20	
	Aangesuiwerde begroting	Verskuiwing van fondse	Virement	Finale begroting	Werklike besteding	Afwyking	Besteding as % van finale begroting	Finale begroting	Werklike besteding
	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	%	R'000	R'000
Ekonomiese klassifikasie									
Lopende betalings	56 830	(15 245)	-	41 585	34 739	6 846	83.5%	60 798	60 732
Vergoeding van werknemers	36 335	(3 889)	-	32 446	25 600	6 846	78.9%	27 412	27 412
Goedere en dienste	20 495	(11 356)	-	9 139	9 139	-	100.0%	33 386	33 320
Oordragte en subsidies	2	299	-	301	301	-	100.0%	59	58
Departementele agentskappe en rekeninge	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Huishoudings	2	299	-	301	301	-	100.0%	58	58
Betalings vir kapitaalbates	147 681	38 250	-	185 931	185 426	505	99.7%	98 995	98 995
Geboue en ander vaste strukture	138 546	46 450	-	184 996	184 996	-	100.0%	88 313	88 313
Masjinerie en toerusting	935	-	-	935	430	505	46.0%	2 553	2 553
Grond en ondergrondse bates	8 200	(8 200)	-	-	-	-	-	-	-
Ontasbare bates	-	-	-	-	-	-	-	8 129	8 129
Betalings vir finansiële bates	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Totaal	204 513	23 304	-	227 817	220 466	7 351	96.8%	159 853	159 786

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BEGROTINGSTAAT
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

3.4 Konstruksie									
2020/21								2019/20	
	Aangesuiwerde begroting	Verskuiwing van fondse	Virement	Finale begroting	Werklike besteding	Afwyking	Besteding as % van finale begroting	Finale begroting	Werklike besteding
Ekonomiese klassifikasie	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	%	R'000	R'000
Lopende betalings	23 979	(11 468)	-	12 511	10 812	1 699	86.4%	-	-
Vergoeding van werknemers	9 952	-	-	9 952	8 253	1 699	82.9%	-	-
Goedere en dienste	14 027	(11 468)	-	2 559	2 559	-	100.0%	-	-
Oordragte en subsidies	95 211	-	-	95 211	74 100	21 111	77.8%	38 483	36 240
Provinsies en munisipaliteite	95 211	-	-	95 211	74 100	21 111	77.8%	38 483	36 240
Betalings vir kapitaalbates	956 538	30 114	-	986 652	986 652	-	100.0%	1 600 753	1 600 753
Geboue en ander vaste strukture	956 538	30 114	-	986 652	986 652	-	100.0%	1 600 753	1 600 753
Totaal	1 075 728	18 646	-	1 094 374	1 071 564	22 810	97.9%	1 639 236	1 636 993

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BEGROTINGSTAAT
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

3.5 Instandhouding									
	2020/21						2019/20		
	Aangesuiwerde begroting	Verskuiwing van fondse	Virement	Finale begroting	Werklike besteding	Afwyking	Besteding as % van finale begroting	Finale begroting	Werklike besteding
Ekonomiese klassifikasie	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	%	R'000	R'000
Lopende betalings	768 712	66 665	-	835 377	833 222	2 155	99.7%	721 318	721 318
Vergoeding van werknemers	135 386	3 482	-	138 868	136 713	2 155	98.4%	135 135	135 135
Goedere en dienste	633 326	63 183	-	696 510	696 509	-	100.0%	586 183	586 183
Oordragte en subsidies	13 375	606	-	13 981	10 494	3 487	75.1%	9 000	7 594
Provinsies en munisipaliteite	11 736	-	-	11 736	8 264	3 472	70.4%	8 459	7 053
Departementele agentskappe en rekeninge	-	42	-	42	42	-	100.0%	-	-
Huishoudings	1 639	564	-	2 203	2 188	15	99.3%	541	541
Betalings vir kapitaalbates	951 960	(94 993)	(43 105)	813 862	794 106	19 756	97.6%	995 524	995 524
Geboue en ander vaste strukture	856 220	(118 231)	(43 105)	694 884	675 128	19 756	97.2%	904 872	904 872
Masjinerie en toerusting	95 740	23 238	-	118 978	118 978	-	100.0%	81 944	81 944
Ontasbare bates	-	-	-	-	-	-	-	8 708	8 708
Betalings vir finansiële bates	70	421	-	491	491	-	100.0%	350	350
Totaal	1 734 117	(27 301)	(43 105)	1 663 711	1 638 313	25 398	98.5%	1 726 192	1 724 786

WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10

BEGROTINGSTAAT
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021

Program 4: Vervoerbedrywighede									
2020/21								2019/20	
Subprogram	Aangesuiwerde begroting	Verskuiwing van fondse	Virement	Finale begroting	Werklike besteding	Afwyking	Besteding as % van finale begroting	Finale begroting	Werklike besteding
	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	%	R'000	R'000
1 Programondersteunende funksies	2 543	709	-	3 252	3 252	-	100.0%	2 428	2 428
2 Openbare vervoerdienste	1 412 889	1 370	22 124	1 436 383	1 436 383	-	100.0%	1 305 102	1 305 102
3 Vervoerveiligheid en -nakoming	8 436	(3 399)	-	5 037	5 037	-	100.0%	7 183	6 917
4 Vervoerstelsels	259 828	1 320	434	261 582	259 581	2 001	99.2%	203 608	203 474
Totaal vir subprogramme	1 683 696	-	22 558	1 706 254	1 704 253	2 001	99.9%	1 518 321	1 517 921

2020/21										2019/20	
Ekonomiese klassifikasie	Aangesuiwerde begroting	Verskuiwing van fondse	Virement	Finale begroting	Werklike besteding	Afwyking	Besteding as % van finale begroting	Finale begroting	Werklike besteding		
	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	%	R'000	R'000		
Lopende betalings	388 489	(29 547)	22 558	381 500	381 500	-	100.0%	271 439	271 306		
Vergoeding van werknemers	23 821	-	434	24 255	24 255	-	100.0%	22 019	22 019		
Salarisse en lone	21 089	(135)	434	21 388	21 388	-	100.0%	19 486	19 486		
Maatskaplike bydraes	2 732	135	-	2 867	2 867	-	100.0%	2 533	2 533		
Goedere en dienste	364 668	(29 547)	22 124	357 245	357 245	-	100.0%	249 420	249 287		
Administratiewe gelde	117	(80)	-	37	37	-	100.0%	133	133		

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BEGROTINGSTAAT
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

Advertensies	334	(334)	-	-	-	-	-	277	277
Geringe bates	28	811	-	839	839	-	100.0%	60	60
Spyseniering: Departementele aktiwiteite	26	(26)	-	-	-	-	-	9	9
Kommunikasie	131	63	-	194	194	-	100.0%	263	263
Rekenaardienste	25 007	30 676	-	55 683	55 683	-	100.0%	36 148	36 148
Konsultante: Besigheids- en adviesdienste	261 862	(73 492)	-	188 370	188 370	-	100.0%	188 065	187 932
Regsdiens	13 044	164	-	13 208	13 208	-	100.0%	13 557	13 557
Kontrakteurs	15	152	-	167	167	-	100.0%	5	5
Onthaal	6	(6)	-	-	-	-	-	2	2
Vlootdienste	8 426	(656)	-	7 770	7 770	-	100.0%	8 054	8 054
Verbruiksvoorraad	150	81	-	231	231	-	100.0%	46	46
Verbruiksgoedere: Skryfbehoeftes, drukwerk en kantoorvoorraad	79	(36)	-	43	43	-	100.0%	84	84
Bedryfsbruikhuurooreenkomste	137	(59)	-	78	78	-	100.0%	142	142
Eiendomsbetalings	10 000	(621)	-	9 379	9 379	-	100.0%	-	-
Vervoer voorsien: Departementele aktiwiteite	44 000	13 281	22 124	79 405	79 405	-	100.0%	-	-
Reis en verblyf	1 224	445	-	1 669	1 669	-	100.0%	2 513	2 513
Bedryfsbetalings	80	(40)	-	40	40	-	100.0%	62	62
Lokale en fasiliteite	2	-	-	2	2	-	100.0%	-	-
Huur en verhuring	-	130	-	130	130	-	100.0%	-	-
Oordragte en subsidies	1 272 837	-	-	1 272 837	1 270 836	2 001	99.8%	1 208 957	1 208 690
Provinsies en munisipaliteite	199 240	-	-	199 240	197 240	2 000	99.0%	202 747	202 481
Munisipaliteite	199 240	-	-	199 240	197 240	2 000	99.0%	202 747	202 481
Munisipale bankrekeninge	199 240	-	-	199 240	197 240	2 000	99.0%	202 747	202 481
Departementele agentskappe en rekeninge	1	-	-	1	-	1	-	1	-

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BEGROTINGSTAAT
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

Departementele agentskappe	1	-	-	1	-	1	-	1	-
Openbare korporasies en private ondernemings	1 073 596	-	-	1 073 596	1 073 596	-	100.0%	1 006 182	1 006 182
Private ondernemings	1 073 596	-	-	1 073 596	1 073 596	-	100.0%	1 006 182	1 006 182
Ander oordragte na private ondernemings	1 073 596	-	-	1 073 596	1 073 596	-	100.0%	1 006 182	1 006 182
Huishoudings	-	-	-	-	-	-	-	27	27
Maatskaplike voordele	-	-	-	-	-	-	-	27	27
Betalings vir kapitaalbates	22 370	29 545	-	51 915	51 915	-	100.0%	37 924	37 924
Masjinerie en toerusting	370	215	-	585	585	-	100.0%	645	645
Vervoertoerusting	100	140	-	240	240	-	100.0%	69	69
Ander masjinerie en toerusting	270	75	-	345	345	-	100.0%	576	576
Ontasbare bates	22 000	29 330	-	51 330	51 330	-	100.0%	37 279	37 279
Betalings vir finansiële bates	-	2	-	2	2	-	100.0%	1	1
Totaal	1 683 696	-	22 558	1 706 254	1 704 253	2 001	99.9%	1 518 321	1 517 921

4.1 Programondersteunende funksies

	2020/21						2019/20		
	Aangesuiwerde begroting	Verskuiwing van fondse	Virement	Finale begroting	Werklike besteding	Afwyking	Besteding as % van finale begroting	Finale begroting	Werklike besteding
Ekonomiese klassifikasie	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	%	R'000	R'000
Lopende betalings	2 514	687	-	3 201	3 201	-	100.0%	2 311	2 311
Vergoeding van werknemers	2 295	(80)	-	2 215	2 215	-	100.0%	2 024	2 024
Goedere en dienste	219	767	-	986	986	-	100.0%	287	287
Betalings vir kapitaalbates	29	22	-	51	51	-	100.0%	117	117
Masjinerie en toerusting	29	22	-	51	51	-	100.0%	117	117
Totaal	2 543	709	-	3 252	3 252	-	100.0%	2 428	2 428

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BEGROTINGSTAAT
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

4.2 Openbare vervoerdienste									
2020/21							2019/20		
	Aangesuiwerde begroting	Verskuiwing van fondse	Virement	Finale begroting	Werklike besteding	Afwyking	Besteding as % van finale begroting	Finale begroting	Werklike besteding
Ekonomiese klassifikasie	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	%	R'000	R'000
Lopende betalings	141 921	1 208	22 124	165 253	165 253	-	100.0%	116 070	116 070
Vergoeding van werknemers	12 338	403	-	12 741	12 741	-	100.0%	11 257	11 257
Goedere en dienste	129 583	805	22 124	152 512	152 512	-	100.0%	104 813	104 813
Oordragte en subsidies	1 270 836	-	-	1 270 836	1 270 836	-	100.0%	1 188 956	1 188 956
Provinsies en munisipaliteite	197 240	-	-	197 240	197 240	-	100.0%	182 747	182 747
Openbare korporasies en private ondernemings	1 073 596	-	-	1 073 596	1 073 596	-	100.0%	1 006 182	1 006 182
Huishoudings	-	-	-	-	-	-	-	27	27
Betalings vir kapitaalbates	132	160	-	292	292	-	100.0%	76	76
Masjinerie en toerusting	132	160	-	292	292	-	100.0%	76	76
Betalings vir finansiële bates	-	2	-	2	2	-	100.0%	-	-
Totaal	1 412 889	1 370	22 124	1 436 383	1 436 383	-	100.0%	1 305 102	1 305 102

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BEGROTINGSTAAT
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

4.3 Vervoerveiligheid en -nakoming									
	2020/21							2019/20	
	Aangesuiwerde begroting	Verskuiwing van fondse	Virement	Finale begroting	Werklike besteding	Afwyking	Besteding as % van finale begroting	Finale begroting	Werklike besteding
Ekonomiese klassifikasie	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	%	R'000	R'000
Lopende betalings	8 386	(3 544)	-	4 842	4 842	-	100.0%	5 511	5 511
Vergoeding van werknemers	6 228	(1 705)	-	4 523	4 523	-	100.0%	4 475	4 475
Goedere en dienste	2 158	(1 839)	-	319	319	-	100.0%	1 036	1 036
Oordragte en subsidies	-	-	-	-	-	-	-	1 500	1 234
Provinsies en munisipaliteite	-	-	-	-	-	-	-	1 500	1 234
Betalings vir kapitaalbates	50	145	-	195	195	-	100.0%	171	171
Masjinerie en toerusting	50	145	-	195	195	-	100.0%	171	171
Betalings vir finansiële bates	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Totaal	8 436	(3 399)	-	5 037	5 037	-	100.0%	7 183	6 917

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BEGROTINGSTAAT
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

4.4 Vervoerstelsels									
	2020/21							2019/20	
	Aangesuiwerde begroting	Verskuiwing van fondse	Virement	Finale begroting	Werklike besteding	Afwyking	Besteding as % van finale begroting	Finale begroting	Werklike besteding
Ekonomiese klassifikasie	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	%	R'000	R'000
Lopende betalings	235 668	(27 898)	434	208 204	208 204	-	100.0%	147 547	147 414
Vergoeding van werknemers	2 960	1 382	434	4 776	4 776	-	100.0%	4 263	4 263
Goedere en dienste	232 708	(29 280)	-	203 428	203 428	-	100.0%	143 284	143 151
Oordragte en subsidies	2 001	-	-	2 001	-	2 001	-	18 501	18 500
Provinsies en munisipaliteite	2 000	-	-	2 000	-	2 000	-	18 500	18 500
Departementele agentskappe en rekeninge	1	-	-	1	-	1	-	1	-
Betalings vir kapitaalbates	22 159	29 218	-	51 377	51 377	-	100.0%	37 560	37 560
Masjinerie en toerusting	159	(112)	-	47	47	-	100.0%	281	281
Ontasbare bates	22 000	29 330	-	51 330	51 330	-	100.0%	37 279	37 279
Totaal	259 828	1 320	434	261 582	259 581	2 001	99.2%	203 608	203 474

WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10

BEGROTINGSTAAT
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021

Program 5: Vervoerregulering									
2020/21								2019/20	
	Aangesuiwerde begroting	Verskuiwing van fondse	Virement	Finale begroting	Werklike besteding	Afwyking	Besteding as % van finale begroting	Finale begroting	Werklike besteding
Subprogram	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	%	R'000	R'000
1 Programondersteunende regulering	6 006	(419)	-	5 587	4 359	1 228	78.0%	5 073	5 073
2 Vervoeradministrasie en lisensiëring	422 041	4 624	-	426 665	425 280	1 385	99.7%	442 491	442 491
3 Operateurlisensies en -permitte	70 210	(6 531)	-	63 679	61 755	1 924	97.0%	71 683	71 683
4 Wetstoepassing	399 318	2 326	64 768	466 412	454 249	12 163	97.4%	365 072	365 072
Totaal vir subprogramme	897 575	-	64 768	962 343	945 643	16 700	98.3%	884 319	884 319

2020/21								2019/20	
	Aangesuiwerde begroting	Verskuiwing van fondse	Virement	Finale begroting	Werklike besteding	Afwyking	Besteding as % van finale begroting	Finale begroting	Werklike besteding
Ekonomiese klassifikasie	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	%	R'000	R'000
Lopende betalings	857 595	(913)	11 870	868 552	851 856	16 696	98.1%	845 362	845 362
Vergoeding van werknemers	329 481	(877)	(434)	328 170	311 474	16 696	94.9%	317 167	317 167
Salarisse en lone	275 641	(877)	(434)	274 330	262 242	12 088	95.6%	269 163	269 163
Maatskaplike bydraes	53 840	-	-	53 840	49 232	4 608	91.4%	48 004	48 004
Goedere en dienste	528 114	(36)	12 304	540 382	540 382	-	100.0%	528 195	528 195
Administratiewe gelde	373 574	6 639	-	380 213	380 213	-	100.0%	392 879	392 879
Advertensies	15 954	(15 857)	-	97	97	-	100.0%	3 148	3 148
Geringe bates	274	(114)	-	160	160	-	100.0%	608	608
Spyseniering: Departementele aktiwiteite	516	(253)	-	263	263	-	100.0%	1 009	1 009

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BEGROTINGSTAAT
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

Kommunikasie	5 157	(2 882)	-	2 275	2 275	-	100.0%	1 983	1 983
Rekenaardienste	7 385	(2 096)	-	5 289	5 289	-	100.0%	8 046	8 046
Konsultante: Besigheids- en adviesdienste	19 321	48 938	12 304	80 563	80 563	-	100.0%	20 646	20 646
Regsdiens	1 261	(194)	-	1 067	1 067	-	100.0%	2 368	2 368
Kontrakteurs	1 327	(510)	-	817	817	-	100.0%	2 767	2 767
Agentskap en ondersteuningsdienste/uitbestede dienste	28 038	(4 640)	-	23 398	23 398	-	100.0%	32 077	32 077
Onthaal	17	(17)	-	-	-	-	-	2	2
Vlootdiens	42 921	(15 601)	-	27 320	27 320	-	100.0%	32 259	32 259
Voorraad: Ander voorrade	400	(75)	-	325	325	-	100.0%	270	270
Verbruiksvoorraad	7 080	(3 612)	-	3 468	3 468	-	100.0%	2 389	2 389
Verbruiksgoedere: Skryfbehoeftes, drukwerk en kantoorvoorrade	9 944	(4 658)	-	5 286	5 286	-	100.0%	11 218	11 218
Bedryfsbruikhuurooreenkomste	2 065	(486)	-	1 579	1 579	-	100.0%	2 004	2 004
Eiendomsbetalings	3 138	(177)	-	2 961	2 961	-	100.0%	2 150	2 150
Reis en verblyf	5 940	(3 211)	-	2 729	2 729	-	100.0%	9 593	9 593
Opleiding en ontwikkeling	278	(278)	-	-	-	-	-	221	221
Bedryfsbetalings	1 668	(947)	-	721	721	-	100.0%	1 564	1 564
Lokale en fasiliteite	329	(237)	-	92	92	-	100.0%	754	754
Huur en verhuring	1 527	232	-	1 759	1 759	-	100.0%	240	240
Oordragte en subsidies	888	877	-	1 765	1 761	4	99.8%	895	895
Provinsies en munisipaliteite	9	2	-	11	11	-	100.0%	4	4
Provinsies	9	2	-	11	11	-	100.0%	4	4
Provinsiale agentskappe en fondse	9	2	-	11	11	-	100.0%	4	4
Departementele agentskappe en rekeninge	6	(2)	-	4	-	4	-	3	3
Departementele agentskappe	6	(2)	-	4	-	4	-	3	3

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BEGROTINGSTAAT
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

Huishoudings	873	877	-	1 750	1 750	-	100.0%	888	888
Maatskaplike voordele	755	987	-	1 742	1 742	-	100.0%	702	702
Ander oordragte na huishoudings	118	(110)	-	8	8	-	100.0%	186	186
Betalings vir kapitaalbates	38 939	-	52 898	91 837	91 837	-	100.0%	37 479	37 479
Masjinerie en toerusting	32 590	364	52 898	85 852	85 852	-	100.0%	29 787	29 787
Vervoertoerusting	28 534	1 423	52 898	82 855	82 855	-	100.0%	27 937	27 937
Ander masjinerie en toerusting	4 056	(1 059)	-	2 997	2 997	-	100.0%	1 850	1 850
Ontasbare bates	6 349	(364)	-	5 985	5 985	-	100.0%	7 692	7 692
Betalings vir finansiële bates	153	36	-	189	189	-	100.0%	583	583
Totaal	897 575	-	64 768	962 343	945 643	16 700	98.3%	884 319	884 319

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BEGROTINGSTAAT
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

5.1 Programondersteunende regulering									
	2020/21						2019/20		
	Aangesuiwerde begroting	Verskuiwing van fondse	Virement	Finale begroting	Werklike besteding	Afwyking	Besteding as % van finale begroting	Finale begroting	Werklike besteding
Ekonomiese klassifikasie	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	%	R'000	R'000
Lopende betalings	6 005	(471)	-	5 534	4 307	1 227	77.8%	5 049	5 049
Vergoeding van werknemers	5 380	-	-	5 380	4 153	1 227	77.2%	4 602	4 602
Goedere en dienste	625	(471)	-	154	154	-	100.0%	447	447
Oordragte en subsidies	1	-	-	1	-	1	-	3	3
Departementele agentskappe en rekeninge	1	-	-	1	-	1	-	1	1
Huishoudings	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Betalings vir kapitaalbates	-	52	-	52	52	-	100.0%	21	21
Masjinerie en toerusting	-	52	-	52	52	-	100.0%	21	21
Totaal	6 006	(419)	-	5 587	4 359	1 228	78.0%	5 073	5 073

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BEGROTINGSTAAT
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

5.2 Vervoeradministrasie en -lisensiering									
2020/21								2019/20	
Ekonomiese klassifikasie	Aangesuiwerde begroting	Verskuiwing van fondse	Virement	Finale begroting	Werklike besteding	Afwyking	Besteding as % van finale begroting	Finale begroting	Werklike besteding
	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	%	R'000	R'000
Lopende betalings	414 297	3 938	-	418 235	416 851	1 384	99.7%	434 084	434 084
Vergoeding van werknemers	32 282	(183)	-	32 099	30 715	1 384	95.7%	30 109	30 109
Goedere en dienste	382 015	4 121	-	386 136	386 136	-	100.0%	403 975	403 975
Oordragte en subsidies	101	188	-	289	288	1	99.7%	-	-
Departementele agentskappe en rekeninge	1	-	-	1	-	1	-	-	-
Huishoudings	100	188	-	288	288	-	100.0%	-	-
Betalings vir kapitaalbates	7 643	498	-	8 141	8 141	-	100.0%	8 406	8 406
Masjinerie en toerusting	1 294	862	-	2 156	2 156	-	100.0%	714	714
Ontasbare bates	6 349	(364)	-	5 985	5 985	-	100.0%	7 692	7 692
Betalings vir finansiële bates	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Totaal	422 041	4 624	-	426 665	425 280	1 385	99.7%	442 491	442 491

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BEGROTINGSTAAT
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

5.3 Operateurlisensies en -permitte									
	2020/21						2019/20		
	Aangesuiwerde begroting	Verskuiwing van fondse	Virement	Finale begroting	Werklike besteding	Afwyking	Besteding as % van finale begroting	Finale begroting	Werklike besteding
Ekonomiese klassifikasie	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	%	R'000	R'000
Lopende betalings	67 847	(5 114)	-	62 733	60 809	1 924	96.9%	70 517	70 517
Vergoeding van werknemers	47 684	-	-	47 684	45 760	1 924	96.0%	47 367	47 367
Goedere en dienste	20 163	(5 114)	-	15 049	15 049	-	100.0%	23 150	23 150
Oordragte en subsidies	150	(5)	-	145	145	-	100.0%	36	36
Huishoudings	150	(5)	-	145	145	-	100.0%	36	36
Betalings vir kapitaalbates	2 213	(1 412)	-	801	801	-	100.0%	1 130	1 130
Masjinerie en toerusting	2 213	(1 412)	-	801	801	-	100.0%	1 130	1 130
Totaal	70 210	(6 531)	-	63 679	61 755	1 924	97.0%	71 683	71 683

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BEGROTINGSTAAT
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

5.4 Wetstoepassing									
	2020/21						2019/20		
	Aangesuiwerde begroting	Verskuiwing van fondse	Virement	Finale begroting	Werklike besteding	Afwyking	Besteding as % van finale begroting	Finale begroting	Werklike besteding
Ekonomiese klassifikasie	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	%	R'000	R'000
Lopende betalings	369 446	734	11 870	382 050	369 889	12 161	96.8%	335 712	335 712
Vergoeding van werknemers	244 135	(694)	(434)	243 007	230 846	12 161	95.0%	235 089	235 089
Goedere en dienste	125 311	1 428	12 304	139 043	139 043	-	100.0%	100 623	100 623
Oordragte en subsidies	636	694	-	1 330	1 328	2	99.8%	856	856
Provinsies en munisipaliteite	9	2	-	11	11	-	100.0%	4	4
Departementele agentskappe en rekeninge	4	(2)	-	2	-	2	-	2	2
Huishoudings	623	694	-	1 317	1 317	-	100.0%	850	850
Betalings vir kapitaalbates	29 083	862	52 898	82 843	82 843	-	100.0%	27 922	27 922
Masjinerie en toerusting	29 083	862	52 898	82 843	82 843	-	100.0%	27 922	27 922
Betalings vir finansiële bates	153	36	-	189	189	-	100.0%	582	582
Totaal	399 318	2 326	64 768	466 412	454 249	12 163	97.4%	365 072	365 072

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BEGROTINGSTAAT
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

Program 6: Gemeenskapsgebaseerde programme									
2020/21								2019/20	
Subprogram	Aangesuiwerde begroting	Verskuiwing van fondse	Virement	Finale begroting	Werklike besteding	Afwyking	Besteding as % van finale begroting	Finale begroting	Werklike besteding
	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	%	R'000	R'000
1 Programondersteuning vir gemeenskapsgebaseerde projekte	2 371	(70)	-	2 301	2 136	165	92.8%	2 301	2 301
2 Vernuwings- en bemagtiging	42 835	(501)	(2 597)	39 737	37 127	2 610	93.4%	41 082	41 082
3 UOWP-koördinerings- en -nakomingsmonitering	12 943	571	-	13 514	12 255	1 259	90.7%	13 549	13 549
Totaal vir subprogramme	58 149	-	(2 597)	55 552	51 518	4 034	92.7%	56 932	56 932

2020/21								2019/20	
Ekonomiese klassifikasie	Aangesuiwerde begroting	Verskuiwing van fondse	Virement	Finale begroting	Werklike besteding	Afwyking	Besteding as % van finale begroting	Finale begroting	Werklike besteding
	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	%	R'000	R'000
Lopende betalings	56 933	(26)	(2 597)	54 310	50 683	3 627	93.3%	56 084	56 084
Vergoeding van werknemers	34 171	(26)	-	34 145	34 144	1	100.0%	33 088	33 088
Salarisse en lone	30 300	(197)	-	30 103	30 102	1	100.0%	29 230	29 230
Maatskaplike bydraes	3 871	171	-	4 042	4 042	-	100.0%	3 858	3 858
Goedere en dienste	22 762	-	(2 597)	20 165	16 539	3 626	82.0%	22 996	22 996
Administratiewe gelde	98	-	-	98	15	83	15.3%	64	64
Advertensies	417	(381)	-	36	-	36	-	-	-
Geringe bates	32	14	-	46	36	10	78.3%	12	12

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BEGROTINGSTAAT
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

Spyseniering: Departementele aktiwiteite	743	-	-	743	287	456	38.6%	1 064	1 064
Kommunikasie	246	-	-	246	140	106	56.9%	192	192
Rekenaardienste	12	-	-	12	3	9	25.0%	1	1
Konsultante: Besigheids- en adviesdienste	4 000	380	-	4 380	4 380	-	100.0%	3 191	3 191
Kontrakteurs	111	-	-	111	8	103	7.2%	107	107
Onthaal	4	-	-	4	-	4	-	-	-
Vlootdienste	762	-	-	762	261	501	34.3%	889	889
Verbruiksvoorraad	1 423	-	-	1 423	590	833	41.5%	819	819
Verbruiksgoedere: Skryfbehoeftes, drukwerk en kantoorvoorrade	188	-	-	188	46	142	24.5%	120	120
Bedryfsbruikhuurooreenkomste	187	-	-	187	178	9	95.2%	213	213
Reis en verblyf	6 635	(13)	(485)	6 137	4 925	1 212	80.3%	6 505	6 505
Opleiding en ontwikkeling	7 587	-	(2 112)	5 475	5 475	-	100.0%	9 439	9 439
Bedryfsbetalings	121	-	-	121	37	84	30.6%	112	112
Lokale en fasiliteite	196	-	-	196	158	38	80.6%	268	268
Oordragte en subsidies	40	26	-	66	65	1	98.5%	22	22
Departementele agentskappe en rekeninge	1	-	-	1	-	1	-	-	-
Departementele agentskappe	1	-	-	1	-	1	-	-	-
Huishoudings	39	26	-	65	65	-	100.0%	22	22
Maatskaplike voordele	39	26	-	65	65	-	100.0%	22	22
Betalings vir kapitaalbates	1 176	-	-	1 176	770	406	65.5%	824	824
Masjinerie en toerusting	1 176	-	-	1 176	770	406	65.5%	824	824
Vervoertoerusting	679	-	-	679	489	190	72.0%	622	622
Ander masjinerie en toerusting	497	-	-	497	281	216	56.5%	202	202
Betalings vir finansiële bates	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Totaal	58 149	-	(2 597)	55 552	51 518	4 034	92.7%	56 932	56 932

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BEGROTINGSTAAT
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

6.1 Programondersteuning vir gemeenskapsgebaseerde projekte									
	2020/21						2019/20		
	Aangesuiwerde begroting	Verskuiwing van fondse	Virement	Finale begroting	Werklike besteding	Afwyking	Besteding as % van finale begroting	Finale begroting	Werklike besteding
Ekonomiese klassifikasie	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	%	R'000	R'000
Lopende betalings	2 370	(70)	-	2 300	2 136	164	92.9%	2 233	2 233
Vergoeding van werknemers	2 109	(70)	-	2 039	2 038	1	100.0%	2 025	2 025
Goedere en dienste	261	-	-	261	98	163	37.5%	208	208
Oordragte en subsidies	1	-	-	1	-	1	-	-	-
Departementele agentskappe en rekeninge	1	-	-	1	-	1	-	-	-
Betalings vir kapitaalbates	-	-	-	-	-	-	-	68	68
Masjinerie en toerusting	-	-	-	-	-	-	-	68	68
Totaal	2 371	(70)	-	2 301	2 136	165	92.8%	2 301	2 301

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BEGROTINGSTAAT
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

6.2 Vernuwings- en bemagtiging									
2020/21								2019/20	
	Aangesuiwerde begroting	Verskuiwing van fondse	Virement	Finale begroting	Werklike besteding	Afwyking	Besteding as % van finale begroting	Finale begroting	Werklike besteding
Ekonomiese klassifikasie	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	%	R'000	R'000
Lopende betalings	42 151	(528)	(2 597)	39 026	36 682	2 344	94.0%	40 696	40 696
Vergoeding van werknemers	21 240	(527)	-	20 713	20 713	-	100.0%	19 225	19 225
Goedere en dienste	20 911	(1)	(2 597)	18 313	15 969	2 344	87.2%	21 471	21 471
Oordragte en subsidies	38	27	-	65	65	-	100.0%	5	5
Huishoudings	38	27	-	65	65	-	100.0%	5	5
Betalings vir kapitaalbates	646	-	-	646	380	266	58.8%	381	381
Masjinerie en toerusting	646	-	-	646	380	266	58.8%	381	381
Totaal	42 835	(501)	(2 597)	39 737	37 127	2 610	93.4%	41 082	41 082

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BEGROTINGSTAAT
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

6.3 UOWP-koördinerings- en -nakomingsmonitering									
2020/21								2019/20	
	Aangesuiwerde begroting	Verskuiwing van fondse	Virement	Finale begroting	Werklike besteding	Afwyking	Besteding as % van finale begroting	Finale begroting	Werklike besteding
Ekonomiese klassifikasie	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	%	R'000	R'000
Lopende betalings	12 412	572	-	12 984	11 865	1 119	91.4%	13 155	13 155
Vergoeding van werknemers	10 822	571	-	11 393	11 393	-	100.0%	11 838	11 838
Goedere en dienste	1 590	1	-	1 591	472	1 119	29.7%	1 317	1 317
Oordragte en subsidies	1	(1)	-	-	-	-	-	17	17
Huishoudings	1	(1)	-	-	-	-	-	17	17
Betalings vir kapitaalbates	530	-	-	530	390	140	73.6%	375	375
Masjinerie en toerusting	530	-	-	530	390	140	73.6%	375	375
Betalings vir finansiële bates	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Totaal	12 943	571	-	13 514	12 255	1 259	90.7%	13 549	13 549

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**AANTEKENINGE TOT DIE BEGROTINGSTAAT
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

1. Besonderhede van oordragte en subsidies ooreenkomstig Begrotingswet (ná virement):
Besonderhede van hierdie transaksies kan in die aantekening oor oordragte en subsidies, openbaarmakingsaantekeninge en Bylae 1 (A-D) tot die Finansiële Jaarstate besigtig word.
2. Besonderhede van bedrae wat (ná virement) spesifiek en eksklusief begroot is:
Besonderhede van hierdie transaksies kan in aantekening 1 (Jaarlikse Begroting) tot die Finansiële Jaarstate besigtig word.
3. Besonderhede van betalings vir finansiële bates:
Besonderhede van hierdie transaksies per program kan in die aantekeninge tot die Finansiële Jaarstate (Betalings vir finansiële bates) besigtig word.
4. Verduidelikings van wenslike afwykings van Begrote Bedrae (ná virement):

		Finale begroting	Werklike besteding	Afwyking	Afwyking as 'n % van finale begroting
		R'000	R'000	R'000	%
4.1	Per program				
	Gemeenskapsgebaseerde programme	55 552	51 518	4 034	7.3%

Onderbesteding: Vaardigheidsontwikkelingsprogramme soos die Nasionale Jeugdiens (NJS-A Fase 12) en ambagsman-programme is vertraag weens die impak van Covid-19 en die gevolglike inperking.

		Finale begroting	Werklike besteding	Afwyking	Afwyking as 'n % van finale begroting
		R'000	R'000	R'000	%
4.2	Per ekonomiese klassifikasie				
	Lopende betalings				
	Vergoeding van werknemers	1 035 176	992 558	42 618	4.1%
	Goedere en dienste	3 095 394	3 077 900	17 494	0.6%
	Oordragte en subsidies				
	Provinsies en munisipaliteite	951 584	912 439	39 145	4.1%
	Departementele agentskappe en rekeninge	135	48	87	64.4%
	Openbare korporasies en private ondernemings	1 073 596	1 073 596	-	0.0%
	Huishoudings	16 747	16 496	251	1.5%
	Betalings vir kapitaalbate				
	Geboue en ander vaste strukture	2 103 569	2 074 872	28 697	1.4%
	Masjinerie en toerusting	221 343	217 702	3 641	1.6%
	Grond en ondergrondse bates	6 085	6 085	-	0.0%
	Ontasbare bates	68 790	68 790	-	0.0%
	Betalings vir finansiële bates	2 715	2 711	4	0.1%

Onderbesteding: Die vul van poste was stadiger as wat beplan is weens die impak van Covid-19 en gevolglike inperking.

Finansiële bystand aan munisipaliteite vir instandhouding en konstruksie aan vervoerinfrastruktuur word op 'n eisebasis betaal vir werk wat voltooi is. Weens inperkingsbeperkings kon die munisipaliteite nie werk soos verwag voltooi nie.

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**AANTEKENINGE TOT DIE BEGROTINGSTAAT
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

4.3	Per voorwaardelike toekenning	Finale begroting R'000	Werklike besteding R'000	Afwyking R'000	Afwyking as 'n % van finale begroting %
	<u>Openbare werke-infrastruktuur</u>				
	Geïntegreerde toekenning vir uitgebreide openbare werke-program aan provinsie	10 008	10 008	-	0%
	<u>Vervoerinfrastruktuur</u>				
	Toekenning vir instandhouding van provinsiale paaie	967 006	967 006	-	0%
	<u>Vervoerbedrywighede</u>				
	Toekenning vir openbare vervoerbedrywighede	1 073 596	1 073 596	-	0%

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**STAAT VAN FINANSIËLE PRESTASIE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

	Aant.	2020/21 R'000	2019/20 R'000
INKOMSTE			
Jaarlikse begroting	1	8 575 134	8 557 588
Departementele inkomste	2	109 297	240 683
TOTALE INKOMSTE		8 684 431	8 798 271
BESTEDING			
Lopende uitgawes			
Vergoeding van werknemers	4	992 558	978 736
Goedere en dienste	5	3 077 900	2 547 832
Totaal Lopende uitgawes		4 070 458	3 526 568
Oordragte en subsidies			
Oordragte en subsidies	7	2 002 579	1 871 143
Totaal Oordragte en subsidies		2 002 579	1 871 143
Besteding aan kapitaalbates			
Tasbare bates	8	2 298 659	3 061 855
Ontasbare bates	8	68 790	86 557
Totale Besteding aan kapitaalbates		2 367 449	3 148 412
Betalings vir finansiële bates	6	2 711	996
TOTALE BESTEDING		8 443 197	8 547 119
OORSKOT VIR DIE JAAR		241 234	251 152
Rekonsiliasie van netto oorskot vir die jaar			
Begrote fondse			
Jaarlikse toewysing		131 937	10 469
Departementele inkomste	13	131 937	10 469
OORSKOTT VIR DIE JAAR		241 234	251 152

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**STAAT VAN FINANSIËLE POSISIE
soos op 31 Maart 2021**

	Aant.	2020/21 R'000	2019/20 R'000
BATES			
Lopend bates		199 948	121 543
Kontant en kontantekwivalente	9	97 780	66 849
Vooruitbetalings en voorskotte	10	54 705	28 657
Ontvangbare rekeninge	11	47 463	26 037
Nie-lopend bates		369	323
Ontvangbare rekeninge	11	369	323
TOTALE BATES		<u>200 317</u>	<u>121 866</u>
LASTE			
Lopende laste		197 877	118 484
Begrote fondse wat aan die Inkomstefonds oorbetaal moet word	12	131 937	10 469
Departementele inkomste wat aan die Inkomstefonds oorbetaal moet word	13	59 802	95 078
Betaalbare rekeninge	14	6 138	12 937
TOTALE LASTE		<u>197 877</u>	<u>118 484</u>
NETTO BATES		<u>2 440</u>	<u>3 382</u>
Verteenwoordig deur:			
Verhaalbare inkomste		2 440	3 382
TOTAAL		<u>2 440</u>	<u>3 382</u>

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**STAAT VAN VERANDERING IN NETTO BATES
soos op 31 Maart 2021**

	Aant.	2020/21 R'000	2019/20 R'000
Verhaalbare inkomste			
Aanvangsaldo		3 382	2 414
Oordragte:		(942)	968
Onverhaalbare bedrae afgeskryf	6.2	(1 294)	-
Skuld hersien		(27)	(66)
Skuld verhaal (by departementele ontvangste ingesluit)		(517)	(724)
Skuld gehef		896	1 758
Eindsaldo		2 440	3 382
 TOTAAL		2 440	3 382

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**KONTANTVLOEISTAAT
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

	Aant.	2020/21 R'000	2019/20 R'000
KONTANTVLOEI UIT BEDRYFSAKTIVITEITE			
Ontvangste		10 566 046	10 526 185
Jaarlikse begrote fondse ontvang	1.1	8 575 134	8 557 588
Departementele inkomste ontvang	2	1 990 371	1 968 316
Rente ontvang	2.3	541	281
Netto (toename)/afname in bedryfskapitaal		(54 273)	(1 996)
Oorbetaal aan Inkomstefonds		(2 051 912)	(2 005 049)
Lopende betalings		(4 070 458)	(3 526 568)
Betalings vir finansiële bates		(2 711)	(996)
Oordragte en subsidies betaal		(2 002 579)	(1 871 143)
Netto kontantvloei beskikbaar uit bedryfsaktiwiteite	15	<u>2 384 113</u>	<u>3 120 433</u>
KONTANTVLOEI UIT BELEGGINGSAKTIVITEITE			
Betalings vir kapitaalbates	8	(2 367 449)	(3 148 412)
Opbrengste uit verkoop van kapitaalbates	2.4	15 255	29
Toename/(afname) in netto bates		(46)	43
Netto kontantvloei uit finansieringsaktiwiteite		<u>(2 352 240)</u>	<u>(3 148 340)</u>
KONTANTVLOEI UIT FINANSIERINGSAKTIVITEITE			
Toename/(afname) in netto bates		(942)	968
Netto kontantvloei uit finansieringsaktiwiteite		<u>(942)</u>	<u>968</u>
Netto toename/(afname) in kontant en kontantekwivalente		30 931	(26 939)
Kontant en kontantekwivalente aan begin van tydperk		66 849	93 788
Kontant en kontantekwivalente aan einde van tydperk	16	<u>97 780</u>	<u>66 849</u>

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**AANTEKENINGE TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

DEEL A: REKENINGKUNDIGE BELEIDE

Opsomming van beduidende rekeningkundige beleide

Die finansiële state is ooreenkomstig die volgende beleide voorberei wat, tensy anders aangedui, in alle weselike opsigte konsekwent **toegepas is. Bestuur het tot die slotsom gekom dat die finansiële state 'n** billike aanbieding is van die Departement se primêre en sekondêre inligting.

Die historiese kostekonvensie is gebruik, tensy waar anders aangedui. Bestuur het assesserings en ramings in die voorbereiding van die finansiële jaarstate gebruik. Hierdie assesserings en ramings word gegrond op die beste inligting wat op die tydstip van voorbereiding beskikbaar was.

Waar dit toepaslik en van waarde is, word bykomende inligting openbaargemaak om die bruikbaarheid van die finansiële state te verhoog en om te voldoen aan die statutêre vereistes van die Wet op Openbare Finansiële Bestuur (WOFB), Wet 1 van 1999 (soos gewysig deur Wet 29 van 1999) en die Tesourieregulasies, uitgevaardig ooreenkomstig met die WOFB en die jaarlikse Wet op Verdeling van Inkomste.

1 Basis van voorbereiding

Die finansiële state is ooreenkomstig die aangepaste kontantstandaard voorberei.

2 Lopende onderneming

Die finansiële state is op die grondslag **van 'n** lopende onderneming voorberei.

3 Geldeenheid in aanbieding

Bedrae word in die geldeenheid van die Suid-Afrikaanse Rand (R) aangebied, wat ook die departement se funksionele geldeenheid is.

4 Afronding

Tensy anders vermeld, is finansiële syfers tot die naaste **eenduisend Rand (R'000) afgerond**.

5 Omskakeling van buitelandse valuta

Kontantvloeï voortspruitend uit transaksies in buitelandse valuta word na Suid-Afrikaanse rand omgeskakel deur van die wisselkoers gebruik te maak wat op die dag van die uitbetaling/ontvangste geld.

6 Vergelykende inligting

6.1 Vergelykende inligting uit vorige tydperk

Vergelykende inligting uit die vorige tydperk word in die lopende jaar se finansiële state aangebied. Waar nodig is syfers wat by die vorige tydperk se finansiële state ingesluit is, geherklassifiseer om te verseker dat die formaat waarin die inligting aangebied word, ooreenstem met die lopende jaar se finansiële state.

6.2 Vergelyking van lopende jaar met begroting

'n Vergelyking tussen die goedgekeurde, finale begroting en werklike bedrae vir elke program en ekonomiese klassifikasie word by die begrotingstaat ingesluit.

7 Inkomste

7.1 Begrote fondse

Begrote fondse bestaan uit departementele toewysings sowel as direkte heffings teen die inkomstefonds (d.w.s. statutêre begroting).

Begrote fondse word in die staat van finansiële prestasie erken op die datum waarop die begroting in werking tree. Aansuiwerings wat ooreenkomstig die aangesuiwerde begrotingsproses gemaak word, word in die staat van finansiële prestasie erken op die datum waarop die aansuiwerings in werking tree.

Die netto bedrag van enige begrote fondse wat op die verslagdatum verskuldig is aan of van die tersaaklike inkomstefonds **afkomstig is, word as 'n** betaalbare/ontvangbare rekening in die staat van finansiële posisie erken.

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**AANTEKENINGE TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

- 7.2 Departementele inkomste
Departementele inkomste word in die staat van finansiële prestasie erken wanneer ontvang en daarna na die tersaaklike inkomstefondse oorbetal, tensy anders vermeld.
Enige bedrag wat op die **verslagdatum aan die tersaaklike inkomstefonds verskuldig is, word as 'n betaalbare rekening** in die staat van finansiële posisie erken.
- 7.3 Opgelope departementele inkomste
Opgelope bedrae ten opsigte van departementele inkomste (belastinginkomste uitgesluit) word in die aantekeninge tot die finansiële state aangeteken wanneer:
- dit waarskynlik is dat die ekonomiese voordele of dienspotensiaal wat met die transaksie geassosieer word, na die departement sal vloei; en
 - die inkomstebedrag betroubaar gemeet kan word.
- Die opgelope inkomste word gemeet teen die billike waarde van die ontvangbare rekening.
Opgelope belastinginkomste (en verwante rente en/of boetes) word gemeet teen bedrae ontvangbaar vanaf invorderingsagente.
Afskrywings word gedoen ooreenkomstig die departement se beleid oor die afskryf van skuld.
- 8 Besteding
- 8.1 Vergoeding van werknemers
- 8.1.1 Salarisse en lone
Salarisse en lone word in die staat van finansiële prestasie op die datum van betaling erken.
- 8.1.2 Maatskaplike bydraes
Maatskaplike bydraes wat deur die departement ten opsigte van huidige werknemers gemaak word, word in die staat van finansiële prestasie op die datum van betaling erken.
Maatskaplike bydraes wat deur die departement ten opsigte van voormalige werknemers gemaak word, word as oordragte na huishoudings in die staat van finansiële prestasie op die datum van betaling geklassifiseer.
- 8.2 Ander besteding
Ander uitgawes (soos goedere en dienste, oordragte en subsidies en betalings vir kapitaalbates) word in die staat van finansiële prestasie op die datum van betaling erken. Die uitgawe word **as 'n kapitale uitgawe geklassifiseer indien die totale konsiderasie wat betaal is, meer is as die drempel vir kapitalisering.**
- 8.3 Opgelope bedrae en betaalbare rekeninge nie erken nie
Opgelope bedrae en betaalbare rekeninge nie erken nie word op die verslagdatum teen kosprys in die aantekeninge tot die finansiële state aangeteken.
- 8.4 Bruikhuurooreenkomste
- 8.4.1 Bedryfsbruikhuurooreenkomste
Betalings vir bedryfsbruikhuurooreenkomste wat gedurende die verslagtydperk gemaak word, word in die staat van finansiële prestasie as lopende uitgawes op die datum van betaling erken.
Die verpligtinge ten opsigte van bedryfsbruikhuurooreenkomste word in die aantekeninge tot die finansiële state aangeteken
- 8.4.2 Finansieringsooreenkomste
Betalings vir finansieringsooreenkomste wat gedurende die verslagtydperk gemaak word, word in die staat van finansiële prestasie as kapitaaluitgawes op die datum van betaling erken.
Verpligtinge ten opsigte van finansieringsooreenkomste word in die aantekeninge tot die finansiële state aangeteken en

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**AANTEKENINGE TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

word nie tussen kapitaal- en rentegedeeltes verdeel nie.

Bates wat teen die einde van die termyn via finansieringsooreenkomste bekom word, word aangeteken en gemeet teen:

- kosprys, naamlik die billike waarde van die bate, of
- die som van die minimum bruikhuurbetalings wat gemaak is, met inbegrip van betalings wat gemaak is om eienaarskap aan die einde van die termyn te bekom, rente uitgesluit, wat ook al die laagste is.

9 Bystandshulp

9.1 Bystandshulp ontvang

Bystandshulp in kontant ontvang, word by ontvangs in die staat van finansiële prestasie erken. Hulp in natura ontvang, word op die datum van ontvangs in die aantekeninge tot die finansiële state erken en word teen billike waarde gemeet.

Bystandshulp wat nie bestee is aan die doel waarvoor dit bestem was nie en enige onbenutte fondse uit bystandshulp wat aan die donateur terugbetaal moet word, word as betaalbaar in die staat van finansiële posisie erken.

9.2 Bystandshulp betaal

Bystandshulp betaal word in die staat van finansiële prestasie op die datum van betaling erken. Bystandshulpbetalings wat gemaak word voor ontvangs van die fondse **word as 'n ontvangbare rekening in die staat van finansiële posisie** erken.

10 Kontant en kontantekwivalente

Kontant en kontantekwivalente word teen kosprys in die staat van finansiële posisie verklaar.

Bankoortrekkings word afsonderlik in die staat van finansiële posisie **as 'n lopende las** gewys.

Vir die doeleindes van die kontantvloei staat bestaan kontant en kontantekwivalente uit kontant voorhande, deposito's gehou, ander korttermyn- hoogs likiede beleggings en bankoortrekkings.

11 Vooruitbetalings en voorskotte

Vooruitbetalings en voorskotte word in die staat van finansiële posisie erken wanneer die departement die kontant ontvang of uitbetaal.

Vooruitbetalings en voorskotte word aanvanklik en daarna teen kosprys gemeet.

12 Lenings en ontvangbare rekeninge

Lenings en ontvangbare rekeninge word teen kosprys plus rente, waar rente betaalbaar is, in die staat van finansiële posisie erken, min bedrae reeds betaal of afgeskryf.

Afskrywings word gedoen ooreenkomstig met die departement se beleid oor afskrywings.

13 Beleggings

Beleggings word teen kosprys in die staat van finansiële posisie erken.

14 Finansiële bates

14.1 Finansiële bates (nie elders gedek nie)

'n Finansiële bate word aanvanklik erken teen kosprys plus transaksiekoste wat direk toe te skryf is aan die verkryging of uitreiking van die finansiële bate.

Op die verslagdatum sal 'n departement sy finansiële bates meet teen kosprys, min bedrae reeds betaal of afgeskryf, behalwe vir erkende lenings en ontvangbare rekeninge, wat gemeet word teen kosprys plus opgelope rente, waar rente gehef word, min bedrae reeds betaal of afgeskryf.

14.2 Verswakking van finansiële bates

Waar daar tekens van 'n verswakking van 'n finansiële bate is, word 'n raming van die afname in die aangetekende dra waarde gemaak om die beste raming van die bedrag van die toekomstige ekonomiese voordele wat na verwagting uit daardie bate sal voortspruit, te weerspieël en in die aantekeninge tot die finansiële state aangeteken.

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**AANTEKENINGE TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

- 15 Betaalbare rekeninge
Lenings en betaalbare rekeninge word teen kosprys in die staat van finansiële posisie erken.
- 16 Kapitaalbates
- 16.1 Onroerende kapitaalbates
Onroerende bates wat in die bateregister van die Departement weerspieël word, word teen kosprys of billike waarde in die aantekeninge tot die finansiële state aangeteken waar die koste nie betroubaar bepaal kan word nie. Onroerende **bates wat in 'n nie-ruiltransaksie** bekom is, word teen billike waarde op die datum van verkryging aangeteken. Onroerende bates word daarna in die bateregister teen kosprys gedra en is nie onderworpe aan waardevermindering of verswakking nie.
Daaropvolgende besteding wat van 'n kapitale aard is, vorm deel van die bestaande bate wanneer dit gereed is vir gebruik.
Bykomende inligting oor onroerende bates wat nie in die bateregister weerspieël word nie, word in die aantekeninge tot die finansiële state verskaf.
- 16.2 Roerende kapitaalbates
Roerende kapitaalbates word aanvanklik teen kosprys in die aantekeninge tot die finansiële state aangeteken. Roerende kapitaalbates verkry deur 'n nie-ruiltransaksie word teen billike waarde gemeet op die datum van verkryging.
Waar die koste van roerende kapitaalbates nie akkuraat bepaal kan word nie, word die roerende kapitaalbates teen billike waarde gemeet en waar billike waarde nie bepaal kan word nie, word die roerende bates teen R1 gemeet
Alle bates wat voor 1 April 2002 (of 'n later datum soos deur die OG goedgekeur) bekom is, kan teen R1 aangeteken word.
Roerende kapitaalbates word daarna teen kosprys gedra en is nie onderworpe aan waardevermindering of verswakking nie.
Daaropvolgende besteding wat van 'n kapitale aard is, vorm deel van die bestaande bate wanneer dit gereed is vir gebruik.
- 16.3 Ontasbare bates
Ontasbare bates word aanvanklik teen kosprys in die aantekeninge tot die finansiële state aangeteken. Ontasbare bates **wat by wyse van 'n nie-ruiltransaksie** bekom word, word teen billike waarde op die datum van verkryging gemeet.
Intern gegenereerde ontasbare bates word in die aantekeninge tot die finansiële state aangeteken wanneer die departement met die ontwikkelingsfase van die projek begin.
Waar die koste van ontasbare bates nie akkuraat bepaal kan word nie, word die ontasbare kapitaalbates teen billike waarde gemeet en waar billike waarde nie bepaal kan word nie, word die ontasbare bates teen R1 gemeet.
Alle bates wat voor 1 April 2002 (of 'n later datum soos deur die OG goedgekeur) bekom is, kan teen R1 aangeteken word.
Ontasbare bates word daarna teen kosprys gedra en is nie onderworpe aan waardevermindering of verswakking nie.
Daaropvolgende besteding wat van 'n kapitale aard is, vorm deel van die bestaande bate wanneer dit gereed is vir gebruik.
- 16.4 Projekkkoste: Onvoltooide projekte
Besteding van 'n kapitale aard word aanvanklik teen kosprys in die Staat van Finansiële Prestasie erken wanneer dit betaal word.
Bedrae wat ten opsigte van kapitaalprojekte betaal is, word geskei van die bedrae wat erken word en loop op in onvoltooide werk totdat die onderliggende bate gereed is vir gebruik. Wanneer gereed vir gebruik, word die totale **opgelope betalings in 'n bateregister aangeteken.** Latere betalings om die projek te voltooi, word by die kapitaalbate in die bateregister gevoeg.

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**AANTEKENINGE TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

Waar die Departement nie die bewaarder van die voltooide projekbate is nie, word die bate na voltooiing na die bewaarder oorgedra.

17 Voorsienings en gebeurlikhede

17.1 Voorsienings

Voorsienings word in die aantekeninge **tot die finansiële state aangeteken wanneer daar 'n wettige of konstruktiewe verpligting is om ekonomiese voordele as gevolg van gebeure in die verlede te verbeur en waar dit waarskynlik is dat 'n uitvloeï van hulpbronne wat ekonomiese voordele of dienspotensiaal verteenwoordig, nodig sal wees om die verpligting na te kom en 'n betroubare raming van die verpligting gemaak kan word. Die voorsiening word gemaak teen die beste raming van die fondse wat nodig sal wees om die huidige verpligting teen die verslagdatum na te kom.**

17.2 Onvoorsiene laste

Onvoorsiene laste word in die aantekeninge **tot die finansiële state aangeteken wanneer 'n moontlike verpligting uit gebeure in die verlede kan voortspruit, en waarvan die bestaan slegs bevestig sal word wanneer een of meer onbepaalde gebeure waaroor die departement nie beheer het nie, plaasvind of nie plaasvind nie of wanneer daar 'n verpligting is wat nie erken word nie omdat dit onwaarskynlik is dat 'n uitvloeï van hulpbronne nodig sal wees om die verpligting na te kom of wanneer die bedrag van die verpligting nie betroubaar gemeet kan word nie.**

17.3 Onvoorsiene bates

Onvoorsiene bates word in die aantekeninge **tot die finansiële state aangeteken wanneer 'n moontlike bate uit gebeure in die verlede voortspruit, en waarvan die bestaan bevestig sal word wanneer een of meer onbepaalde gebeure buite die departement se beheer in die toekoms plaasvind of nie plaasvind nie.**

17.4 Kapitaalverpligtinge

Kapitaalverpligtinge word teen kosprys in die aantekeninge tot die finansiële state aangeteken.

18 Ongemagtigde uitgawes

Ongemagtigde uitgawes word in die staat van finansiële posisie erken tot tyd en wyl die uitgawes:

- deur die parlement of die provinsiale wetgewer met befondsing goedgekeur en die tersaaklike fondse ontvang word; of
- sonder befondsing deur die parlement of die provinsiale wetgewer goedgekeur word en teen die begroting in die staat van finansiële prestasie afgeskryf word; of
- na ontvangbare rekeninge vir verhaling oorgedra word.

Ongemagtigde uitgawes word gemeet teen die bedrag van die bevestigde ongemagtigde uitgawe.

19 Vrugtelose en verkwistende uitgawes

Vrugtelose en verkwistende uitgawes word, wanneer bevestig, in die aantekeninge tot die finansiële state aangeteken. Die bedrag wat aangeteken word, is gelyk aan die totale waarde van die vrugtelose en verkwistende uitgawe wat aangegaan is.

Vrugtelose en verkwistende uitgawes word uit die aantekeninge tot die finansiële state verwyder wanneer dit opgelos of na ontvangbare rekeninge vir verhaling oorgedra word.

Ontvangbare rekeninge vir vrugtelose en verkwistende uitgawes word gemeet teen die bedrag wat na verwagting verhaal sal word en word teruggeskryf wanneer verhaal of wanneer dit as onverhaalbaar afgeskryf word.

20 Onreëlmatige uitgawes

Onreëlmatige uitgawes word, wanneer bevestig, in die aantekeninge tot die finansiële state aangeteken. Die bedrag wat aangeteken word, is gelyk aan die waarde van die onreëlmatige uitgawe wat aangegaan is, tensy dit prakties nie bepaal kan word nie, in welke geval redes daarvoor in die aantekeninge verstrekk word.

Onreëlmatige uitgawes word uit die aantekeninge verwyder wanneer dit of deur die tersaaklike gesag gekondoneer of vir verhaling na ontvangbare rekeninge oorgedra word of nie gekondoneer en nie verhaalbaar is nie.

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**AANTEKENINGE TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

Ontvangbare rekeninge vir onreëlmatige uitgawes word gemeet teen die bedrag wat na verwagting verhaal sal word en word teruggeskryf wanneer verhaal of wanneer dit as onverhaalbaar afgeskryf word.

21 Veranderings aan rekeningkundige ramings en foute

Veranderings aan rekeningkundige beramings word ooreenkomstig die aangepastekontantstandaard se vereistes vooruitwerkend aangegee.

Regstelling van foute word ooreenkomstig die vereistes van die aangepastekontantstandaard terugwerkend toegepas in die tydperk waarin die fout opgeduik het, behalwe in die mate waartoe die tydperk-spesifieke uitwerkings of kumulatiewe effek van die fout nie prakties bepaal kan word nie. In sulke gevalle sal die departement die beginsaldo's van bates, laste en netto bates heraangee vir die vroegste tydperk waarvoor sulke saldo's prakties terugwerkend heraangee kan word.

22 Gebeure na verslagdatum

Gebeure na die verslagdatum wat as aansuiweringsgebeure geklassifiseer word, is in die finansiële state in berekening gebring. Die gebeure na die verslagdatum wat as nie-aansuiweringsgebeure geklassifiseer word, word in die aantekeninge tot die finansiële state openbaar gemaak.

23 Prinsipaal-agent-reëlings

Die departement **tree as 'n prinsipaal op wanneer dit die mag het om voordelige beheer oor 'n aktiwiteit uit te oefen.** Die departement het voordelige beheer wanneer dit beide die mag het om die aktiwiteit te rig, en die vermoë het om by daardie mag te baat. In die openbare **sektor kan "voordele" uit ekonomiese voordele, dienspotensiaal of albei bestaan. Aktiwiteite, in hierdie konteks, sal bestaan uit gebeure, take of prosesse wat 'n vloeï van ekonomiese voordele of dienspotensiaal tussen die departement en ander partye tot gevolg het.**

Waar die departement as 'n prinsipaal optree, word die volgende as deel van die primêre finansiële inligting in die aantekeninge tot die finansiële state openbaargemaak: Die totale betalings wat aan sy agente gemaak is (waar van toepassing) **gedurende die tydperk; en 'n verduideliking** oor die aard, omstandighede en bepalinge verwant aan die ooreenkomste.

Waar 'n departement as 'n agent vir 'n ander departement of openbaresektor-entiteit optree, sal die volgende as deel van die primêre finansiële inligting openbaargemaak word in die aantekeninge in die finansiële state: 'n Rekonsiliasie tussen totale agentskapsfondse ontvang en uitbetalings gemaak in die uitvoering van agentskapsdienste; 'n verduideliking van verskille tussen bedrae bestee namens die ander party, en enige terugbetalings ontvang in die verslagtydperk; enige inkomste verdien uit die lewering van die agentskapsdiens, en die inkomstebedrag erken gegrond op kontantontvangste gedurende die verslagtydperk; 'n narratiewe beskrywing en verduideliking van bates wat aan die ander entiteit behoort wat onder kuratorskap van die departement gehou word, en 'n verduideliking van die aard, omstandighede en voorwaardes verwant aan die reëlings.

24 Kapitaliseringsreserwe

Die kapitaliseringsreserwe omvat finansiële bates en/of laste wat uit 'n vorige verslagtydperk voortspruit maar wat in die huidige verslagtydperk in die staat van finansiële posisie erken word. Bedrae word in die kapitaliseringsreserwe erken wanneer dit in die huidige tydperk erken word en word na die provinsiale inkomstefonds oorgedra wanneer die onderliggende bate vervreem en die verbandhoudende fondse ontvang word.

25 Verhaalbare inkomste

Bedrae word as verhaalbare inkomste erken wanneer 'n betaling wat in 'n vorige boekjaar gemaak is in die huidige boekjaar van 'n debiteur verhaalbaar is. Bedrae word of na die provinsiale inkomstefonds oorgedra wanneer verhaal, of na die staat van finansiële prestasie wanneer afgeskryf.

26 Verwanteparty-transaksies

Verwanteparty-transaksies binne die portefeulje van die minister/LUR word in die aantekeninge tot die finansiële state aangeteken wanneer die transaksie nie sonder bevoorregting is nie.

Die getal individue en hulle totale vergoeding word in die aantekeninge tot die finansiële state aangegee.

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**AANTEKENINGE TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

- 27 Voorrade (**geldig vanaf 'n datum wat in 'n Tesourie**-instruksie bepaal is)
- Op die datum van verkryging word voorrade teen kosprys in die aantekeninge tot die finansiële state aangeteken.
- Waar voorraad bekom word as deel van 'n neutruiltransaksie is die kosprys** van voorraad die billike waarde daarvan op die datum van verkryging.
- Voorraad word vervolgens gemeet teen die laagste van kosprys en netto realiseerbare waarde of waar bedoel vir verspreiding (of verbruik in die produksie van goedere vir verspreiding) teen geen of 'n nominale koste, teen die laagste kosprys en huidige vervangingswaarde.
- Die kosprys van voorraad word met behulp van die geweegdegemiddeldbasis bepaal.
- 28 Openbare-private-vennootskappe
- Daar word van openbare-private-vennootskappe rekenskap gegee gegrond op die aard en/of die omvang van die vennootskap. Daar word van die transaksie rekenskap gegee in ooreenstemming met die toepaslike rekeningkundige beleide.
- 'n Opsomming van die beduidende bepalings van die OPV-ooreenkoms**, die partye tot die ooreenkoms, en die **aanvangsdatum daarvan tesame met 'n beskrywing en die aard van die konsessiegelde ontvang, die unitêre gelde** betaal, en die regte en verpligtinge van die departement word in die aantekeninge tot die finansiële state aangeteken.
- 29 Werknemervoordele
- Die waarde van elke hoofklas werknemers se werknemervoordeleverpligtinge (opgelope bedrae, betaalbare rekeninge nie erken nie en voorsienings) word in die aantekening oor werknemervoordele openbaargemaak.

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**AANTEKENINGE TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

DEEL B: VERDUIDELIKENDE AANTEKENINGE

1. Jaarlikse Begroting

1.1 Jaarlikse Begroting

Ingesluit is fondse waarvoor ingevolge die Begrotingswet (en die Begrotingaansuiweringswet) vir Nasionale Departemente (Bewilligde fondse) en Provinsiale Departemente:

	2020/21			2019/20		
	Finale begroting R'000	Werklike fondse ontvang R'000	Fondse nie ontvang nie R'000	Finale begroting R'000	Werklike fondse ontvang R'000	Fondse nie ontvang nie R'000
Administrasie	366 407	366 407	-	305 611	305 611	-
Openbare werke- infrastruktuur	2 353 093	2 353 093	-	2 152 964	2 152 964	-
Vervoerinfrastr uktuur	3 131 485	3 131 485	-	3 639 441	3 639 441	-
Vervoerbedrywi ghede	1 706 254	1 706 254	-	1 518 321	1 518 321	-
Vervoerreguleri ng	962 343	962 343	-	884 319	884 319	-
Gemeenskapg ebaseerde programme	55 552	55 552	-	56 932	56 932	-
Totaal	8 575 134	8 575 134	-	8 557 588	8 557 588	-

1.2 Voorwaardelike toekennings

Aant.

		2020/21 R'000	2019/20 R'000
Totale toekennings ontvang	34	<u>2 050 610</u>	<u>2 058 702</u>

2. Departementele inkomste

Aant.

		2020/21 R'000	2019/20 R'000
Belastinginkomste		1 875 326	1 804 408
Verkoop van goedere en dienste anders as kapitaalbates	2.1	101 440	145 681
Boetes, strafboetes en verbeurings	2.2	1 351	3 810
Rente, dividende en verhuring van grond	2.3	541	281
Verkoop van kapitaalbates	2.4	15 255	29
Transaksies in finansiële bates en laste	2.5	<u>12 254</u>	<u>14 417</u>
Totale inkomste geï		2 006 167	1 968 626
Min: Eie inkomste by begroting ingesluit	13	<u>(1 896 870)</u>	<u>(1 727 943)</u>
Departementele inkomste geï		<u>109 297</u>	<u>240 683</u>

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**AANTEKENINGE TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

2.1	Verkoop van goedere en dienste anders as kapitaalbates			
		Aant.	2020/21	2019/20
		2	R'000	R'000
	Verkoop van goedere en dienste deur die departement geproduseer		101 419	145 411
	Verkope deur markinstansie		63 785	84 600
	Administratiewe gelde		36 370	57 566
	Ander verkope		1 264	3 245
	Verkoop van skroot, afval en ander gebruikte goedere		21	270
	Totaal		101 440	145 681
2.2	Boetes, strafboetes en verbeurings			
		Aant.	2020/21	2019/20
		2	R'000	R'000
	Boetes – Skutgelde		1 351	3 810
	Totaal		1 351	3 810
2.3	Rente, dividende en verhuur van grond			
		Aant.	2020/21	2019/20
		2	R'000	R'000
	Rente		541	281
	Totaal		541	281
2.4	Verkoop van kapitaalbates			
		Aant.	2020/21	2019/20
		2	R'000	R'000
	Tasbare bates			
	Masjinerie en toerusting	29	7 822	-
	Grond en ondergrondse bates	31	7 433	29
	Totaal		15 255	29
2.5	Transaksies in finansiële bates en laste			
		Aant.	2020/21	2019/20
		2	R'000	R'000
	Ontvangbare rekeninge		1 489	926
	Ander Ontvangste insluitend Verhaalbare Inkomste		10 765	13 491
	Totaal		12 254	14 417

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**AANTEKENINGE TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

3. Hulp bystand

3.1 Skenkings in natura ontvang

Donasie in natura gemaak deur Old Mutual, synde die gebruik van die Mupine-gebou vir die tydperk van die Nasionale Ramptoestand as 'n kwarantynfasiliteit.

4. Vergoeding van werknemers

4.1 Salarisse en Lone

	2020/21	2019/20
	R'000	R'000
Basiese salaris	686 569	677 610
Prestasietoekenning	63	4 739
Diensgebaseer	1 500	1 704
Vergoedend/omstandigheid	29 395	30 939
Periodieke betalings	97	715
Ander niepensioendraende toelaes	133 332	128 232
Totaal	850 956	843 939

4.2 Maatskaplike bydraes

	2020/21	2019/20
	R'000	R'000
Werkgewerbydraes		
Pensioen	84 255	83 104
Medies	56 857	51 464
Bedingingsraad	248	229
Versekering	242	-
Totaal	141 602	134 797

Totale vergoeding van werknemers	992 558	978 736
----------------------------------	---------	---------

Gemiddelde getal werknemers	2 369	2 386
-----------------------------	-------	-------

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**AANTEKENINGE TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

5.	Goedere en dienste		2020/21	2019/20
		Aant.	R'000	R'000
	Administratiewe gelde		380 878	393 851
	Advertensies		14 191	19 208
	Geringe bates	5.1	3 801	5 231
	Beurse (werknemers)		2 282	3 024
	*Spyseniering		25 834	3 122
	Kommunikasie		6 486	6 383
	Rekenaardienste	5.2	124 280	96 807
	Konsultante: Besigheids- en adviesdienste		518 493	452 218
	Infrastruktuur en beplanningsdienste		81 623	92 144
	Laboratoriumdienste		-	27
	Regsdienste		17 450	25 912
	Kontrakteurs		577 332	471 145
	Agentskap- en ondersteuningsdienste/uitbestede dienste		23 635	33 874
	Onthaal		11	29
	Ouditkoste – ekstern	5.3	8 747	9 553
	Vlootdienste		65 911	68 192
	Inventaris	5.4	21 365	934
	Verbruiksgoedere	5.5	112 924	43 159
	Bedryfsbruikhuurooreenkomste		274 630	206 577
	Eiendomsbetalings	5.6	623 292	552 721
	Huur en verhuring		1 889	247
	* Vervoer word aangebied as deel van die departementele aktiwiteite		79 405	-
	Reis en verblyf	5.7	13 798	33 876
	* Lokale en fasiliteite		86 703	1 567
	Opleiding en ontwikkeling		10 351	23 302
	Ander bedryfsuitgawes	5.8	2 589	4 729
	Totaal		3 077 900	2 547 832

* Toename in huidige jaar se uitgawes hoofsaaklik as gevolg van die departement se bydrae om Covid-19-pandemie te bekamp.

5.1	Geringe bates		2020/21	2019/20
		Aant.	R'000	R'000
	Tasbare bates	5		
	Masjinerie en toerusting		3 801	5 231
	Totaal		3 801	5 231

5.2	Rekenaardienste		2020/21	2019/20
		Aant.		

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**AANTEKENINGE TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

	5	R'000	R'000
SITA-rekenaardienste		1 651	1 820
Eksterne verskaffers van rekenaardienste		122 629	94 987
Totaal		<u>124 280</u>	<u>96 807</u>
5.3	Ouditkoste – Ekstern		
	Aant.	2020/21	2019/20
	5	R'000	R'000
	Reëlmatigheidsoudits	8 491	9 283
	Rekenaaroudits	256	270
	Totaal	<u>8 747</u>	<u>9 553</u>
5.4	Voorraad		
	Aant.	2020/21	2019/20
		R'000	R'000
	5.4.1	21 365	934
	Totaal	<u>21 365</u>	<u>934</u>
5.4.1	Ander voorrade		
	Aant.	2020/21	2019/20
	5.4	R'000	R'000
	Ammunisie en sekuriteitsvoorrade	325	270
	Bates vir verspreiding		
	Ander bates vir verspreiding	21 040	664
	Totaal	<u>21 365</u>	<u>934</u>
5.5	Verbruiksgoedere		
	Aant.	2020/21	2019/20
	5	R'000	R'000
	Verbruiksvoorraad	105 940	28 758
	Uniforms en klerasie	7 490	2 591
	Huishoudelike voorrade	16 209	3 859
	Boumateriale en -voorrade	22 691	20 552
	Kommunikasietoehore	40	26
	IT-verbruiksgoedere	99	164
	Ander verbruiksgoedere	59 411	1 566
	Skryfbehoeftes, drukwerk en kantoorvoorrade	6 984	14 401
	Totaal	<u>112 924</u>	<u>43 159</u>
5.6	Eiendomsbetalings		
	Aant.	2020/21	2019/20
	5	R'000	R'000
	Munisipale dienste	113 211	141 822
	Eiendomsbestuursgelde	8 607	2 594
	Eiendomsinstandhouding en -herstelwerk	288 573	259 276
	Ander	212 901	149 029

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**AANTEKENINGE TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

Totaal		623 292	552 721	
5.7	Reis en verblyf	Aant.	2020/21	2019/20
		5	R'000	R'000
	Plaaslik		13 766	33 202
	Buiteland		32	674
	Totaal		13 798	33 876
5.8	Ander bedryfsuitgawes	Aant.	2020/21	2019/20
		5	R'000	R'000
	Professionele liggame, lidmaatskap en inskrywingsgelde		228	183
	Hervestigingskoste		279	582
	Ander		2 082	3 964
	Totaal		2 589	4 729
6.	Betalings vir finansiële bates	Aant.	2020/21	2019/20
			R'000	R'000
	Ander wesentliche verliese afgeskryf	6.1	687	996
	Skuld afgeskryf	6.2	2 024	-
	Totaal		2 711	996
6.1	Ander wesentliche verliese afgeskryf	Aant.	2020/21	2019/20
		6	R'000	R'000
	Aard van verliese			
	Skade aan en verliese van staatsmotorvervoervoertuie (23 gevalle)		63	636
	Skade aan en verliese van padbou- en -instandhoudingstoerusting (99 gevalle)		491	343
	Skade aan gehuurde voertuie (1 geval)		2	7
	Ander verliese (4 gevalle)		16	10
	Skade aan GG voertuie en privaat voertuie (2 gevalle)		115	-
	Totaal		687	996

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**AANTEKENINGE TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

6.2 Skuld afgeskryf

	Aant.	2020/21 R'000	2019/20 R'000
Aard van skuld afgeskryf	6		
Verhaalbare inkomste afgeskryf			
Skuld: Voormalige werknemers (4 gevalle)		65	-
* Ander skuld (23 gevalle)		335	-
Skuld – beurse (5 gevalle)		894	-
Totaal		<u>1 294</u>	<u>-</u>
Ander skuld afgeskryf			
Skuld: Voormalige werknemers (13 gevalle)		343	-
* Ander skuld (131 gevalle)		387	-
Totaal		<u>730</u>	<u>-</u>
Totale skuld afgeskryf		<u>2 024</u>	<u>-</u>

* Ander skuldsake hou hoofsaaklik verband met verlof sonder betaalde skuld.

7. Oordragte en subsidies

	Aant.	2020/21 R'000	2019/20 R'000
Provinsies en munisipaliteite	Bylae 1A	912 439	850 619
Departementele agentskappe en rekeninge	Bylae 1B	48	48
Openbare korporasies en private ondernemings	Bylae 1C	1 073 596	1 006 182
Huishoudings	Bylae 1D	16 496	14 294
Totaal		<u>2 002 579</u>	<u>1 871 143</u>

8. Besteding aan kapitaalbates

	Aant.	2020/21 R'000	2019/20 R'000
Tasbare bates		2 298 659	3 061 855
Geboue en ander vaste strukture	31	2 074 872	2 903 285
Masjinerie en toerusting	29	217 702	130 356
Grond en ondergrondse bates	31	6 085	28 214
Ontasbare bates		68 790	86 557
Sagteware	30	68 790	86 557
Totaal		<u>2 367 449</u>	<u>3 148 412</u>

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**AANTEKENINGE TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

8.1	Ontleding van fondse benut om kapitale bates te bekom – 2020/21			
		Begrote fondse	Bystandshulp	Totaal
		R'000	R'000	R'000
	Tasbare bates	2 298 659	-	2 298 659
	Geboue en ander vaste strukture	2 074 872	-	2 074 872
	Masjinerie en toerusting	217 702	-	217 702
	Grond en ondergrondse bates	6 085	-	6 085
	 Ontasbare bates	 68 790	 -	 68 790
	Sagteware	68 790	-	68 790
	 Totaal	2 367 449	-	2 367 449
8.2	Ontleding van fondse benut om kapitale bates te bekom – 2019/20			
		Begrote fondse	Bystandshulp	Totaal
		R'000	R'000	R'000
	Tasbare bates	3 061 855	-	3 061 855
	Geboue en ander vaste strukture	2 903 285	-	2 903 285
	Masjinerie en toerusting	130 356	-	130 356
	Grond en ondergrondse bates	28 214	-	28 214
	 Ontasbare bates	 86 557	 -	 86 557
	Sagteware	86 557	-	86 557
	 Totaal	3 148 412	-	3 148 412
8.3	Besteding aan finansieringsooreenkomste wat by besteding aan kapitaalbate ingesluit is			
		Aant.	2020/21	2019/20
			R'000	R'000
	Tasbare bates			
	Masjinerie en toerusting		36 238	34 063
	Totaal		36 238	34 063
9.	Kontant en kontantekwivalente			
		Aant.	2020/21	2019/20
			R'000	R'000
	Gekonsolideerde Betaalmeestergeneraalrekening		190 614	69 863
	Uitbetalings		(92 839)	(3 019)
	Kontant voorhande		5	5
	Totaal		97 780	66 849

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**AANTEKENINGE TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

10.	Vooruitbetalings en voorskotte				
		Aant.	2020/21	2019/20	
			R'000	R'000	
	Reis en verblyf		31	159	
	Voorskotte betaal (nie as onkoste gehanteer nie)	10.1	<u>54 674</u>	<u>28 498</u>	
	Totaal		<u>54 705</u>	<u>28 657</u>	

10.1	Voorskotte betaal (nie as onkoste gehanteer nie)				
		Aant.	Min: Bedrag as onkoste gehanteer in lopende jaar	Tel by: Voorskotte in lopende jaar	Saldo soos op 31 Maart 2021
			Saldo soos op 1 April 2020	*Tel by of min: Ander	
			R'000	R'000	R'000
	10		R'000	R'000	R'000
	Distriksmunisipaliteite		28 498	(18 467)	(2 596)
	Totaal		<u>28 498</u>	<u>(18 467)</u>	<u>(2 596)</u>
					47 239
					54 674

*Tel by of min Ander - Terugbetalings van distriksmunisipaliteite van voorheen onbestede voorskotte ontvang.

		Aant.	Min: Bedrag as onkoste gehanteer in lopende jaar	Tel by: Voorskotte in lopende jaar	Saldo soos op 31 Maart 2020
			Saldo soos op 1 April 2019	Tel by of min: Ander	
			R'000	R'000	R'000
	10		R'000	R'000	R'000
	Distriksmunisipaliteite		17 901	(5 937)	(2 650)
	Totaal		<u>17 901</u>	<u>(5 937)</u>	<u>(2 650)</u>
					19 184
					28 498

11.	Ontvangbare rekeninge					
		Aant.	2020/21	Totaal	2019/20	Totaal
			Lopend R'000	Nie-lopend R'000	Lopend R'000	Nie-lopend R'000
	Eise verhaalbaar	11.1	33 194	-	33 194	16 660
	Verhaalbare uitgawes	11.2	9 308	-	9 308	3 094
	Personeelskuld	11.3	4 946	369	5 315	6 283
	Vrugtelose en verkwistende uitgawes	11.4	15	-	15	-

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**AANTEKENINGE TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

Totaal	47 463	369	47 832	26 037	323	26 360
--------	--------	-----	--------	--------	-----	--------

11.1	Eise verhaalbaar			
		Aant.	2020/21	2019/20
		11	R'000	R'000
	Provinsiale departemente	Bylae 3	22 788	8 780
	Handelsentiteit	Bylae 3	3 842	7 526
	Huishoudings en instansies sonder winsoogmerk		169	169
	Plaaslike regerings	Bylae 3	6 395	185
	Totaal		33 194	16 660

11.2	Verhaalbare uitgawes (weieringsrekeninge)			
		Aant.	2020/21	2019/20
		11	R'000	R'000
	Weiering: Diverse		1 201	104
	Weiering: Skade en verliese		8 107	2 990
	Totaal		9 308	3 094

11.3	Personeelskuld			
		Aant.	2020/21	2019/20
		11	R'000	R'000
	Personeelskuld/voormalige werknemers/beursskuld		5 314	6 601
	Belastingskuld op salarisse		1	1
	Salarisse: Mediesefondsskuld		-	4
	Totaal		5 315	6 606

11.4	Vrugtelose en verkwistende uitgawes			
		Aant.	2020/21	2019/20
		11	R'000	R'000
	Oordragte vanaf Aantekening 24 Vrugtelose en verkwistende uitgawes		15	-
	Totaal		15	-

11.5	Verswakking van ontvangbare rekeninge			
		Aant.	2020/21	2019/20
			R'000	R'000
	Beraamde verswakking van ontvangbare rekeninge		1 855	2 968
	Totaal		1 855	2 968

Die verswakking word gegrond op debiteure wat aan die staatsprokureur en regsdiens vir verhaling oorhandig is.

12.	Begrote fondse wat aan die Inkomstefonds oorbetal moet word			
		Aant.	2020/21	2019/20
			R'000	R'000
	Aanvangsaldo		10 469	14 713

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**AANTEKENINGE TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

	Oordrag vanaf Staat van Finansiële Prestasie	131 937	10 469
	Gedurende die jaar betaal	(10 469)	(14 713)
	Eindsaldo	<u>131 937</u>	<u>10 469</u>
13.	Departementele inkomste en NRF-ontvangstes wat aan die Inkomstefonds oorbetaal moet word		
	Aant.	2020/21	2019/20
		R'000	R'000
	Aanvangsaldo	95 078	116 788
	Oordrag vanaf Staat van Finansiële Prestasie	109 297	240 683
	Eie inkomste by begroting ingesluit	1 896 870	1 727 943
	Gedurende die jaar betaal	(2 041 443)	(1 990 336)
	Eindsaldo	<u>59 802</u>	<u>95 078</u>
14.	Betaalbare rekeninge – lopend		
	Aant.	2020/21	2019/20
		R'000	R'000
	Verrekeningsrekeninge	14.1	440
	Ander betaalbare rekeninge	14.2	5 698
	Totaal	<u>6 138</u>	<u>12 937</u>
14.1	Verrekeningsrekeninge		
	Aant.	2020/21	2019/20
	14	R'000	R'000
	Salarisse: Terugbetalings van staat se werknemerbehuisingsfonds	301	139
	Salarisse: Inkomstebelasting	133	91
	Salarisse: Pensionfonds	6	38
	Totaal	<u>440</u>	<u>268</u>
14.2	Ander betaalbare rekeninge		
	Aant.	2020/21	2019/20
	14	R'000	R'000
	Leerlingvaardigheidsfonds	-	2 500
	Kontrakteurwaarborge	2 751	2 637
	E- Natis (administratiewe gelde)	2 947	7 532
	Totaal	<u>5 698</u>	<u>12 669</u>
15.	Netto kontantvloei beskikbaar uit bedryfsaktiwiteite		
	Aant.	2020/21	2019/20
		R'000	R'000
	Netto oorskot soos per Staat van Finansiële Prestasie	241 234	251 152
	Tel nie-kontant/kontantbewegings terug wat nie as bedryfsaktiwiteite beskou word nie	2 142 879	2 869 281
	(Styging)/daling in ontvangbare rekeninge	(21 426)	4 353
	(Styging)/daling in vooruitbetalings en voorskotte	(26 048)	(10 685)
	Styging/(daling) in betaalbare rekeninge – lopend	(6 799)	4 336
	Opbrengste uit verkoop van kapitaalbates	(15 255)	(29)
	Besteding aan kapitaalbates	2 367 449	3 148 412

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**AANTEKENINGE TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

Oorbetalings aan inkomstefonds	(2 051 912)	(2 005 049)
Eie inkomste by begroting ingesluit	1 896 870	1 727 943
Netto kontantvloeï voortgebring deur bedryfsaktiwiteite	<u>2 384 113</u>	<u>3 120 433</u>

16. Rekonsiliasie van kontant en kontantekwivalente vir kontantvloëidoeleindes

	Aant.	2020/21	2019/20
		R'000	R'000
Gekonsolideerde Betaalmeestergeneraalrekening		190 614	69 863
Uitbetalings		(92 839)	(3 019)
Kontant voorhande		5	5
Totaal		<u>97 780</u>	<u>66 849</u>

17. Onvoorsiene laste en onvoorsiene bates

17.1 Onvoorsiene laste

		Aant.	2020/21	2019/20
			R'000	R'000
Verskuldig aan	Aard			
Waarborge vir behuisingslenings	Werknemers	Bylae	75	75
		2A		
*Ander waarborge	Gruisgroewe	Bylae	14 749	14 749
		2A		
**Private individue	Eise teen die departement	Bylae	114 181	97 261
		2B		
***Verskillende departemente	Interregeringsrekeninge (onbevestigde saldo's)	Bylae	922	6
		4		
Totaal			129 927	112 091

*Ander waarborge verteenwoordig die waarborge wat die departement verskaf vir die rehabilitasie van gruisgroewe slegs as die departement nie die kontrak nakom nie.

**Alle sake wat na regsdiens en die staatsprokureur verwys is, is as onvoorsiene laste ingesluit aangesien die uitkomst van alle onafgehandelde sake onseker is.

*** Alle onbevestigde saldo's op betaalbare interregeringsrekening is by die rekening ingesluit aangesien die departement teen jaareinde nie met die uitstaande saldo's saamgestem het nie.

Die Arbeidsappèlhof (LAC) het die salarisverhogings vir die 2020/2021-boekjaar onwettig en ongeldig verklaar. Die LAC-uitspraak is geappelleer en na die konstitusionele hof verwys. Die uitspraak deur die konstitusionele hof sal bevestig of die departement verplig sal wees om die salarisverhogings in dispuut te betaal. Die bedrag kan nie betroubaar geskat word nie.

17.2 Onvoorsiene bates

Daar is 21 PILIR-sake wat tans ondersoek word en, soos op 31 Maart 2021, nog nie deur die departement van die premier afgehandel is nie.

In hierdie stadium kan die departement nie die onvoorsiene bate van die individueel- gekoppelde besparingsfasiliteit (ILSF) ooreenkomstig die staat se werknemerbehuisingkema, verwant aan bedankings en beëindiging van diens, betroubaar meet nie.

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**AANTEKENINGE TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

18. Kapitaalverbintenisse

	Aant.	2020/21 R'000	2019/20 R'000
<u>Aard van Kapitaalbate</u>			
Geboue en ander vaste strukture		1 292 258	1 437 231
Masjinerie en toerusting		24 122	28 954
Totaal		1 316 380	1 466 185

Behoud om deel te vorm van voorsienings, wat voorheen ingesluit was by kapitaalprojekverpligtinge (2019/2020).

19. Opgelope bedrae en ander betaalbare rekeninge nie erken nie

19.1 Opgelope bedrae

	2020/21 R'000			2019/20 R'000
<u>Gelys per ekonomiese klassifikasie</u>				
	30 dae	30+ dae	Totaal	Totaal
Goedere en dienste	61 218	-	61 218	86 637
Oordragte en subsidies	565	-	565	6 119
Kapitaalbates	26 475	-	26 475	49 752
Totaal		-	88 258	142 508

	Aant.	2020/21 R'000	2019/20 R'000
<u>Gelys per programvlak</u>			
Program 1: Administrasie		1 507	12 541
Program 2: Openbare werke-infrastruktuur		22 656	14 628
Program 3: Vervoerinfrastruktuur		39 330	90 283
Program 4: Vervoerbedrywigheide		2 540	7 048
Program 5: Vervoerregulering		22 002	17 548
Program 6: Gemeenskapsgebaseerde programme		223	460
Totaal		88 258	142 508

Die wesentliche opgelope bedrae verteenwoordig betalings aan eiendom, instandhouding en herstelwerk en kapitaalprojekte.

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**AANTEKENINGE TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

19.2 Betaalbare rekeninge nie erken nie

			2020/21 R'000	2019/20 R'000
Gelys per ekonomiese klassifikasie				
	30 dae	30+ dae	Totaal	Totaal
Goedere en dienste	29 239	50	29 289	25 861
Oordragte en subsidies	127	-	127	78
Kapitaalbates	38 385	1 101	39 486	43 079
Totaal	67 751	1 151	68 902	69 018

	Aant.		2020/21 R'000	2019/20 R'000
Gelys per programvlak				
Program 1: Administrasie			1 503	1 403
Program 2: Openbare werke-infrastruktuur			15 092	19 996
Program 3: Vervoerinfrastruktuur			49 630	46 085
Program 4: Vervoerbedrywighede			16	1 097
Program 5: Vervoerregulering			1 374	-
Program 6: Gemeenskapsgebaseerde programme			1 287	437
Totaal			68 902	69 018

Die wesentliche opgelope bedrae verteenwoordig betalings aan eiendom, instandhouding en herstelwerk en kapitaalprojekte.

	Aant.		2020/21 R'000	2019/20 R'000
Ingesluit by die bogenoemde totale is die volgende:				
Bevestigde saldo's by die departemente	Bylae 4		2 168	218
Bevestigde saldo's by ander staatseenhede	Bylae 4		4 411	5 239
Totaal			6 579	5 457

20. Werknemervoordele

	Aant.		2020/21 R'000	2019/20 R'000
*Reg op verlof			56 937	31 645
Diensbonus (dertiende tjek)			23 008	23 718
Prestasietoekenings			-	4 827
Boperkverlofverpligtinge			18 630	22 403
**Ander			6 536	6 563
Totaal			105 111	89 156

* Negatiewe verlofbedrae vir 2020/21 van R0,597 miljoen is nie ingesluit by voorsiening vir reg op verlof nie.

** Ingesluit by Ander:

Langdienstoekenings: Op hierdie stadium kan die departement nie die langtermyn-gedeelte van die langdienstoekenings betroubaar meet nie: R1,450 miljoen.

Oplopings: Verteenwoordig oplopings ten opsigte van vergoeding van werknemers R3,633 miljoen.

Uittree-gratifikasie: 'n Voorsiening gemaak vir 'n uittree-gratifikasie van R 1,453 miljoen (2020/21) en R1,384

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**AANTEKENINGE TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

miljoen (2019/20) verskuldig aan Minister BS Madikizela.

Geen voorsiening gemaak vir prestasietoekennings weens begrotingsbeperkings nie.

21. Bruikhuurverpligtinge

21.1 Bedryfsbruikhuurooreenkomste

	Geboue en ander vaste strukture	Masjinerie en toerusting	Totaal
	R'000	R'000	R'000
2020/21			
Nie later as 1 jaar nie	216 028	1 666	217 694
Later as 1 jaar en nie later as 5 jaar nie	279 682	625	280 307
Later as 5 jaar	31 144	-	31 144
Totale bruikhuurverpligtinge	526 854	2 291	529 145
2019/20			
Nie later as 1 jaar nie	151 251	3 069	154 320
Later as 1 jaar en nie later as 5 jaar nie	221 121	1 166	222 287
Later as 5 jaar	47 872	-	47 872
Totale bruikhuurverpligtinge	420 244	4 235	424 479

Bruikhuurverpligtinge vir eiendomme word bereken gegrond op 'n kontraktuele verpligting tussen die departement en die verhuurders. Die huurooreenkomste het 'n eskalاسie van tussen 0% en 10%. Die Departement huur tans 178 fasiliteite.

21.2 Finansieringsbruikhuurooreenkomste

	Masjinerie en toerusting	Totaal
	R'000	R'000
2020/21		
Nie later as 1 jaar nie	37 827	37 827
Later as 1 jaar en nie later as 5 jaar nie	60 334	60 334
Totale bruikhuurverpligtinge	98 161	98 161
2019/20		
Nie later as 1 jaar nie	34 284	34 284
Later as 1 jaar en nie later as 5 jaar nie	48 555	48 555
Totale bruikhuurverpligtinge	82 839	82 839

Masjinerie en toerusting is ten opsigte van finansiële bates vir vervoerhuurkontrakte. Die Departement het soos op 31 Maart 2021, 496 voertuie van Staatsmotorvervoer (SMV) gehuur ((Maart 2010: 495 voertuie). Dagtariewe is op 'n maandelikse basis betaalbaar en dek die bedryfskoste, kapitaalkoste van die vervanging van voertuie en die implisiete finansieringskoste in hierdie tipe reëling.

Die implisiete rente word gebaseer op die provinsiale tesourie se goedgekeurde tariewe vir SMV. Die

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**AANTEKENINGE TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

Departement gebruik die voertuie vir die grootste gedeelte van die voertuig se nuttige leeftyd. Die ooreenkoms maak nie voorsiening vir voorwaardelike huurbetalings nie en aan die einde van die nuttige leeftyd, soos bepaal deur die bruikverhuurder, word die voertuie teruggegee en op 'n veiling verkoop tot voordeel van die bruikverhuurder.

21.3 Inkomste uit bedryfshuurooreenkomste

2020/21	Geboue en ander vaste strukture R'000	Totaal R'000
Nie later as 1 jaar nie	35 340	35 340
Later as 1 jaar en nie later as 5 jaar nie	143 627	143 627
Later as 5 jaar	120 089	120 089
Totale ontvangbare inkomste uit bruikhuurooreenkomste	299 056	299 056

2019/20	Geboue en ander vaste strukture R'000	Totaal R'000
Nie later as 1 jaar nie	51 730	51 730
Later as 1 jaar en nie later as 5 jaar nie	139 848	139 848
Later as 5 jaar	159 067	159 067
Totale ontvangbare inkomste uit bruikhuurooreenkomste	350 645	350 645

Die bruikhuurverpligtinge word bereken op grond van 'n kontraktuele verpligting tussen die Departement en die bruikhuurder en toon die bedrag inkomste wat na verwagting ontvang sal word. Dit kom neer op 39 bruikhuurooreenkomste. Die bruikhuurooreenkomste het 'n jaarlikse eskalاسie van tussen 0% en 9%.

22. Opgelope departementele inkomste

	Aant.	2020/21 R'000	2019/20 R'000
Belastinginkomste		44 671	36 234
Verkoop van goedere en dienste anders as kapitaalbates		86 989	81 529
Totaal		131 660	117 763

Daar moet voorts kennis geneem word dat indien onwettige okkupeerders van staatseiendom nie huurooreenkomste onderteken nie tot dit gevolg kan hê dat die Departement die risiko loop om R2,032 miljoen aan huurinkomste per jaar te verloor. Kredietsaldo's ter waarde van R25,465 miljoen is nie ingesluit by die berekening van uitstaande skuld nie.

Daar moet verder kennis geneem word dat die nie ondertekening van huurooreenkomste van onwettige bewoners van staatseiendomme tot gevolg kan hê dat die departement die risiko loop om R2,032 miljoen huurinkomste per jaar te verloor. Kredietsaldo's ter waarde van R25,465 miljoen is uitgesluit by die berekening van die uitstaande skuld.

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**AANTEKENINGE TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

22.1	Ontleding van opgelope departementele inkomste			
		Aant.	2020/21	2019/20
			R'000	R'000
	Aanvangsaldo		117 763	114 719
	Min: bedrae ontvang		(100 019)	(124 360)
	Tel by: bedrae erken		113 916	127 604
	Min: bedrae oorgedra na debiteure om verhaal te word		-	(200)
	Eindsaldo		<u>131 660</u>	<u>117 763</u>

22.2	Verswakking van opgelope departementele inkomste			
		Aant.	2020/21	2019/20
			R'000	R'000
	Beraamde verswakking van opgelope departementele inkomste		44 703	42 586
	Totaal		<u>44 703</u>	<u>42 586</u>

Die verswakking word gegrond op debiteure wat aan die staatsprokureur en regsdiens vir verhaling oorhandig is.

23.	Onreëlmatige uitgawes			
23.1	Rekonsiliasie van Onreëlmatige uitgawes			
		Aant.	2020/21	2019/20
			R'000	R'000
	Aanvangsaldo		118	-
	Tel by: Onreëlmatige uitgawes – verwant aan vorige jaar	23.2	5 174	118
	Tel by: Onreëlmatige uitgawes – verwant aan lopende jaar	23.2	2 858	-
	Min: Bedrae uit vorige jaar gekondoneer	23.3	(118)	-
	Eindsaldo		<u>8 032</u>	<u>118</u>

	Ontleding van bedrae wat kondonering afwag per ouderdomklassifikasie			
	Lopende jaar		2 858	-
	Vorige jare		5 174	118
	Totaal		<u>8 032</u>	<u>118</u>

23.2 Besonderhede van lopende en vorige jaar se onreëlmatige uitgawes – bygetel lopende jaar (onder bepaling en ondersoek)

Insident	Dissiplinêre stappe geneem/strafregtelike vervolging		
			R'000
Nie-nakoming van VKB-afvaardigings	Progressiewe dissiplinêre stappe moet ingestel word		17
*BTW verwyder uit die berekening van die			8 015

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**AANTEKENINGE TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

voorkeerpunte om die bod meer vergelykbaar te maak (94 voorvalle).

Totaal	8 032
--------	-------

*Die beslissing is aan die gang en daarom is die dissiplinêre stappe nog nie afgehandel nie.

23.3	Besonderhede van onreëlmatige uitgawes gekondoneer	
	Geval	2020/21 R'000
	Nie-nakoming van PPP (Plaaslike inhoud) 1 geval	118
	Totaal	118

23.4	Besonderhede onreëlmatige uitgawes onder aanslag (nie ingesluit in die hoofaantekening nie) van onreëlmatige uitgawes gekondoneer	
	Geval	2020/21 R'000
	Nie-nakoming van TR 16A (9.1) (d)	41
	Totaal	41

24. Vrugtelose en verkwistende uitgawes

24.1	Rekonsiliasie van vrugtelose en verkwistende uitgawes			
		Aant.	2020/21 R'000	2019/20 R'000
	Aanvangsaldo		-	-
	Vrugtelose en verkwistende uitgawes – met betrekking tot vorige jaar		6	-
	Vrugtelose en verkwistende uitgawes – met betrekking tot huidige jaar		9	-
	Min: Bedrae verhaalbaar	11.4	(15)	-
	Eindsaldo		-	-

24.2 Besonderhede van huidige en vorige jaar vrugtelose en verkwistende uitgawes – bygevoeg huidige jaar (onder vasstelling en ondersoek)

Geval	Dissiplinêre stappe geneem/strafregtelike verrigtinge	2020/21 R'000
Diefstal van diesel	Amptenaar nie meer in diens/aan SAPD gerapporteer nie	15
Totaal		15

24.3 Besonderhede van vrugtelose en verkwistende uitgawes verhaalbaar

Geval	Diefstal van diesel	2020/21 R'000
Totaal		15

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**AANTEKENINGE TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

25. Verwanteparty-transaksies

Die Departement het geboue gratis verskaf aan die volgende departemente sowel as aan entiteite wat aan hierdie departemente rapporteer:

- Departement van die Premier
- Provinsiale Parlement
- Provinsiale Tesourie
- Gemeenskapsveiligheid (insluitend die polisie-ombudsman en die Chrysalis-akademie)
- Onderwys
- Gesondheid (insluitend Hospitaalfasiliteiterade van provinsiale hospitaal, nasionale gesondheidslaboratoriumdienste, Rooikruis-kindertrust, Groote Schuur-hospitaal se fasiliteiteraad en die Kaapse mediese depot)
- Maatskaplike Ontwikkeling
- Plaaslike Regering
- Menslike Nedersettings (insluitend tribunaal vir huurbehuising)
- Omgewingsake en Ontwikkelingsbeplanning
- Landbou
- Ekonomiese Ontwikkeling en Toerisme
- Kultuursake en Sport (insluitend Kunstekaap, Erfenis Wes-Kaap, Kultuurkommissie en die Wêreldagentskap teen Verbode Middels (WADA))
- Provinsiale Bedryfslisensieraad (POLB)/Provinsiale Reguleringsentiteit (PRE)
- Provinsiale Vervoerregistrator
- Staatsmotorvervoer
- Wes-Kaapse Raad op Dobbelay en Wedrenne
- Construction Industry Development Board
- Western Cape Nature Conservation Board
- Ontwikkelingsraad vir die Konstruksiebedryf
- Wes-Kaapse Natuurbewaringsraad
- Instansies vir hoër onderwys (insluitend Universiteit van die Wes-Kaap, Universiteit van Kaapstad, Universiteit van Stellenbosch en Kaapse Skiereiland Universiteit van Tegnologie en TVET-kolleges)

Die Departement verskaf parkeerruimte vir staatsamptenare teen goedgekeurde tariewe wat nie markverwant is nie.

Met ingang 1 November 2010 ontvang die Departement korporatiewe dienste van die Korporatiewe Dienstesentrum van die Departement van die Premier in die Wes-Kaapse Provinsie ten opsigte van die

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**AANTEKENINGE TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

volgende dienste:

- Inligting- en kommunikasietegnologie
- Organisasie-ontwikkeling
- Provinsiale opleiding (dwarssluggend)
- Menslikehulpbronbestuur
- Ondernemingsrisikobestuur
- Interne audit
- Provinsiale forensiese dienste
- Regsdienste
- Korporatiewe kommunikasie

Die Departement maak gebruik van staatsmotorvoertuie wat deur Staatsmotorvervoer (SMV) behartig word, gegrond op tariewe wat deur die Provinsiale Tesourie goedgekeur is.

Die Departement se Microsoft-omgewing inkorporeer die datagebruik van GMT sedert 8 November 2020.

Die Departement ontvang adviserende sekuriteitsdienste en sekuriteitsfunksies van die Departement van Gemeenskapsveiligheid in die Wes-Kaap.

26. Sleutelbestuurspersoneel

	Getal individue	2020/21 R'000	2019/20 R'000
Politieke ampsdraers (LUR)	1	1 978	2 746
Amptenare:			
*Bestuur	22	28 677	24 708
Totaal		30 655	27 454

***Bestuur verwys na vlak 14 en hoër van die Departement wat 'n beduidende invloed op die finansiële en operasionele beleidsbesluite van die Departement het.**

27. Openbare-private-vennootskap

	Aant.	2020/21 R'000	2019/20 R'000
Ander			
Ander verpligtinge		42 145	18 290
Totaal		42 145	18 290

'n **Konsessie**-ooreenkoms is aangegaan vir die ontwerp, bou, finansiering, bedryf en instandhouding van Chapmanspiekrylaan as 'n tolpad vir 30 jaar. Aan die einde van die konsessietydperk word die pad aan die Provinsiale Regering van die Wes-Kaap terugoorhandig in 'n duidelik omskrewe toestand. Hierdie ooreenkoms,

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**AANTEKENINGE TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

wat bepalings neerlê vir beide hernuwing- en beëindigingsopsies, is op 21 Mei 2003 onderteken. Die vennootskap tussen die Departement en Entilini Concessionary is sedert 21 Desember 2003 geldig.

In die loop van 2009/10 het die uitvoerende gesag van Vervoer en Openbare Werke, Finansies en Ekonomiese Ontwikkeling **en Toerisme deur die Premier opdrag ontvang om, met die hulp van 'n taakspan, die kontrak met die konsessiehouer te heronderhandel met die oog daarop om die risiko vir Departement te mitigeer.** Die heronderhandelings is afgehandel en sommige van die aangeleenthede wat behandel is, sluit in:

- Verbetering van provinsiale kontrakbestuur- en interne beheerstelsels.
- Heronderhandeling van sekere voorwaardes in die bestaande kontrak.
- Hersiening van alternatiewe oplossing vir tol-plaza.
- Bereiking van ooreenkoms oor voorkomende sluitingswerkwyse.
- Hersiening van metodologie vir toekomstige provinsiale ondersteuning.
- Hersiening van reserwefonds vir opgraderings en instandhouding.

In die heronderhandelde kontrak is voorsiening gemaak vir onvoorsiene instandhouding, en bedryf- en **bestuursuitgawes is vasgestel op 'n aanvaarbare vlak, naamlik om volgens die VPI te verhoog.** Daar is ook na geprojekteerde inkomste gekyk.

Enige verskil tussen die werklike inkomste en uitgawes sal deur die provinsie vergoed word, wat terugbetaal sal word sodra die konsessiehouer sy langtermyn-skuld **afbetaal het (2023) en indien 'n oorskot beskikbaar is nadat uitgawes vanuit die inkomste betaal is.**

Die Provinsie sal die eerste aanspraak hê op hierdie oorskot gegrond op die ondersteuning wat tydens die **konsessietydperk verleen is, waarna enige beskikbare oorskot op 'n 100:0-basis verdeel sal word,** waarin die Provinsie op 100% van die beskikbare oorskot aanspraak sal maak.

28. Voorsieninge

	Aant.	2020/21 R'000	2019/20 R'000
Nie-residensiële geboue		8 930	7 175
Ander vaste strukture		87 553	112 682
Totaal		96 483	119 857

Hierdie voorsieninge hou verband met retensies wat deel is van Kapitaalprojekte.

Rekonsiliëering van beweging in voorsieninge – 2020/2021

	Nie- residensiële geboue R'000	Ander vaste strukture R'000	Totale voorsieninge R'000
Beginsaldo	7 175	112 682	119 857
Toename in voorsiening	4 837	46 542	51 379
Skikking van voorsiening	(3 082)	(71 671)	(74 753)
Totaal	8 930	87 553	96 483

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**AANTEKENINGE TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

Rekonsiliasie van beweging in voorsieninge – 2019/2020

	Nie-residensiële geboue R'000	Ander vaste strukture R'000	Totale voorsieninge R'000
Beginsaldo	2 998	90 243	93 241
Toename in voorsiening	5 073	63 570	68 643
Skikking van voorsiening	(896)	(41 131)	(42 027)
Totaal	7 175	112 682	119 857

29. Roerende tasbare kapitaalbates

BEWEGING IN ROERENDE TASBARE KAPITAALBATES PER BATEREGISTER VIR DIE JAAR GEËINDIG 31 MAART 2021

	Aanvangsald R'000	Waarde-aanpassings R'000	Byvoegings R'000	Vervreem-dings R'000	Eindsaldo R'000
ERFENISBATES	439	-	-	(129)	310
Erfenisbates	439	-	-	(129)	310
MASJINERIE EN TOERUSTING	950 006	-	149 537	(20 617)	1 078 926
Vervoerbates	345 919	-	61 305	(11 111)	396 113
Rekenaartoerusting	71 185	-	19 128	(334)	89 979
Meubels en kantoortoerusting	7 079	-	1 403	(135)	8 347
Ander masjinerie en toerusting	525 823	-	67 701	(9 037)	584 487
TOTALE ROERENDE TASBARE KAPITAALBATES	950 445	-	149 537	(20 746)	1 079 236

Inligting oor GG-voertuigfinansiering-huurbates vir die huidige en vergelykende jare word in 'n bylae tot die AFS bekend gemaak.

Roerende tasbare kapitaalbates onderworpe aan 'n ondersoek

Ingesluit by die bogenoemde totaal van die roerende tasbare kapitaalbates soos per die bateregister is bates waarna ondersoek ingestel word:

	Getal	Waarde R'000
Masjinerie en toerusting	291	4 011

Die afdeling vir finansiële bestuurstoetsing en batebestuur stel tans ondersoek in na hierdie items, wat dalk weggeraak het of gesteel is.

WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10

AANTEKENINGE TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021

29.1 Byvoegings

BYVOEGINGS TOT ROERENDE TASBARE KAPITAALBATES PER BATEREGISTER VIR DIE JAAR GEËINDIG 31 MAART 2021

	Kontant R'000	Nie-kontant R'000	(Onafgehandelde kapitaalterke, lopende koste en betalings vir finansiering- ooreenkomste) R'000	Ontvang in lopende jaar, nie betaal nie (betaal lopende jaar, ontvang vorige jaar) R'000	Totaal R'000
MASJINERIE EN TOERUSTING	217 702	21 049	(88 480)	(734)	149 537
Vervoerbates	149 075	-	(87 770)	-	61 305
Rekenaartoerusting	8 534	11 314	-	(720)	19 128
Meubels en kantoortoerusting	1 403	-	-	-	1 403
Ander masjinerie en toerusting	58 690	9 735	(710)	(14)	67 701
TOTALE BYVOEGINGS TOT ROERENDE TASBARE KAPITAALBATES	217 702	21 049	(88 480)	(734)	149 537

29.2 Vervreemdings

VERVREEMDINGS VAN ROERENDE TASBARE KAPITAALBATES PER BATEREGISTER VIR DIE JAAR GEËINDIG 31 MAART 2021

	Verkoop vir kontant R'000	Nie-kontant- vervreemdings R'000	Totale vervreemdings R'000	Werklike kontant ontvang R'000
ERFENISBATES	42	87	129	-
Erfenisbates	42	87	129	-
MASJINERIE EN TOERUSTING	18 528	2 089	20 617	7 822
Vervoerbates	9 557	1 554	11 111	5 504
Rekenaartoerusting	-	334	334	-
Meubels en kantoortoerusting	-	135	135	-
Ander masjinerie en toerusting	8 971	66	9 037	2 318
TOTALE VERVREEMDING VAN ROERENDE TASBARE KAPITAALBATES	18 570	2 176	20 746	7 822

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**AANTEKENINGE TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

29.3 Bewegings vir 2019/20

BEWEGING IN ROERENDE TASBARE KAPITAALBATES PER BATEREGISTER VIR DIE JAAR GEËINDIG 31 MAART 2020

	Aanvangsaldo R'000	Fout in vorige tydperk R'000	Byvoegings R'000	Vervreem- dings R'000	Eindsaldo R'000
ERFENISBATES	4 912	-	-	(4 473)	439
Erfenisbates	4 912	-	-	(4 473)	439
MASJINERIE EN TOERUSTING	860 436	-	95 265	(5 695)	950 006
Vervoerbates	314 912	-	31 007	-	345 919
Rekenaartoerusting	63 096	-	12 645	(4 556)	71 185
Meubels en kantoortoerusting	6 814	-	863	(598)	7 079
Ander masjinerie en toerusting	475 614	-	50 750	(541)	525 823
TOTALE ROERENDE TASBARE KAPITAALBATES	865 348	-	95 265	(10 168)	950 445

29.4 Geringe bates

BEWEGING IN GERINGE BATES PER BATEREGISTER VIR DIE JAAR GEËINDIG 31 MAART 2021

	Erfenisbates R'000	Masjinerie en toerusting R'000	Totaal R'000
Aanvangsaldo	536	40 282	40 818
Byvoegings	-	4 634	4 634
Vervreemdings	(387)	(666)	(1 053)
TOTALE GERINGE BATES	149	44 250	44 399

	Erfenisbates	Masjinerie en toerusting	Totaal
Getal geringe bates teen R1	43	721	764
Getal geringe bates teen kosprys	119	24 491	24 610
TOTALE GETAL GERINGE BATES	162	25 212	25 374

Geringe kapitaalbate waarna 'n ondersoek gelas is

Ingesluit by bogenoemde totaal van die geringe kapitale bates per baterregister, is bates wat ondersoek word:

	Nommer	Waarde R'000
Masjinerie en toerusting	990	1 224

Die afdeling Finansiële Bestuurtoesig en Batebestuur stel tans ondersoek in na hierdie items, wat dalk weggeraak het of gesteel is.

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**AANTEKENINGE TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

BEWEGING IN GERINGE BATES PER BATEREGISTER VIR DIE JAAR GEËINDIG 31 MAART 2020

	Erfenisbates R'000	Masjinerie en toerusting R'000	Totaal R'000
Aanvangsaldo	536	38 375	38 911
Byvoegings	-	5 231	5 231
Vervreemdings	-	(3 324)	(3 324)
TOTALE GERINGE BATES	536	40 282	40 818

	Heritage assets	Machinery and equipment	Total
Getal geringe bates teen R1	46	743	789
Getal geringe bates teen kosprys	179	33 479	33 658
TOTALE GETAL GERINGE BATES	225	34 222	34 447

29.5 Roerende bates afgeskryf

ROERENDE BATES AFGESKRYF VIR DIE PERIODE GEËINDIG 31 MAART 2021	Masjinerie en toerusting R'000	Total R'000
Bates afgeskryf	256	256
TOTALE ROERENDE BATES AFGESKRYF	256	256

30. Ontasbare kapitaalbates

BEWEGING IN ONTASBARE KAPITAALBATES PER BATEREGISTER VIR DIE JAAR GEËINDIG 31 MAART 2021

	Aanvangsaldo R'000	Waarde- aanpassings R'000	Byvoegings R'000	Vervreem- dings R'000	Eindsaldo R'000
SAGTEWARE	305 736	-	68 790	-	374 526
TOTAAL ONTASBARE KAPITAALBATES	305 736	-	68 790	-	374 526

30.1 Byvoegings

BYVOEGINGS TOT ONTASBARE KAPITAALBATES PER BATEREGISTER VIR DIE JAAR GEËINDIG 31 MAART 2021

	Kontant R'000	Nie-kontant R'000	(Onafgehand elde ontwikkeling swerk – lopende koste) R'000	Ontvang in lopende jaar, nie betaal nie (betaal lopende jaar, ontvang vorige jaar) R'000	Totaal R'000
SAGTEWARE	68 790	-	-	-	68 790
TOTALE BYVOEGINGS ONTASBARE KAPITAALBATES	68 790	-	-	-	68 790

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**AANTEKENINGE TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

30.2 Bewegings vir 2019/20
BEWEGING IN ONTASBARE KAPITAALBATES PER BATEREGISTER VIR DIE JAAR GEËINDIG 31 MAART 2020

	Aanvangsald o R'000	Fout in vorige tydperk R'000	Byvoegings R'000	Vervreem- dings R'000	Eindsaldo R'000
SAGTEWARE	219 179	-	86 557	-	305 736
TOTAAL ONTASBARE KAPITAALBATES	219 179	-	86 557	-	305 736

31. Onroerende Tasbare Kapitaalbates
BEWEGING IN ONROERENDE TASBARE KAPITAALBATES PER BATEREGISTER VIR DIE JAAR GEËINDIG 31 MAART 2021

	Aanvang- saldo R'000	Waarde- aansuiwerings R'000	Byvoegings R'000	Vervreem- dings R'000	Eindsaldo R'000
GEBOU EN ANDER VASTE STRUKTURE	76 716 333	-	1 734 965	(194 860)	78 256 438
Nie-residensiële geboue	38 229 511	-	233 220	(29 425)	38 433 306
Ander vaste strukture	38 486 822	-	1 501 745	(165 435)	39 823 132
ERFENISBATES	569 931	-	203	-	570 134
Erfenisbates	569 931	-	203	-	570 134
GROND EN ONDERGRONDSE BATES	1 124 626	-	6 086	(10 980)	1 119 732
Grond	1 124 626	-	6 086	(10 980)	1 119 732
TOTAAL ONROERENDE TASBARE KAPITAALBATES	78 410 890	-	1 741 254	(205 840)	79 946 304

31.1 Byvoegings
BYVOEGINGS TOT ONROERENDE TASBARE KAPITAALBATES PER BATE REGISTER VIR DIE JAAR GEËINDIG 31 MAART 2021

	Kontant R'000	Nie-kontant R'000	(Onafgehandel de kapitaalwerke, lopende koste en betalings vir finansiering- ooreenkomste) R'000	Totaal R'000

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**AANTEKENINGE TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

GEBOU EN ANDER VASTE STRUKTURE	2 074 872	1 734 965	(2 074 872)	1 734 965
Nie-residensiële geboue	227 045	233 220	(227 045)	233 220
Ander vaste strukture	1 847 827	1 501 745	(1 847 827)	1 501 745
ERFENISBATES	-	203	-	203
Erfenisbates	-	203	-	203
GROND EN ONDERGRONDSE BATES	6 085	1	-	6 086
Grond	6 085	1	-	6 086
TOTALE BYVOEGINGS TOT ONROERENDE TASBARE KAPITAALBATES	2 080 957	1 735 169	(2 074 872)	1 741 254

31.2 Vervreemdings
VERVREEMDINGS OF ONROERENDE TASBARE KAPITAALBATES PER BATEREGISTER VIR DIE JAAR GEËINDIG 31 MAART 2021

	Verkoop vir kontant R'000	Nie-kontant- vervreem- ding R'000	Totale vervreem- dings R'000	Werklike kontant ontvang R'000
GEBOU EN ANDER VASTE STRUKTURE	7 403	187 457	194 860	7 403
Nie-residensiële geboue	7 403	22 022	29 425	7 403
Ander vaste strukture	-	165 435	165 435	-
GROND EN ONDERGRONDSE BATES	30	10 950	10 980	30
Grond	30	10 950	10 980	30
TOTALE VERVREEMDING VAN ONROERENDE TASBARE KAPITAALBATES	7 433	198 407	205 840	7 433

31.3 Bewegings vir 2019/20
BEWEGING IN ONROERENDE TASBARE KAPITAALBATES PER BATEREGISTER VIR DIE JAAR GEËINDIG 31 MAART 2020

	Aanvangsald R'000	Byvoeg- ings R'000	Vervreem- dings R'000	Eindsald o R'000
GEBOU EN ANDER VASTE STRUKTURE	73 703 527	3 128 923	(116 117)	76 716 333
Nie-residensiële geboue	37 881 270	460 780	(112 539)	38 229 511
Ander vaste strukture	35 822 257	2 668 143	(3 578)	38 486 822

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**AANTEKENINGE TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

ERFENISBATES	569 931	-	-	569 931
Erfenisbates	569 931	-	-	569 931
GROND EN ONDERGRONDSE BATES	1 086 456	38 170	-	1 124 626
Grond	1 086 456	38 170	-	1 124 626
TOTALE ONROERENDE TASBARE KAPITAALBATES	75 359 914	3 167 093	(116 117)	78 410 890

31.4 Onvoltooide Kapitale Werke
ONVOLTOOIDE KAPITALE WERK SOOS OP 31 MAART 2021

		Aanvang-saldo 1 April 2020 R'000	Lopende jaar se onvoltooide kapitale projekte R'000	Voltooide projekte (bates vir die bateregiste r)/ kontrakte beëindig R'000	Eindsaldo 31 Maart 2021 R'000
Geboue en ander vaste strukture	Bylae 6	4 156 581	2 074 872	(1 595 543)	4 635 910
Masjinerie en toerusting	Bylae 6	7 750	710	(8 460)	-
Totaal		4 164 331	2 075 582	1 604 003	4 635 910

		Getal projekte		2020/21
		Bepan, bouwerk nog nie begin nie	Bepan, bouwerk begin	Totaal R'000
Ouderdomsontleding van projekte wat nie voltooi is nie				
0 tot 1 jaar		58	31	1 941 393
1 tot 3 jaar		48	24	2 643 785
3 tot 5 jaar		22	7	50 732
Totaal		128	62	4 635 910

Betaalbare bedrae nie erken nie verwant aan onvoltooide kapitale werke	Aant.	2020/21 R'000	2019/20 R'000
Geboue en ander vaste strukture		38 932	43 079
TOTAAL		38 932	43 079

ONVOLTOOIDE KAPITALE WERKE SOOS OP 31 MAART 2020

	Aant.	Aanvangsald 1 April 2019	Fout van vorige tydperk	Lopende jaar se onvoltooi de kapitale	Reg om te gebruik (bates vir die bateregiste	Eindsaldo 31 Maart 2020

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**AANTEKENINGE TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

		R'000		projekte R'000	r)/ kontrakte beëindig R'000	R'000
Geboue en ander vaste strukture	Bylae 6	4 250 148	(1 895)	2 848 230	(2 939 902)	4 156 581
Masjinerie en toerusting	Bylae 6	-	5 439	2 311	-	7 750
Totaal		4 250 148	3 544	2 850 541	(2 939 902)	4 164 331

	Getal projekte		2019/20
	Bepan, bouwerk nog nie begin nie	Bepan, bouwerk begin	Totaal R'000
Ouderdomsontleding van projekte wat nie voltooi is nie			
0 tot 1 jaar	43	17	244 393
1 tot 3 jaar	39	30	2 439 668
3 tot 5 jaar	34	14	1 480 270
Totaal	116	61	4 164 331

31.5 Bykomende inligting oor onroerende bates

		Aant.	2020/21	2019/20
Onopgemete grond	Beraamde datum van voltooiing	Bylae 8	Area	Area
Wes-Kaap			-	-
Eiendomme waarin 'n belang gevestig is		Bylae 8	Getal	Getal
Stukke grond			89	89
Fasiliteite				
Skole			33	33
Klinieke			1	1
Woonhuise			1	1
Ander			54	54

32. Prinsipaal-agent-reëlings

32.1 Waar Departement as prinsipaal optree

	Gelde betaal	
	2020/21 R'000	2019/20 R'000
Bergrivier Munisipaliteit	2 480	3 276
Sederberg Munisipaliteit	2 360	2 506
Matzikama Munisipaliteit	1 925	3 728
Saldanhaabaai Munisipaliteit	6 346	8 631
Swartland Munisipaliteit	6 537	8 121
Breedevallei Munisipaliteit	10 187	9 926
Drakenstein Munisipaliteit	18 389	19 111
Langeberg Munisipaliteit	5 150	5 277

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**AANTEKENINGE TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

Stellenbosch Munisipaliteit	7 743	8 624
Witzenberg Munisipaliteit	5 033	4 671
Kaap Agulhas Munisipaliteit	2 891	2 408
Overstrand Munisipaliteit	5 909	5 710
Swellendam Munisipaliteit	2 610	2 214
Theewaterskloof Munisipaliteit	5 172	4 883
Bitou Munisipaliteit	2 136	2 238
George Munisipaliteit	13 534	13 796
Hessequa Munisipaliteit	3 574	3 475
Kannaland Munisipaliteit	1 154	1 035
Knysna Munisipaliteit	4 023	4 293
Mosselbaai Munisipaliteit	7 450	8 433
Oudtshoorn Munisipaliteit	4 021	4 310
Beaufort-Wes Munisipaliteit	959	1 149
Laingsburg Munisipaliteit	191	182
Prins Albert Munisipaliteit	327	264
Stad Kaapstad	259 984	264 132
Totaal	<u>380 085</u>	<u>392 393</u>

- Soos per omsendskrywe 12/94, het munisipaliteite binne die provinsie gelde vir die uitreiking en hernuwing van motorlisensies namens die departement ingevorder. Die munisipaliteite vorder agentskapsgelde van die departement vir die inning van hierdie gelde. Die bedrae wat hier bo openbaargemaak is, is die gelde wat vir inning betaal is en wat as administrasiegelde openbaargemaak is en onder "goedere en dienste" in die staat van finansiële prestasie ingesluit is.
- Die departement stel die norme en standaarde wat munisipaliteite moet gebruik om voornemende bestuurders te toets. Die departement moniteer munisipaliteite se toets van bestuurders en maak seker dat **hulle 'n hoë standaard handhaaf**. Die departement ontvang nie enige terugbetaling nie en dit maak ook nie betalings aan enige munisipaliteit om hierdie toetse uit te voer nie. Alle inkomste wat deur munisipaliteite geïen word, kom hulle toe.
- Die departement stel die norme en standaarde wat munisipaliteite moet gebruik om motorvoertuie te toets. Die departement **moniteer die toetsstasies en maak seker dat 'n hoë standaard gehandhaaf word**. Die departement ontvang nie enige terugbetaling nie en dit maak ook nie betalings aan enige munisipaliteit om hierdie toetse uit te voer nie. Alle inkomste wat deur munisipaliteite geïen word, kom hulle toe.
- Die departement stel die norme en standaarde wat private maatskappye moet gebruik om motorvoertuie te toets. Die departement moniteer die toetsstasies en maak **seker dat 'n hoë standaard gehandhaaf word**. Die departement ontvang nie enige terugbetaling nie en dit maak ook nie betalings aan enige maatskappy om hierdie toetse uit te voer nie. Alle inkomste wat deur maatskappye geïen word, kom hulle toe.
- Die distriksmunisipaliteite doen werk aan die departement se padbates en faktureer die departement vir werk wat deur hulle gedoen is. Dit word as die normale gang van sake beskou. Hulle gebruik egter die departement se bates om hulle werk, volgens ooreenkoms, te verrig en vergoed nie die departement vir die gebruik van sy bates nie. Die departement bly die eienaar van die bates aangesien geen risiko's of belonings na die distriksmunisipaliteite oorgedra is nie.

32.2 Waar die Departement as agent optree

Rekonsiliasie van drabedrag van ontvangbare rekeninge en betaalbare rekeninge – 2020/21

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**AANTEKENINGE TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

Betaalbare bedrae

Naam van prinsipaal-entiteit	Inkomste waarop prinsipaal			Eindsaldo
	Aanvangsaldo	geregig is	Min: Vereffening	
	R'000	R'000	R'000	R'000
Padverkeerbestuurskorporasie	7 532	143 299	(147 884)	2 947
Totaal	7 532	143 299	(147 884)	2 947

Rekonsiliasie van drabedrag van ontvangbare rekeninge en betaalbare rekeninge – 2019/20

Betaalbare bedrae

Naam van prinsipaal-entiteit	Inkomste waarop prinsipaal			Eindsaldo
	Aanvangsaldo	geregig is	Min: Vereffening	
	R'000	R'000	R'000	R'000
Padverkeerbestuurskorporasie	3 170	150 426	(146 064)	7 532
Totaal	3 170	150 426	(146 064)	7 532

- Ingevolge praktykkennisgewing 10 van 2007/08 is die departement verplig om gelde wat ingesluit is by die uitreiking en hernuwing van motorvoertuiglisensies te in en aan die Padverkeerbestuurskoöperasie (PVBK) oor te betaal. Die Departement kry nie enige terugbetaling vir hierdie diens wat dit verrig nie. Die voormelde bedrae verteenwoordig die inkomste wat namens PVBK gein is. Die departement sluit nie hierdie inkomste by sy inkomste in nie aangesien dit nie op enige tydstep aan die departement behoort nie.
- **Die departement is 'n implementeringsagent vir die Departement van Gesondheid.** Die departement publiseer en ken tenders toe en moniteer die bou van infrastruktuur soos deur die departement verlang ooreenkomstig met die diensvlakoooreenkoms. Die departement kry nie enige terugbetaling vir hierdie funksie nie. Die departement onderteken die kontrakte verwant aan projekte vir die departement van gesondheid. Fakture vir voltooide kapitale projekte word in die naam van die departement uitgereik. Die begrotings vir die projekte en die betalings van fakture word deur die Departement van Gesondheid behartig. Hierdie departement se verbintnisse met gesondheid beloop R218,230 miljoen.
- **Die departement is 'n implementeringsagent vir die Departement van Onderwys.** Die departement publiseer en ken tenders toe en moniteer die bou van infrastruktuur soos deur die departement verlang, ooreenkomstig met die diensvlakoooreenkoms. Die departement kry nie enige terugbetaling vir hierdie funksie nie. Die departement onderteken die kontrakte verwant aan projekte vir die Departement van Onderwys. Fakture vir voltooide kapitale projekte word in die naam van die departement uitgereik. Die begroting vir die projekte en die betalings van fakture word deur die Departement van Onderwys behartig. Hierdie departement se verbintnisse met onderwys beloop R407,536 miljoen.

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**AANTEKENINGE TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

33. Foute in vorige tydperk

33.1 Regstelling van foute in vorige tydperk

	Aant.	Bedrag voor fout/ regstelling 2019/2020 R'000	Fout in vorige tydperk 2019/2020 R'000	Bedrag heraangegee 2019/2020 R'000
Bates				
Onroerende tasbare bates (WIP)	31.4	4 250 148	(2 617)	4 247 531
Roerende tasbare bates (WIP)	31.4	-	7 750	7 750
Netto effek		<u>4 250 148</u>	<u>5 133</u>	<u>4 255 281</u>

Vorige tydperk fout regstelling van bateklassifikasie in werk aan die gang beweging.

	Aant.	Bedrag voor fout/ regstelling 2019/2020 R'000	Fout in vorige tydperk 2019/2020 R'000	Bedrag heraangegee 2019/2020 R'000
Verpligtinge (2019/2020)	18	1 513 451	(76 220)	1 437 231
Bepalings	28	-	119 857	119 857
Netto effek		<u>1 513 451</u>	<u>43 637</u>	<u>1 557 088</u>

Regstelling van Voorsieningsopenbaarmaking wat voorheen as Kapitaalverpligtinge geklassifiseer is.

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**AANTEKENINGE TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

34. STAAT VAN VOORWAARDELIKE TOEKENNINGS ONTVANG

NAAM VAN DEPARTEMENT	TOEKENNINGSTOEWYSING					BESTEE				2019/20	
	Wet op Verdeling van Inkomste / Provinsiale Toekennings	Heruitreikings	DORA- aansuiwerings	Ander Aansuiwerings	Totaal beskikbaar	Bedrag ontvang deur departemente	Bedrag bestee deur departement	Onder-/ (oor-) besteding	% van beskikbare fondse bestee deur departement	Wet op Verdeling van Inkomste	Bedrag bestee deur departement
	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	%	R'000	R'000
Provinsiale Paaie Onderhoudstoelaag	967 006	-	-	-	967 006	967 006	967 006	-	100%	1 040 051	1 040 051
UOWP:	10 008				10 008	10 008	10 008				
Geïntegreerde toelae vir provinsie		-	-	-				-	100%	12 469	12 469
Toelae vir openbare vervoerbedrywighede	1 073 596				1 073 596	1 073 596	1 073 596				
		-	-	-				-	100%	1 006 182	1 006 182
Totaal	2 050 610	-	-	-	2 050 610	2 050 610	2 050 610	-		2 058 702	2 058 702

Alle oordragte ingevolge hierdie Wet is in die provinsie se primêre bankrekening gedeponeer.

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**AANTEKENINGE TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

35. STAAT VAN VOORWAARDELIKE TOELAES EN ANDER OORDRAGTE NA MUNISIPALITEITE

NAAM VAN MUNISIPALITEIT	2020/21							2019/20	
	TOEKENNINGSTOEWYSING				OORDRAG				
	Voorwaardelike toelaes en Ander oordragte	Heruitreikings	Aansuiwering	Totaal beskikbaar	Werklike oordrag	Fondse teruggehou	Hertoewysings deur Tesourie of Nasionale Departement	Ander oordragte	Werklike oordrag
R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	%	R'000	R'000

Munisipaliteite: Wes-Kaap

Tariewe en belasting	636 661	-	-	636 661	629 824	-	-	601 840	601 840
Voorwaardelike toelaes	288 076	7 936	14 544	310 556	280 213	-	-	253 516	244 091
TOTAAL	924 737	7 936	14 544	947 217	910 037	-	-	855 356	845 931

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**AANTEKENINGE TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

36. PRESTASIE VAN BREËBASIS SWART EKONOMIESE BEMAGTIGING
Inligting oor die nakoming van die BBSEB-wet is opgeneem in die jaarverslag onder die afdeling getiteld BBSEB
Inligting oor die nakoming van prestasies.

37. COVID-19-reaksie-uitgawe

	Aant. Bylae 9	2020/21 R'000	2019/20 R'000
Goedere en dienste		379 487	1 881
Uitgawes vir kapitaalbates		<u>615</u>	<u>-</u>
Totaal		<u><u>380 102</u></u>	<u><u>1 881</u></u>

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BYLAES TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

BYLAE 1A (Aant. 7)

STAAT VAN VOORWAARDELIKE TOELAES EN ANDER OORDRAGTE NA MUNISIPALITEITE EN PROVINSIALE ADMINISTRASIES

NAAM VAN MUNISIPALITEIT	OORDRAGTOEWYSING				OORDRAG			BESTEE				2019/20	
	Ander oordragte en begroti gs	Heruitreiki ngs	Aansuiw erings	Totaal beskikbaar	Werklike oordrag	Fondse teruggeho u	Hertoewys ings deur Nasionale Tesourie of Nasionale Departeme nt	Bedrag ontvang deur munisipalite it	Bedrag bestee deur munisipali teit	Onbestede fondse	% van beskikbar e fondse bestee deur munisipali teit	DORA	Werklike oordrag
	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	%	R'000	R'000	R'000	%	R'000	R'000
Munisipaliteite:													
Wes-Kaap													
Tariewe en belasting	636 661	-	-	636 661	629 824	-	-	629 824	629 824	-	100%	601 840	601 840
Voorwaardelike toelaes	288 076	7 936	14 544	310 556	280 213	-	-	280 213	197 975	-	71%	253 516	244 091
Wes-Kaapse Regering													
Betaal:													
Voertuiglisensies	4 365	-	2	4 367	2 402	-	-	2 402	2 402	-	100%	4 903	4 688
TOTAAL	929 102	7 936	14 546	951 584	912 439	-	-	912 439	830 201	-		860 259	850 619

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BYLAES TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

BYLAE 1B (Aantekening 7)

STAAT VAN OORDRAGTE NA DEPARTEMENTELE AGENTSAPPE EN REKENINGE

DEPARTEMENT/AGENTSAP/REKENING	OORDRAGTOEWYSING				OORDRAG		2019/20
	Aansuiweringsbegroting	Heruitreiking	Aansuiwerings	Totaal beskikbaar	Werklike oordrag	% van beskikbare fondse oorgedra	Finale begroting
	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	%	R'000
ICASA/SABC - Kommersiële lisensies (radio en TV)	134	-	1	135	48	36%	95
Totaal	134	-	1	135	48		95

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BYLAES TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

BYLAE 1C (Aantekening 7)

STAAT VAN OORDRAGTE/SUBSIDIES NA OPENBARE KORPORASIES EN PRIVATE ONDERNEMINGS

NAAM VAN OPENBARE KORPORASIE/PRIVATE ONDERNEMING	OORDRAGTOEWYSING				BESTEDING				2019/20
	Wet op Aansuiwering sbegroting	Heruitreiking	Aansuiwerings	Totaal beskikbaar	Werklike oordrag	% van beskikbare fondse oorgedra	Kapitaal	Lopend	Finale begroting
	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	%	R'000	R'000	R'000
Private Ondernemings Oordragte									
Busoperateursdiens	1 073 596	-	-	1 073 596	1 073 596	100%	-	1 073 596	1 006 182
Totaal	1 073 596	-	-	1 073 596	1 073 596		-	1 073 596	1 006 182

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BYLAES TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

BYLAE 1D (Aantekening 7)

STAAT VAN OORDRAGTE NA HUISHOUDINGS

HUISHOUDINGS	OORDRAGTOEWYSING				BESTEDING		2019/20
	Wet op Aansuiwering sbegroting	Heruitreiking	Aansuiwerin gs	Totaal beskikbaar	Werklike oordrag	% van beskikbare fondse oorgedra	Finale begroting
	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	%	R'000
Oordragte							
*Maatskaplike voordele	6 086	-	1 174	7 260	7 024	97%	4 264
Beurse (nie-werknemers)	8 722	-	684	9 406	9 391	100%	10 225
Eise teen die Staat	56	-	25	81	81	100%	232
Donasies en geskenke (kontant)	118	-	(118)	-	-	-	86
Terugbetalings as 'n daad van genade							3
Totaal	14 982	-	1 765	16 747	16 496	99%	14 810
Besering aan diens	117	-	39	156	156		21
Verlofgratifikasie	5 969	-	1 135	7 104	6 868		3 077
Voordele na aftrede	-	-	-	-	-		1 166
*Maatskaplike voordele	6 086	-	1 174	7 260	7 024		4 264

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BYLAES TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

BYLAE 1E (Aantekening 3)

VERKLARING VAN GESKENKE, DONASIES EN BORGSKAPPE ONTVANG

Skenkings in natura ontvang

Donasie in natura gemaak deur Old Mutual, synde die gebruik van die Mupine-gebou vir die tydperk van die Nasionale Ramptoestand as 'n kwarantynfasiliteit.

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BYLAES TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

BYLAE 2A
STAAT VAN FINANSIËLE WAARBORGE UITGEREIK SOOS OP 31 MAART 2021 – PLAASLIK

Waarborggewer- instansie	Waarborg ten opsigte van	Oorspronklike gewaARBORGE kapitale bedrag	Aanvangsald 1 April 2020	Waarborg- aftrekkings gedurende die jaar	Waarborge terugbetaal/ gekanselleer/ verminder/ opgehef gedurende die jaar	Herwaardasie as gevolg van bewegings in buitelandse valuta	Eindsald 31 Maart 2021	Herwaardasies as gevolg van inflasie koersbewegings	Opgelope gewaARBORGE rente vir die jaar geëindig 31 Maart 2021
		R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000
ABSA	Behuising	75	75	-	-	-	75	-	-
*Vervoer en Openbare Werke	Rehabilitasie van grond	14 749	14 749	-	-	-	14 749	-	-
Totaal		14 824	14 824	-	-	-	14 824	-	-

* Waarborge uitgereik aan die Departement van Minerale Hulpbronne vir die Omgewingsbestuursprogram.

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BYLAES TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

BYLAE 2B
STAAT VAN ONVOORSIENE LASTE SOOS OP 31 MAART 2021

	Aanvangsaldo 1 April 2020 R'000	Laste gedurende die jaar aangegaan R'000	Laste betaal/ gekanselleer/ verlaag gedurende die jaar R'000	Laste verhaalbaar R'000	Eindsaldo 31 Maart 2021 R'000
Aard van Las					
Eise teen die Departement Padongeluk- en skadevergoedingseise (110 onafgehandelde sake)	97 261	20 937	(4 017)	-	114 181
Totaal	97 261	20 937	(4 017)	-	114 181

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BYLAES TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

BYLAE 3

VERHAALBARE EISE

	Bevestigde saldo uitstaande		Onbevestigde saldo uitstaande		Totaal	
	31/03/2021	31/03/2020	31/03/2021	31/03/2020	31/03/2021	31/03/2020
	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000
Staatsentiteit						
Departement						
Provinsiale Regering Wes-Kaap						
Premier	-	102	219	-	219	102
Gesondheid	18 120	8 576	3 713	-	21 833	8 576
Onderwys	-	102	-	-	-	102
Landbou	-	-	601	-	601	-
Gemeenskapsveiligheid	-	-	22	-	22	-
Tesourie	-	-	113	-	113	-
Subtotaal	18 120	8 780	4 668	-	22 788	8 780
Ander Staatsentiteite						
Staatsmotorvervoer	3 817	7 484	25	42	3 842	7 526
Stad Kaapstad	-	-	6 395	-	6 395	-
Subtotaal	3 817	7 484	6 420	42	10 237	7 526
Totaal	21 937	16 264	11 088	42	33 025	16 306

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BYLAES TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

BYLAE 4

INTERREGERING- BETAALBARE REKENINGE

Staatsentiteit	Bevestigde saldo uitstaande		Onbevestigde saldo uitstaande		Totaal	
	31/03/2021	31/03/2020	31/03/2021	31/03/2020	31/03/2021	31/03/2020
	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000
DEPARTEMENTE						
Lopend						
Provinsiale Regering Wes-Kaap						
Premier	29	218	-	-	29	218
Gesondheid	2 160	-	-	-	2 160	-
Kultuursake en Sport	-	-	-	2	-	2
Nasionale Departemente						
Justisie en Konstitusionele Ontwikkeling	1	-	420	4	421	4
Subtotaal	2 190	218	420	6	2 610	224
ANDER STAATSENTITEITE						
Lopend						
Staatsmotorvervoer	5 862	6 199	502	-	6 364	6 199
Subtotaal	5 862	6 199	502	-	6 364	6 199
Totaal	8 052	6 417	922	6	8 974	6 423

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BYLAES TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

BYLAE 5 - VOORRAAD

Voorraad vir die jaar geëindig 31 Maart 2021

	Ander voorrade - Ammunisie R'000	Bates vir verspreiding – Meubels en Kantoortoerusting R'000	TOTAAL R'000
Aanvangsald	260	2 688	2 948
Tel by/(Minus): Aanpassings aan vorige jaarsaldos	-	(5)	(5)
Tel by: Byvoegings/Aankope – Kontant	325	21 040	21 365
(Min): Uitreikings	(5)	(1 561)	(1 566)
Tel by: Aansuiwerings	2	-	2
Eindsald	<u>582</u>	<u>22 162</u>	<u>22 744</u>

Voorraad vir die jaar geëindig 31 Maart 2020

	Ander voorrade - Ammunisie R'000	Bates vir verspreiding – Meubels en Kantoortoerusting R'000	TOTAAL R'000
Aanvangsald	130	2 683	2 813
Tel by: Byvoegings/Aankope – Kontant	270	664	934
(Min): Uitreikings	(167)	(659)	(826)
Tel by: Aansuiwerings	27	-	27
Eindsald	<u>260</u>	<u>2 688</u>	<u>2 948</u>

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BYLAES TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

BYLAE 6

BEWEGING IN ONVOLTOOIDE KAPITALE WERKE

BEWEGING IN ONVOLTOOIDE KAPITALE WERKE DIE JAAR GEËINDIG 31 MAART 2021

	Aanvangsaldo	Lopende jaar se onvoltooide kapitale werke	Voltooide bates (bateregister) kontrak beëindig	Eindsaldo
	R'000	R'000	R'000	R'000
MASJINERIE EN TOERUSTING	7 750	710	(8 460)	-
Ander masjinerie en toerusting	7 750	710	(8 460)	-
GEBOU EN ANDER VASTE STRUKTURE	4 156 581	2 074 872	(1 595 543)	4 635 910
Nie-residensiële geboue	343 505	227 045	(93 798)	476 752
Ander vaste strukture	3 813 076	1 847 827	(1 501 745)	4 159 158
Totaal	4 164 331	2 075 582	(1 604 003)	4 635 910

BEWEGING IN ONVOLTOOIDE KAPITALE WERKE VIR DIE JAAR GEËINDIG 31 MAART 2020

	Aanvangsaldo	Foute in die vorige tydperk	Lopende jaar se onvoltooide kapitale werke	Voltooide bates (bateregister) kontrak beëindig	Eindsaldo
	R'000		R'000	R'000	R'000
MASJINERIE EN TOERUSTING	-	5 439	2 311	-	7 750
Ander masjinerie en toerusting	-	5 439	2 311	-	7 750
GEBOU EN ANDER VASTE STRUKTURE	4 250 148		2 848 230	(2 939 902)	4 156 581
Nie-residensiële geboue	369 055		246 209	(271 759)	343 505
Ander vaste strukture	3 881 093	(1 895)	2 602 021	(2 668 143)	3 813 076
Totaal	4 250 148	3 544	2 850 541	(2 939 902)	4 164 331

Vorige tydperk fout regstelling van bateklassifikasie in werk aan die gang beweging.

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BYLAES TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

BYLAE 7

INTER-ENTITEIT-VOORSKOTTE BETAAL (Aantekening 10)

ENTITEIT	Bevestigde saldo uitstaande		Onbevestigde saldo uitstaande		TOTAAL	
	31/03/2021	31/03/2020	31/03/2021	31/03/2020	31/03/2021	31/03/2020
	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000
ANDER ENTITEITE						
Tuinroete Distriksmunisipaliteit	-	-	21 153	18 468	21 153	18 468
Kaapse Wynland Distriksmunisipaliteit	-	-	3 939	1 541	3 939	1 541
Weskus Distriksmunisipaliteit	-	-	28 688	4 999	28 688	4 999
Sentraal-Karoo Distriksmunisipaliteit	-	-	894	3 490	894	3 490
TOTAAL	-	-	54 674	28 498	54 674	28 498

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BYLAES TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

BYLAE 8

BYKOMENDE INLIGTING OOR ONROERENDE BATES

ONROERENDE BATES ADDISIONELE OPENBAARMAKINGS 2020/21

		2020/21	2019/20
Onopgemete grond	Beraamde datum van voltooiing	Area	Area
Wes-Kaap		-	-
Eiendom waarin 'n belang gevestig is		Getal	Getal
Stukke grond		89	89
Fasiliteite			
Skole		33	33
Klinieke		1	1
Wonings		1	1
Ander		54	54

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BYLAES TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

BYLAE 9 (Aantekening 37)
COVID-19-REAKSIE UITGAWES
Per kwartaal en in totaal

Besteding per ekonomiese klassifikasie	2020/21					2019/20
	K1	K2	K3	K4	Totaal	Totaal
	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000	R'000
Goedere en dienste	161 774	88 208	82 460	47 045	379 487	1 881
Advertensies	-	177	-	2 099	2 276	-
Spyseniering: Departementele aktiwiteite	9 705	5 477	3 289	6 661	25 132	-
Kommunikasie	31	132	158	136	457	-
Rekenaardienste	378	13 543	4 515	7 143	25 579	-
Verbruiksgoedere Voorrade	70 872	5 846	638	58	77 414	1 775
Verbruiksgoedere: Skryfbehoeftes, drukwerk en kantoorvoorrade	47	-	-	-	47	-
Konsultante: Besigheids- en adviesdienste	448	2 413	3 894	3 264	10 019	-
Kontrakteurs	195	125	34	103	457	-
Regsdiens	-	172	-	-	172	-
Bedryfsverhuring	-	-	51 652	380	52 032	-
Bedryfsbetalings	31	24	13	4	72	-
Eiendomsbetalings	3 479	8 044	5 407	9 003	25 933	-
Huur en verhuring	174	559	131	-	864	-
Vervoer verskaf: Departementele aktiwiteit	11 820	41 617	7 212	11 286	71 935	-
Reis en verblyf	71	367	64	148	650	-
Lokale en fasiliteite	64 523	9 712	5 453	6 760	86 448	106
Uitgawes vir kapitaalbates	615	-	-	-	615	-
Sageware en ander ontasbare bates	615	-	-	-	615	-
TOTALE COVID-19-REAKSIE UITGAWES	162 389	88 208	82 460	47 045	380 102	1 881

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BYLAES TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

BYLAE 10

VERVOERBATES VOLGENS FINANSIËLE HUURREGISTER

Roerende Tasbare Kapitaalbates

Vervoerbates volgens finansiële huurregister vir die jaar geëindig 31 Maart 2021

	Aanvangsa ldo R'000	Huidige jaaraanpassings aan saldo's van vorige jaar R'000	Toevoegings R'000	Vervreemdi ngs R'000	Eindsaldo R'000
GG-motorvoertuie	123 800	-	21 593	(9 779)	135 614

Vervoerbates volgens finansiële huurregister vir die jaar geëindig 31 Maart 2020

	Aanvangsa ldo R'000	Huidige jaaraanpassings aan saldo's van vorige jaar R'000	Toevoegings R'000	Vervreemdi ngs R'000	Eindsaldo R'000
GG-motorvoertuie	114 152	-	18 499	(8 851)	123 800

Die Wes-Kaapse Departement van Vervoer en Openbare Werke het 496 staatsmotorvoertuie gebruik gedurende die tydperk geëindig 31 Maart 2021, en 495 staatsmotorvoertuie gedurende die vorige finansiële jaar geëindig 31 Maart 2020. Die motorvoertuie word gehuur kragtens 'n finansieringsooreenkoms uniek aan die Wes-Kaapse Regering en die bylae het ten doel om die minimum verslagdoeningsvereistes volgens die Gewysigde Kontantstandaard te verbeter.

**WES-KAAPSE REGERING
VERVOER EN OPENBARE WERKE
BEGROTINGSPOS 10**

**BYLAES TOT DIE FINANSIËLE JAARSTATE
vir die jaar geëindig 31 Maart 2021**

BYLAE 11

ONREËLMATIGE UITGAWES

ONREËLMATIGE UITGAWES - 2020/2021			
Beskrywing	Vlak van voltooiing	Getal gevalle	Totaal
Beweerde onreëlmatige uitgawes - geïdentifiseer deur Instelling (A)	Vlak 1		
Huidige jaar gebeurtenisse		2	2 857 613.62
Voorvalle van vorige jaar			5 021 925.25
Beweerde onreëlmatige uitgawes – geïdentifiseer deur Ouditeure (B)	Vlak 1		
Huidige jaar gebeurtenisse			
Voorvalle van vorige jaar (2020/2021 beginsaldo)			151 800.00
Totaal Beweerde onreëlmatige uitgawes		2	8 031 338.87
Totale bevestigde onreëlmatige uitgawes	Vlak 2	3	8 031 338.87
OU - geen verliese gelyk nie	Vlak 3	0	-
OU - verliese tot gevolg gehad het	Vlak 3	0	-
OU - bepaling aan die gang	Vlak 3	2	8 031 338.87
OU - verhaal/verwys vir verhaling	Vlak 5	0	-
OU - onverhaalbaar en afgeskryf	Vlak 5	0	-
OU - verwys na PFS vir verdere ondersoek	Vlak 4	0	-
OU - verwys na HRF vir dissiplinêre prosesse	Vlak 6	0	-
OU - verwys vir kondonasie/ gekondoneer	Vlak 7	1	-
OU - nie deur AO/AA gekondoneer en verwyder nie	Vlak 7	0	-
Die onreëlmatige uitgawes is as gevolg van voorsieningskettingprosedures wat nie gevolg is nie. Teen jaareinde was daar 2 sake uitstaande, altesaam R8 031 338,87. Hierdie gevalle is onderbepaling.			
Aantekeninge			
“onreëlmatige uitgawes” beteken uitgawe, anders as ongemagtigde uitgawes, aangegaan in stryd met of wat nie in ooreenstemming is met ’n vereiste van enige toepaslike wetgewing nie, insluitend-			
(a) hierdie Wet; of			
(b) die Wet op die Staatstenderraad, 1968 (Wet No. 86 van 1968), of enige regulasies wat ingevolge daardie Wet gemaak is; of			
(c) enige provinsiale wetgewing wat voorsiening maak vir verkrygingsprosedures in daardie provinsiale regering;			
Vlak 1 - Ontdekking			
Vlak 2 - Assessering			
Vlak 3 - Bepaling			
Vlak 4 - Ondersoek			
Vlak 5 - Herwinning van verliese			
Vlak 6 - Dissiplinêr			
Vlak 7 - Kondonering/ Verwydering			

Wes-Kaapse Vervoer en Openbare Werke

Dorpstraat 9, Kaapstad, 8001

Privaat sak X9185, Kaapstad, 8000

Tel: +27 86 021 2414

E-pos: transport.publicworks@westerncape.gov.za

Webwerf: www.westerncape.gov.za

Die Departement van Vervoer en Openbare Werke streef onvermoeid na die lewering van infrastruktuur en vervoerdienste wat: inklusief, veilig en tegnologies relevant is, wat daarna poog om burgers in die Wes-Kaap te genees, met vaardighede toe te rus, te integreer, te konnekteer, te skakel en te bemagtig, gedryf deur passie, etiek en 'n vaste verbintenis tot die omgewing en ons mense as ons hoeksteen. Ons uiteindelijke doel is steeds om gemeenskappe te skep wat in staat is om waardige lewens te lei #JUSTdignity.



**Wes-Kaapse
Regering**

PR: 07/2021
ISBN: 978-0-621-49119-7